



Bombas inteligentes serie e-80SCX

Soluciones integradas de bomba, motor y transmisión de velocidad variable, impulsadas por hydrovar® X

Con tecnología sin sensores

Índice

Introducción general	3
Aplicaciones y beneficios	4
Cobertura de rendimiento a 60 Hz, 2 polos y 4 polos	5
Configuraciones de ensamble	6
Lista de documentos de especificaciones	9
Datos eléctricos	10
Bloque de terminales	15
Cómo leer curvas de la serie de bombas inteligentes	16
Estrategia y limitaciones de la selección sin sensores	17
Curvas de rendimiento para modelos de alta velocidad - 460 V.....	22
Curvas de rendimiento para modelos de alta velocidad - 230 V.....	39
Curvas de rendimiento para modelos de baja velocidad	48
Materiales de construcción	72
Conjuntos de sellos	72
Dimensiones y pesos	73

Introducción general

Impulsadas por el motor inteligente hydrovar® X de Xylem, las bombas inteligentes e-80SCX ofrecen soluciones de bombeo personalizables, diseñadas para ofrecer eficiencia, conectividad y sencillez ultra premium desde el momento de desempacarlas.

Las bombas inteligentes de la serie e-80SCX integran décadas de experiencia y conocimientos en soluciones de bombeo, para ofrecer la combinación más adecuada de motores, transmisiones de velocidad variable y bombas hidráulicas, en un paquete integral altamente eficiente. Las bombas inteligentes de la serie e-80SCX reducen el consumo de electricidad, aumentan el desempeño general del sistema y bajan los costos del ciclo de vida útil. Su amplio perfil de economía energética, permite a los usuarios mantener niveles significativamente más altos de eficiencia en una gama mucho más amplia de condiciones de operación. Diseñadas para montaje horizontal y vertical en serie, son ideales para sistemas hidráulicos de calefacción y enfriamiento, procesos industriales livianos y servicio en general.

Por eso, cuando llegue el momento de pensar en eficiencia, desempeño y la mejor y más confiable tecnología del mercado... comience con las bombas inteligentes serie e-80SCX de Bell & Gossett: sistemas completos que ofrecen las soluciones que necesita hoy.

Especificaciones hidráulicas

- Flujo máximo: hasta **1400 GPM**
- Carga máxima: hasta **428 pies (130,45 metros) TDH¹**
- El rendimiento hidráulico cumple con **ANSI/HI 14.6 Grado 2B**
- Temperatura máxima: hasta 250°F (121°C)
- Presión máxima de funcionamiento: 175 psi (12 bar)²

¹ El modelo de 1.5x9.5B puede exceder la clasificación nominal de 175 psi cuando funciona por encima de 3600 RPM en condiciones de bajo flujo. Para un funcionamiento confiable, respete los límites de velocidad máxima recomendados indicados en las curvas de rendimiento individuales y ajuste la velocidad del motor para evitar exceder la presión de trabajo máxima de 175 psi.

² Consulte las opciones de sellos mecánicos para ver las limitaciones de temperatura.

Especificaciones del motor

hydrovar X:

- Eficiencia del sistema de unidad de potencia (PDS) IES2 (IEC 61800-9-2:2017)
- Eficiencia del motor IE5 (IEC TS 60034-30-2:2016)
- NEMA 4
- Clase de aislamiento 115 (Clase F)
- Construcción totalmente cerrada enfriada por ventilador (TEFC)
- Fuente de alimentación trifásica
- Velocidades nominales (modelos de alta velocidad): 3000-4000 RPM³
- Velocidades nominales (modelos de baja velocidad): 1500-2000 RPM³
- Modelos de alta velocidad: 3 kW a 22 kW (4 HP a 30 HP): 200 V-240 V y 380 V-480 V +/- 10%, 50/60 Hz
- Modelos de baja velocidad: 1.5 kW a 11 kW (2 HP a 15 HP): 200 V-240 V y 380 V-480 V +/- 10%, 50/60 Hz
- Interfaz de comunicación RS485, estándar BACnet y Modbus y BLE incluidos
- Protección contra sobrecarga y bloqueo del rotor con reinicio automático incluido
- Vinculación de bombas múltiples (hasta 8 bombas)

³ Las velocidades nominales se utilizan para determinar la eficiencia neta de un sistema de accionamiento de bomba y para las listas de eficiencia energética. las bombas pueden utilizar o no el rango completo de velocidad de hydrovar X según una variedad de factores o limitaciones. Los modelos pueden funcionar por debajo de la velocidad nominal a carga parcial. Consulte las curvas de rendimiento individuales para obtener más detalles.

Aplicaciones

La **serie e-80SCX** es adecuada para las siguientes aplicaciones:

- Agua enfriada
- HVAC comercial
- Sistemas hidráulicos de calefacción y refrigeración
- Torres de enfriamiento y usos industriales
- Aumento de presión
- Transferencia de líquido general

Bombeo de líquidos:

- Agua corriente y doméstica sin calentar
- Agua de alimentación de la caldera
- Condensado
- Líquidos benignos

Beneficios

La **serie e-80SCX** proporciona los siguientes beneficios:

Facilidad de instalación y mantenimiento: la bomba integrada y el paquete de motor inteligente hydrovar X eliminan el cableado, la mano de obra y los costos adicionales asociados con un paquete tradicional de variador de frecuencia (VFD). El motor hydrovar X cuenta con un enchufe eléctrico de conexión rápida entre el motor y la unidad para un mantenimiento rápido.

Rendimiento inteligente: los sistemas de control avanzados integrados en el motor hydrovar X son personalizables para una amplia gama de aplicaciones y soporte de bombas múltiples (hasta 8 bombas) para instalaciones de bombeo en paralelo.

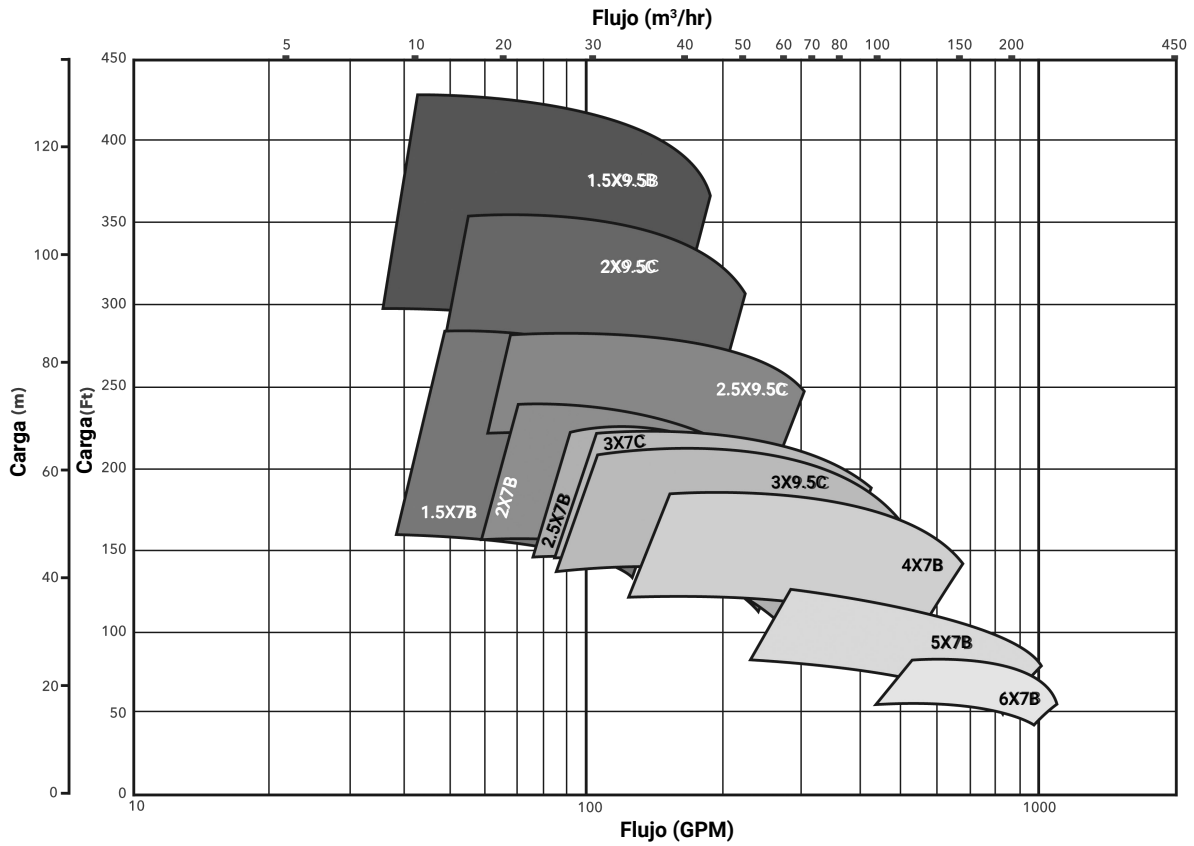
Simple: el motor inteligente hydrovar X es fácil de configurar y poner en marcha. Siga el Genie de arranque para adaptar rápidamente el motor a su aplicación prevista. Controle las selecciones y navegue por los menús a través de una pantalla gráfica a todo color.

Protecciones integradas: las funciones integradas protegen la bomba y el motor cuando funcionan cerca de los límites de corriente y potencia del sistema.

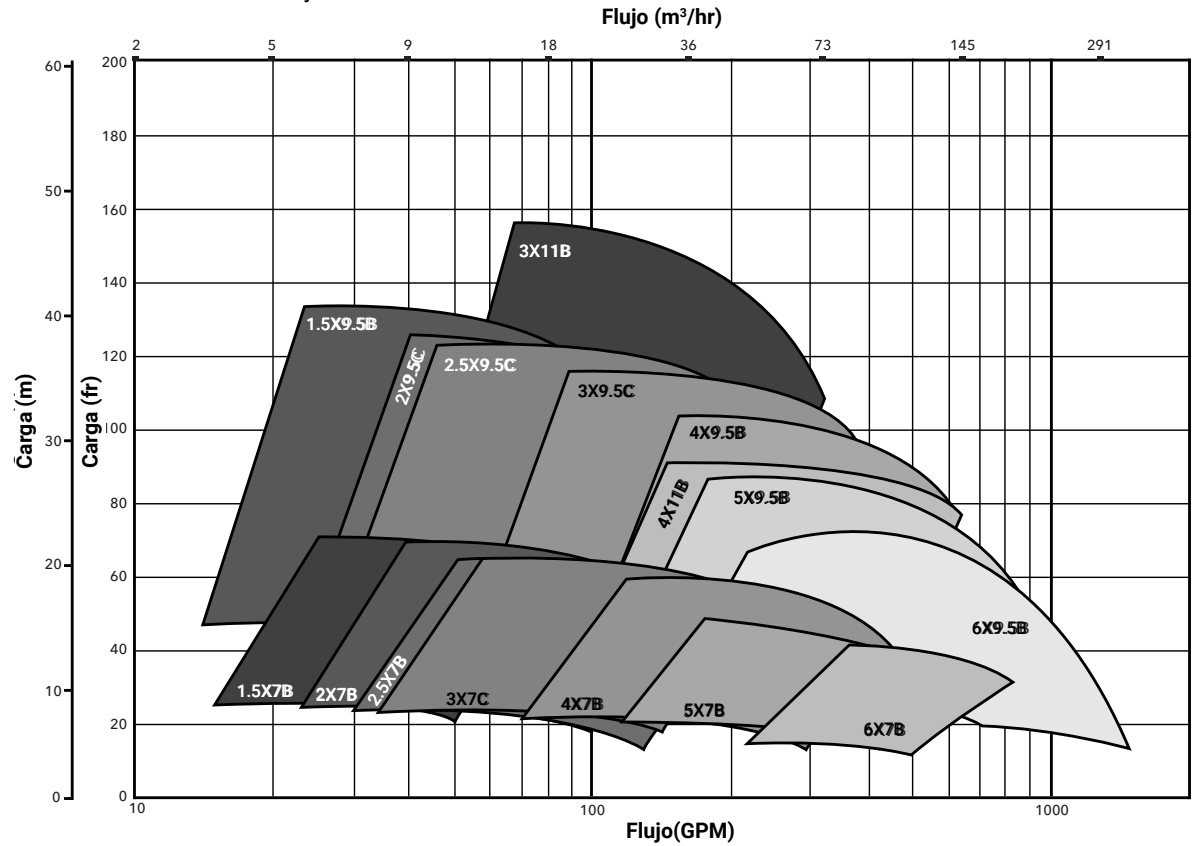
Alta eficiencia: el motor hydrovar X "ultra premium" IE5 ofrece una de las gamas de eficiencia más amplias de la industria.

Cobertura de rendimiento a 60 HZ (frecuencia de suministro)

Rendimiento hidráulico a alta velocidad de la serie e-80SCX



Rendimiento hidráulico a baja velocidad de la serie e-80SCX



Serie e-80SCX

Configuraciones de ensamble

Alta velocidad (800-4000 RPM) trifásico - 380 V-480 V (voltaje nominal de 460 V)

Tamaño de la bomba	Recorte del impulsor (in)	HP del motor	Código del motor	Bastidor NEMA	EPR/C/SiC	EPR/SiC/SiC	Tipo de motor
1,5x1,5x7C	7	15	130636330	213TC	80SCX157CGMTXW	80SCX157CGMTXZ	EXM213-215/4.150CH2
1,5x1,5x7C	6	7,5	130635370	143TC	80SCX157AEMTXW	80SCX157AEMTXZ	EXM143-145/4.075BH2
1,5x1,5x9,5B	9,5	30	130637170	254TC	80SCX159JNMTXW	80SCX159JNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
1,5x1,5x9,5B	8,5	20	130636930	254TC	80SCX159GHMTXW	80SCX159GHMTXZ	EXM254-256/4.200DH2
2x2x7B	7	20	130636930	254TC	80SCX207CHMTXW	80SCX207CHMTXZ	EXM254-256/4.200DH2
2x2x7B	6	10	130636210	213TC	80SCX207AFMTXW	80SCX207AFMTXZ	EXM213-215/4.100CH2
2x2x9,5C	8,5	30	130637170	254TC	80SCX209GNMTXW	80SCX209GNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
2,5x2,5x7B	7	20	130636930	254TC	80SCX257CHMTXW	80SCX257CHMTXZ	EXM254-256/4.200DH2
2,5x2,5x7B	6	10	130636210	213TC	80SCX257AFMTXW	80SCX257AFMTXZ	EXM213-215/4.100CH2
2,5x2,5x9,5C	8	30	130637170	254TC	80SCX259ENMTXW	80SCX259ENMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
3x3x7C	7	30	130637170	254TC	80SCX307CNMTXW	80SCX307CNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
3x3x7C	5,5	15	130636330	213TC	80SCX307QGMTXW	80SCX307QGMTXZ	EXM213-215/4.150CH2
3x3x9,5C	7,25	30	130637170	254TC	80SCX309DNMTXW	80SCX309DNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
4x4x7B	6,5	30	130637170	254TC	80SCX407BNMTXW	80SCX407BNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
4x4x7B	6	25	130637050	254TC	80SCX407AJMTXW	80SCX407AJMTXZ	EXM254-256/4.250DH2
5x5x7B	5,5	30	130637170	254TC	80SCX507QNMTXW	80SCX507QNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2
6x6x7B	5,5	30	130637170	254TC	80SCX607QNMTXW	80SCX607QNMTXZ	EXM254-256/4.300DH2

Alta velocidad (800-4000 RPM) trifásico - 200 V-240 V (voltaje nominal de 230 V)

Tamaño de la bomba	Recorte del impulsor (in)	HP del motor	Código del motor	Bastidor NEMA	EPR/C/SiC	EPR/SiC/SiC	Tipo de motor
1,5x1,5x7C	6	7,5	130636091	213TC	80SCX157AEMSXW	80SCX157AEMSXZ	EXM213-215/3.075CH2
1,5x1,5x9,5B	8,5	20	130636931	254TC	80SCX159GHMSXW	80SCX159GHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2
2x2x7B	7	20	130636931	254TC	80SCX207CHMSXW	80SCX207CHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2
2x2x9,5C	7,25	20	130636931	254TC	80SCX209DHMSXW	80SCX209DHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2
2,5x2,5x7B	7	20	130636931	254TC	80SCX257CHMSXW	80SCX257CHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2
3x3x7C	6,5	20	130636931	254TC	80SCX307BHMSXW	80SCX307BHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2
3x3x7C	5,5	15	130636811	254TC	80SCX307QGMSXW	80SCX307QGMSXZ	EXM213-215/3.150DH2
4x4x7B	5,75	20	130636931	254TC	80SCX407RHMSXW	80SCX407RHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2
5x5x7B	5	20	130636931	254TC	80SCX507PHMSXW	80SCX507PHMSXZ	EXM254-256/3.200DH2

Serie e-80SCX

Configuraciones de ensamble

Baja velocidad (400-2000 RPM) trifásico - 380 V-480 V (voltaje nominal de 460 V)

Tamaño de la bomba	Recorte del impulsor (in)	HP del motor	Código del motor	Bastidor NEMA	EPR/C/SiC	EPR/SiC/SiC	Tipo de motor
1,5x1,5x7C	7	3	130635770	143TC	80SCX157CBLTXW	80SCX157CBLTXZ	EXM143-145/4.030BH4
1,5x1,5x9,5B	9,5	5,5	130636570	213TC	80SCX159JDLTXW	80SCX159JDLTXZ	EXM213-215/4.055CH4
1,5x1,5x9,5B	8,5	3	130635770	143TC	80SCX159GBLTXW	80SCX159GBLTXZ	EXM143-145/4.030BH4
2x2x7B	7	3	130635770	143TC	80SCX207CBLTXW	80SCX207CBLTXZ	EXM143-145/4.030BH4
2x2x9,5C	9,5	7,5	130636690	213TC	80SCX209JELTXW	80SCX209JELTXZ	EXM213-215/4.075CH4
2x2x9,5C	8	3	130635770	143TC	80SCX209EBLTXW	80SCX209EBLTXZ	EXM143-145/4.030BH4
2,5x2,5x7B	7	3	130635770	143TC	80SCX257CBLTXW	80SCX257CBLTXZ	EXM143-145/4.030BH4
2,5x2,5x9,5C	9,5	7,5	130636690	213TC	80SCX259JELTXW	80SCX259JELTXZ	EXM213-215/4.075CH4
2,5x2,5x9,5C	8	5,5	130636570	213TC	80SCX259EDLTXW	80SCX259EDLTXZ	EXM213-215/4.055CH4
3x3x7C	7	4	130636450	213TC	80SCX307CCLTXW	80SCX307CCLTXZ	EXM213-215/4.040CH4
3x3x9,5C	9,5	10	130637410	254TC	80SCX309JFLTXX	80SCX309JFLTXX	EXM254-256/4.100DH4
3x3x9,5C	8,5	7,5	130636690	213TC	80SCX309GELTXW	80SCX309GELTXZ	EXM213-215/4.075CH4
3x3x11B	11	15	130637530	254TC	80SCX301LGLTXW	80SCX301LGLTXZ	EXM254-256/4.150DH4
3x3x11B	10,5	10	130637410	254TC	80SCX301KFLTXX	80SCX301KFLTXX	EXM254-256/4.100DH4
4x4x7B	7	5,5	130636570	213TC	80SCX407CDLTXW	80SCX407CDLTXZ	EXM213-215/4.055CH4
4x4x9,5B	9,5	15	130637530	254TC	80SCX409JGLTXW	80SCX409JGLTXZ	EXM254-256/4.150DH4
4x4x9,5B	8,5	10	130637410	254TC	80SCX409GFLTXX	80SCX409GFLTXX	EXM254-256/4.100DH4
4x4x11	10,5	15	130637530	254TC	80SCX401KGLTXW	80SCX401KGLTXZ	EXM254-256/4.150DH4
5x5x7B	7	7,5	130636690	213TC	80SCX507CELTXX	80SCX507CELTXX	EXM213-215/4.075CH4
5x5x7B	6	5,5	130636570	213TC	80SCX507ADLTXW	80SCX507ADLTXZ	EXM213-215/4.055CH4
5x5x9,5B	9	15	130637530	254TC	80SCX509HGLTXW	80SCX509HGLTXZ	EXM254-256/4.150DH4
6x6x7B	7	10	130637410	254TC	80SCX607CFLTXX	80SCX607CFLTXX	EXM254-256/4.100DH4
6x6x7B	7,5	6,75	130636690	213TC	80SCX607MELTXW	80SCX607MELTXZ	EXM213-215/4.075CH4
6x6x9,5B	8,25	15	130637530	254TC	80SCX609FGLTXW	80SCX609FGLTXZ	EXM254-256/4.150DH4

Serie e-80SCX

Configuraciones de ensamble

Baja velocidad (400-2000 RPM) trifásico - 200 V-240 V (voltaje nominal de 230 V)

Tamaño de la bomba	Recorte del impulsor (in)	HP del motor	Código del motor	Bastidor NEMA	EPR/C/SiC	EPR/SiC/SiC	Tipo de motor
1,5x1,5x7C	7	3	130635771	143TC	80SCX157CBLSXW	80SCX157CBLSXZ	EXM143-145/3,030BH4
1,5x1,5x9,5B	9,5	5,5	130636571	213TC	80SCX159JDLSXW	80SCX159JDLSXZ	EXM213-215/3,055CH4
1,5x1,5x9,5B	8,5	3	130635771	143TC	80SCX159GBLSXW	80SCX159GBLSXZ	EXM143-145/3,030BH4
2x2x7B	7	3	130635771	143TC	80SCX207CBLSXW	80SCX207CBLSXZ	EXM143-145/3,030BH4
2x2x9,5C	9,5	7,5	130636691	213TC	80SCX209JELSXW	80SCX209JELSXZ	EXM213-215/3,075CH4
2x2x9,5C	8	3	130635771	143TC	80SCX209EBSXW	80SCX209EBSXZ	EXM143-145/3,030BH4
2,5x2,5x7B	7	3	130635771	143TC	80SCX257CBLSXW	80SCX257CBLSXZ	EXM143-145/3,030BH4
2,5x2,5x9,5C	9,5	7,5	130636691	213TC	80SCX259JELSXW	80SCX259JELSXZ	EXM213-215/3,075CH4
2,5x2,5x9,5C	8	5,5	130636571	213TC	80SCX259EDLSXW	80SCX259EDLSXZ	EXM213-215/3,055CH4
3x3x7C	7	4	130636451	213TC	80SCX307CCLSXW	80SCX307CCLSXZ	EXM213-215/3,040CH4
3x3x9,5C	9,5	10	130637411	254TC	80SCX309JFLSXW	80SCX309JFLSXZ	EXM254-256/3,100DH4
3x3x9,5C	8,5	7,5	130636691	213TC	80SCX309GELSXW	80SCX309GELSXZ	EXM213-215/3,075CH4
3x3x11B	11	15	130637531	254TC	80SCX301LGLSXW	80SCX301LGLSXZ	EXM254-256/3,150DH4
3x3x11B	10,5	10	130637411	254TC	80SCX301KFLSXW	80SCX301KFLSXZ	EXM254-256/3,100DH4
4x4x7B	7	5,5	130636571	213TC	80SCX407CDLSXW	80SCX407CDLSXZ	EXM213-215/3,055CH4
4x4x9,5B	9,5	15	130637531	254TC	80SCX409JGLSXW	80SCX409JGLSXZ	EXM254-256/3,150DH4
4x4x9,5B	8,5	10	130637411	254TC	80SCX409GFLSXW	80SCX409GFLSXZ	EXM254-256/3,100DH4
4x4x11	10,5	15	130637531	254TC	80SCX401KGLSXW	80SCX401KGLSXZ	EXM254-256/3,150DH4
5x5x7B	7	7,5	130636691	213TC	80SCX507CELSXW	80SCX507CELSXZ	EXM213-215/3,075CH4
5x5x7B	6	5,5	130636571	213TC	80SCX507ADLSXW	80SCX507ADLSXZ	EXM213-215/3,055CH4
5x5x9,5B	9	15	130637531	254TC	80SCX509HGLSXW	80SCX509HGLSXZ	EXM254-256/3,150DH4
6x6x7B	7	10	130637411	254TC	80SCX607CFLSXW	80SCX607CFLSXZ	EXM254-256/3,100DH4
6x6x7B	7,5	6,75	130636691	213TC	80SCX607MELSXW	80SCX607MELSXZ	EXM213-215/4,075CH4
6x6x9,5B	8,25	15	130637531	254TC	80SCX609FGLSXW	80SCX609FGLSXZ	EXM254-256/3,150DH4

Lista de documentos de especificaciones del motor de la serie e-80SCX¹

Nivel de velocidad	Tipo de motor	Rango de voltaje	Potencia (HP)	Bastidor del motor	Número del documento de especificación
Alta velocidad	EXM56/4.040BH2	380-480V	4	56	XY-hyXeXM-SUB-520
	EXM143-145/4.040BH2		4	143-145	XY-hyXeXM-SUB-521
	EXM143-145/4.055BH2		5,5	143-145	XY-hyXeXM-SUB-522
	EXM143-145/4.075BH2		7,5	143-145	XY-hyXeXM-SUB-523
	EXM213-215/4.075CH2		7,5	213-215	XY-hyXeXM-SUB-524
	EXM213-215/4.100CH2		10	213-215	XY-hyXeXM-SUB-525
	EXM213-215/4.150CH2		15	213-215	XY-hyXeXM-SUB-526
	EXM254-256/4.150DH2		15	254-256	XY-hyXeXM-SUB-527
	EXM254-256/4.200DH2		20	254-256	XY-hyXeXM-SUB-528
	EXM254-256/4.250DH2		25	254-256	XY-hyXeXM-SUB-529
	EXM254-256/4.300DH2	30	254-256	XY-hyXeXM-SUB-530	
	EXM56/3.040BH2	200-240V	4	56	XY-hyXeXM-SUB-535
	EXM143-145/3.040BH2		4	143-145	XY-hyXeXM-SUB-536
	EXM213-215/3.075CH2		7,5	213-215	XY-hyXeXM-SUB-537
	EXM254-256/3.150DH2		15	254-256	XY-hyXeXM-SUB-538
EXM254-256/3.200DH2	20		254-256	XY-hyXeXM-SUB-539	
Baja velocidad	EXM56/4.020BH4	380-480V	2	56	XY-hyXeXM-SUB-542
	EXM56/4.030BH4		3	56	XY-hyXeXM-SUB-543
	EXM143-145/4.020BH4		2	143-145	XY-hyXeXM-SUB-544
	EXM143-145/4.030BH4		3	143-145	XY-hyXeXM-SUB-545
	EXM213-215/4.040CH4		4	213-215	XY-hyXeXM-SUB-546
	EXM213-215/4.055CH4		5,5	213-215	XY-hyXeXM-SUB-547
	EXM213-215/4.075CH4		7,5	213-215	XY-hyXeXM-SUB-548
	EXM254-256/4.075DH4		7,5	254-256	XY-hyXeXM-SUB-549
	EXM254-256/4.100DH4		10	254-256	XY-hyXeXM-SUB-550
	EXM254-256/4.150DH4		15	254-256	XY-hyXeXM-SUB-551
	EXM56/3.020BH4	200-240V	2	56	XY-hyXeXM-SUB-552
	EXM56/3.030BH4		3	56	XY-hyXeXM-SUB-553
	EXM143-145/3.020BH4		2	143-145	XY-hyXeXM-SUB-554
	EXM143-145/3.030BH4		3	143-145	XY-hyXeXM-SUB-555
	EXM213-215/3.040CH4		4	213-215	XY-hyXeXM-SUB-556
	EXM213-215/3.055CH4		5,5	213-215	XY-hyXeXM-SUB-557
	EXM213-215/3.075CH4		7,5	213-215	XY-hyXeXM-SUB-558
	EXM254-256/3.075DH4		7,5	254-256	XY-hyXeXM-SUB-559
EXM254-256/3.100DH4	10		254-256	XY-hyXeXM-SUB-560	
EXM254-256/3.150DH4	15	254-256	XY-hyXeXM-SUB-561		

¹ La tabla anterior consta de todos los tipos de bastidor NEMA del motor hydrovar X. No todos los tipos de motores se utilizan en la línea de productos e-80SCX.

Datos eléctricos de la serie e-80SCX

* Tenga en cuenta lo siguiente: los valores de eficiencia mostrados son eficiencias del sistema de accionamiento eléctrico (PDS) que incluyen las pérdidas combinadas del inversor y del motor. Los valores mostrados corresponden al rango de carga completo del motor hydrovar X. El motor hydrovar X puede funcionar por debajo de la velocidad nominal mínima a carga parcial.

Tabla 1: Bastidor 56, alta velocidad, 380 V-480 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
					A			100	75	50
4,0	EXM56/4.040BH2	56	3000	6,7-5,3	5,4	0,80	7,04	87,6	87,5	86,0
			3600		5,3		5,87	88,0	87,4	85,4
			4000		5,3		5,28	88,1	87,1	84,9

Tabla 2: Bastidor 56, alta velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
					A			100	75	50
4,0	EXM56/3.040BH2	56	-	10,7-8,9	-	0,94	-	-	-	-
			3600		9,2		5,87	87,2	87,1	85,9
			4000		9,1		5,28	88,0	87,8	86,4

Tabla 3: Bastidor 143-145, alta velocidad, 380 V-480 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
					A			100	75	50
4,0	EXM143-145/4.040BH2	143-145	3000	6,7-5,3	5,4	0,80	7,04	87,6	87,5	86,0
			3600		5,3		5,87	88,0	87,4	85,4
			4000		5,3		5,28	88,1	87,1	84,9
5,5	EXM143-145/4.055BH2		3000	7,7-6,6	6,8	0,86	9,39	87,3	87,7	87,5
			3600		6,6		7,83	89,1	88,8	87,3
			4000		6,5		7,04	89,1	88,5	86,8
7,5	EXM143-145/4.075BH2		3000	10,2-8,4	8,6	0,89	12,91	89,9	89,9	89,2
			3600		8,6		10,76	89,7	89,5	88,5
			4000		8,4		9,68	90,5	89,4	87,4

Datos eléctricos de la serie e-80SCX

Tabla 4: Bastidor 143-145, alta velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
					A			100	75	50
4,0	EXM143-145/3.040BH2	143-145	3000	10,7-8,9	-	0,94	-	-	-	-
			3600		9,2		5,87	87,2	87,1	85,9
			4000		9,1		5,28	88,0	87,8	86,4
5,5	EXM143-145/3.055BH2		3000	No disponible						
			3600	No disponible						
			4000	No disponible						
7,5	EXM143-145/3.075BH2		3000	No disponible						
			3600	No disponible						
			4000	No disponible						

Tabla 5: Bastidor 213-215, alta velocidad, 380 V-480 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
					A			100	75	50
7,50	EXM213-215/4.075CH2	213-215	3000	11,4-11,0	11,1	0,72	12,92	90,5	90,1	88,8
			3600		10,6		10,76	90,8	90,1	88,5
			4000		10,6		9,68	90,5	89,5	87,4
10,0	EXM213-215/4.100CH2		3000	14,4-12,5	12,2	0,85	17,61	90,8	90,1	88,4
			3600		12,4		14,67	90,2	89,2	87,0
			4000		12,0		13,20	90,6	89,5	87,1
15,0	EXM213-215/4.150CH2		3000	20,3-16,5	16,8	0,90	25,82	91,2	90,7	89,3
			3600		16,9		21,52	91,1	90,5	89,1
			4000		17,0		19,37	90,6	90,2	88,4

Tabla 6: Bastidor 213-215, alta velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
					A			100	75	50
7,50	EXM213-215/3.075CH2	213-215	3000	18,9-16,2	16,7	0,94	12,92	89,6	89,3	88,2
			3600		16,3		10,76	89,9	89,2	87,6
			4000		16,6		9,68	88,6	87,6	85,1
10,0	EXM213-215/3.100CH2		3000	No disponible						
			3600	No disponible						
			4000	No disponible						
15,0	EXM213-215/3.150CH2		3000	No disponible						
			3600	No disponible						
			4000	No disponible						

* Tenga en cuenta lo siguiente: los valores de eficiencia mostrados son eficiencias del sistema de accionamiento eléctrico (PDS) que incluyen las pérdidas combinadas del inversor y del motor. Los valores mostrados corresponden al rango de carga completo del motor hydrovar X. El motor hydrovar X puede funcionar por debajo de la velocidad nominal mínima a carga parcial.

Datos eléctricos de la serie e-80SCX

Tabla 7: Bastidor 254-256, alta velocidad, 380 V-480 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
15,00	EXM254-256/4.150DH2	254-256	3000	24,5-22,8	21,7	0,72	25,82	91,7	91,2	90,2
			3600		20,9		21,52	92,0	91,2	89,9
			4000		20,5		19,37	91,5	90,6	88,8
20,0	EXM254-256/4.200DH2		3000	30,2-27,1	24,5	0,76	35,22	91,5	91,2	90,1
			3600		27,0		29,35	92,1	91,4	90,1
			4000		26,8		26,41	91,8	91,1	89,6
25,0	EXM254-256/4.250DH2		3000	33,5-28,6	29,4	0,87	43,44	91,7	91,4	90,7
			3600		28,9		36,19	92,1	91,5	90,4
			4000		28,8		32,58	92,0	91,4	90,2
30,0	EXM254-256/4.300DH2		3000	38,9-32,4	33,5	0,90	51,65	92,1	91,7	90,7
			3600		33,3		43,04	92,5	91,8	90,6
			4000		32,7		38,83	92,4	91,6	90,2

Tabla 8: Bastidor 254-256, alta velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
15,00	EXM254-256/3.150DH2	254-256	3000	38,4-34,1	35,4	0,90	25,82	90,3	90,3	89,4
			3600		33,7		21,52	91,2	90,8	89,7
			4000		32,5		19,37	91,3	90,6	89,3
20,0	EXM254-256/3.200DH2		-	50,0-44,1	-	0,92	-	-	-	-
			3600		44,9		29,35	91,1	90,6	89,5
			4000		44,4		26,41	90,3	89,4	87,5
25,0	EXM254-256/3.250DH2		3000	No disponible						
			3600	No disponible						
			4000	No disponible						
30,0	EXM254-256/3.300DH2		3000	No disponible						
			3600	No disponible						
			4000	No disponible						

Tabla 9: Bastidor 56, baja velocidad, 380 V-480 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
2,0	EXM56/4.020BH4	56	1500	4,0-3,8	3,70	0,57	7,04	82,2	83,2	83,0
			1800		3,90		5,87	85,1	85,9	85,6
			2000		3,50		5,28	86,7	86,4	85,3
3,0	EXM56/4.030BH4		1500	5,0-4,6	4,70	0,69	10,33	85,6	85,8	84,9
			1800		4,60		8,61	88,0	87,6	86,5
			2000		4,50		7,74	89,0	88,6	87,3

* Tenga en cuenta lo siguiente: los valores de eficiencia mostrados son eficiencias del sistema de accionamiento eléctrico (PDS) que incluyen las pérdidas combinadas del inversor y del motor. Los valores mostrados corresponden al rango de carga completo del motor hydrovar X. El motor hydrovar X puede funcionar por debajo de la velocidad nominal mínima a carga parcial.

Datos eléctricos de la serie e-80SCX

Tabla 10: Bastidor 143-145, baja velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
2,0	EXM56/3.020BH4	56	1500	5,7-4,9	5,1	0,89	7,04	83,2	83,8	83,5
			1800		4,9		5,87	85,7	85,9	85,3
			2000		4,9		5,28	86,5	85,7	83,6
3,0	EXM56/3.030BH4		1500	7,9-6,7	7,00	0,93	10,33	86,0	86,3	86,2
			1800		6,80		8,63	87,9	87,7	86,8
			2000		6,70		7,74	88,9	88,9	87,9

Tabla 11: Bastidor 143-145, baja velocidad, 380 V-480 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
2,0	EXM143-145/4.020BH4	143-145	1500	4,0-3,8	3,70	0,57	7,04	82,2	83,2	83,0
			1800		3,90		5,87	85,1	85,9	85,6
			2000		3,50		5,28	86,7	86,4	85,3
3,0	EXM143-145/4.030BH4		1500	5,0-4,6	4,70	0,69	10,33	85,6	85,8	84,9
			1800		4,60		8,61	88,0	87,6	86,5
			2000		4,50		7,74	89,0	88,6	87,3

Tabla 12: Bastidor 143-145, baja velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
2,0	EXM143-145/3.020BH4	143-145	1500	5,7-4,9	5,1	0,89	7,04	83,2	83,8	83,5
			1800		4,9		5,87	85,7	85,9	85,3
			2000		4,9		5,28	86,5	85,7	83,6
3,0	EXM143-145/3.030BH4		1500	7,9-6,7	7,00	0,93	10,33	86,0	86,3	86,2
			1800		6,80		8,63	87,9	87,7	86,8
			2000		6,70		7,74	88,9	88,9	87,9

Tabla 13: HX-C-LS-HV

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
4,0	EXM213-215/4.040CH4	213-215	1500	7,9-7	7,2	0,62	14,09	86,3	86,6	85,7
			1800		6,9		11,73	88,1	87,9	86,8
			2000		7		10,55	88,5	88,2	87,1
5,5	EXM213-215/4.055CH4		1500	9,2-8,5	8,9	0,66	18,78	89,4	89,4	88,8
			1800		8,4		15,65	91,2	91,1	90,4
			2000		8,3		14,09	91,6	91,5	90,8
7,5	EXM213-215/4.075CH4		1500	11,2-10,2	10,3	0,75	25,82	90,7	90,8	90,4
			1800		10,1		21,52	91,6	91,8	90,6
			2000		10,1		19,37	91,6	91,3	90,5

* Tenga en cuenta lo siguiente: los valores de eficiencia mostrados son eficiencias del sistema de accionamiento eléctrico (PDS) que incluyen las pérdidas combinadas del inversor y del motor. Los valores mostrados corresponden al rango de carga completo del motor Hydrovar X. El motor Hydrovar X puede funcionar por debajo de la velocidad nominal mínima a carga parcial.

Datos eléctricos de la serie e-80SCX

Tabla 14: Bastidor 213-215, baja velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
4,00	EXM213-215/3.040CH4	213-215	1500	11,0-9,8	9,9	0,87	14,09	87,2	87,4	87,1
			1800		9,8		11,73	88,3	88,3	87,7
			2000		9,8		10,55	88,4	88,7	87,7
5,5	EXM213-215/3.055CH4		1500	14,0-12,3	12,5	0,92	18,81	88,4	88,8	88,7
			1800		12,2		15,64	89,9	89,8	89,3
			2000		12,1		14,09	90,2	90,4	89,6
7,5	EXM213-215/3.075CH4		1500	21,6-20,4	16,6	0,93	25,82	89,4	89,7	89,5
			1800		16,5		21,52	90,2	90,5	90,2
			2000		16,6		19,37	90,1	90,4	90,1

Tabla 15: Bastidor 254-256, baja velocidad, 380 V-480 V

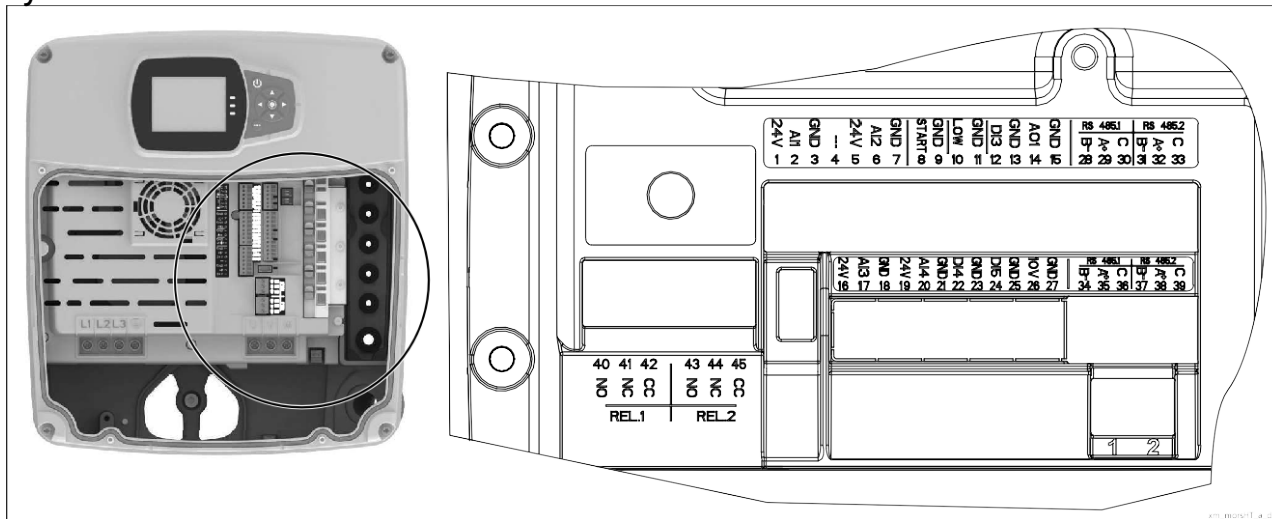
Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 380 V-480 V A	Datos relacionados con 460 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
7,50	EXM254-256/4.075DH4	254-256	1500	15,3-13,6	14,1	0,55	25,82	88,6	88,6	87,9
			1800		13,8		21,52	90,9	90,7	89,8
			2000		14,3		19,37	91,0	91,1	90,4
10,0	EXM254-256/4.100DH4		1500	18,7-17,4	17,8	0,60	35,22	89,6	89,9	89,7
			1800		17,3		29,35	91,0	90,8	89,9
			2000		17,2		26,41	91,3	91,2	90,1
15,0	EXM254-256/4.150DH4		1500	24,5-22,8	22,9	0,66	51,65	91,1	91,2	90,7
			1800		22,7		43,04	92,0	91,7	90,8
			2000		22,2		38,74	92,6	92,3	91,4

Tabla 16: Bastidor 254-256, baja velocidad, 200 V-240 V

Pn HP	Tipo de motor	Bastidor NEMA	Velocidad (RPM) min-1	Corriente de entrada (I) 200 V-240 V A	Datos relacionados con 230 V					
					en- trante	Factor de potencia, cos (φ)	Tn lb.ft	*Eficiencia del pds η%		
								A	100	75
7,50	EXM254-256/3.075DH4	254-256	1500	20,5-18,8	19,2	0,83	25,81	88,0	88,4	88,2
			1800		18,6		21,54	88,9	88,6	87,6
			2000		18		19,40	89,8	89,6	88,8
10,0	EXM254-256/3.100DH4		1500	27,5-24,8	25,4	0,88	35,22	88,9	89,3	89,1
			1800		23,5		29,35	90,7	90,7	90,3
			2000		23,3		26,41	91,2	91,2	90,6
15,0	EXM254-256/3.150DH4		1500	39,0-34,5	35,6	0,9	51,65	89,6	90,1	90,0
			1800		33,6		43,05	91,1	91,0	90,6
			2000		32,9		38,74	91,5	91,2	90,5

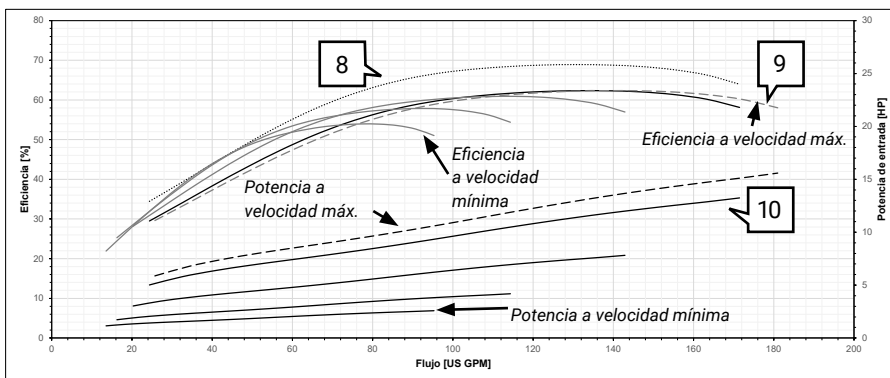
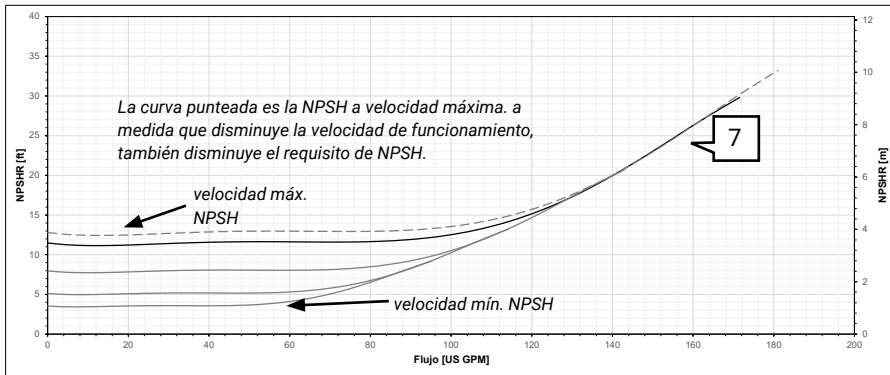
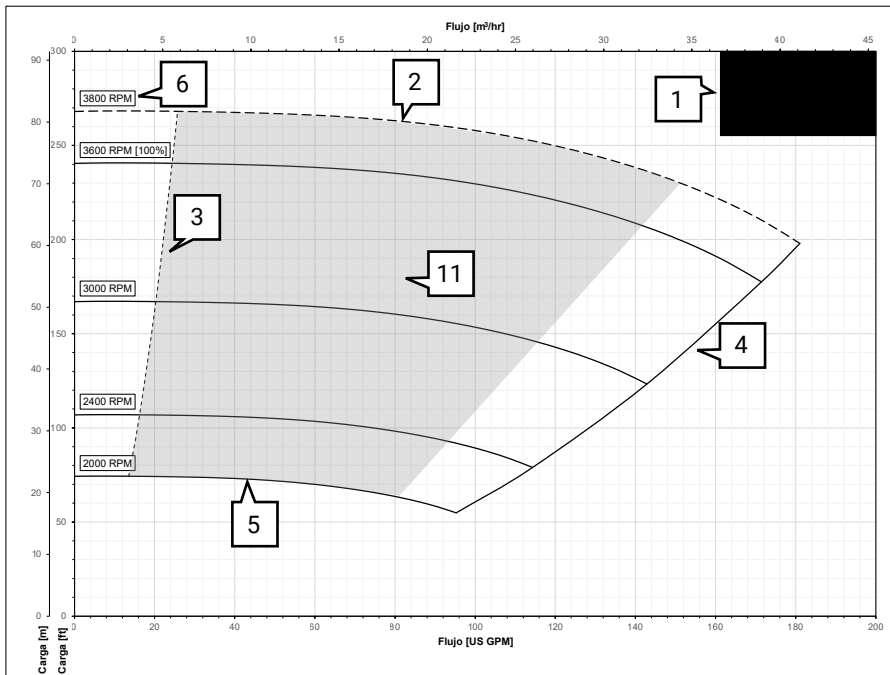
* Tenga en cuenta lo siguiente: los valores de eficiencia mostrados son eficiencias del sistema de accionamiento eléctrico (PDS) que incluyen las pérdidas combinadas del inversor y del motor. Los valores mostrados corresponden al rango de carga completo del motor Hydrovar X. El motor Hydrovar X puede funcionar por debajo de la velocidad nominal mínima a carga parcial.

Bloque de terminales hydrovar X



Ref.	Elemento	Descripción	Predeterminado
1		Fuente de alimentación +24 VCC, máx. 60 mA (total, terminales 1 + 5)	
2	Entrada analógica 1	Entrada Analógica Configurable 1	Sensor de presión 1
3		GND electrónico	
4	No usado	Para uso interno, no conectar	
5		Fuente de alimentación +24 VCC, máx. 60 mA (total, terminales 1 + 5)	
6	Entrada analógica 2	Entrada analógica configurable 2	No usado
7		GND electrónico	
8	Arranque/parada externo	Iniciar/detener entrada digital. +24 VCC de tracción interna. Corriente de contacto de 6mA	-
9		GND electrónico	
10	Falta de agua externa	Entrada digital de nivel bajo de agua, pull-up interno +24 VCC, corriente de contacto 6 mA	-
11		GND electrónico	
12	Entrada digital 3	Entrada digital configurable 3, pull-up interno +24 VCC, corriente de contacto 6 mA	Ejecución de Solo
13		GND electrónico	
14	Salida analógica	Salida analógica configurable	Velocidad del motor
15		GND electrónico	
16		Fuente de alimentación +24 VCC, máx. 60 mA (total, terminales 16 y 19)	
17	Entrada analógica 3	Entrada analógica configurable 3	No usado
18		GND electrónico	
19		Fuente de alimentación +24 VCC, máx. 60 mA (total, terminales 16 y 19)	
20	Entrada analógica 4	Entrada analógica configurable 4	No usado
21		GND electrónico	
22	Entrada digital 4	Entrada digital configurable 4, pull-up interno +24 VDC, corriente de contacto 6 mA	No usado
23		GND electrónico	
24	Entrada digital 5	Entrada digital configurable 5, pull-up interno +24 VDC, corriente de contacto 6 mA	No usado
25		GND electrónico	
26	Suministro de 10 VCC	Fuente de alimentación +10 VCC, máx. 3 mA	-
27		GND electrónico	
28	Bus de comunicación 1	Puerto RS485 1: RS485-1BN (-)	Multibomba
29		Puerto RS485 1: RS485-1A P (+)	
30		Puerto RS485 1: RS485-COM	
31	Bus de comunicación 2	Puerto 2 RS485: RS485-2B N (-)	Modbus
32		Puerto 2 RS485: RS485-2A P (+)	
33		Puerto 2 RS485: RS485-COM	
34	Bus de comunicación 1	Puerto RS485 1: RS485-1BN (-)	Multibomba
35		Puerto RS485 1: RS485-1A P (+)	
36		Puerto RS485 1: RS485-COM	
37	Bus de comunicación 2	Puerto 2 RS485: RS485-2B N (-)	Modbus
38		Puerto 2 RS485: RS485-2A P (+)	
39		Puerto 2 RS485: RS485-COM	
40	Relé 1	Relé configurable 1: Normalmente abierto	En funcionamiento
41		Relé configurable 1: Normalmente cerrado	
42		Relé configurable 1: Contacto común	
43	Relé 2	Relé configurable 2: Normalmente abierto	Error
44		Relé configurable 2: Normalmente cerrado	
45		Relé configurable 2: Contacto común	

Cómo leer curvas de la serie de bombas inteligentes

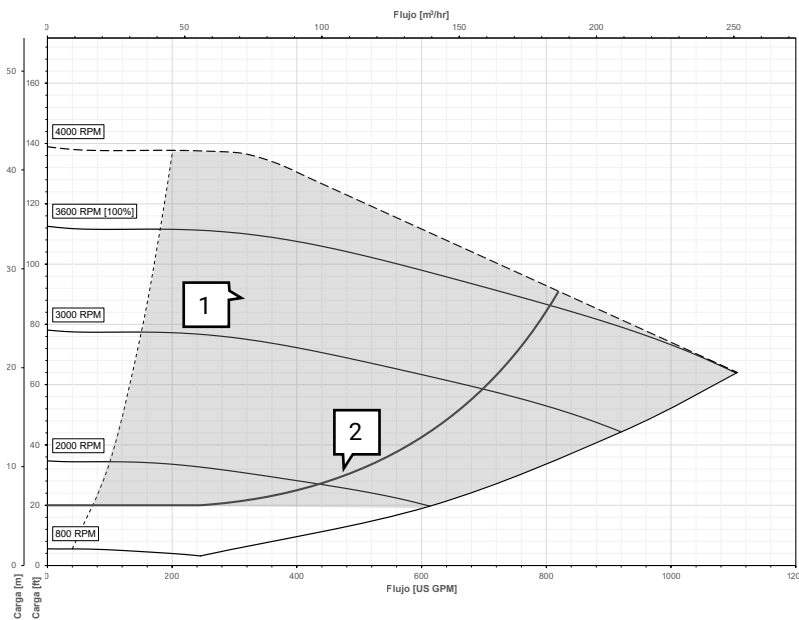


- 1. Información del modelo:** información del modelo y del motor de la bomba.
- 2. Curva de velocidad:** la velocidad máxima de funcionamiento de la bomba. Cualquier velocidad superior a la velocidad nominal (es decir, 1800 RPM o 3600 RPM) se indica mediante una línea punteada.
- 3. Flujo estable continuo mínimo:** el caudal mínimo recomendado de la bomba.
- 4. Curva de flujo máximo:** el caudal máximo recomendado de la bomba.
- 5. Curva de velocidad mínima:** la velocidad de funcionamiento mínima de la bomba para un funcionamiento continuo.
- 6. Etiquetas de velocidad:** indican la velocidad del motor de una curva de rendimiento determinada. El modificador [100%] indica la configuración de velocidad máxima predeterminada del motor.
- 7. Curva de la NPSH:** la carga de succión positiva neta requerida por la bomba.
- 8. Curva de eficiencia de la bomba:** la eficiencia independiente de la bomba que funciona en la condición de velocidad [100 %].
- 9. Eficiencia general:** la eficiencia general (eficiencia de cable a agua) de la bomba y el motor por velocidad. *Nota: Las curvas de eficiencia para cada velocidad se muestran en orden descendente donde las velocidades más bajas dan como resultado una eficiencia más baja.*
- 10. Potencia de entrada:** la potencia de entrada necesaria para accionar el motor por velocidad.
- 11. Área de trabajo sin sensores:** el área sombreada en la curva de rendimiento indica el área de funcionamiento sin sensores.

Estrategia y limitaciones de selección sin sensores

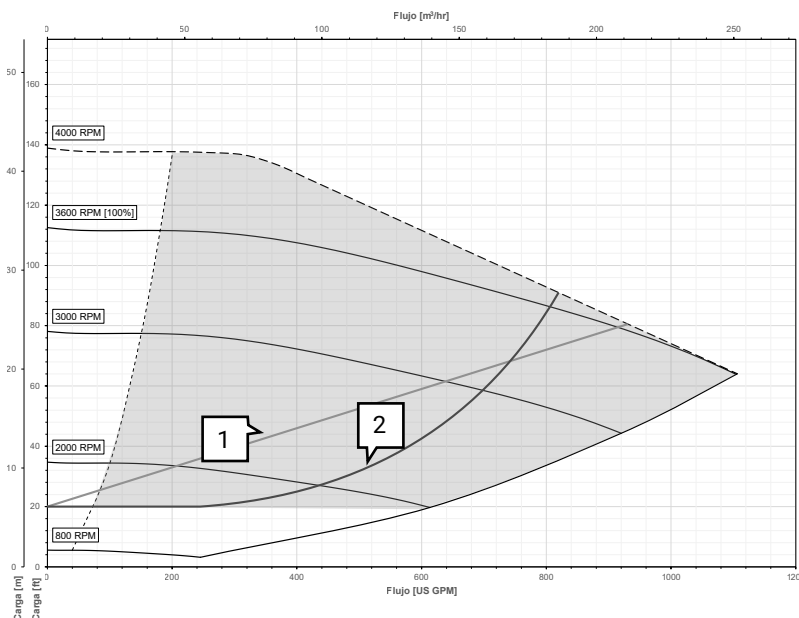
Cómo y dónde funciona sin sensores

Al optar por el funcionamiento sin sensores, es fundamental comprender la zona de funcionamiento confiable para cada modelo de bomba específico y cómo interactúa con la curva de control. La zona de funcionamiento confiable es el área sombreada superpuesta en la curva de rendimiento. La curva de control es la curva del sistema que define la unidad en función del punto de servicio y la entrada de carga mínima por parte del usuario. Tenga en cuenta que la curva de control no es la verdadera curva del sistema, sino una aproximación simple. Consulte el siguiente diagrama:



1. **Área de funcionamiento sin sensores** (zona de funcionamiento confiable)
2. **Curva de control**

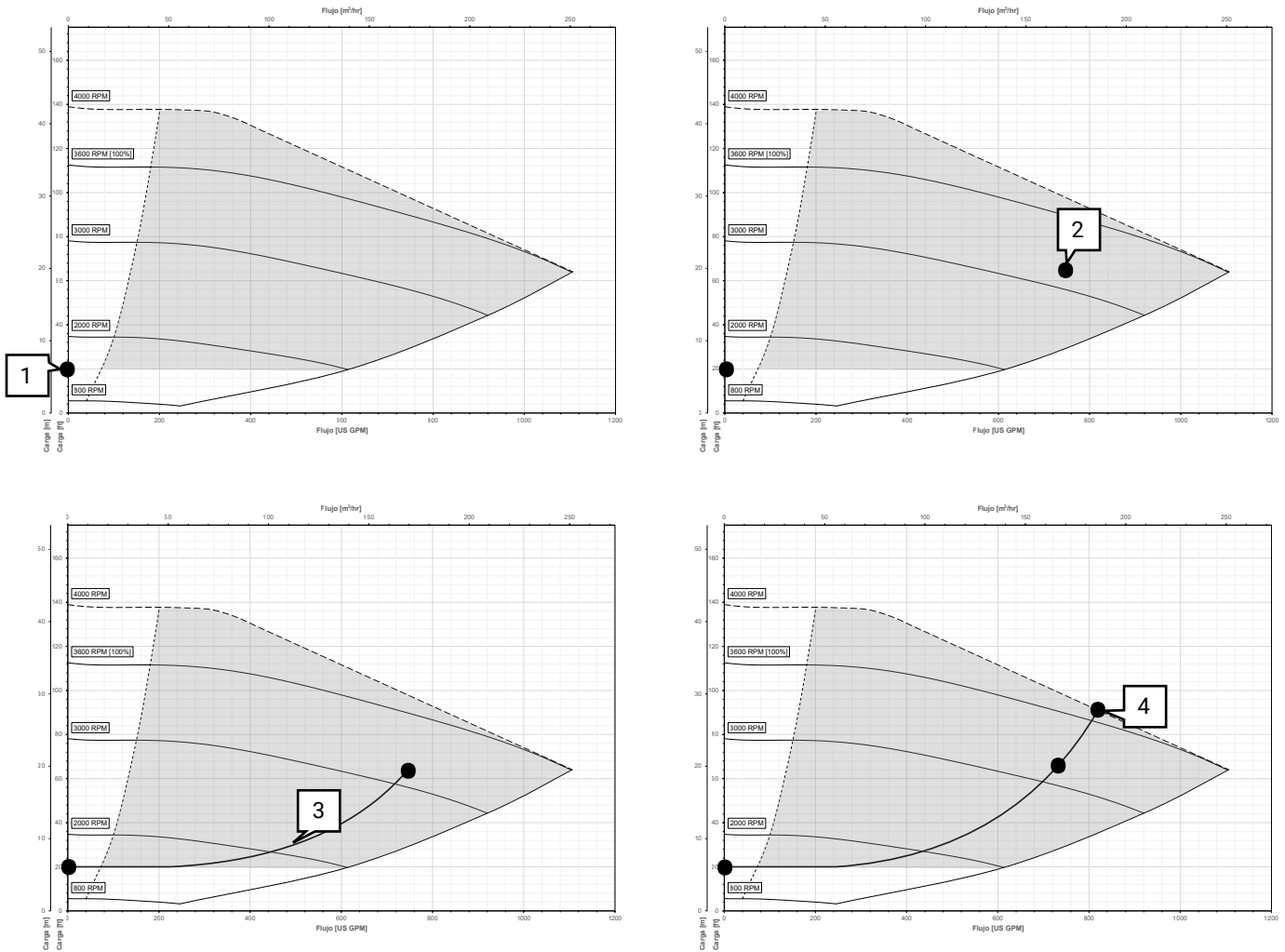
La curva de control puede tener dos formas posibles: lineal (control de presión proporcional) o cuadrática (control de presión cuadrática). El tipo de control que debe utilizarse depende del punto de servicio, el rango de funcionamiento de flujo esperado, la precisión necesaria y la carga mínima requerida. Depende del usuario elegir la estrategia de control que mejor se adapte a su sistema, teniendo en cuenta las limitaciones generales del funcionamiento sin sensores.



1. **Curva de control lineal** (modo de control de presión proporcional)
2. **Curva de control cuadrático** (modo de control de presión cuadrática)

¿Cómo se crea la forma exacta de la curva de control?

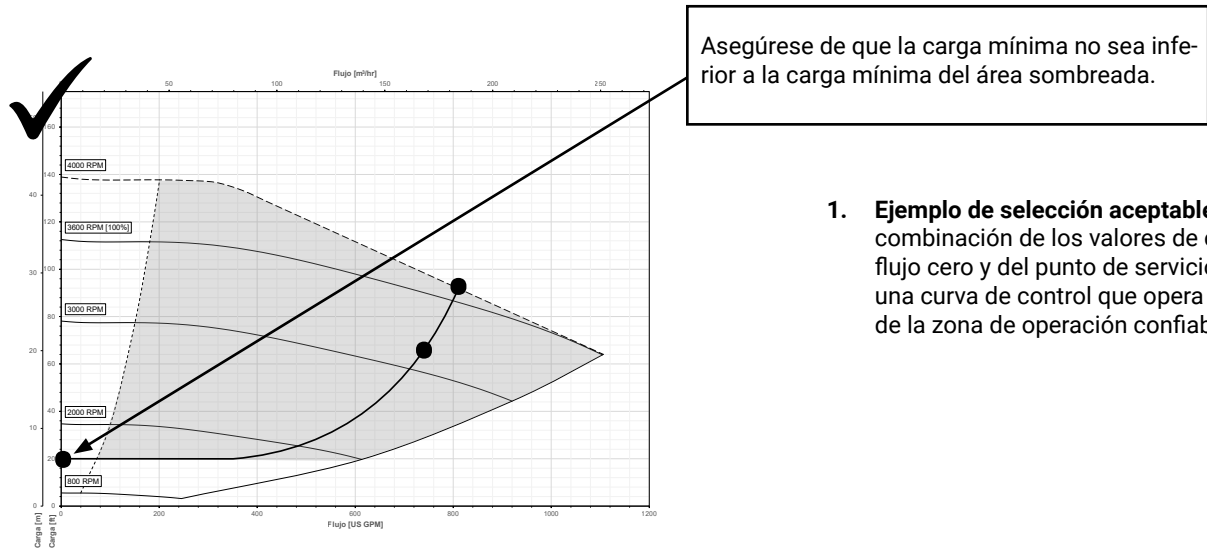
La unidad hydrovar X utiliza el punto de servicio de entrada y la carga mínima para trazar una curva de control entre ambos puntos y luego extiende la curva hacia un punto de ajuste de velocidad máxima. El punto de ajuste de velocidad máxima se encuentra en la intersección de la curva de control y la curva de velocidad máxima. Consulte el siguiente ejemplo:



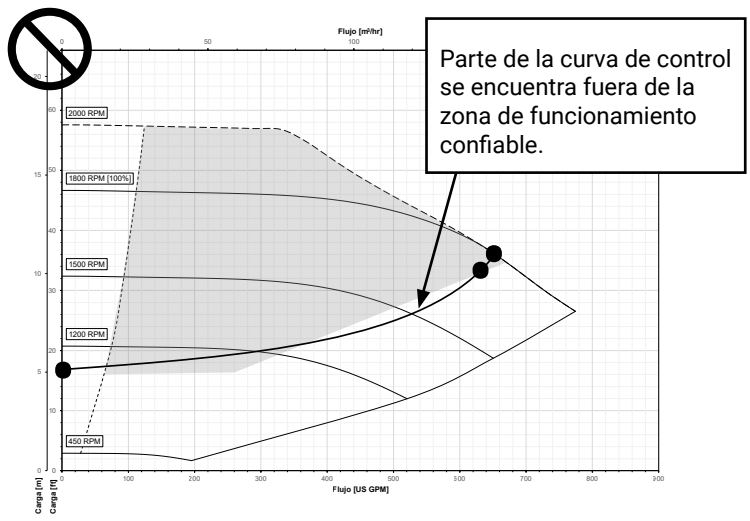
1. El usuario establece la carga mínima de flujo cero.
2. El usuario establece la carga y el flujo del punto de servicio.
3. La unidad hydrovar X evaluará si los valores de entrada están dentro del rango sin sensores y trazará una curva entre ambos puntos en función de si el usuario seleccionó el control proporcional o cuadrático (el control cuadrático se muestra en el ejemplo).
4. La unidad hydrovar X establecerá el punto de ajuste de velocidad máxima en la intersección de la curva de velocidad máxima y la curva de control. Esto concluye la configuración de la curva de control.

Escenarios de selección sin sensores y mejores prácticas

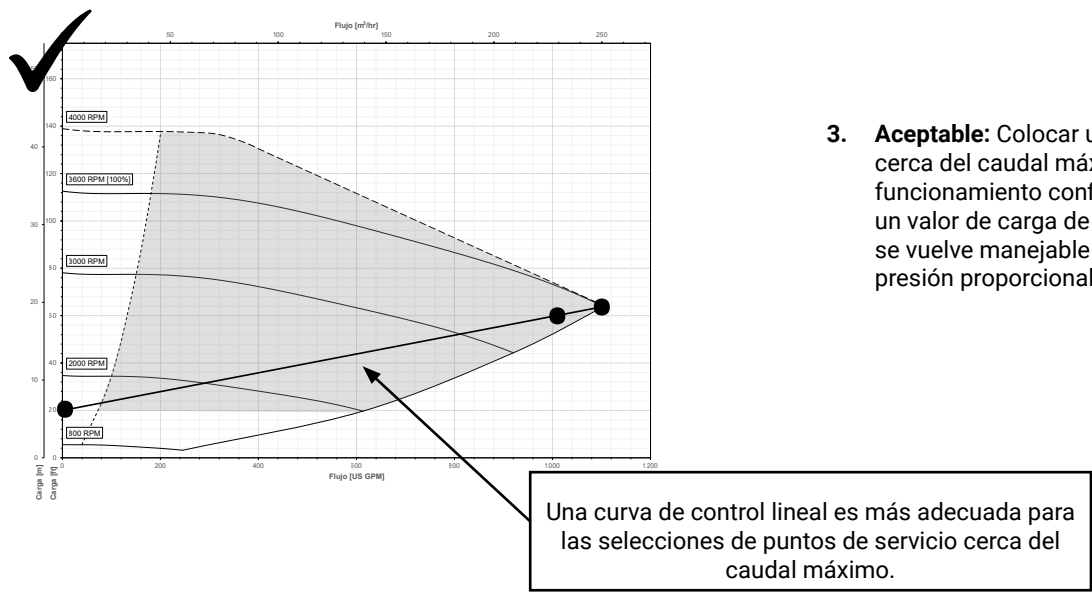
Para un funcionamiento confiable, toda la curva de control debe caber dentro de la zona de funcionamiento confiable. Los siguientes ejemplos muestran varios escenarios de selección que destacan las limitaciones del funcionamiento sin sensores:



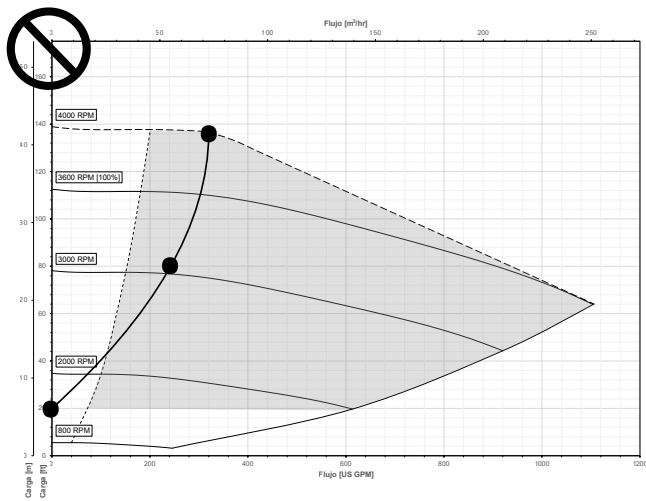
- Ejemplo de selección aceptable:** La combinación de los valores de carga de flujo cero y del punto de servicio creó una curva de control que opera dentro de la zona de operación confiable.



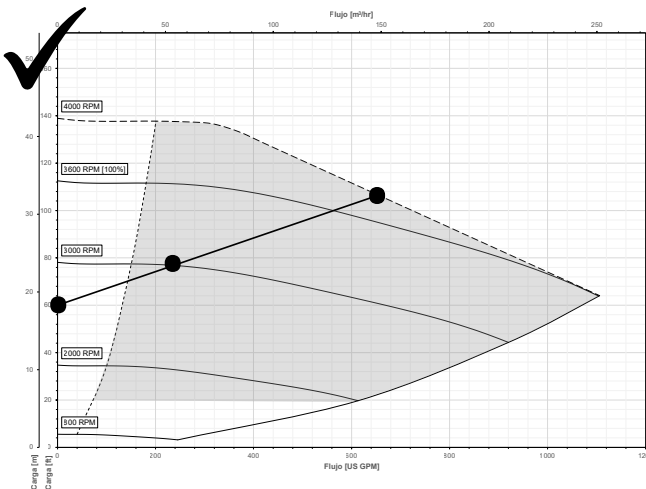
- Selección deficiente:** Colocar un punto de servicio cerca del rango de flujo máximo de la zona de funcionamiento confiable y seleccionar un valor de carga bajo para flujo cero mientras se utiliza el control cuadrático puede crear una curva de control que se encuentra fuera de la región sombreada. Dicha selección creará inestabilidad de control a lo largo de la curva de control.



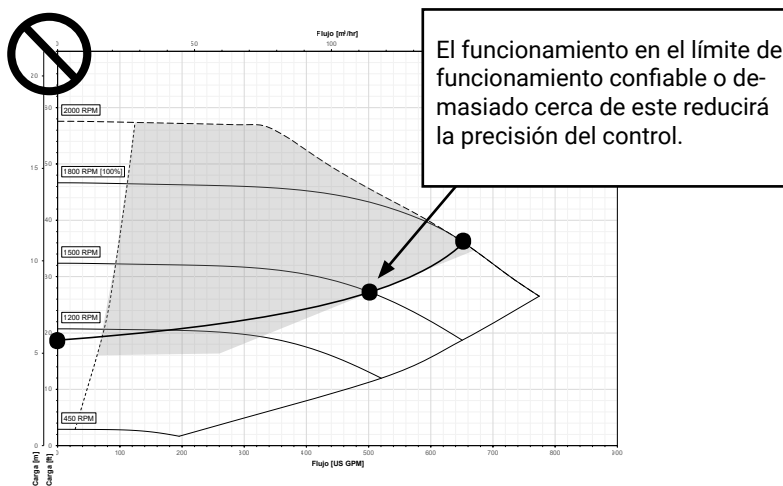
- Aceptable:** Colocar un punto de servicio cerca del caudal máximo de la zona de funcionamiento confiable y seleccionar un valor de carga de flujo cero bajo se vuelve manejable con el control de presión proporcional lineal.



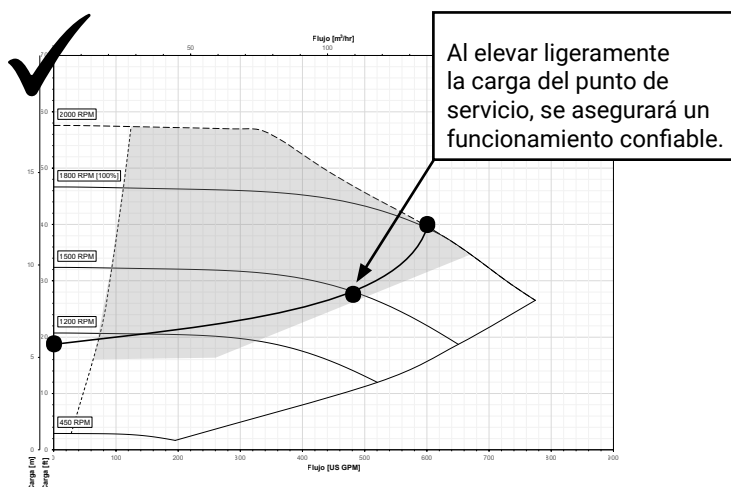
4. Ejemplo de selección deficiente:
Aunque la curva de control se encuentra dentro de la zona de funcionamiento confiable, es mejor evitar curvas de control innecesariamente pronunciadas. Las curvas pronunciadas pueden provocar cambios drásticos en la presión sobre pequeños cambios en el flujo que provocan inestabilidad del sistema.



5. Para los puntos de servicio con carga alta y flujo bajo, es mejor utilizar una curva de control lineal con un valor de carga mínimo elevado.



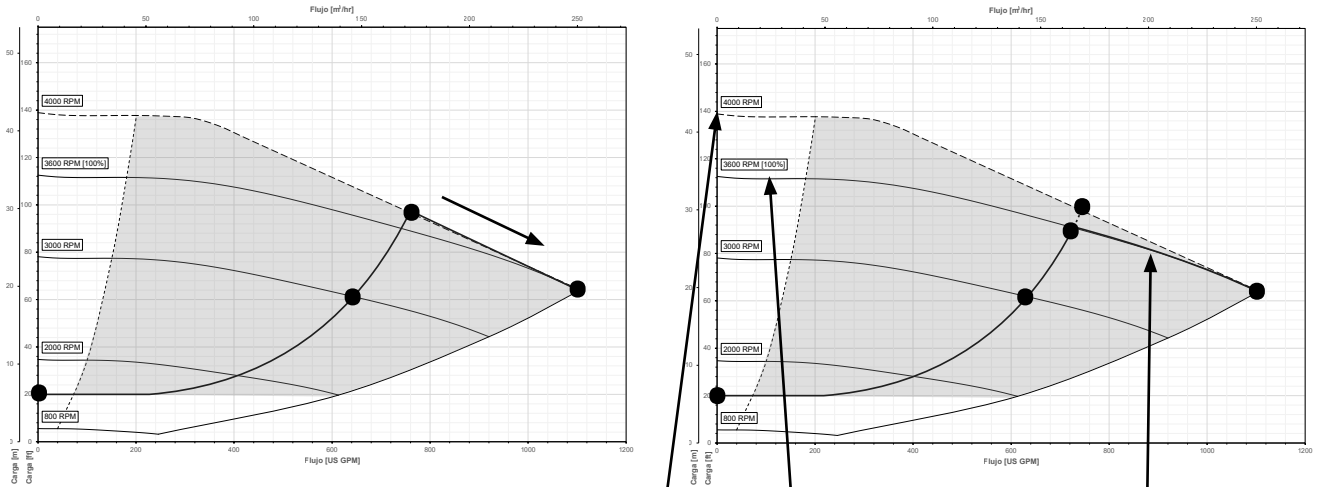
6. Ejemplo de selección deficiente:
Aunque la curva de control se encuentra dentro de la zona de funcionamiento confiable, es mejor evitar que la curva de control funcione cerca del límite de funcionamiento sin sensores. En el límite, la unidad perderá la precisión del control, lo que puede causar inestabilidad del sistema.



7. Ejemplo de selección aceptable:
Al elevar levemente el punto de servicio, la curva de control se desplaza hacia arriba, moviéndola bien dentro de la zona de funcionamiento confiable.

Comportamiento de la regulación de velocidad mínima y máxima sin sensores

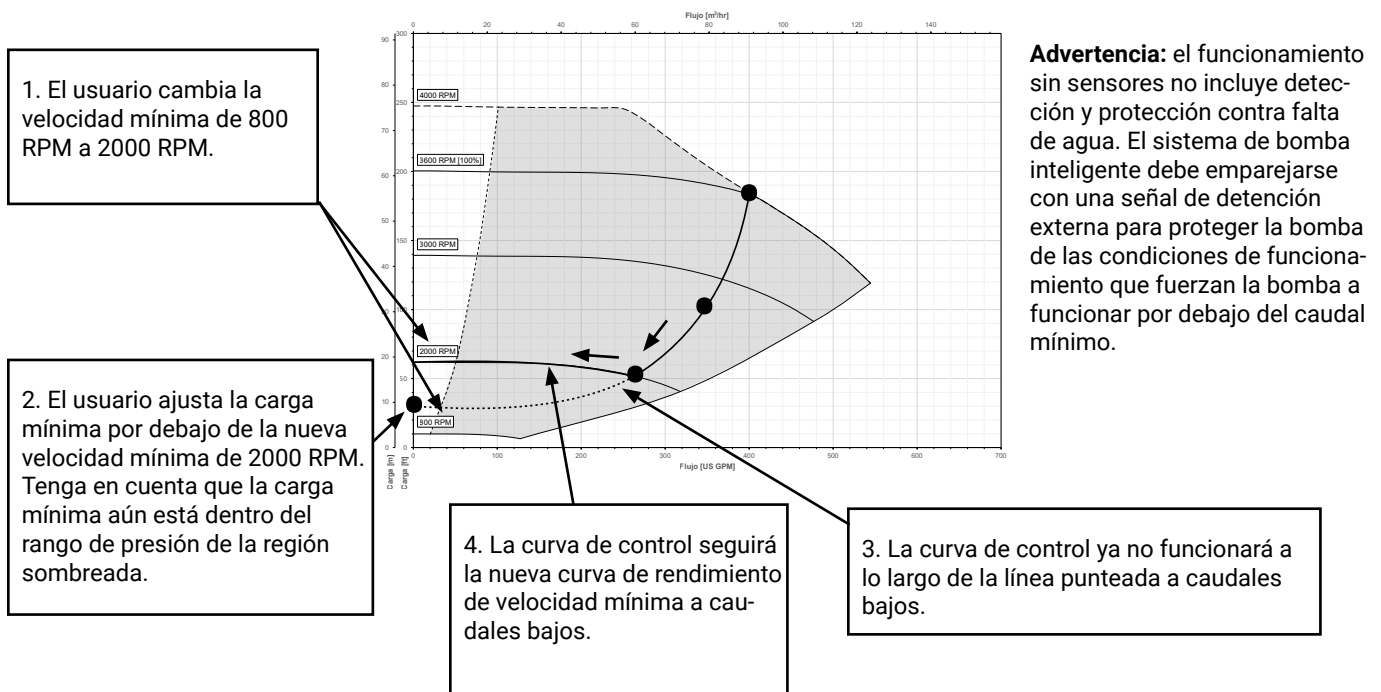
Regulación de la velocidad máxima: La bomba inteligente siempre garantizará que el funcionamiento continuo no se produzca por encima de la velocidad máxima definida por el usuario. Si la bomba inteligente alcanza la velocidad máxima mientras está en funcionamiento sin sensores, la curva de control comenzará a seguir la curva de límite de velocidad máxima hasta que se reduzca la demanda de flujo o se cumpla el caudal máximo permitido por el sistema (consulte la siguiente figura del lado izquierdo). Si la demanda de flujo excede el caudal máximo de la zona de funcionamiento confiable, el control sin sensores perderá precisión y se volverá inestable. Se recomienda implementar medidas de limitación de flujo que se alineen con el caudal máximo de la zona de funcionamiento confiable. Si el usuario baja el parámetro de velocidad máxima, la curva de control seguirá su ruta original hasta que alcance la nueva curva de velocidad máxima. Desde ese punto, la curva de control se desplazará a lo largo de la nueva curva de velocidad máxima (consulte la siguiente figura del lado derecho).



El usuario cambia la velocidad máxima de 4000 a 3600 RPM.

La curva de control seguirá la nueva curva de velocidad máxima una vez que se alcancen las 3600 RPM.

Regulación de la velocidad mínima: La bomba inteligente siempre garantizará que el funcionamiento continuo no se produzca por debajo de la velocidad mínima definida por el usuario. En el control sin sensores, la carga mínima puede establecerse por debajo de la velocidad mínima siempre que la carga mínima definida por el usuario no sea inferior a la carga mínima de la zona de funcionamiento confiable (área sombreada). La curva de control siempre se define por la carga mínima de entrada del usuario y el punto de servicio; sin embargo, la ruta de control seguirá la curva de velocidad mínima que el usuario programa en el impulsor. Consulte la siguiente figura:



1. El usuario cambia la velocidad mínima de 800 RPM a 2000 RPM.

2. El usuario ajusta la carga mínima por debajo de la nueva velocidad mínima de 2000 RPM. Tenga en cuenta que la carga mínima aún está dentro del rango de presión de la región sombreada.

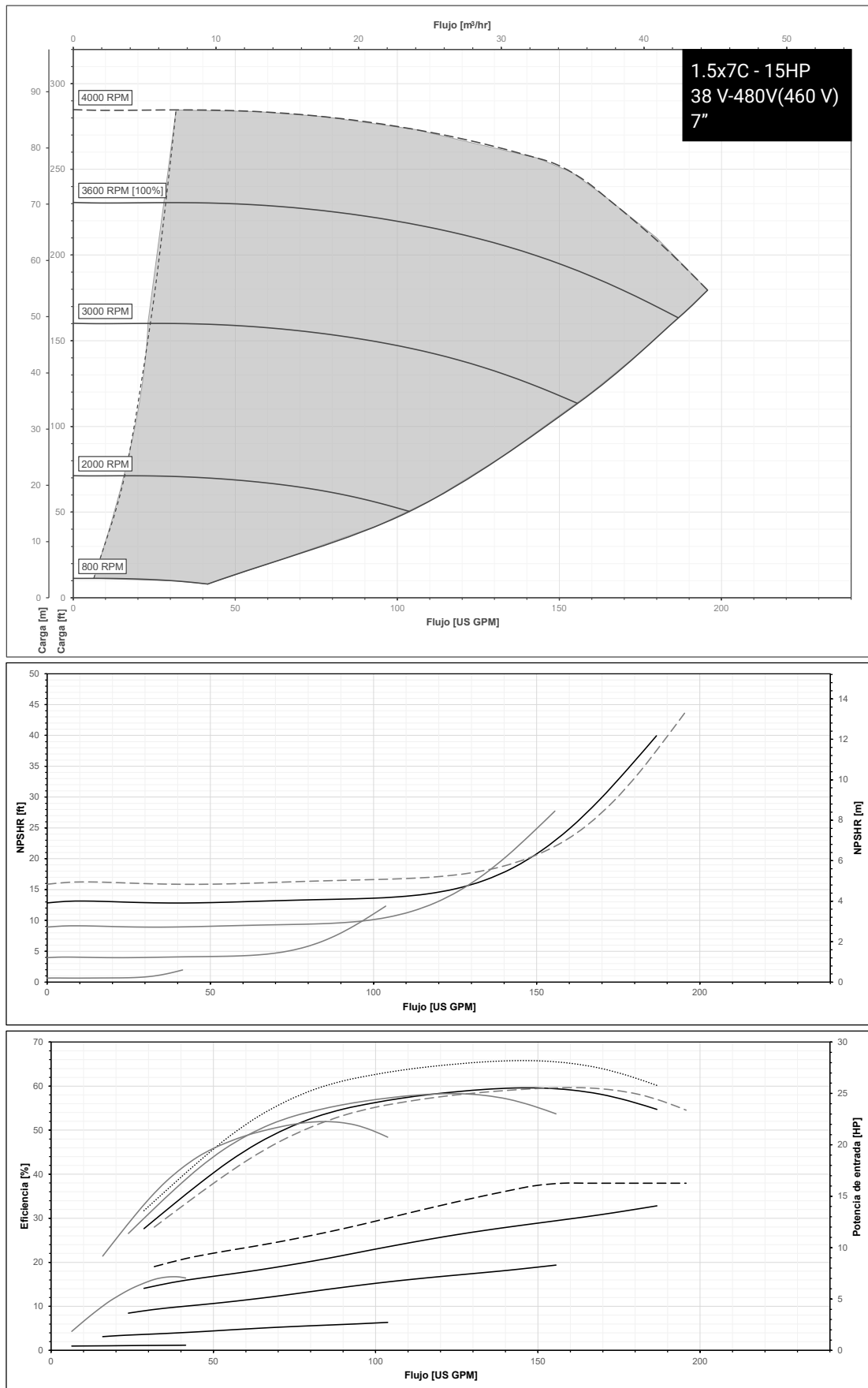
4. La curva de control seguirá la nueva curva de rendimiento de velocidad mínima a caudales bajos.

3. La curva de control ya no funcionará a lo largo de la línea punteada a caudales bajos.

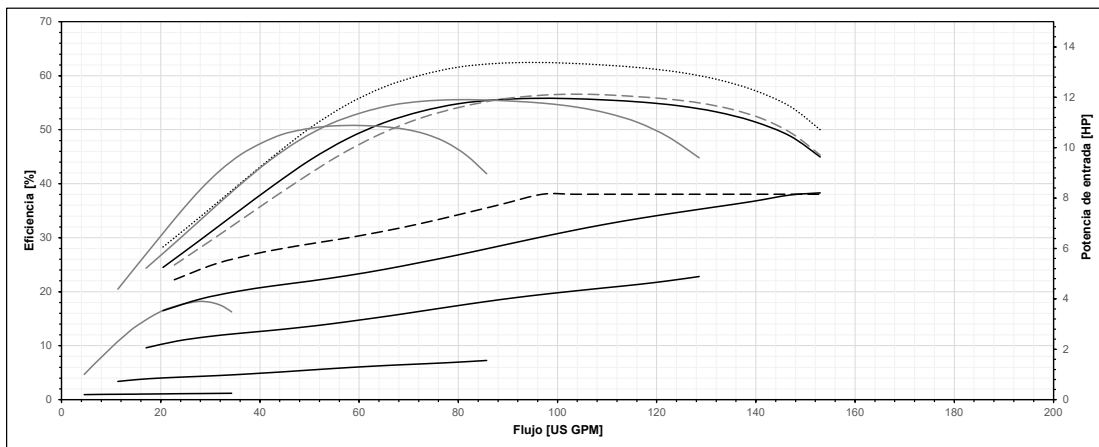
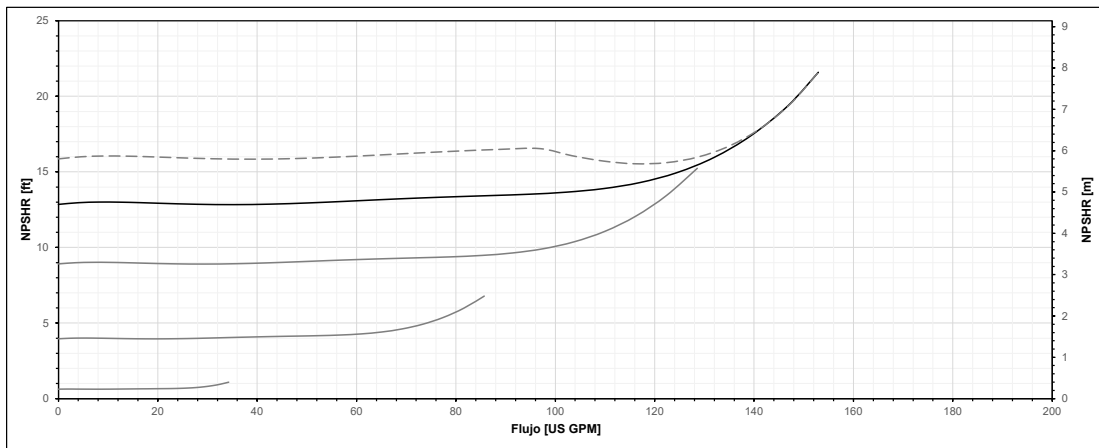
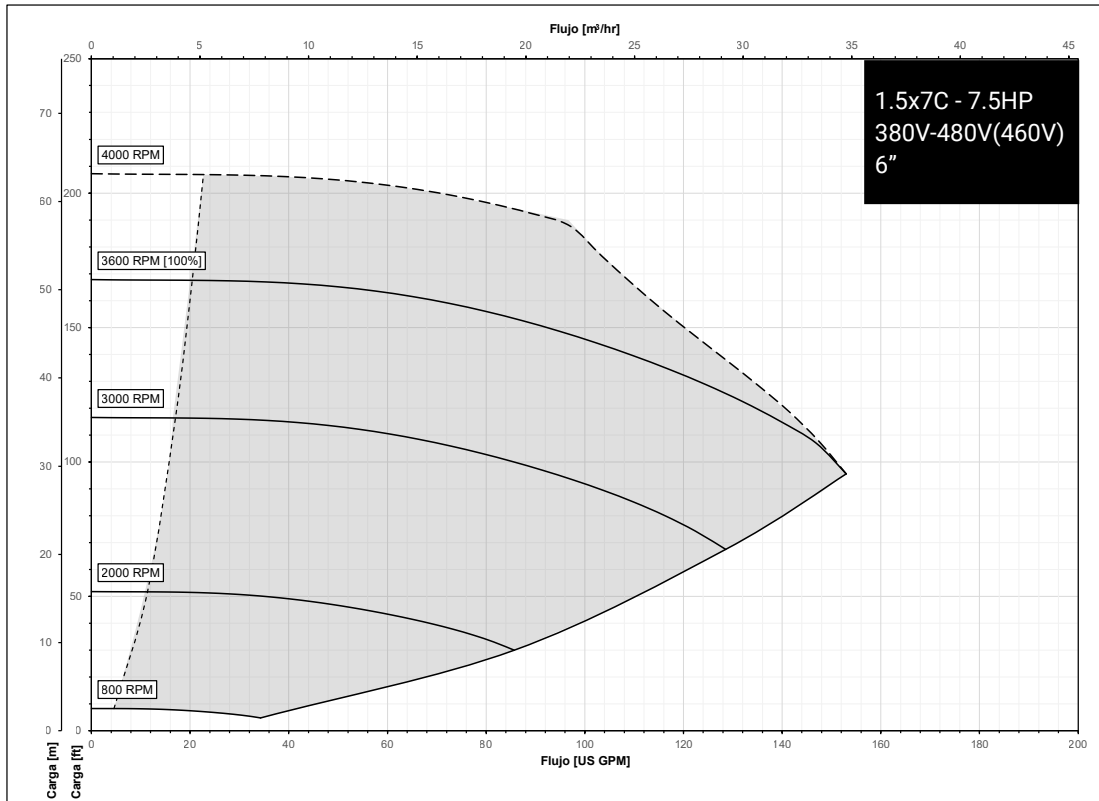
Advertencia: el funcionamiento sin sensores no incluye detección y protección contra falta de agua. El sistema de bomba inteligente debe emparejarse con una señal de detención externa para proteger la bomba de las condiciones de funcionamiento que fuerzan la bomba a funcionar por debajo del caudal mínimo.

Curvas de rendimiento

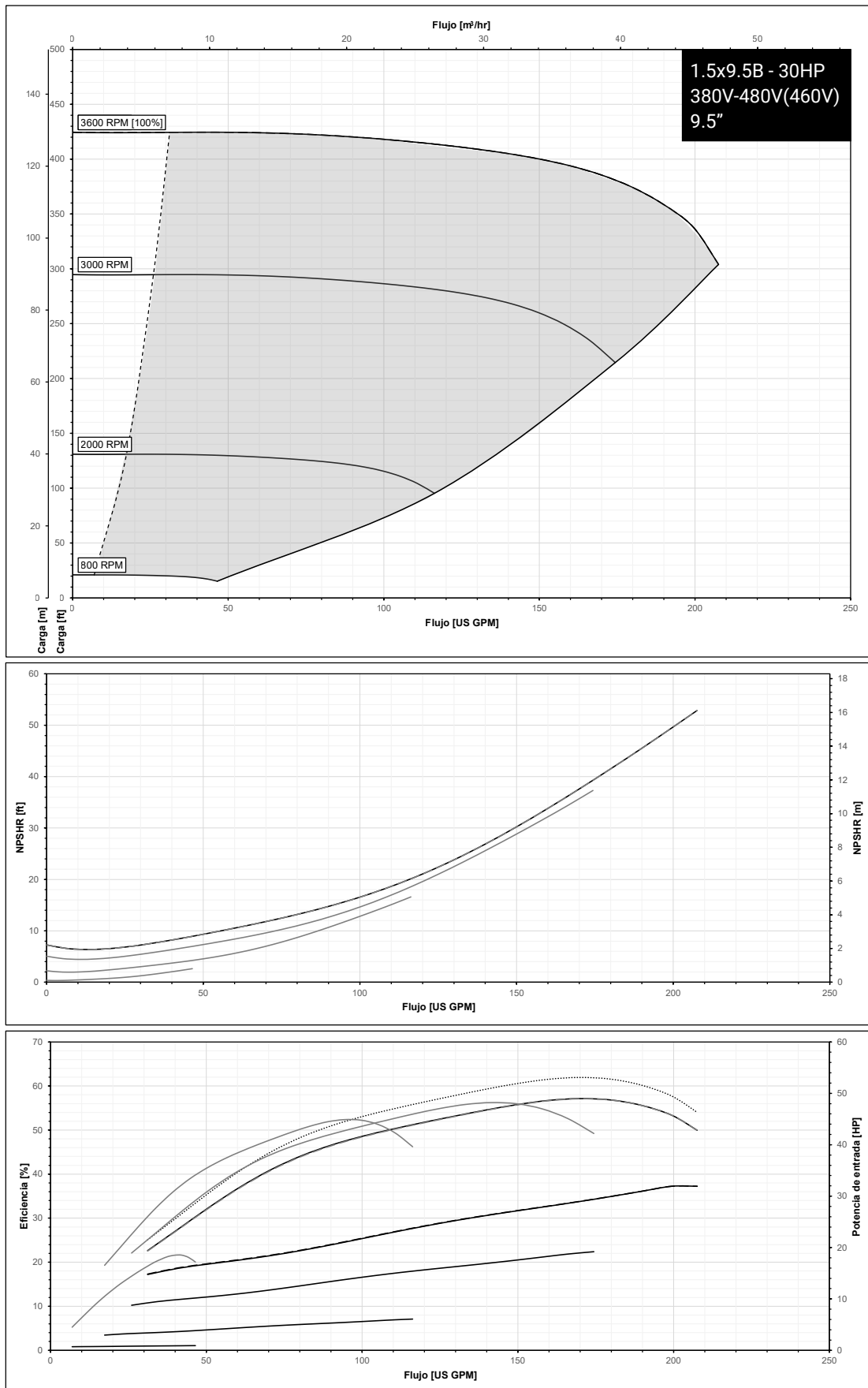
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



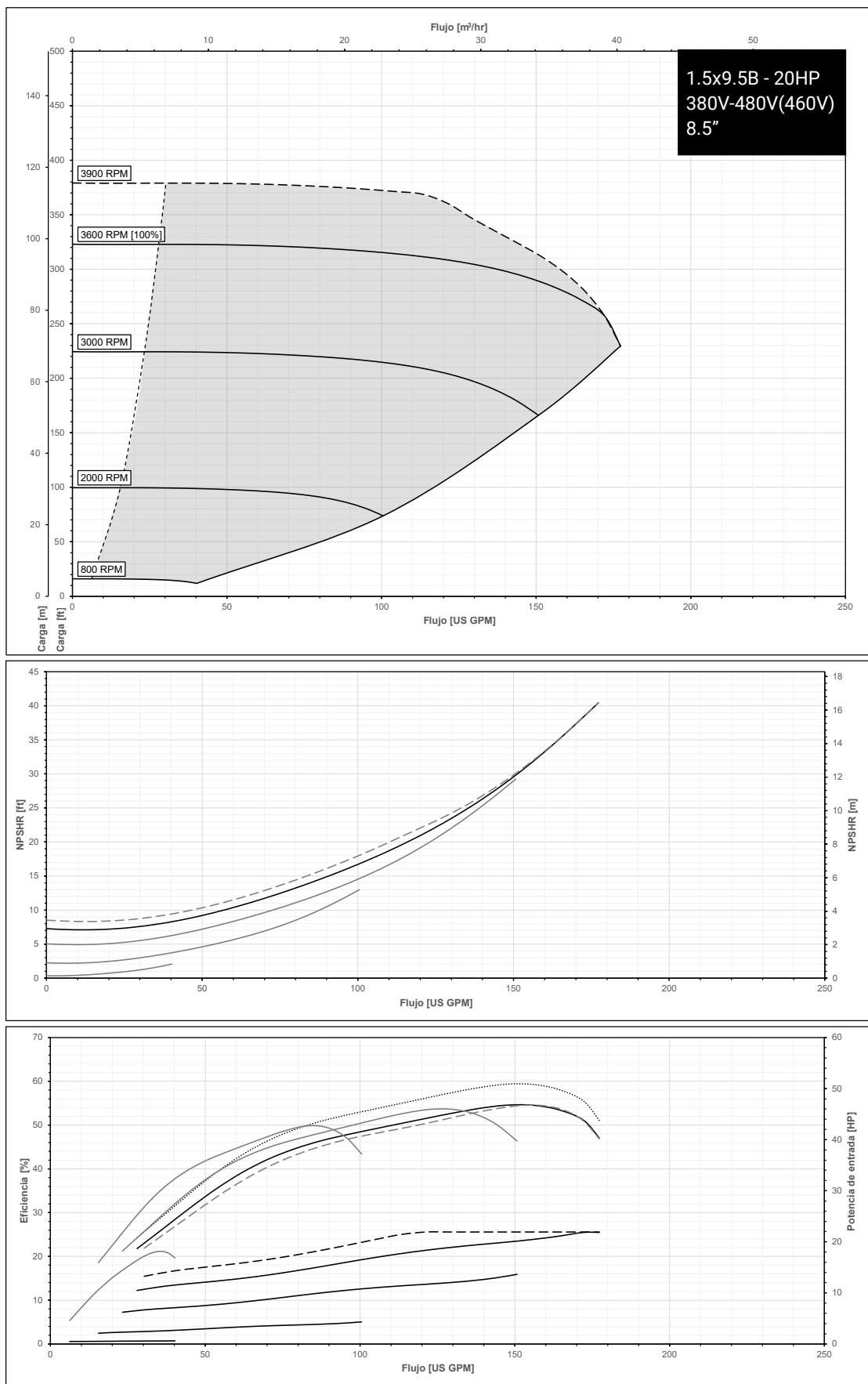
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



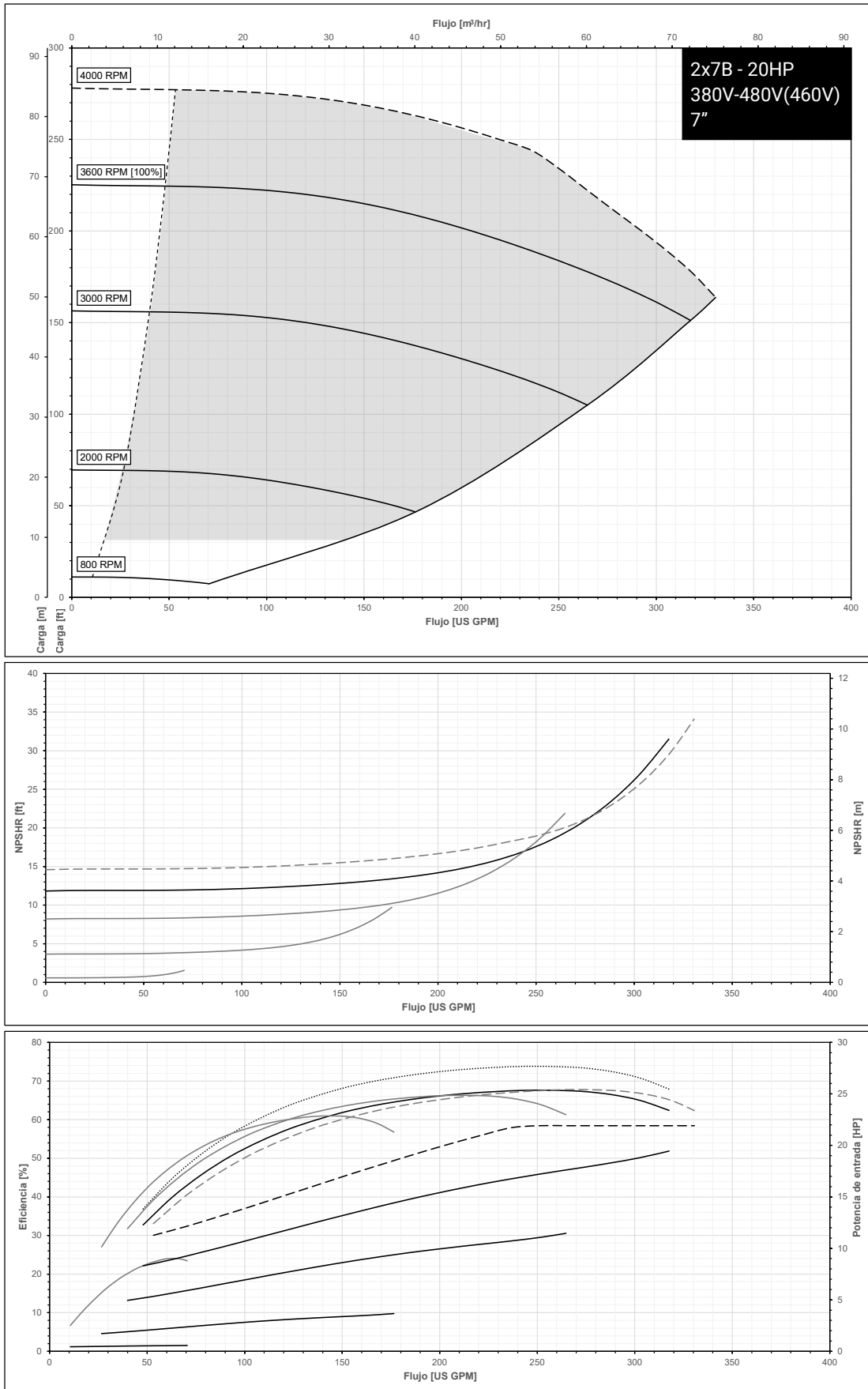
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



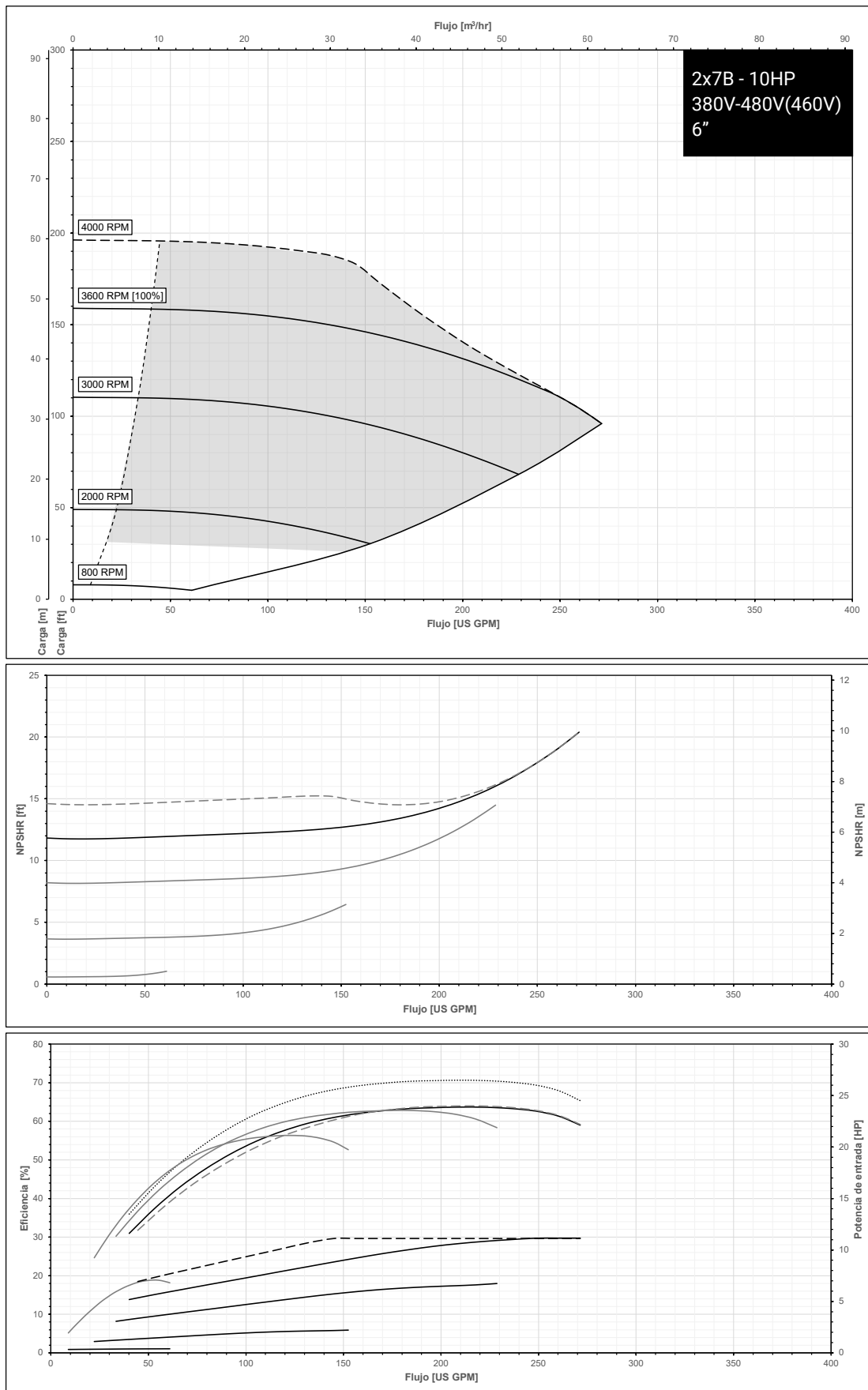
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



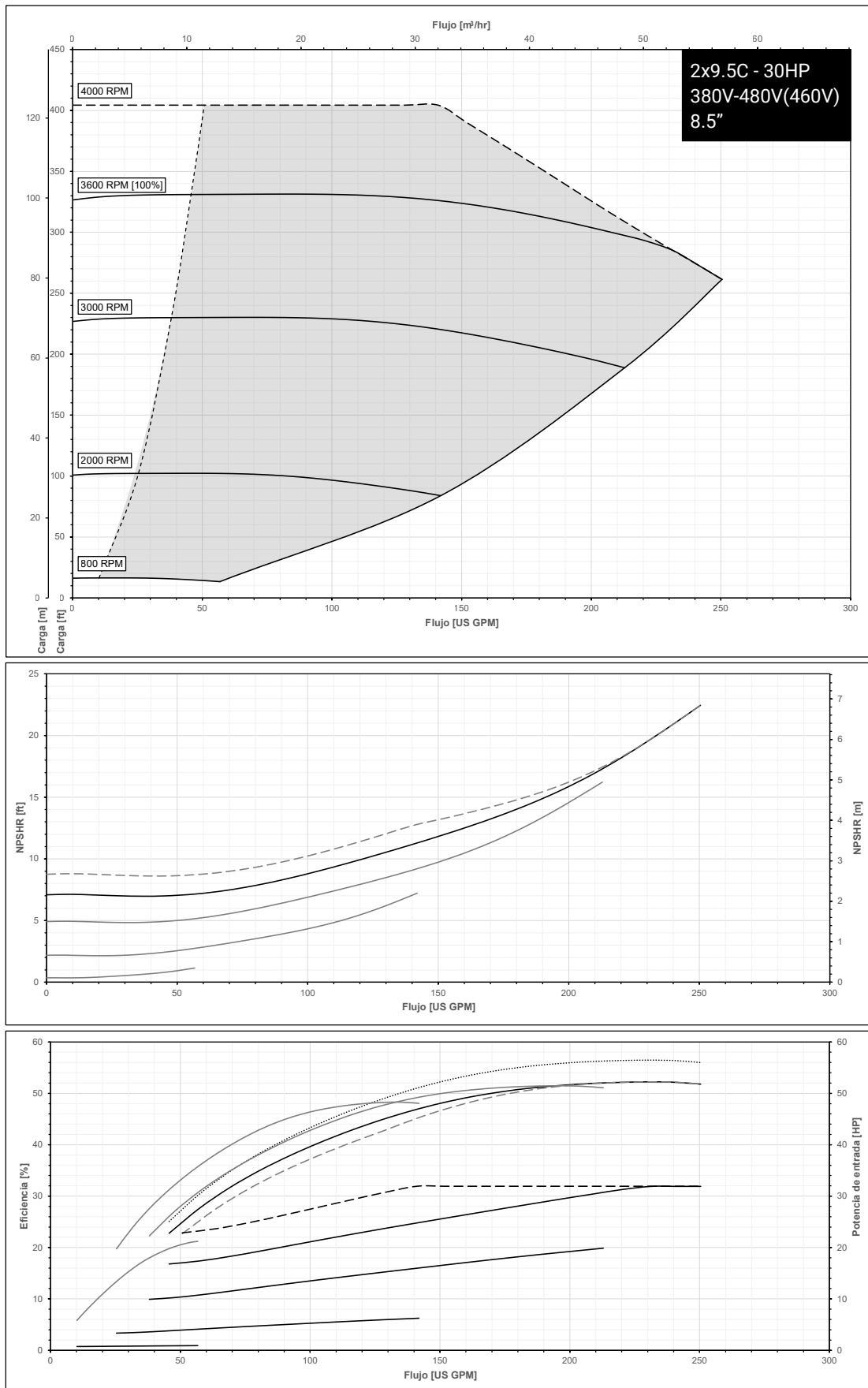
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



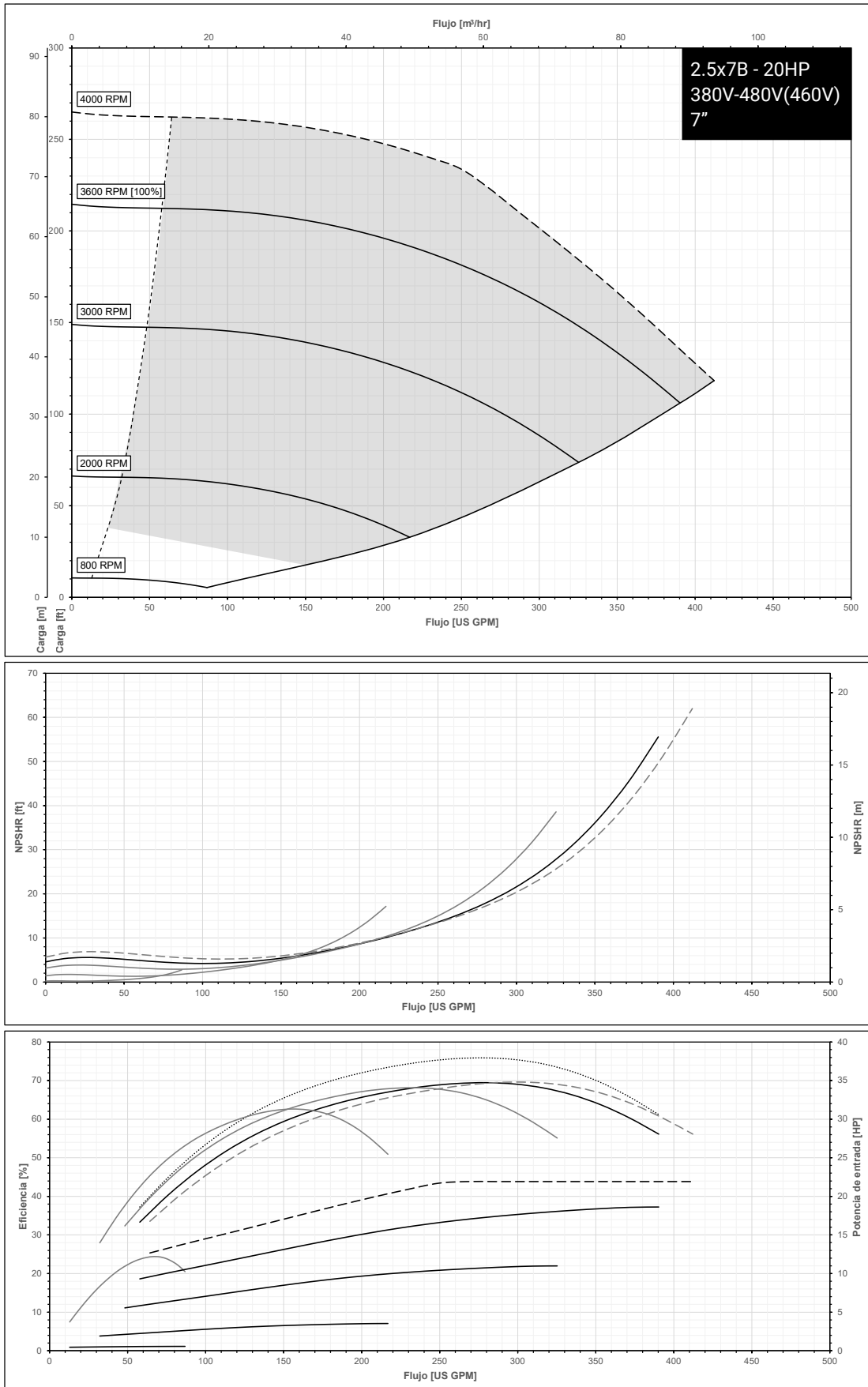
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



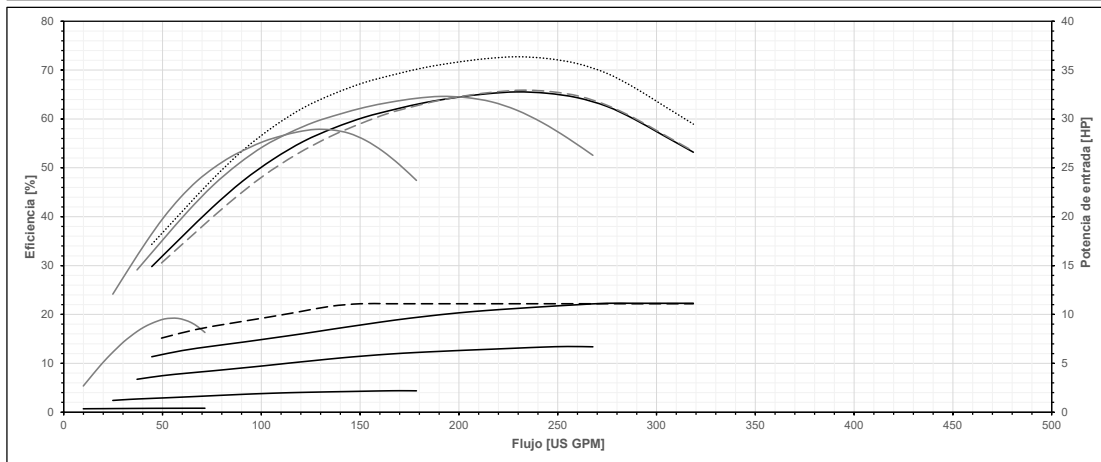
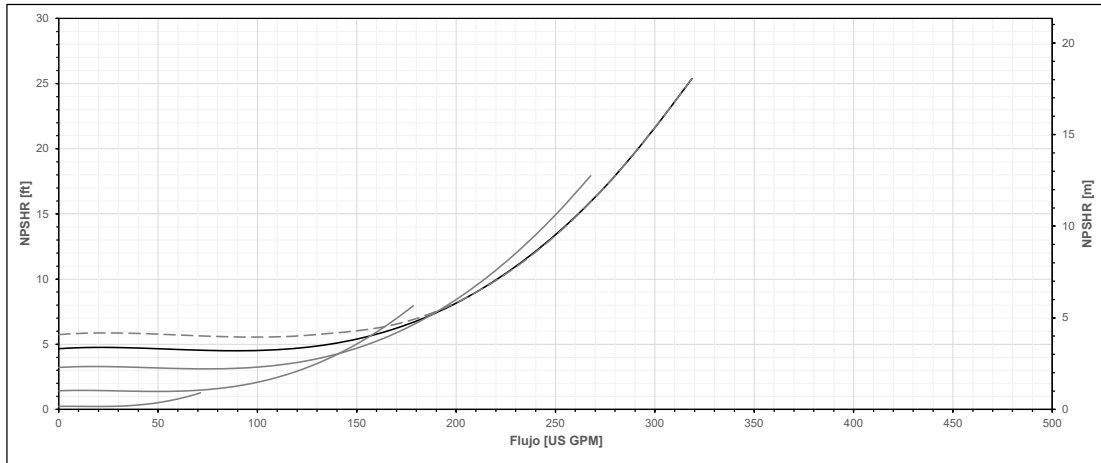
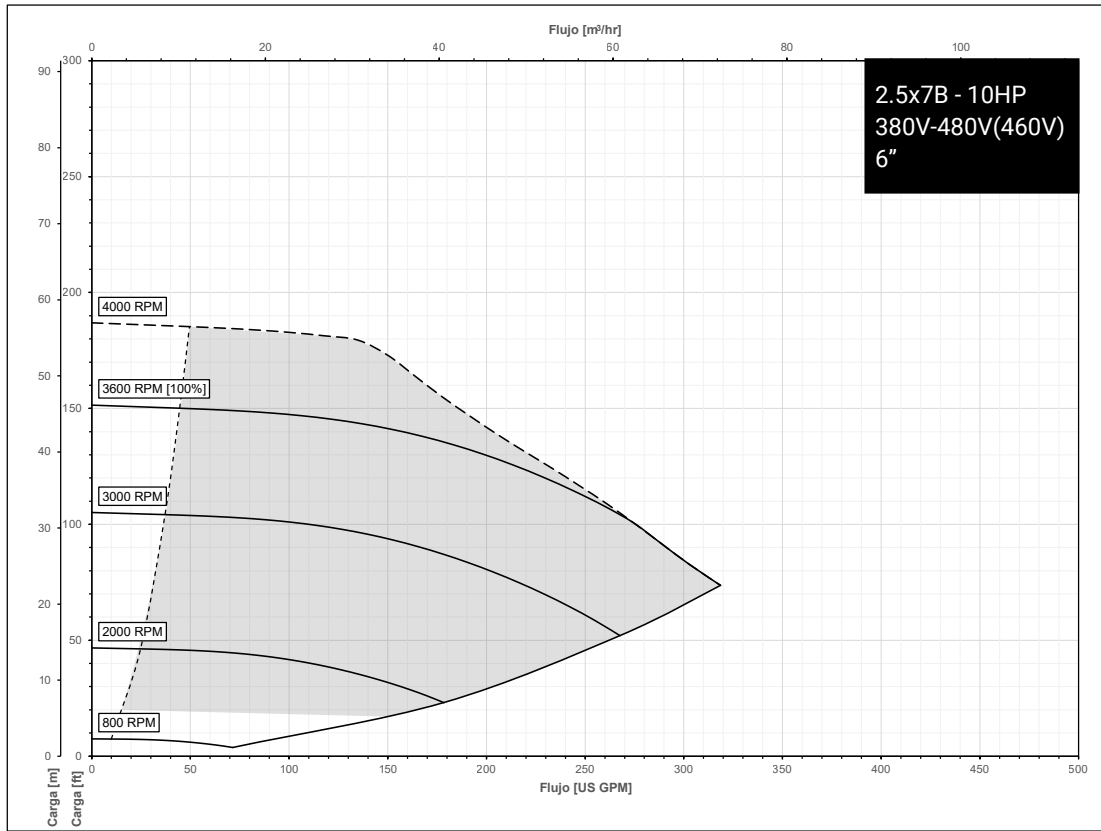
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



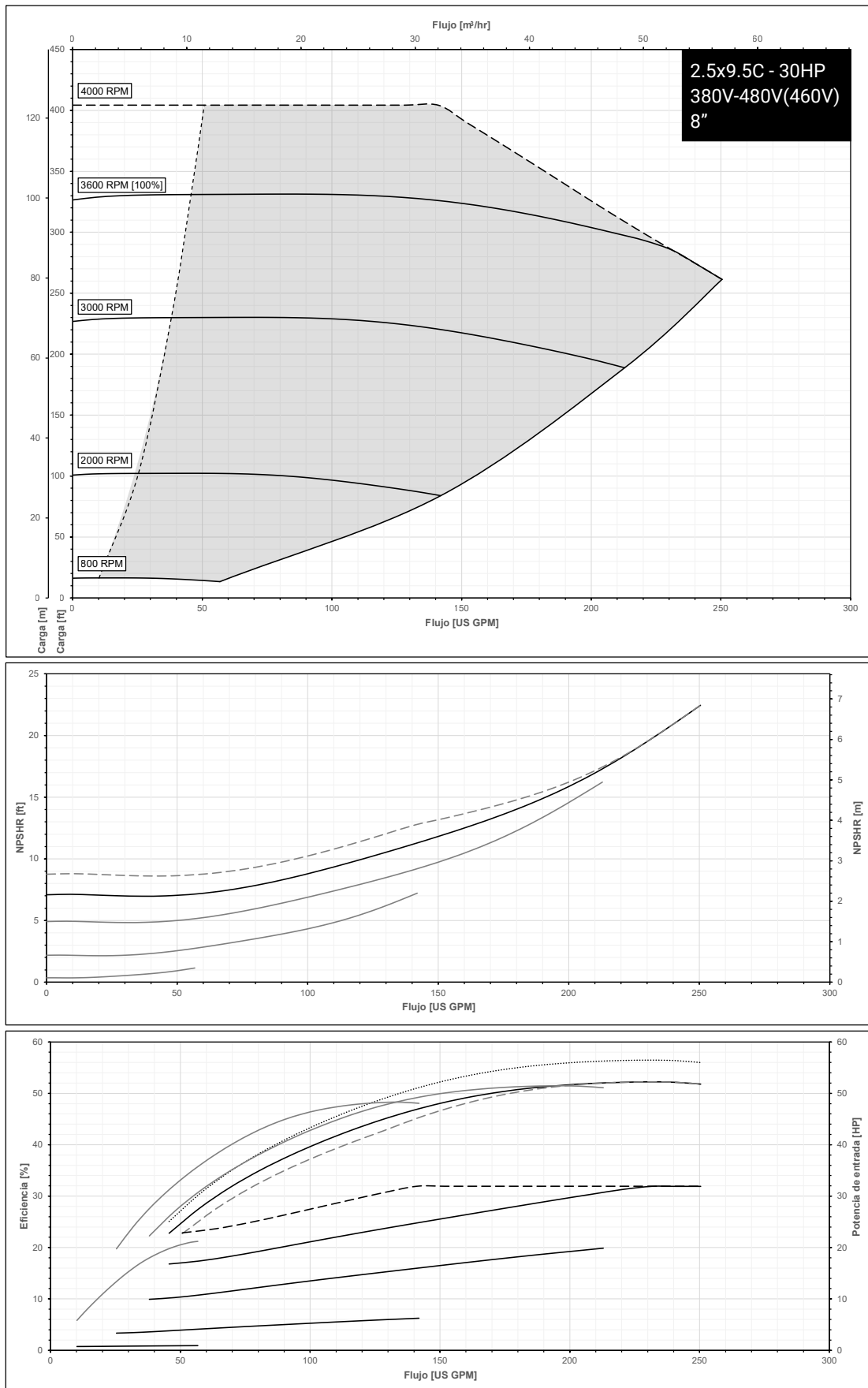
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



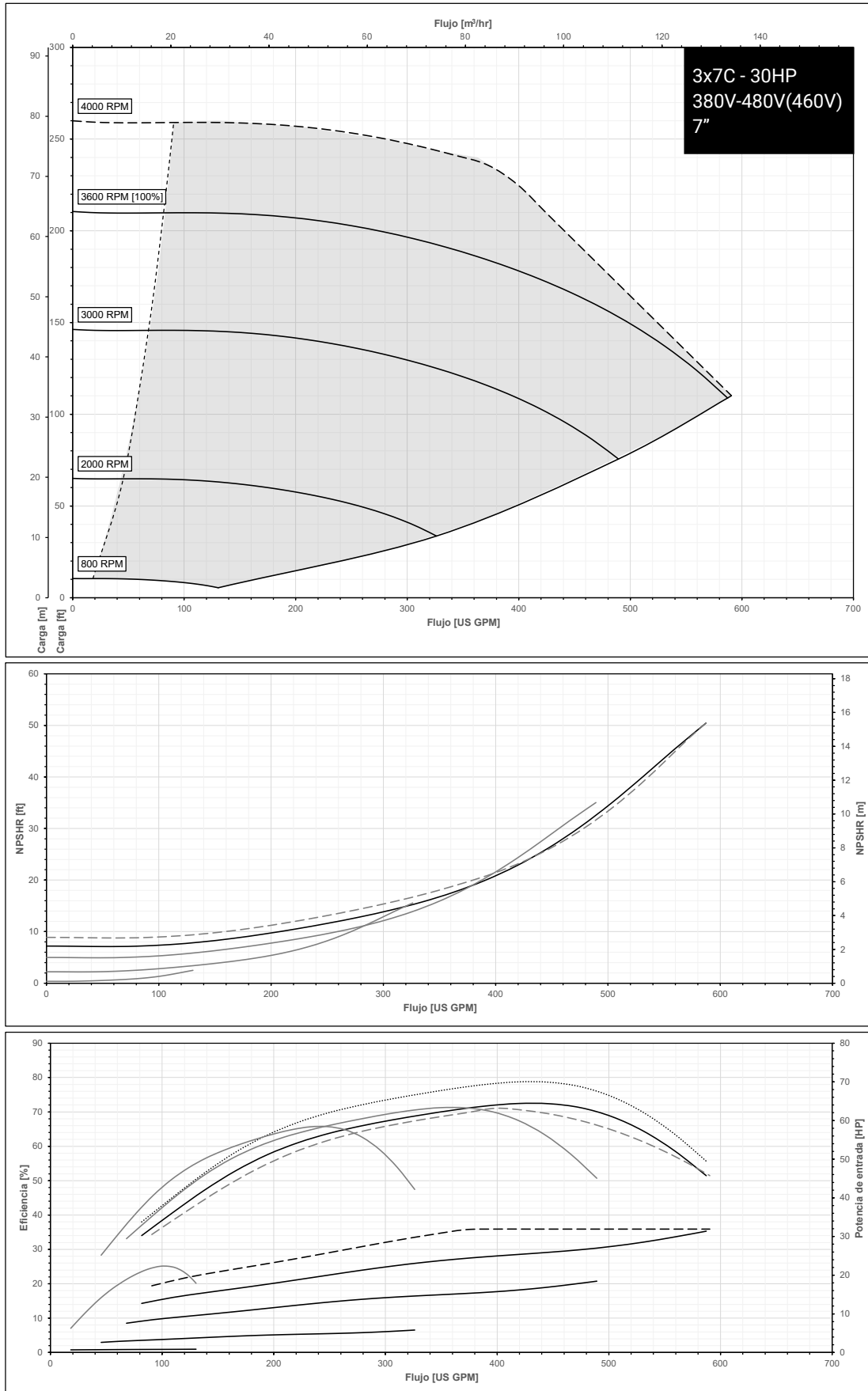
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



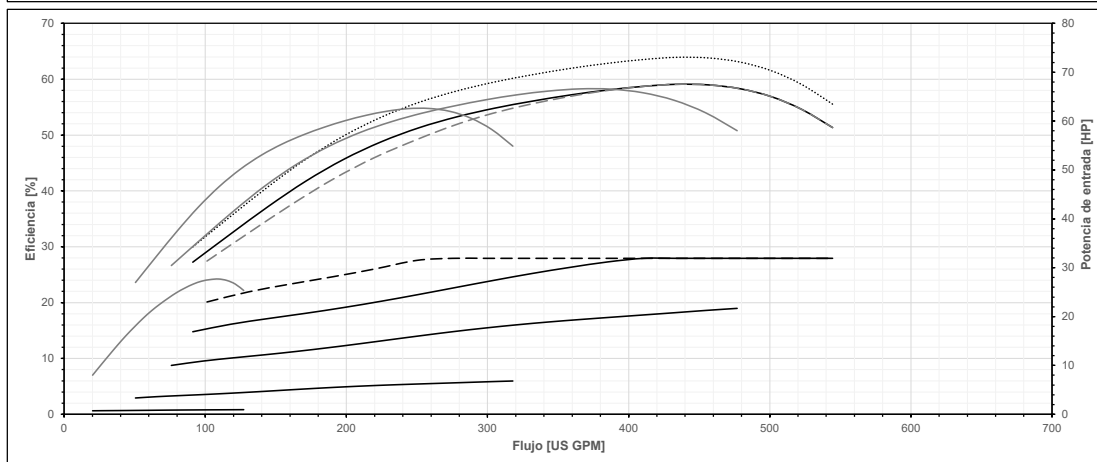
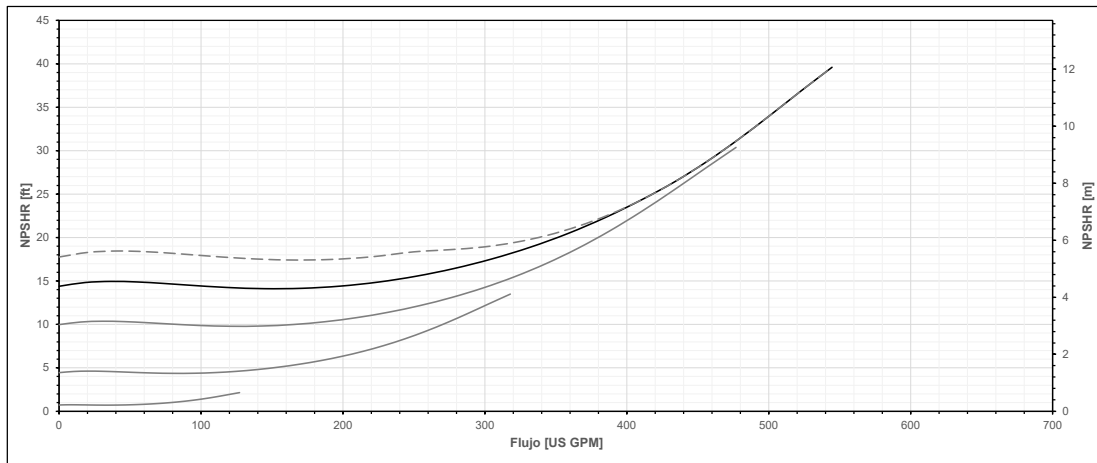
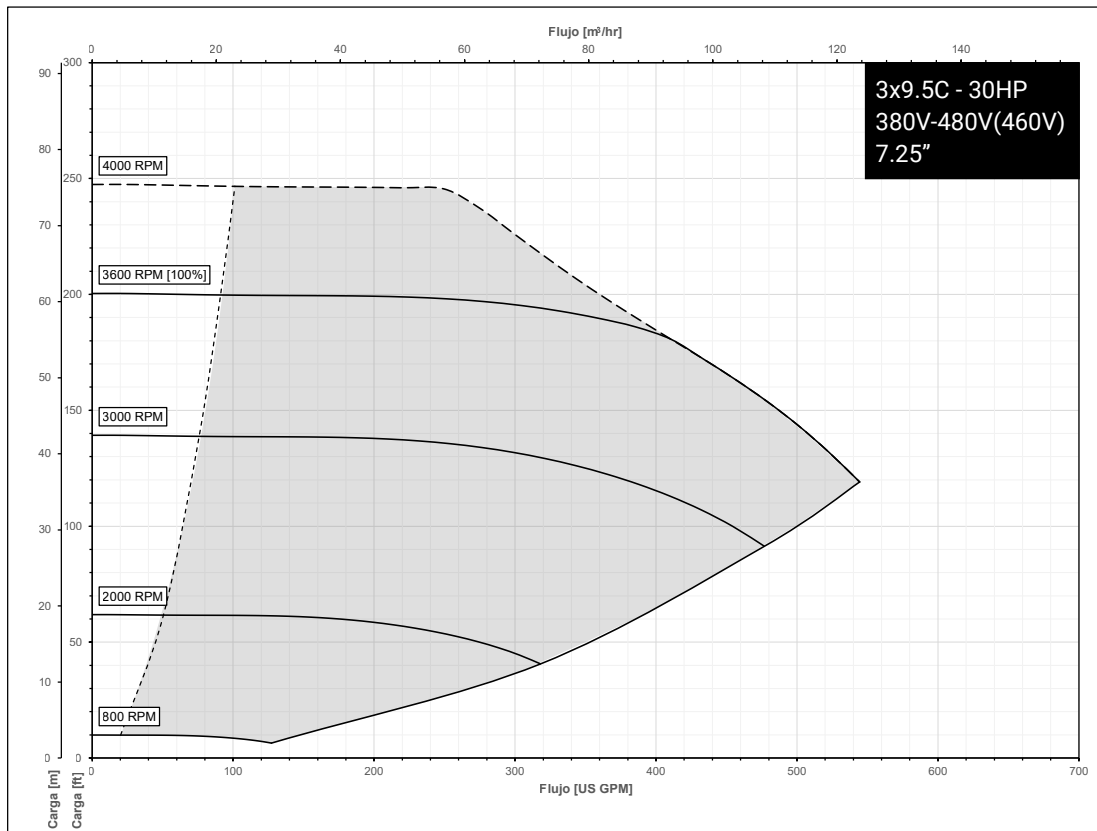
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



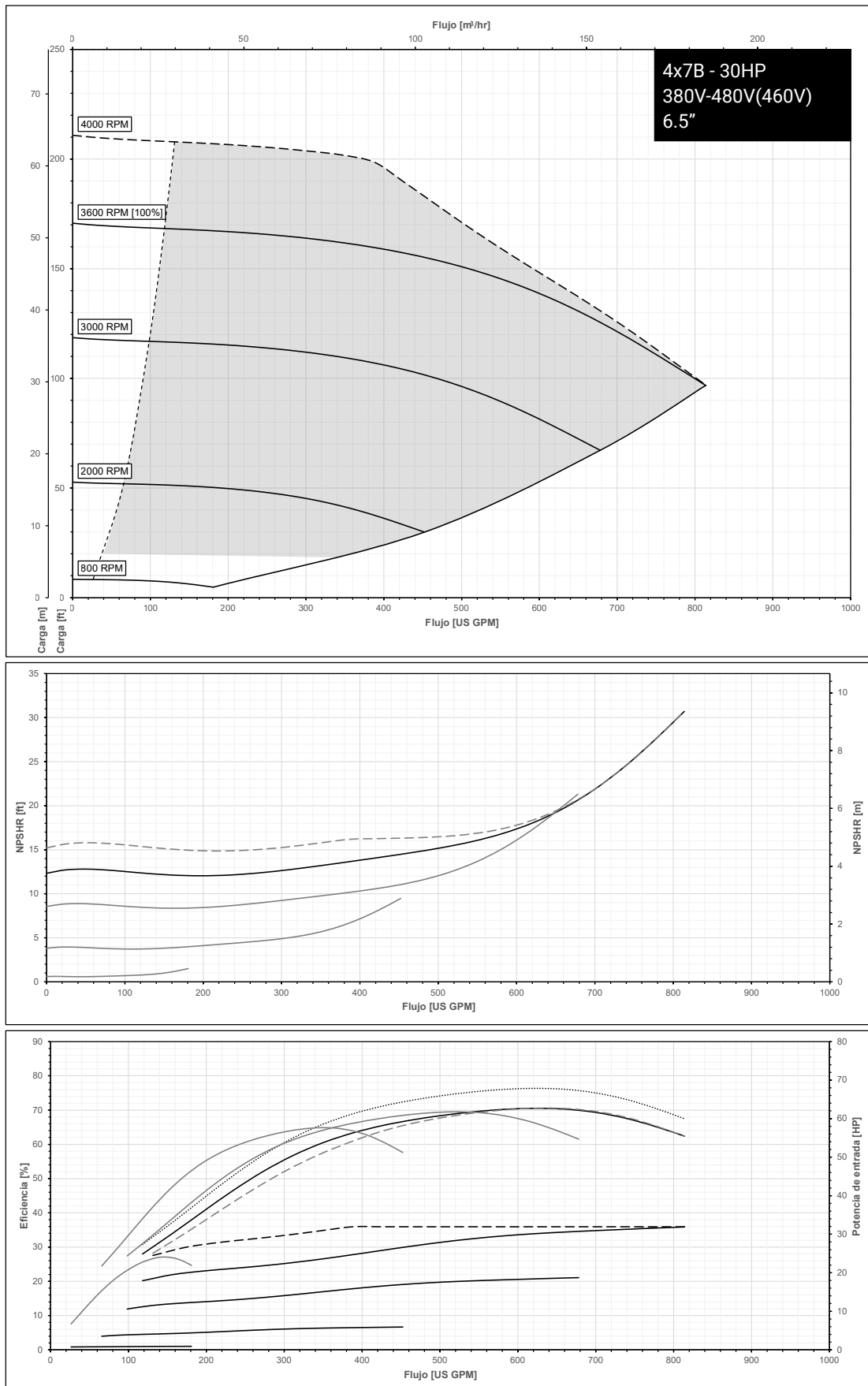
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



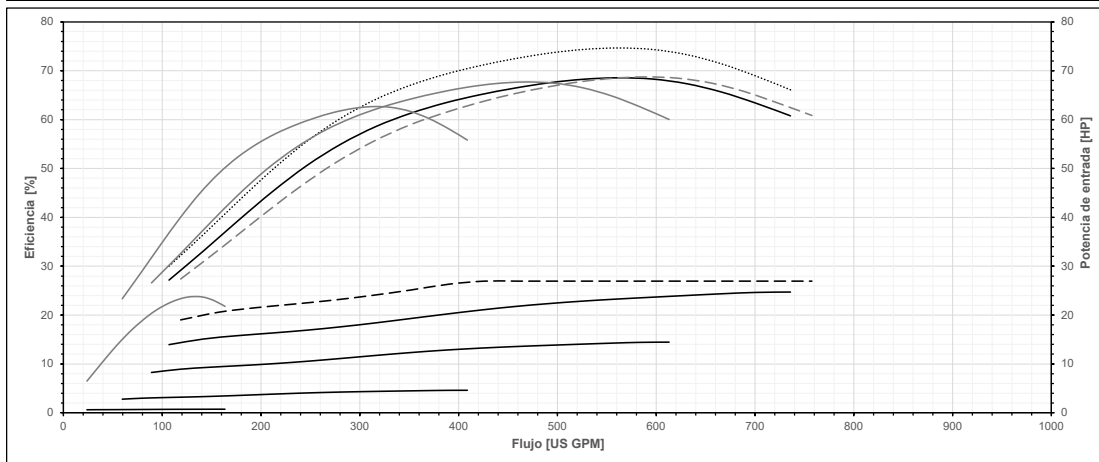
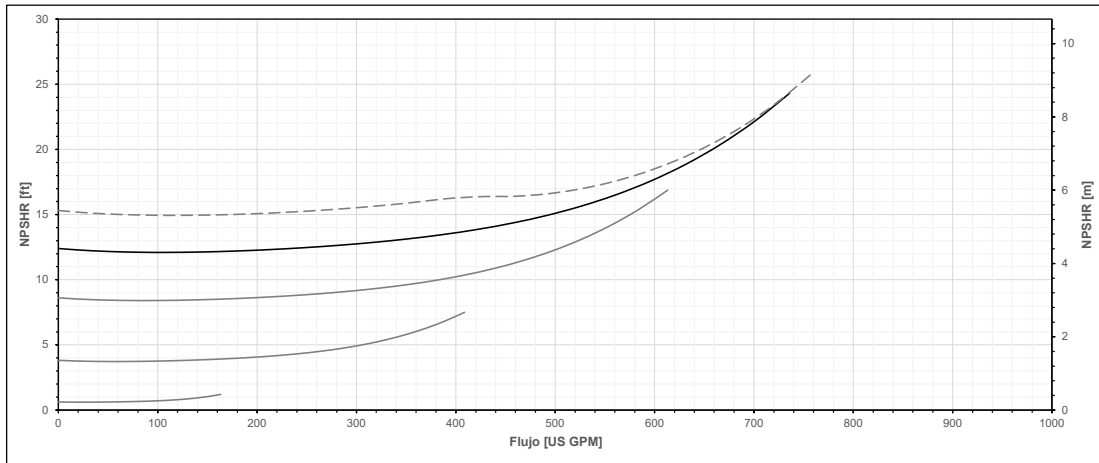
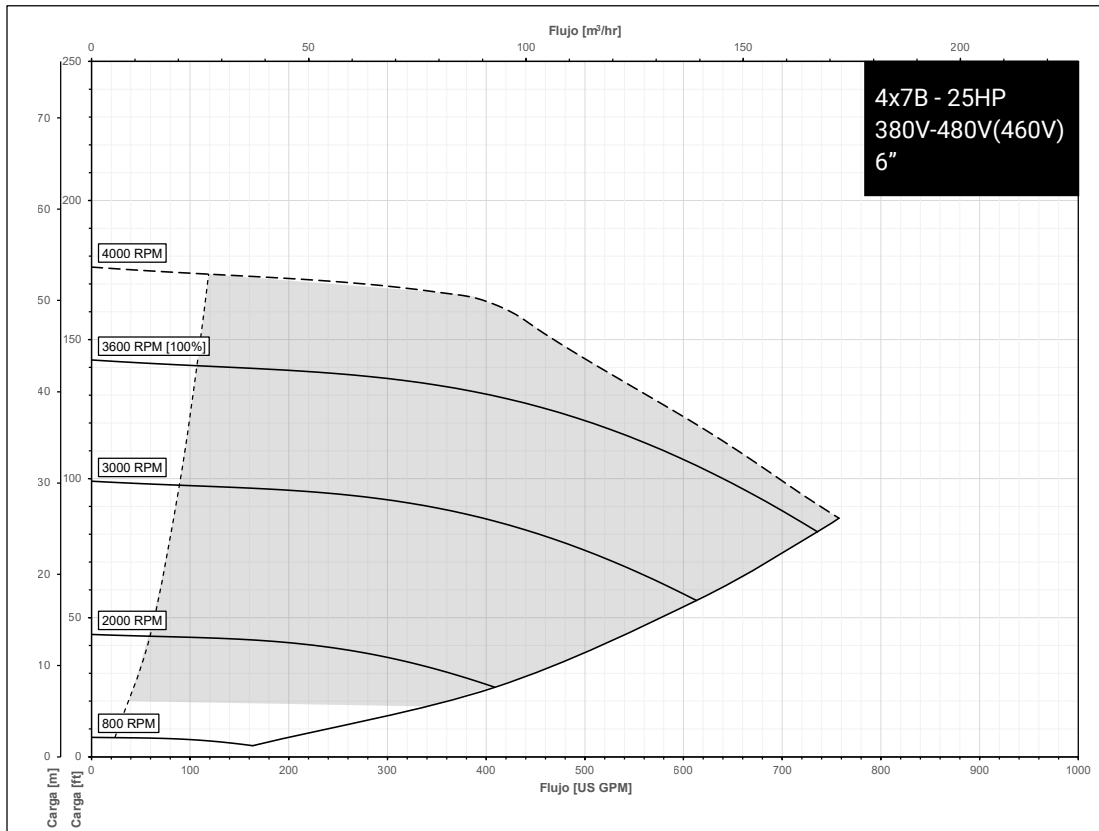
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



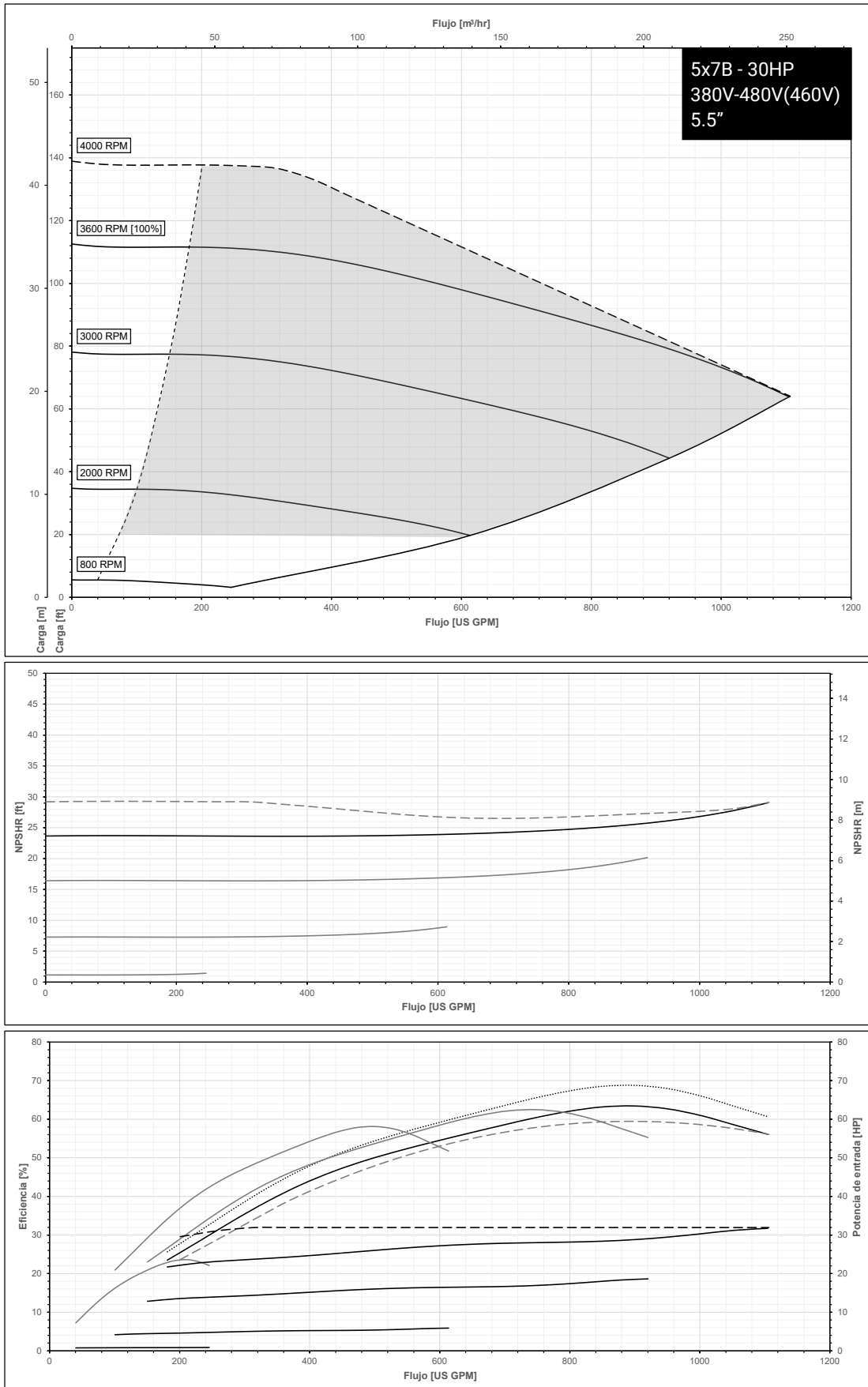
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



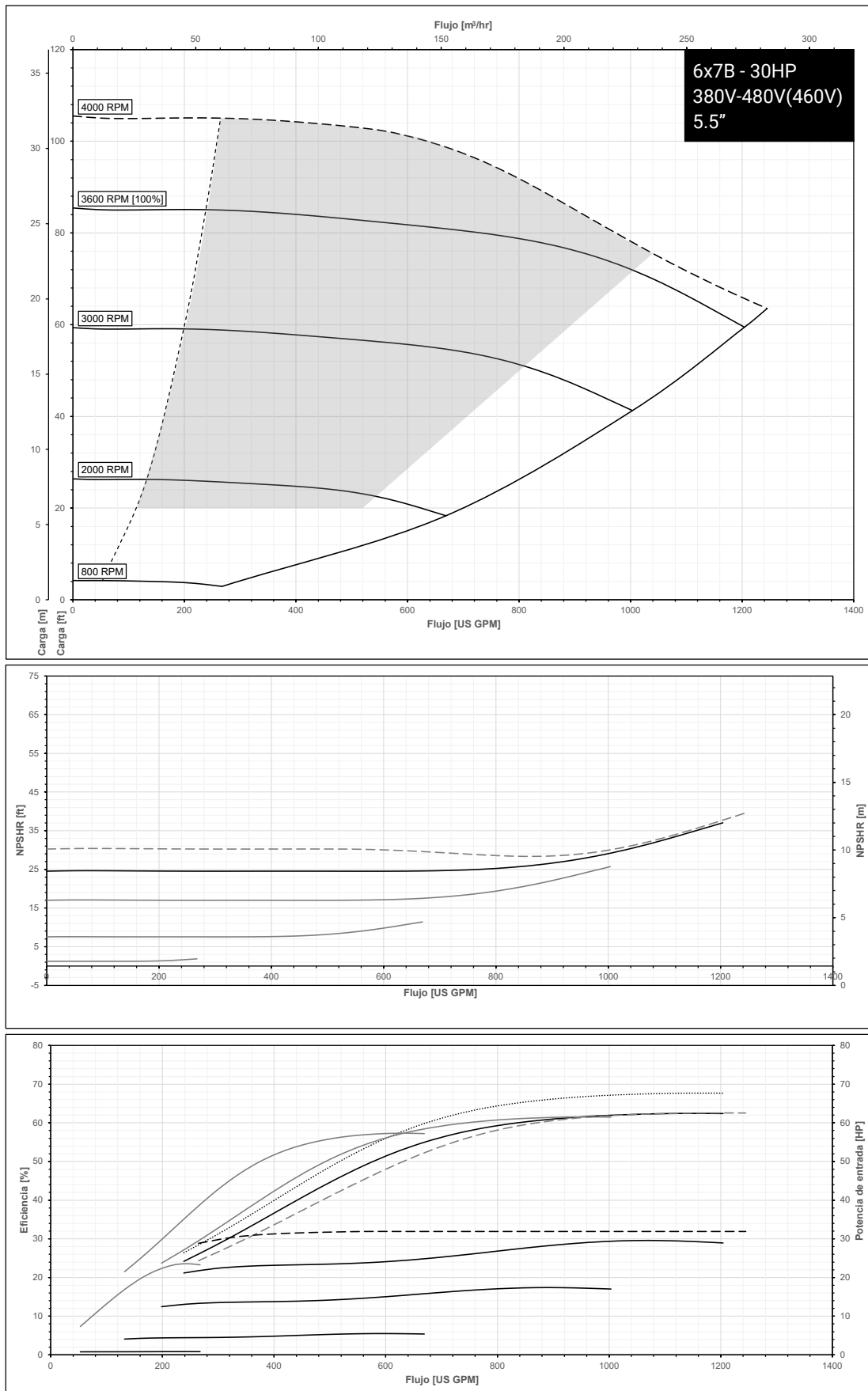
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



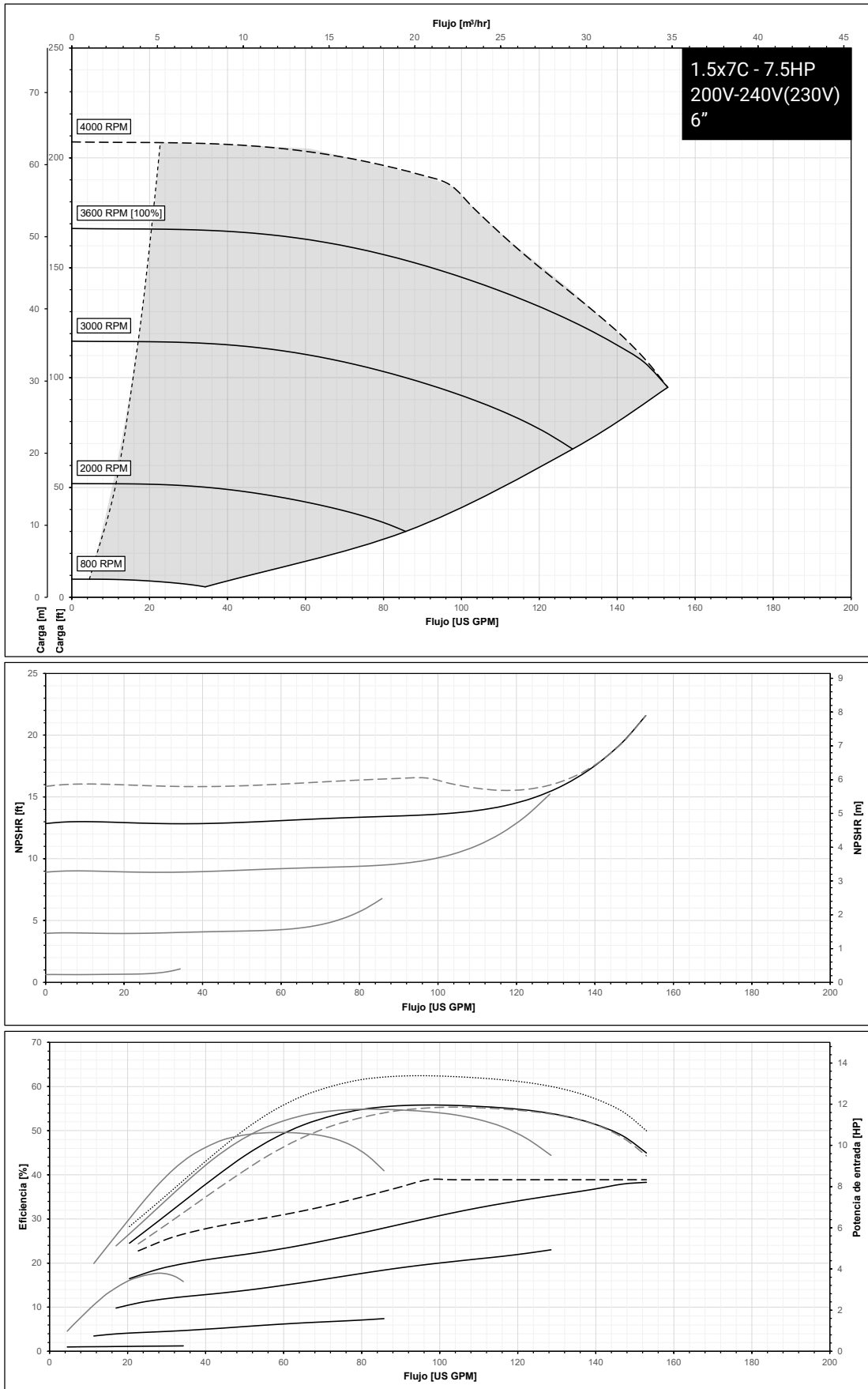
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



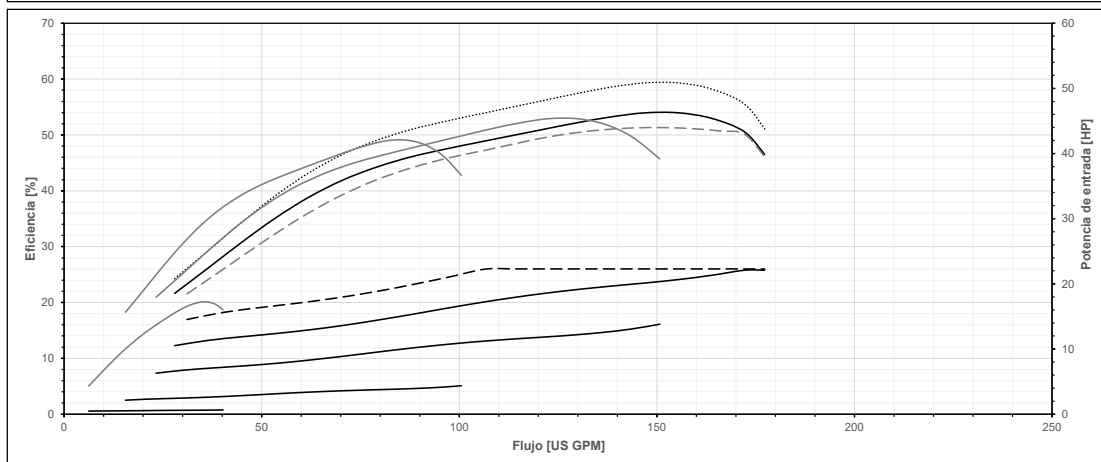
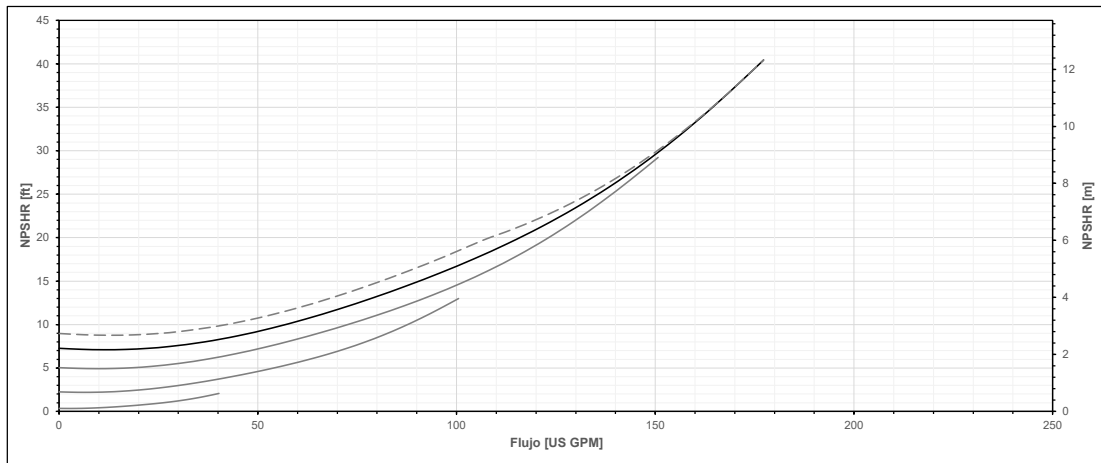
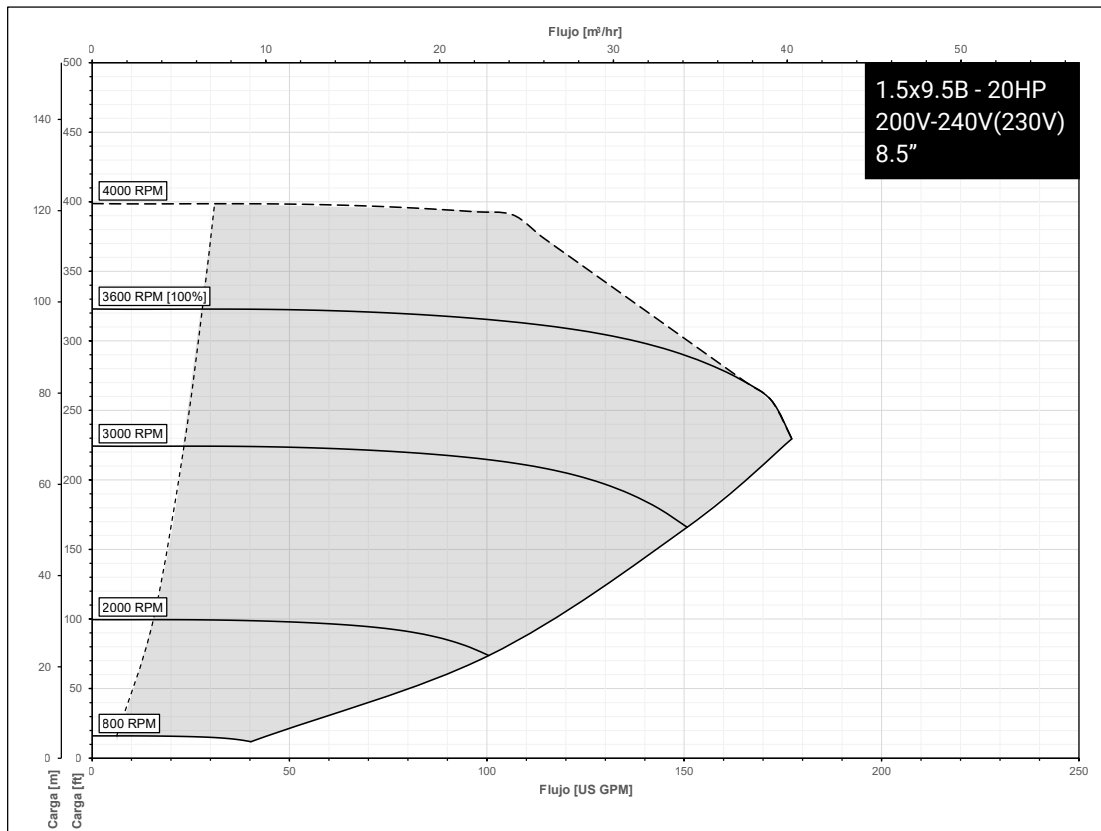
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V



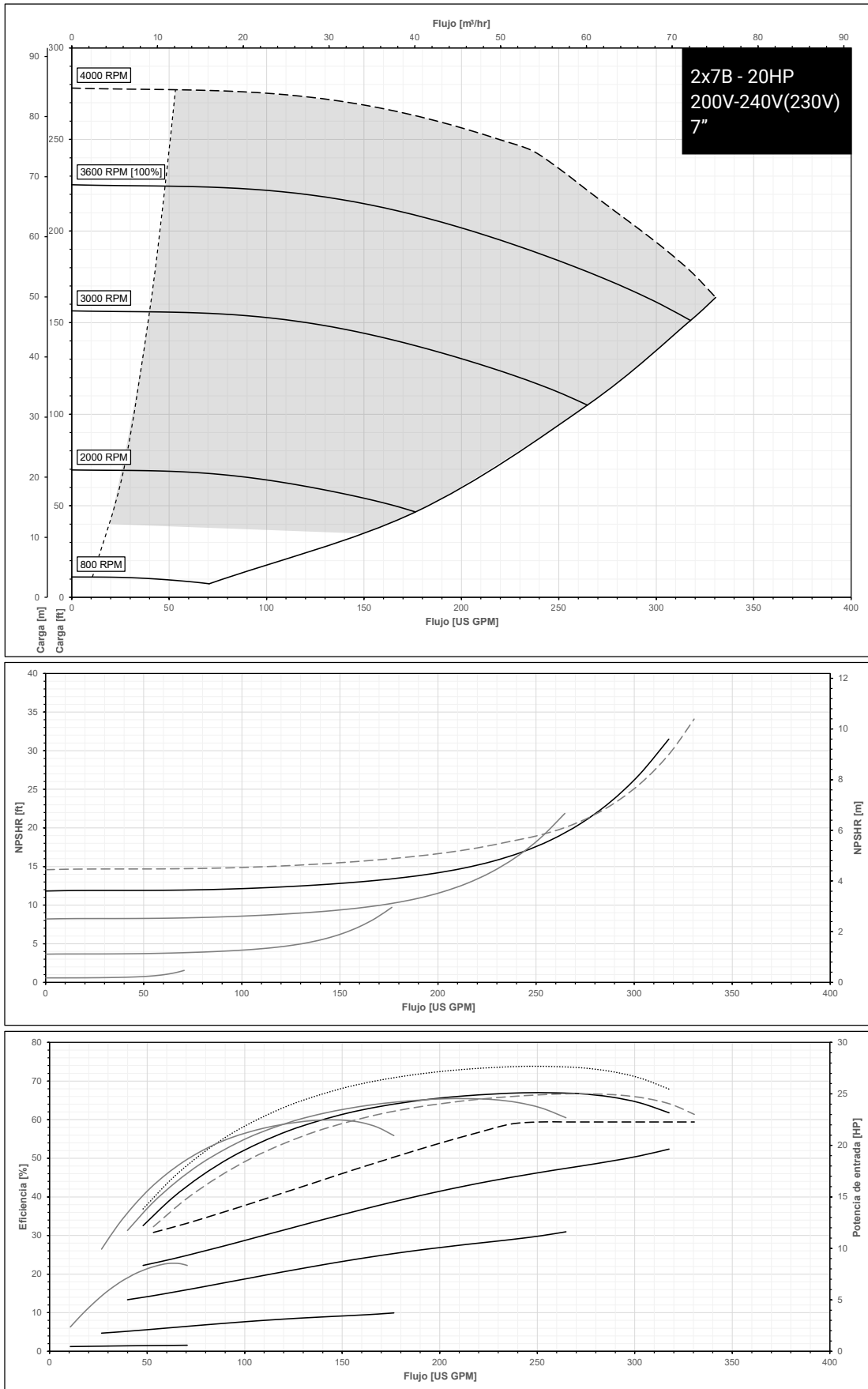
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V



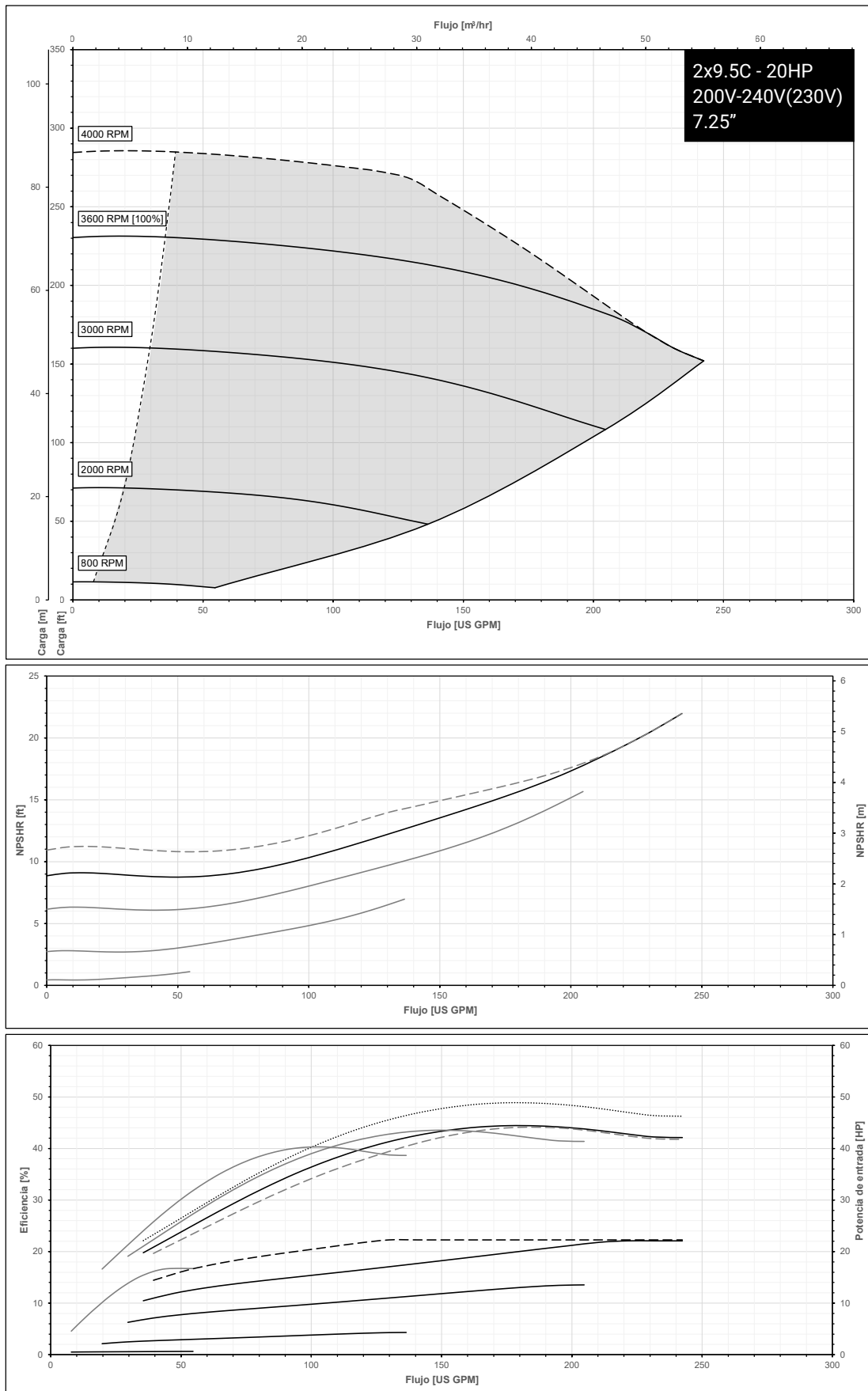
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V



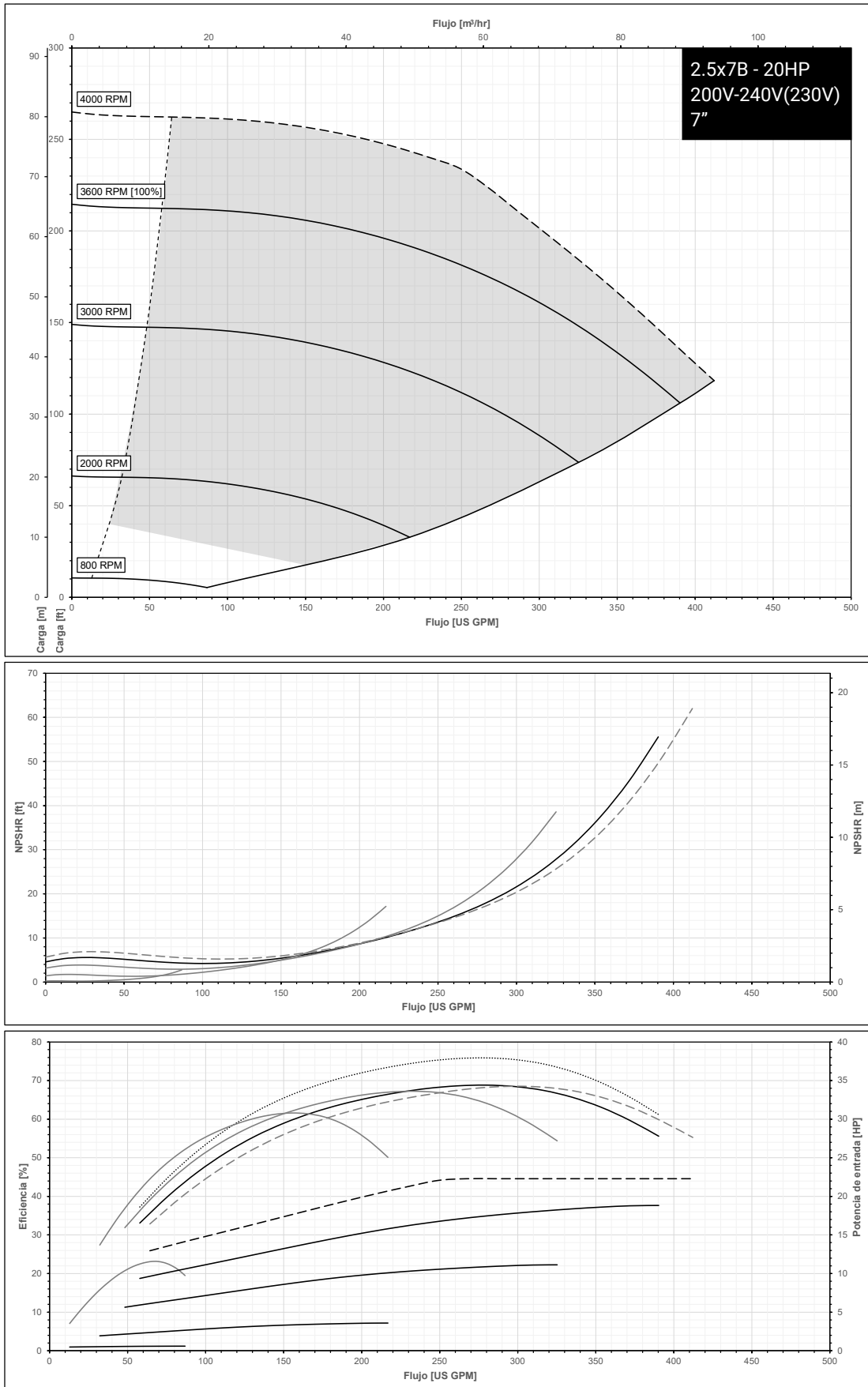
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V



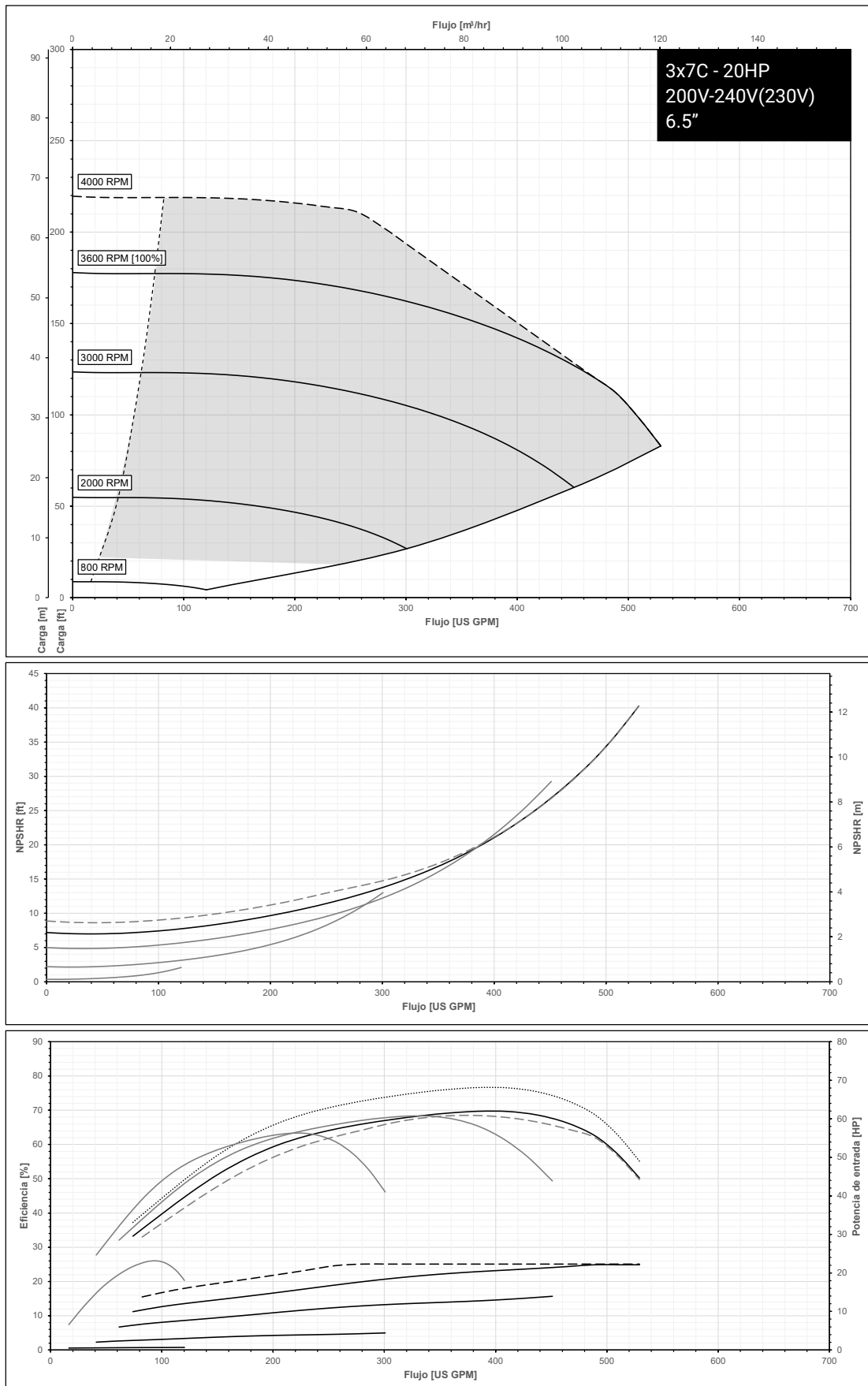
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V



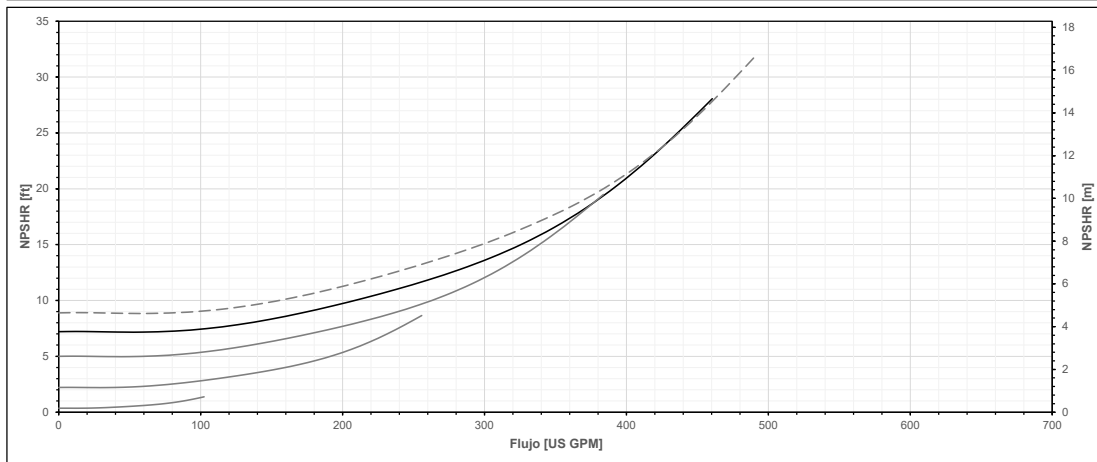
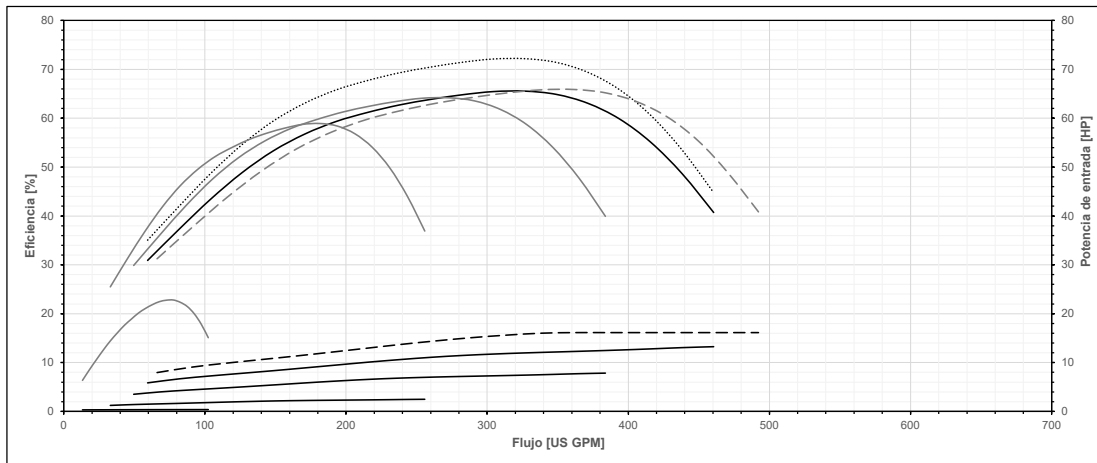
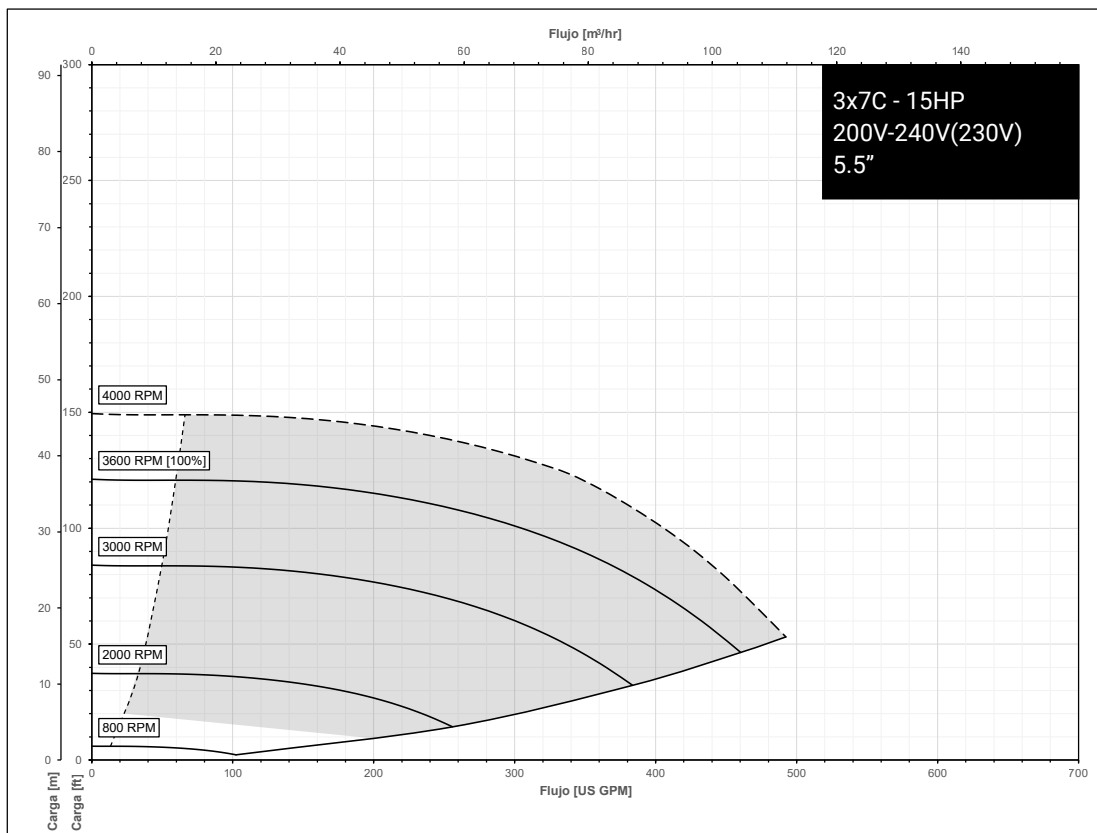
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V



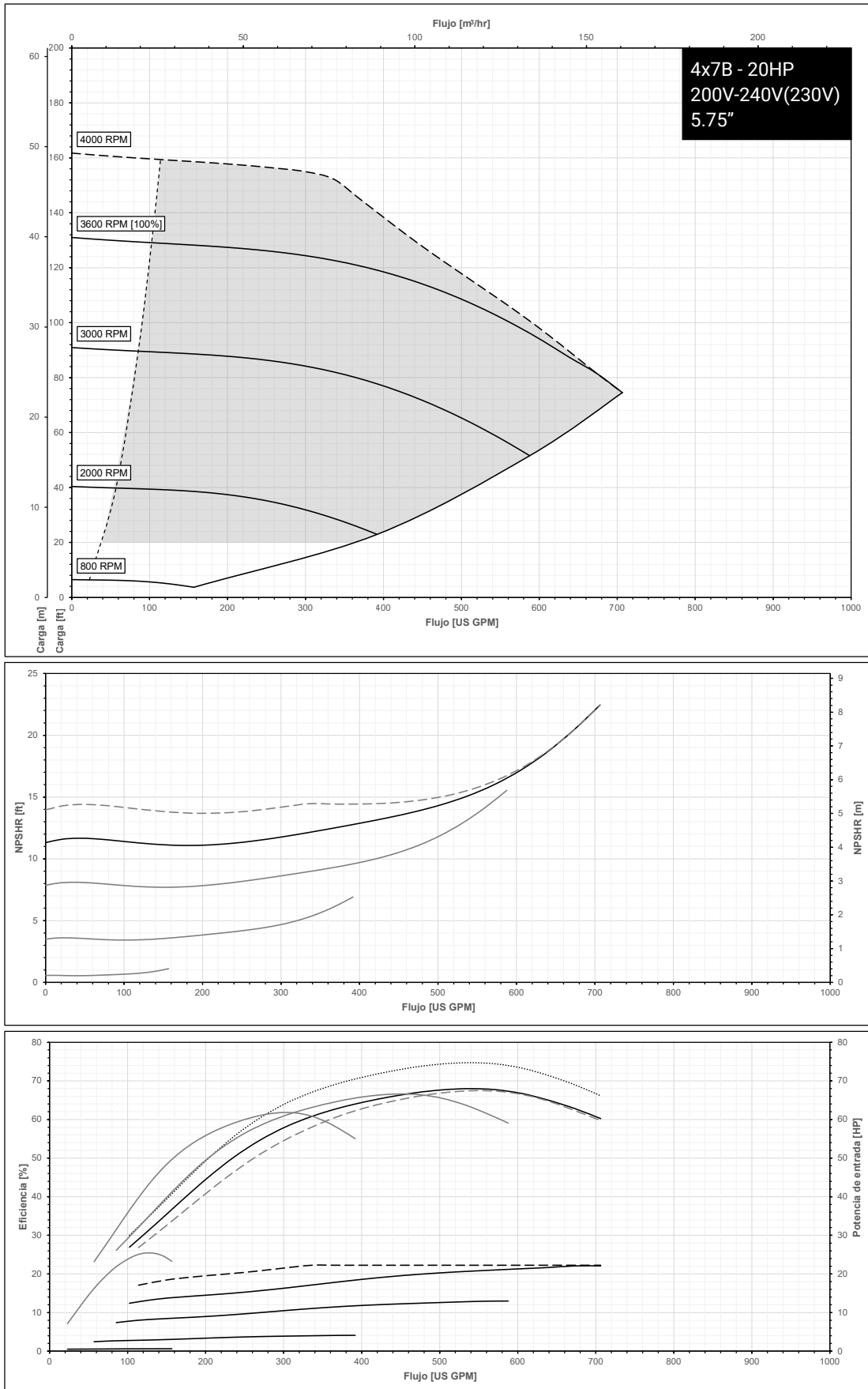
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V



Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 460 V

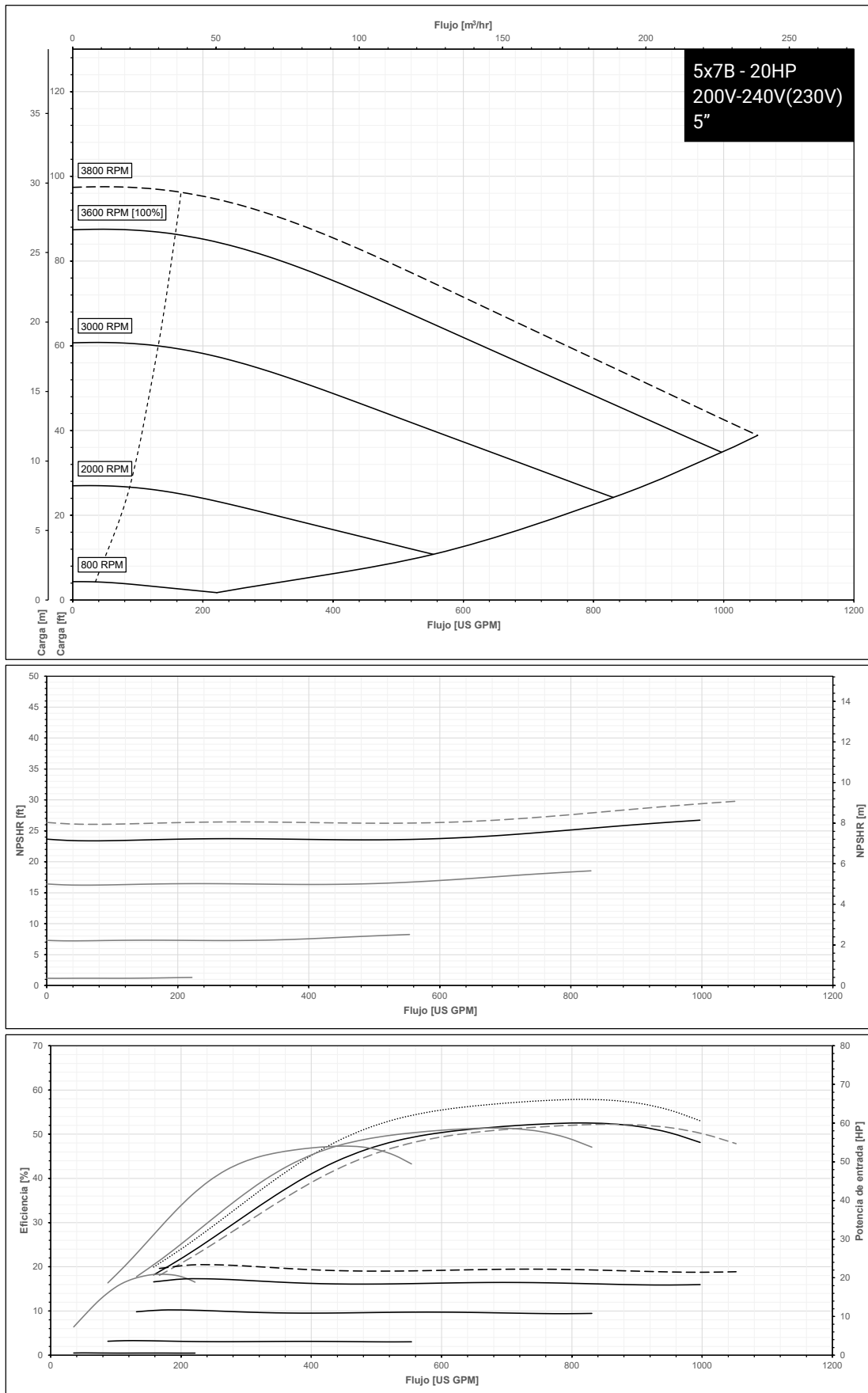


Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V

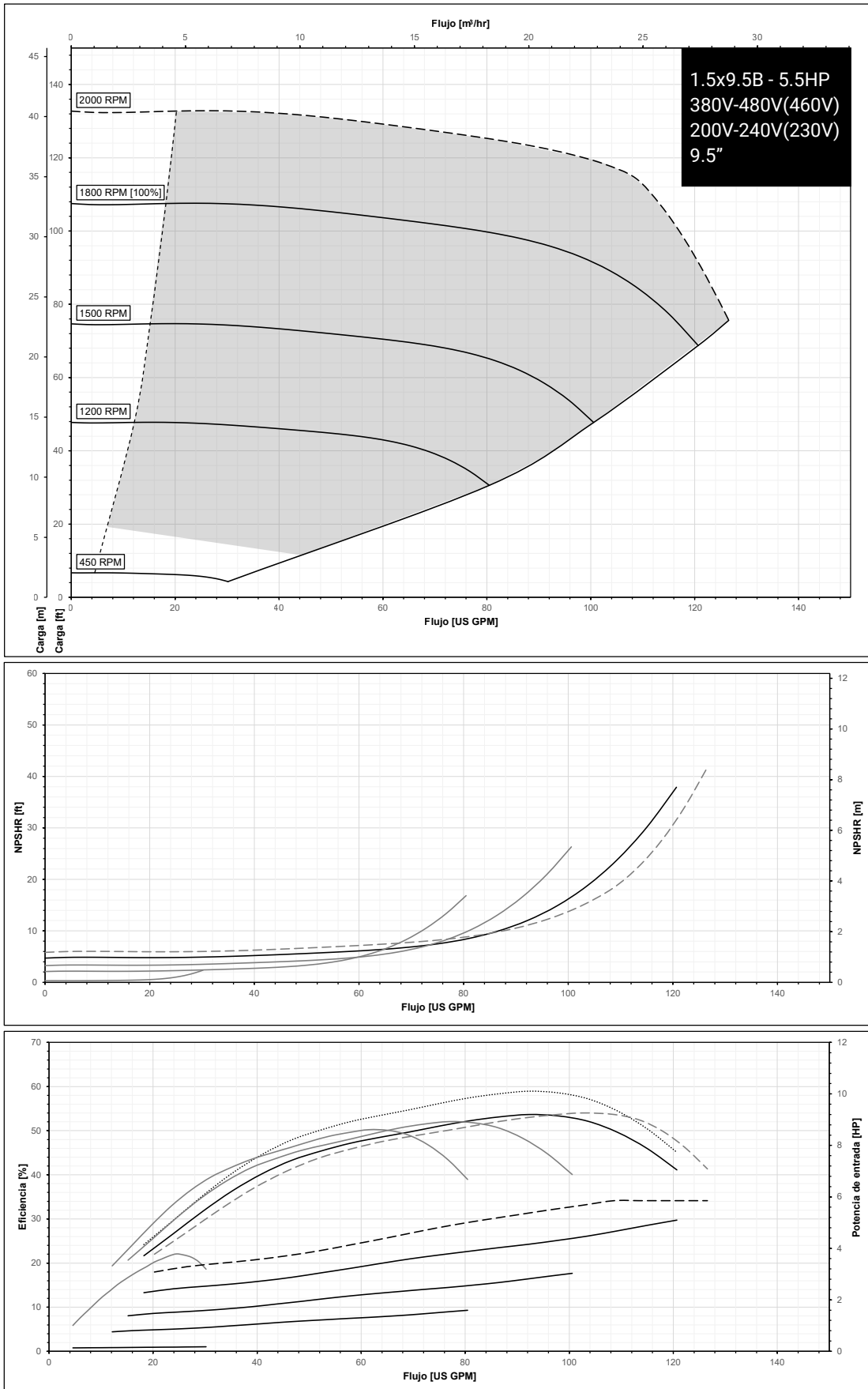


Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de alta velocidad - 230 V

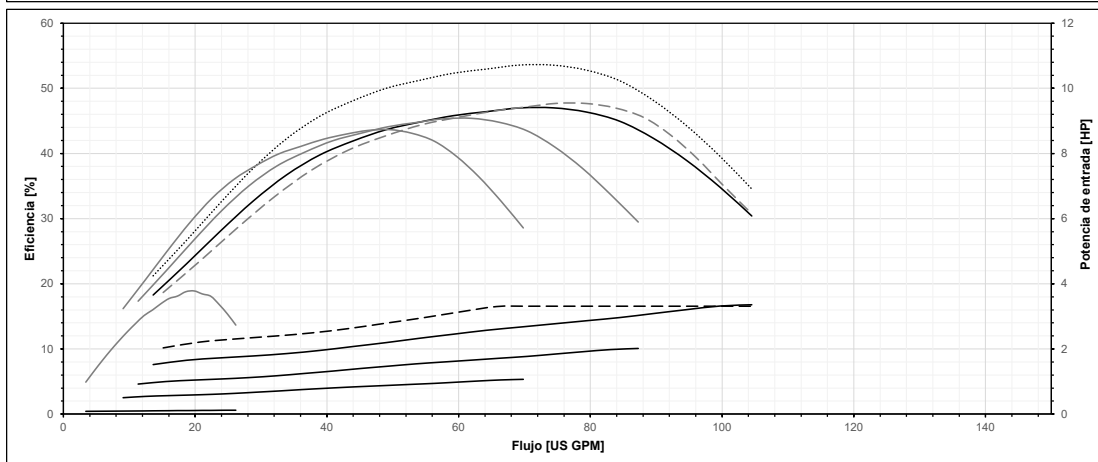
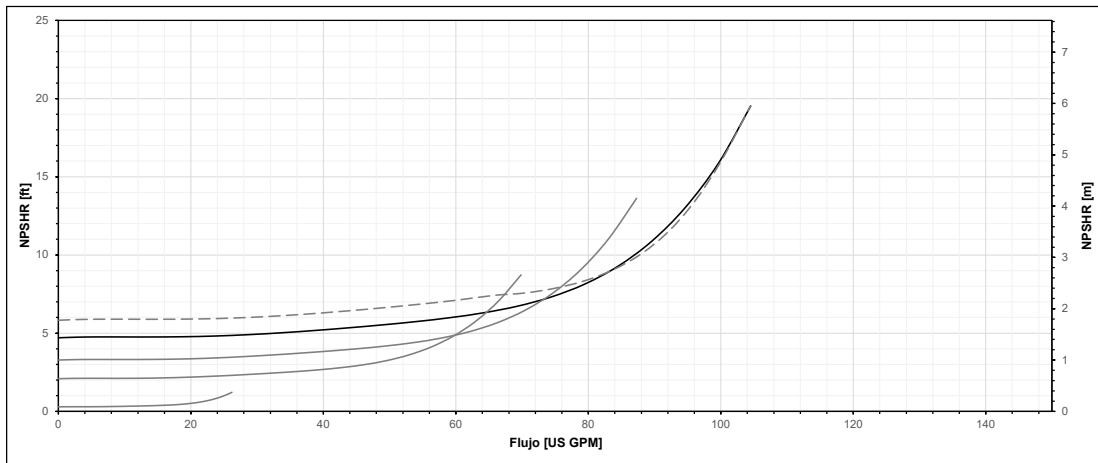
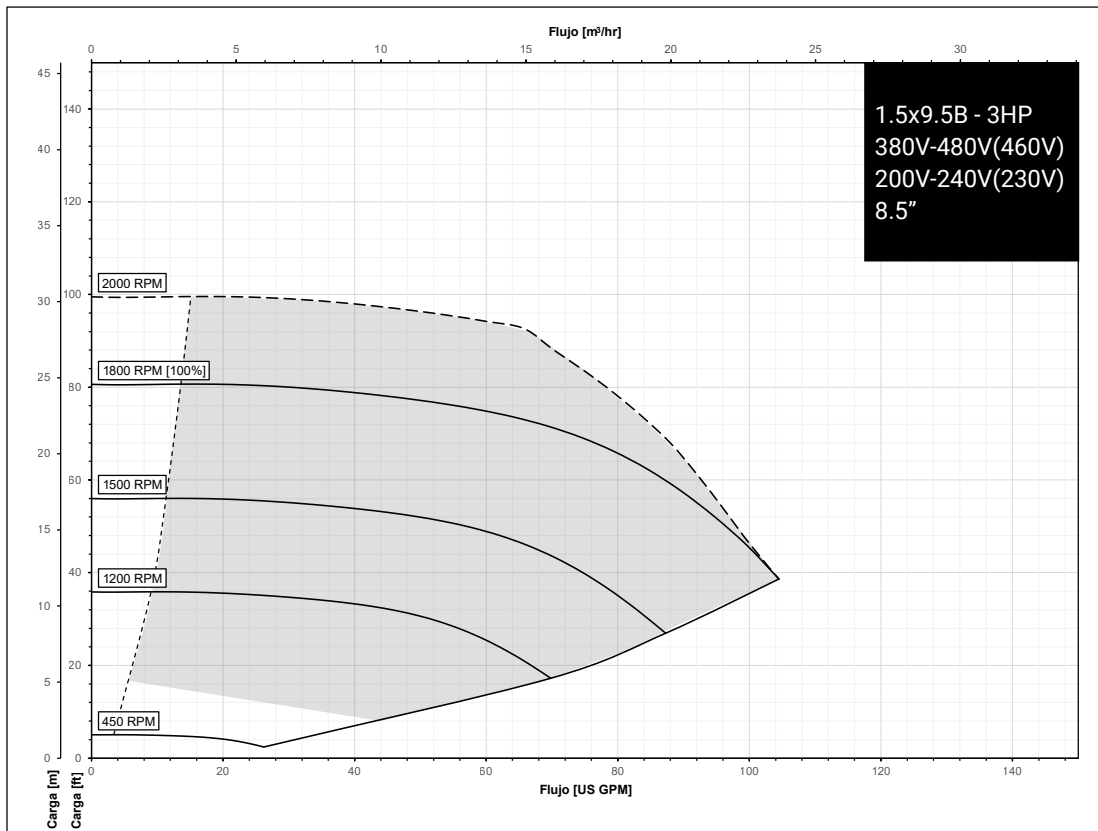
Nota: El tamaño no es adecuado para el funcionamiento sin sensores



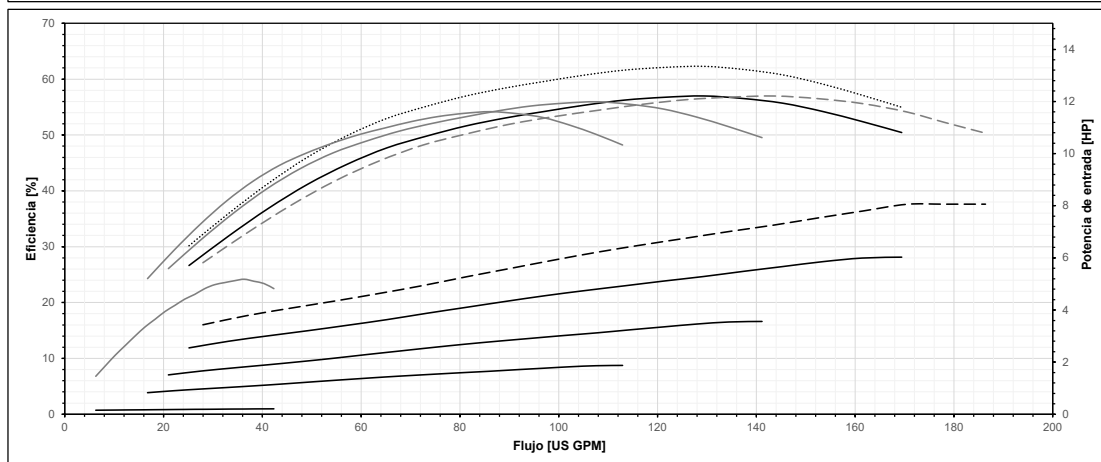
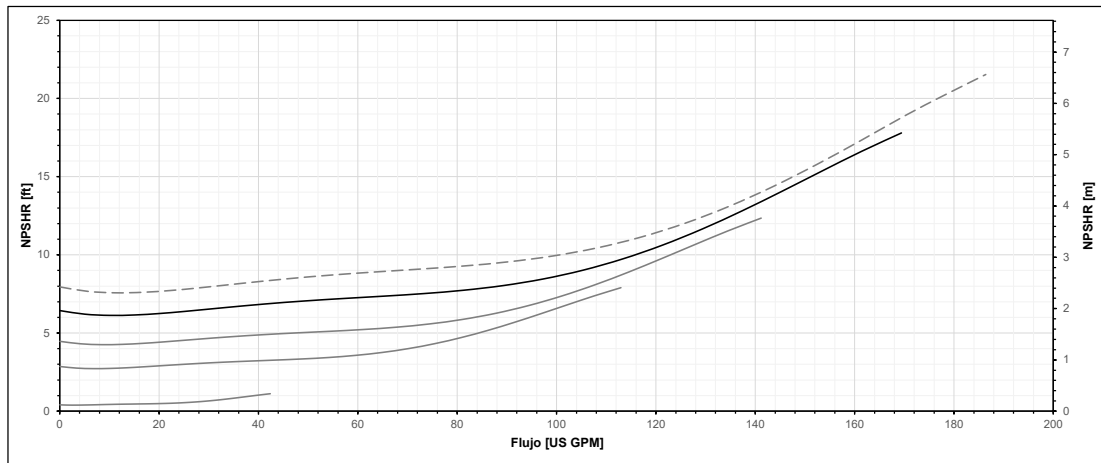
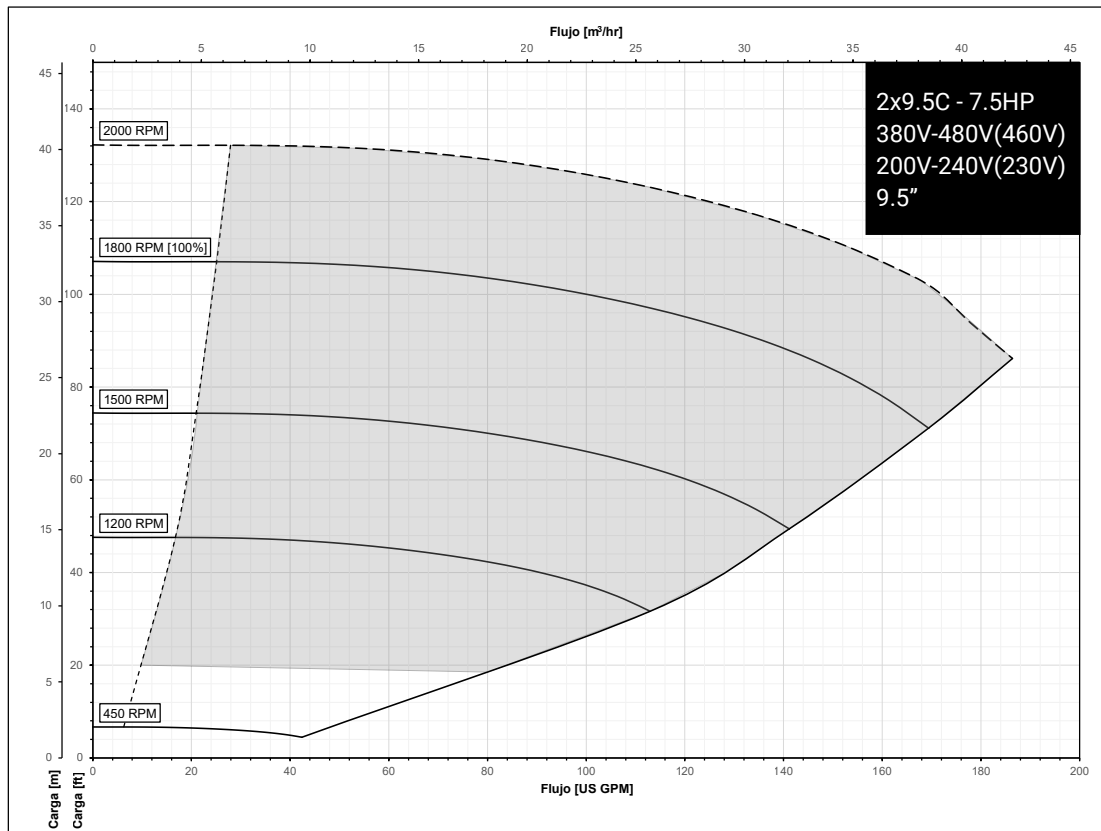
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



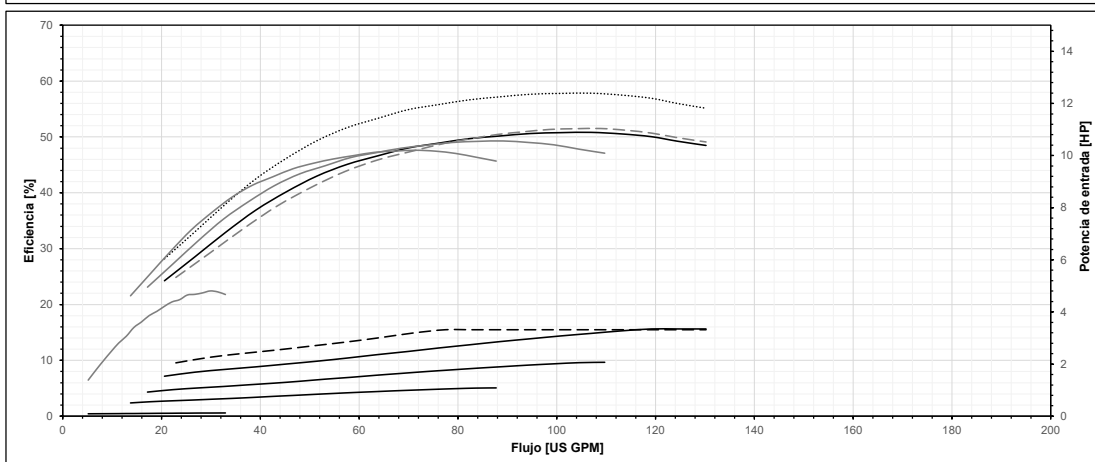
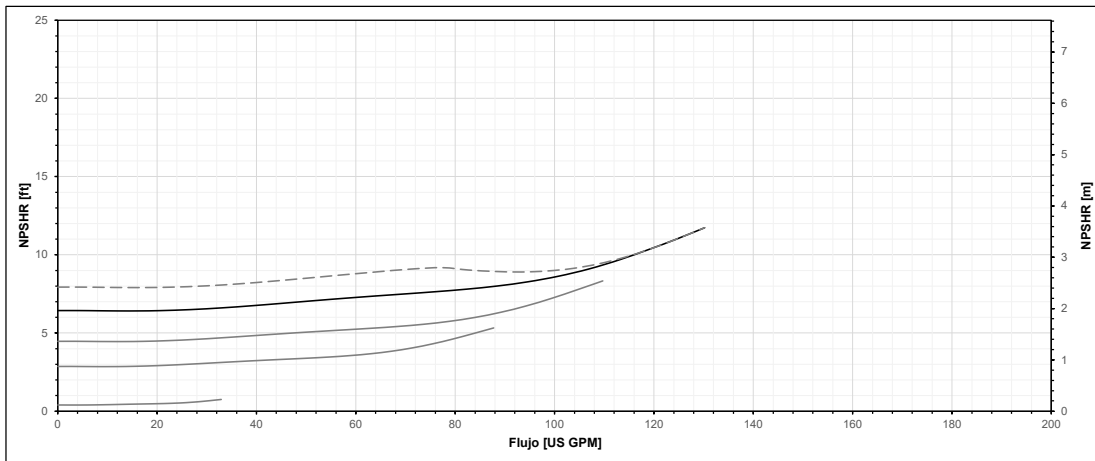
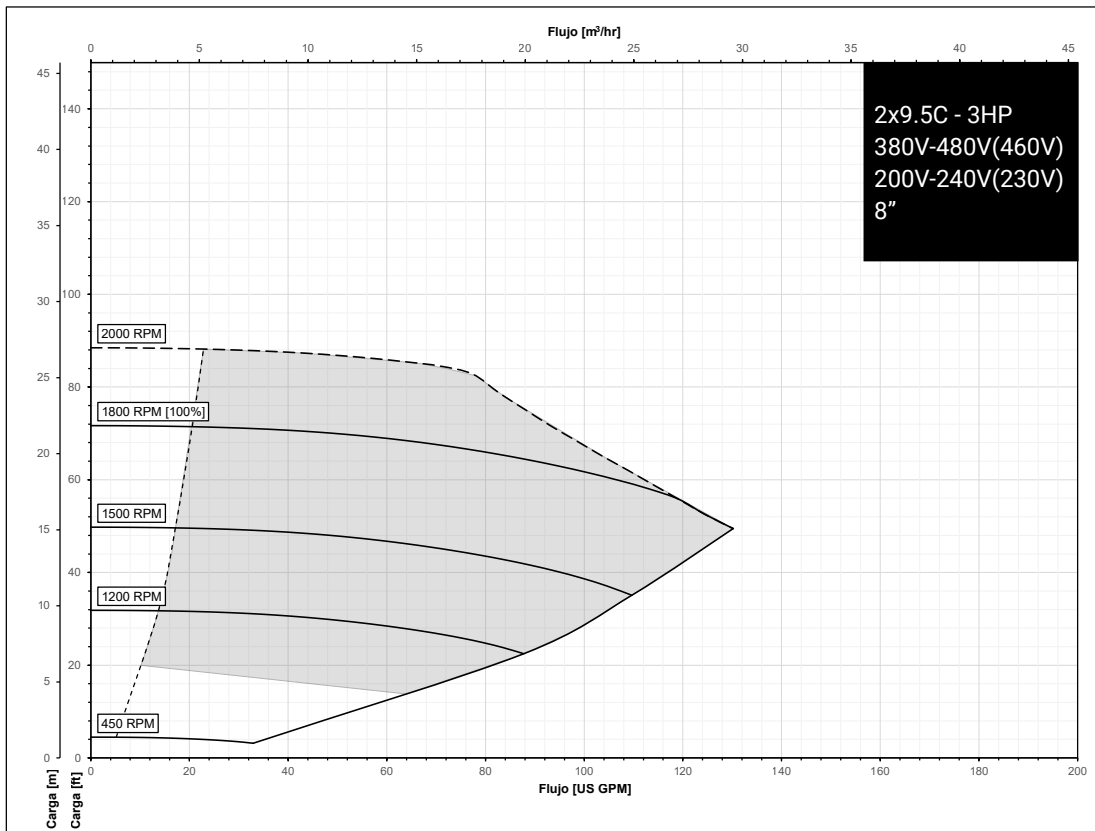
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



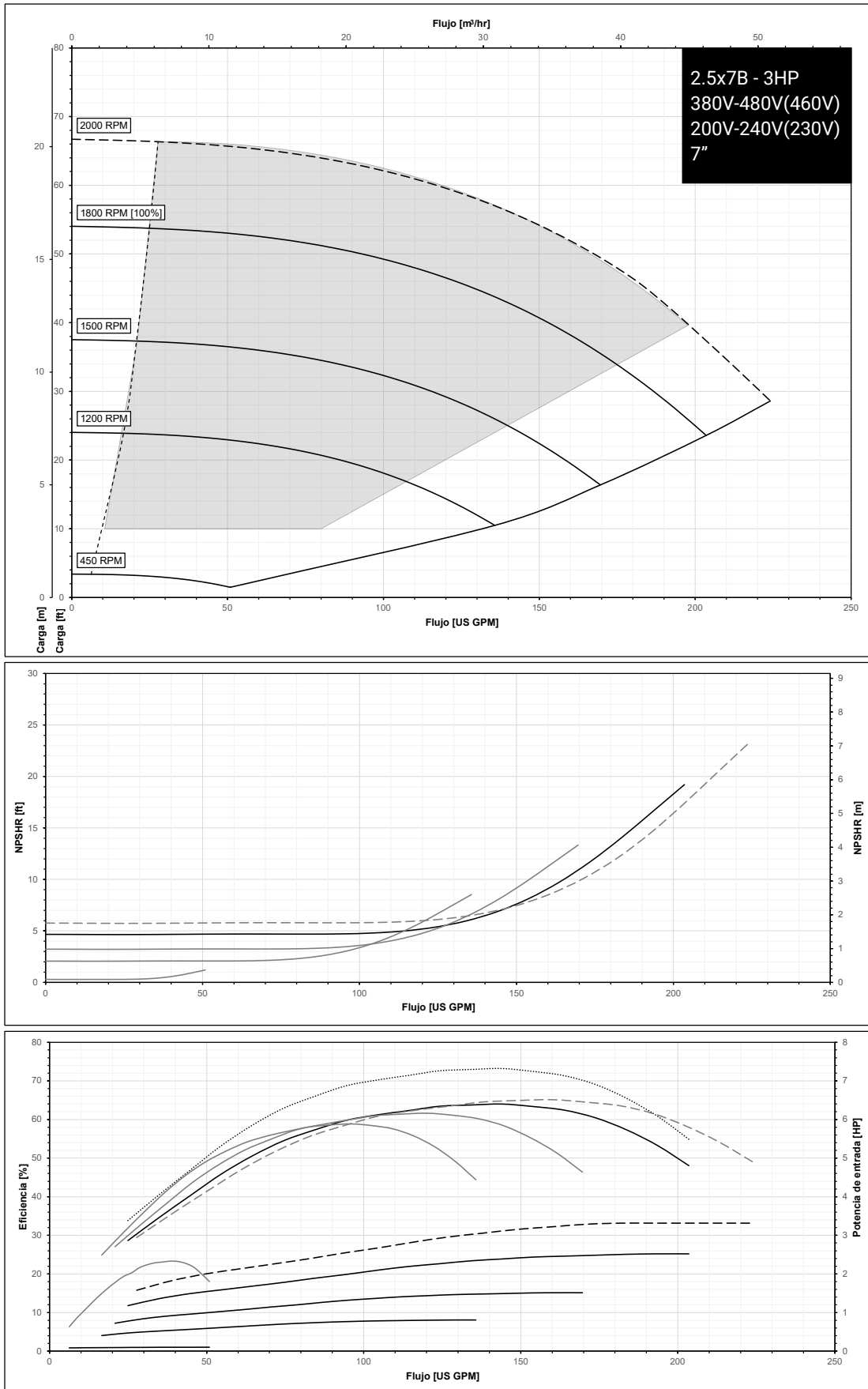
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



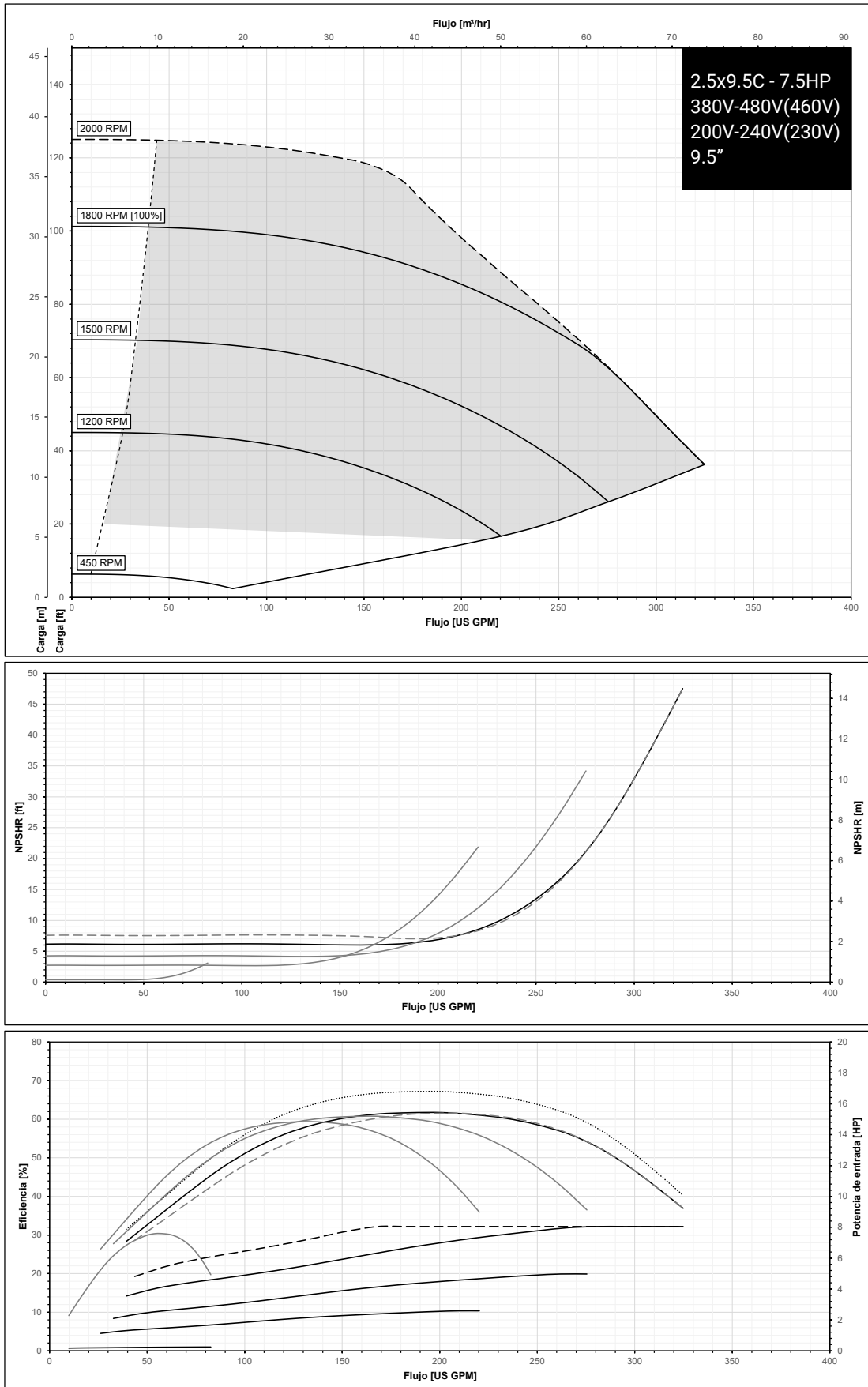
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



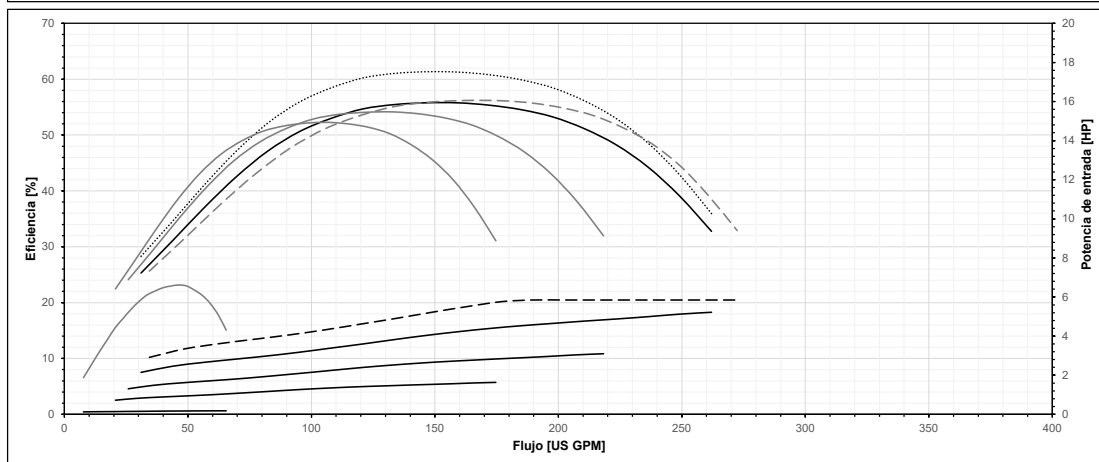
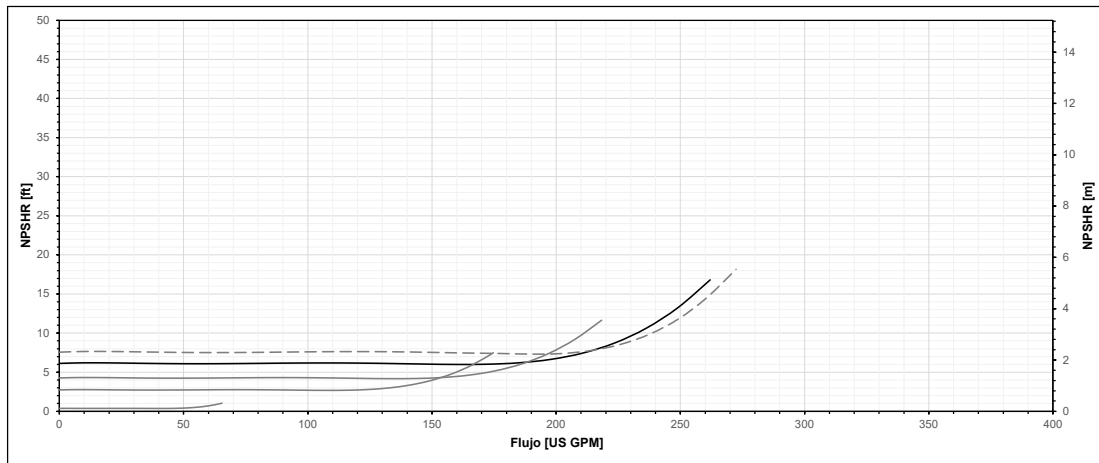
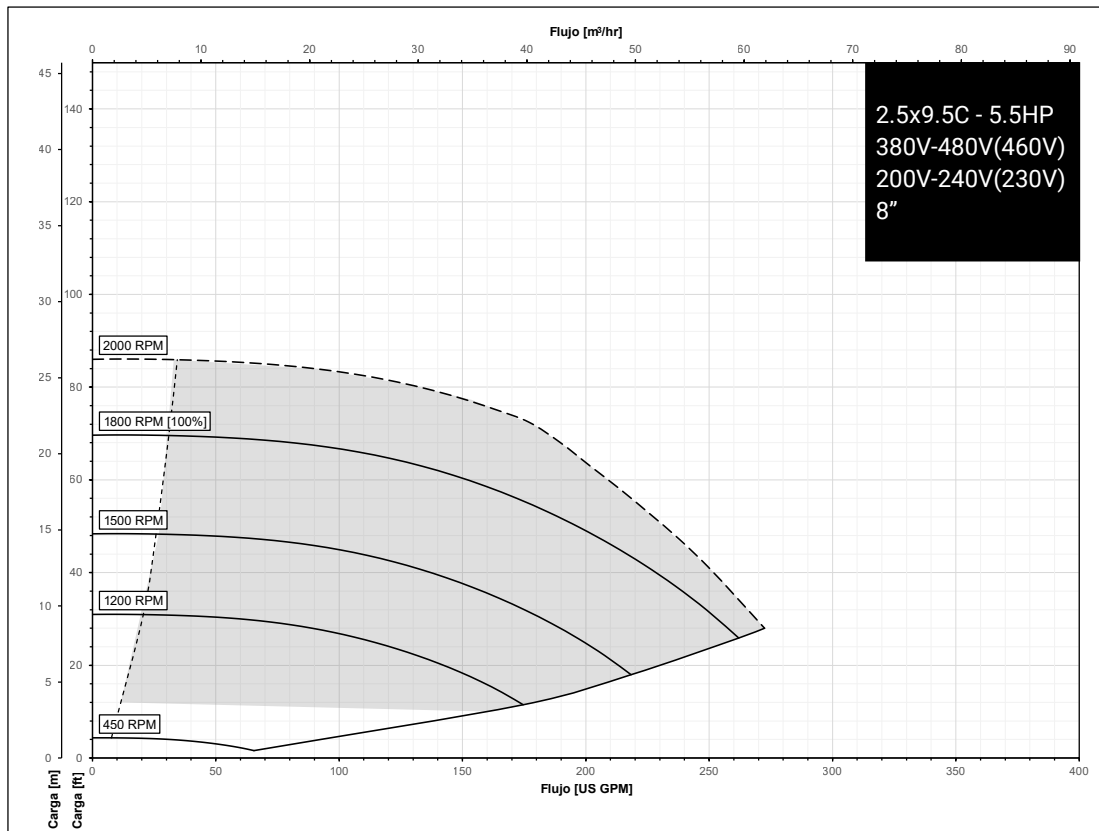
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



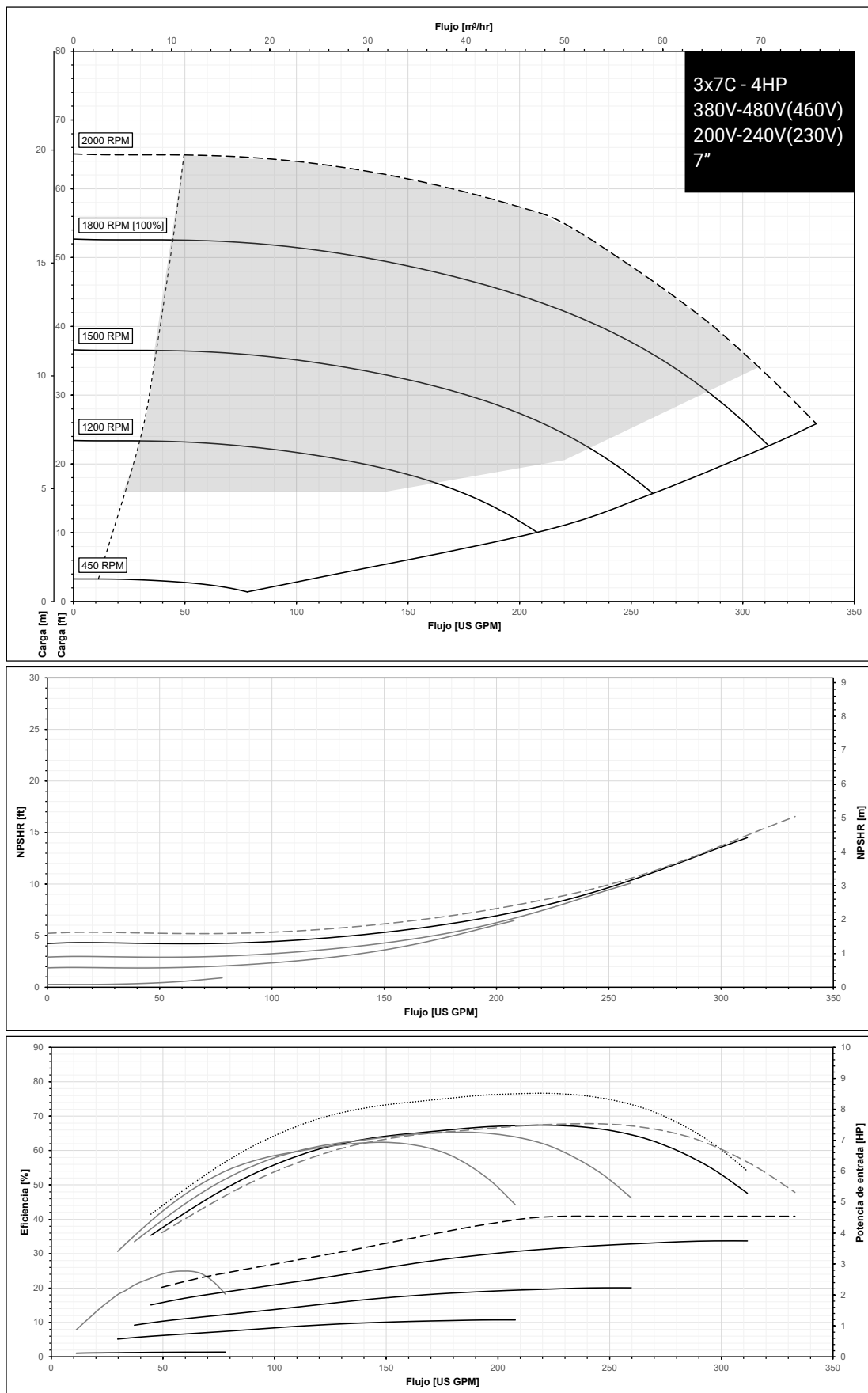
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



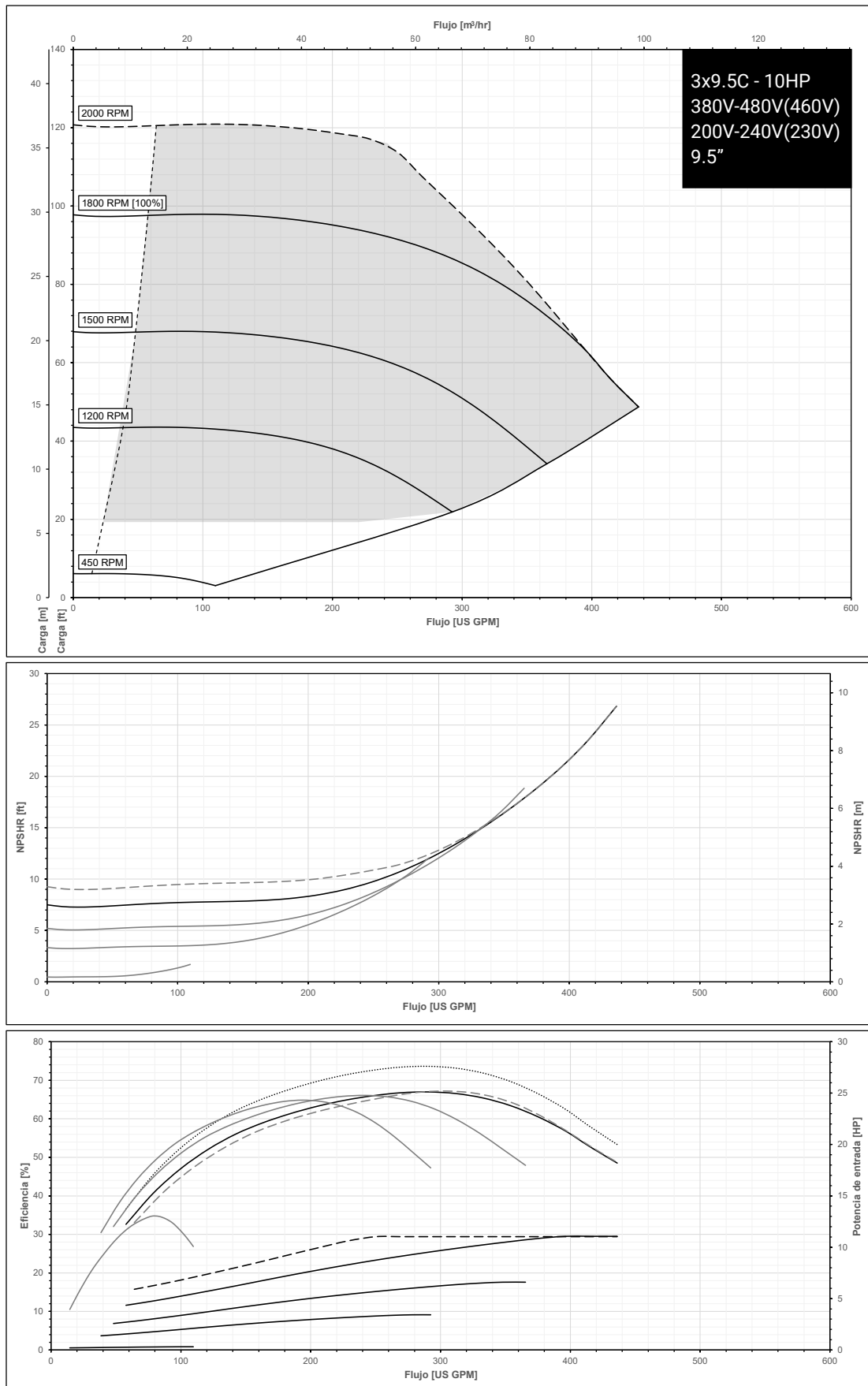
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



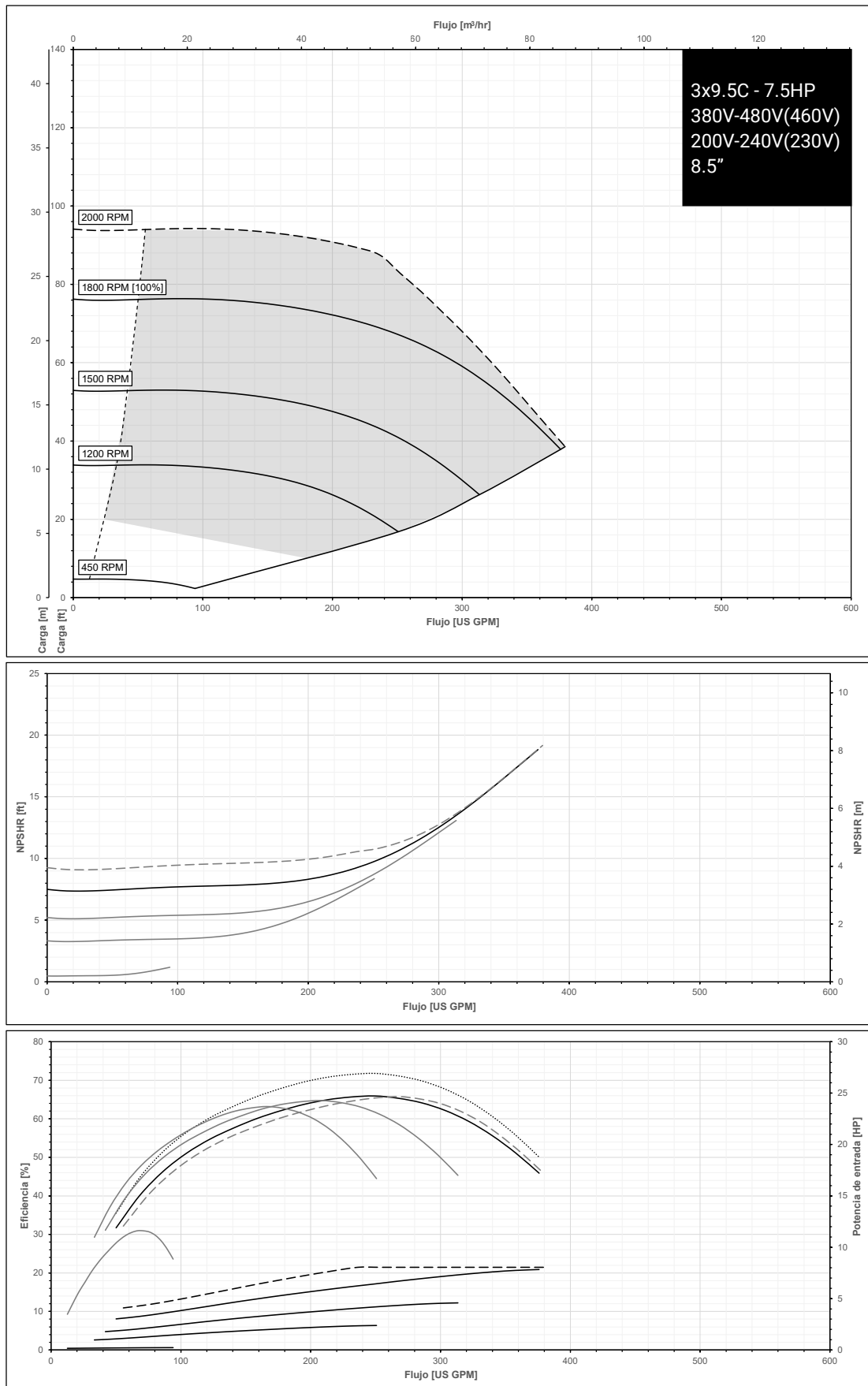
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



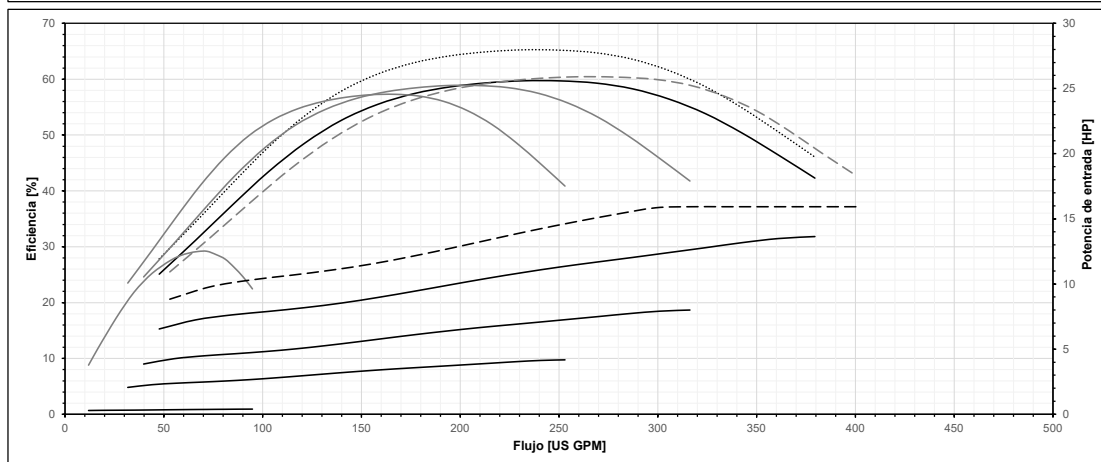
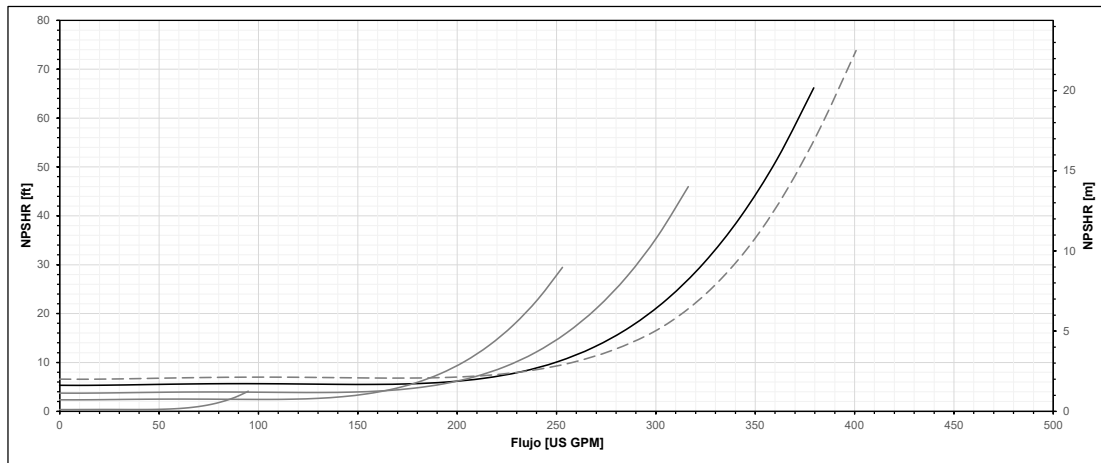
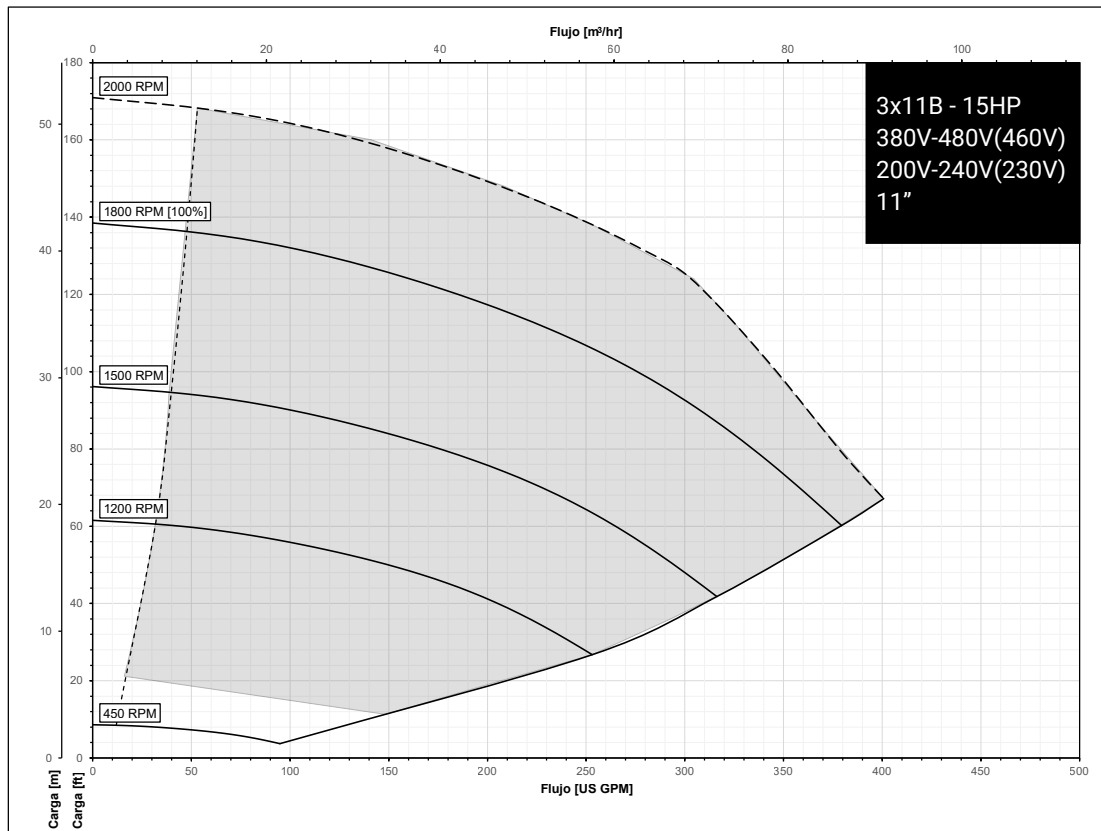
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



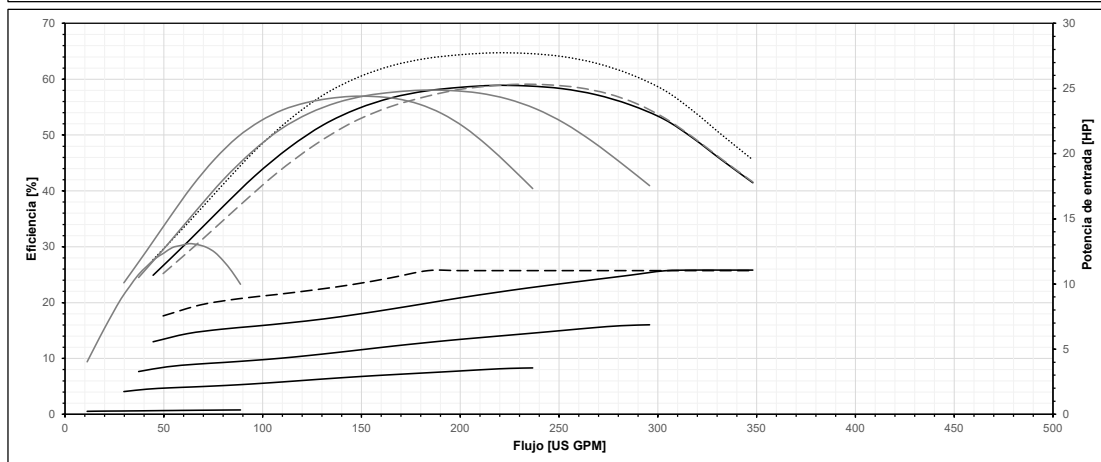
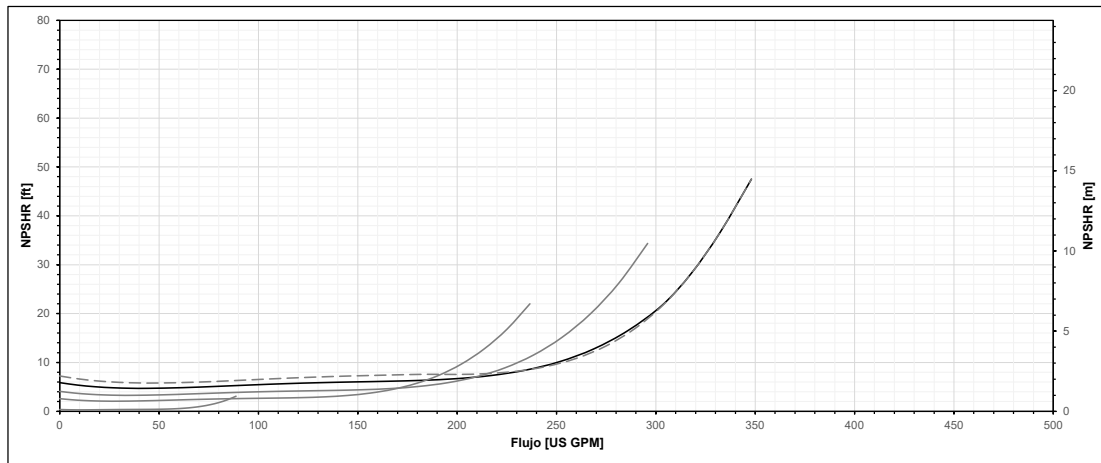
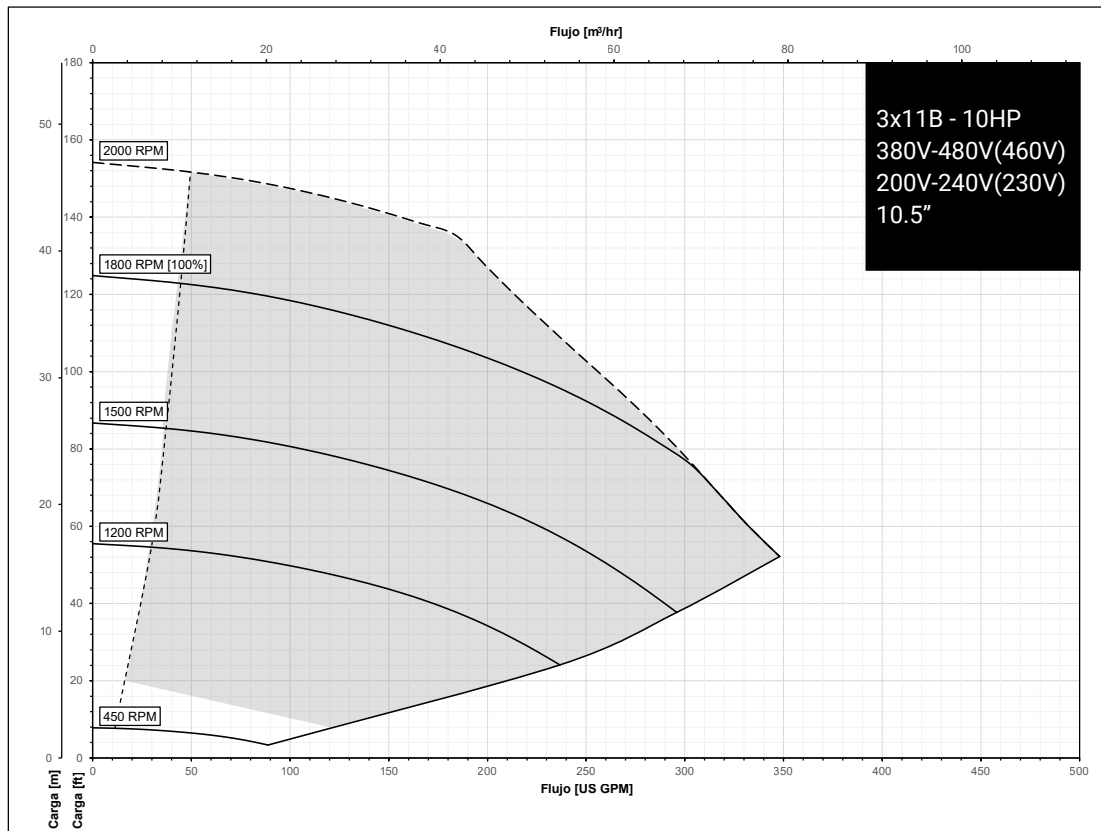
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



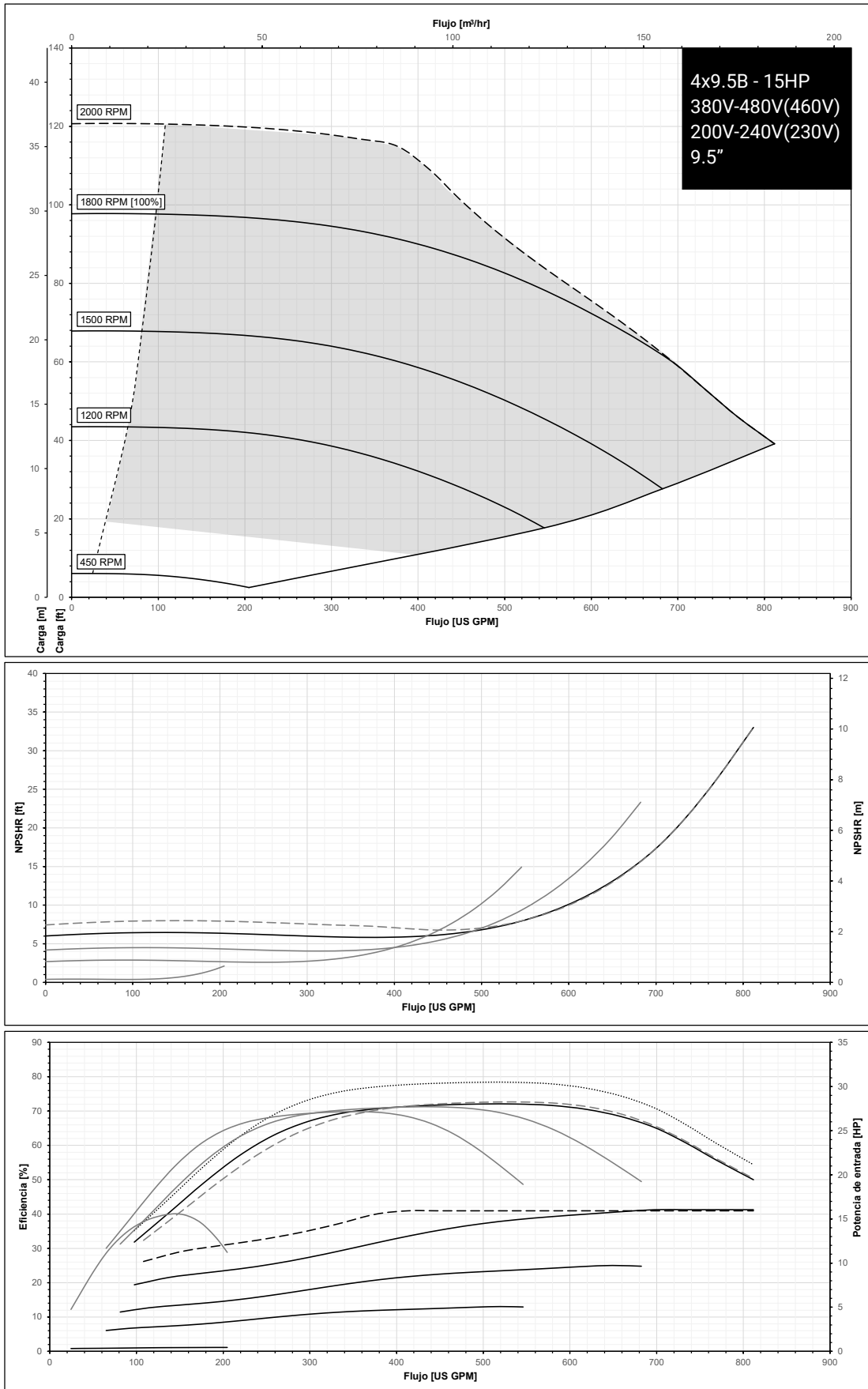
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



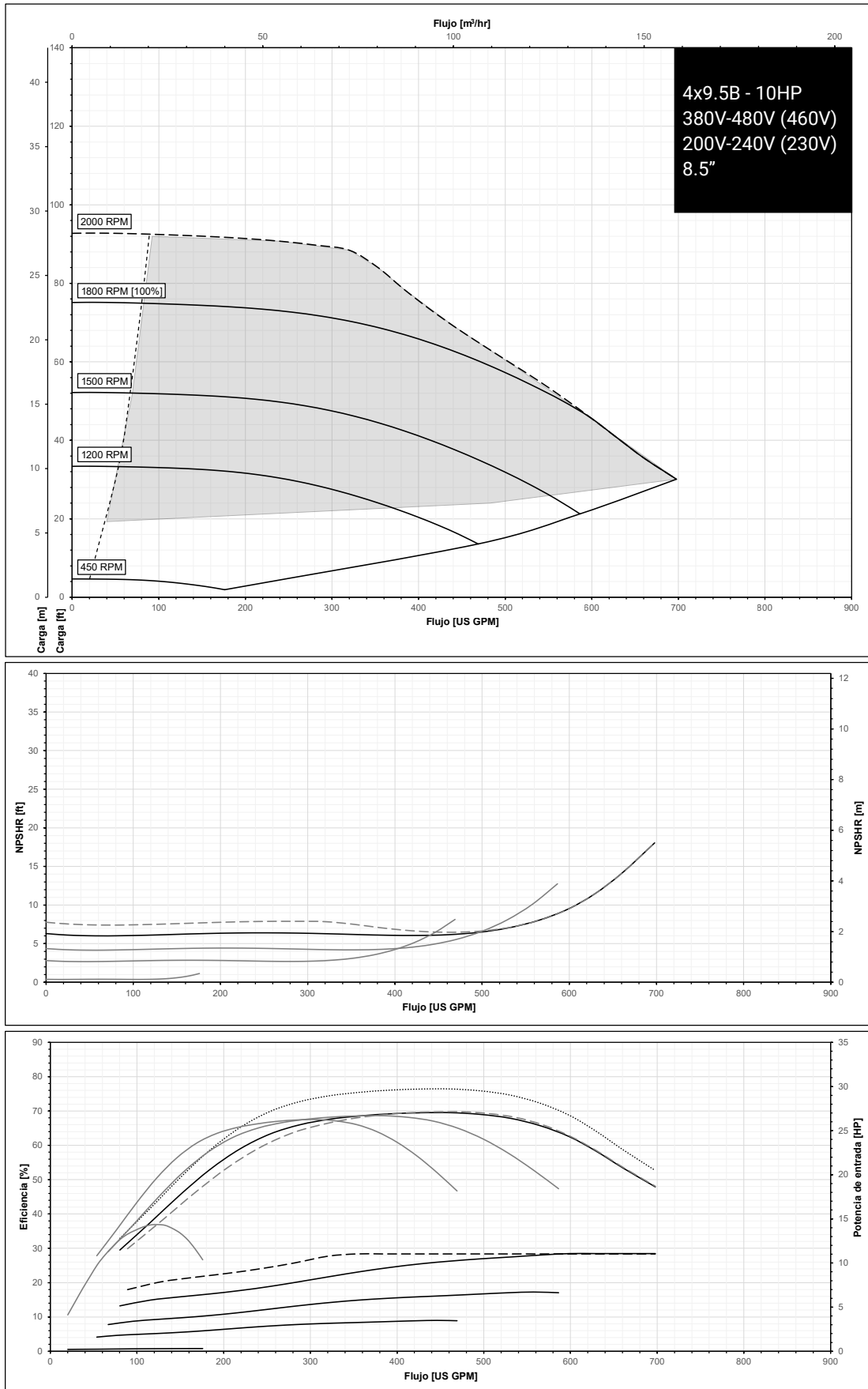
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



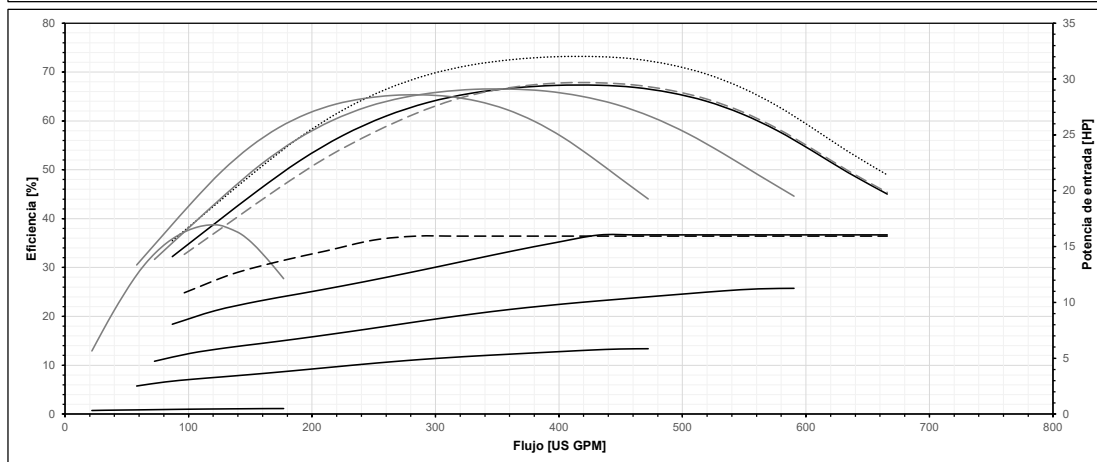
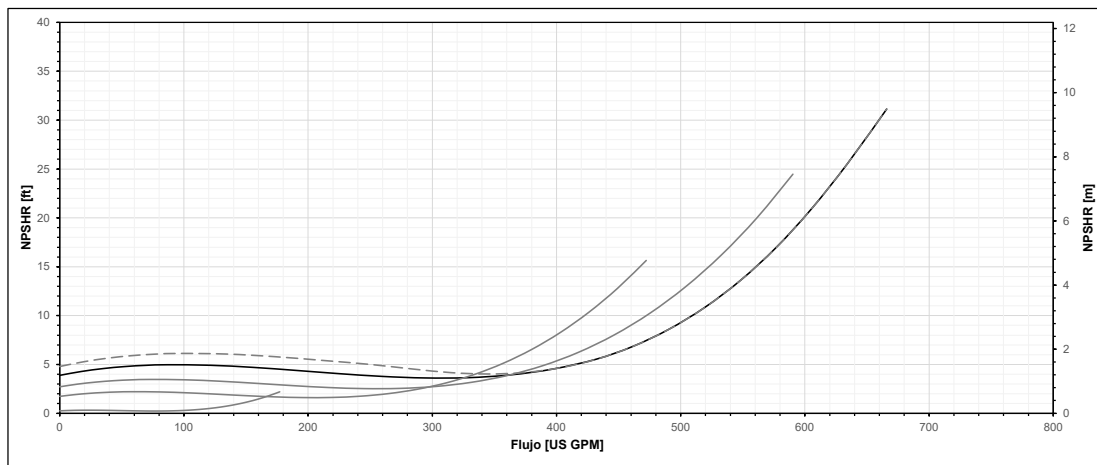
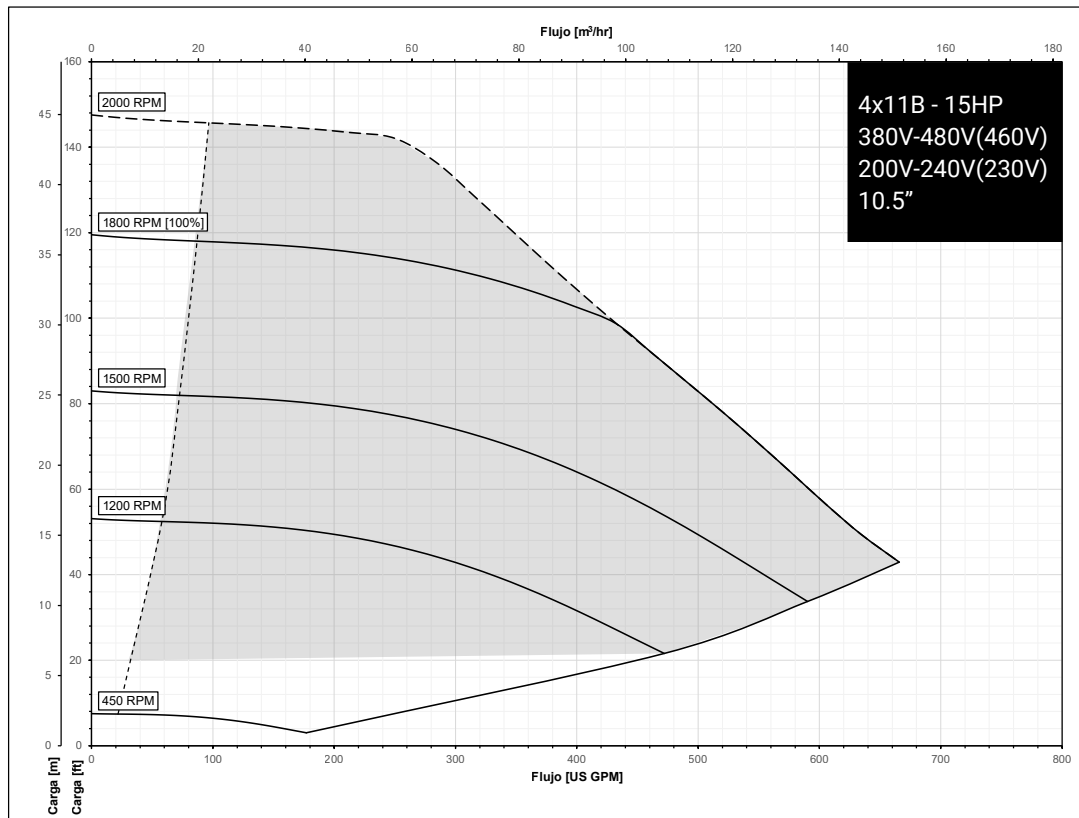
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



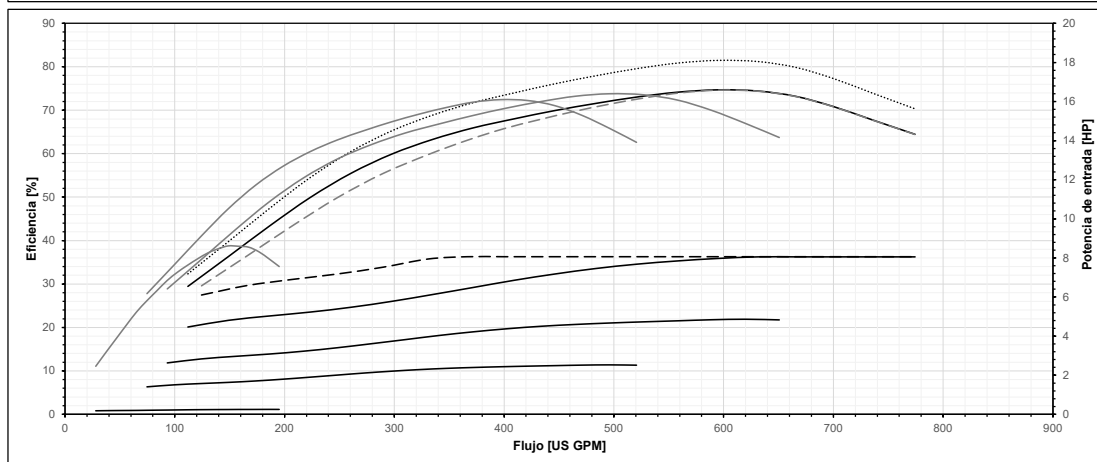
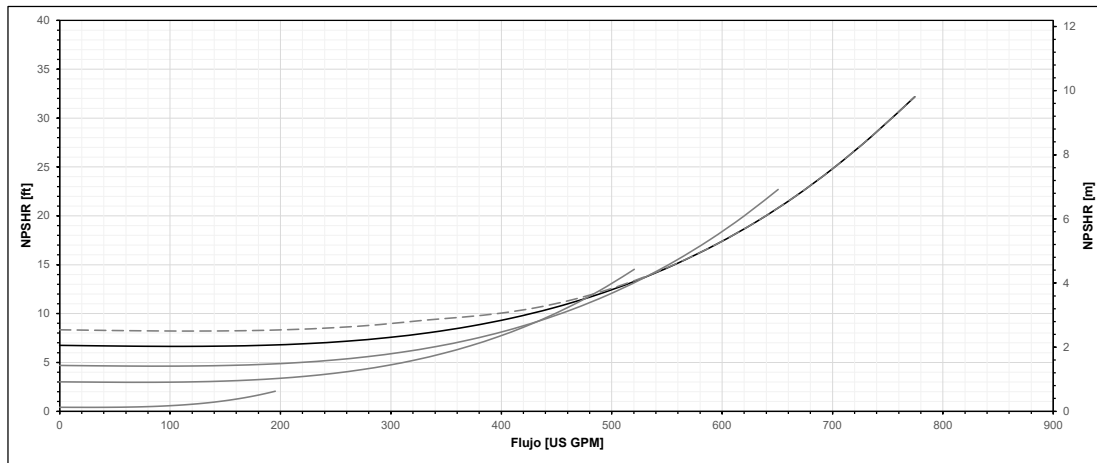
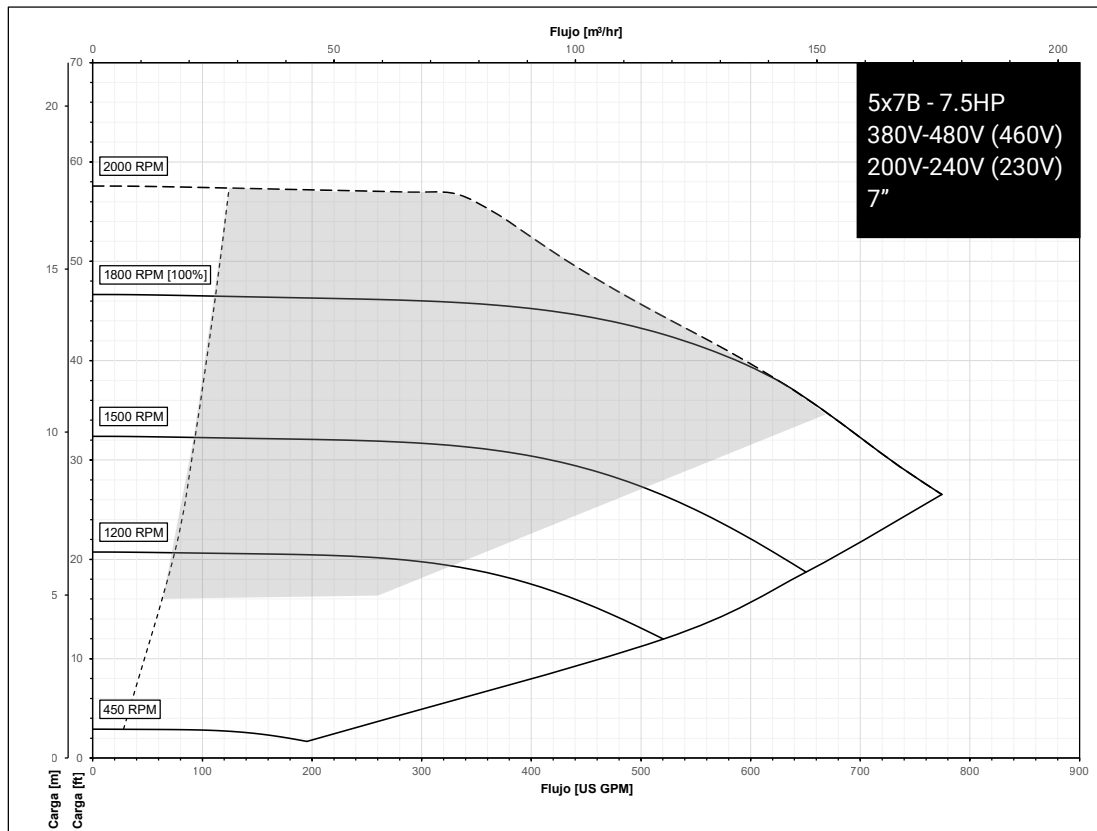
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



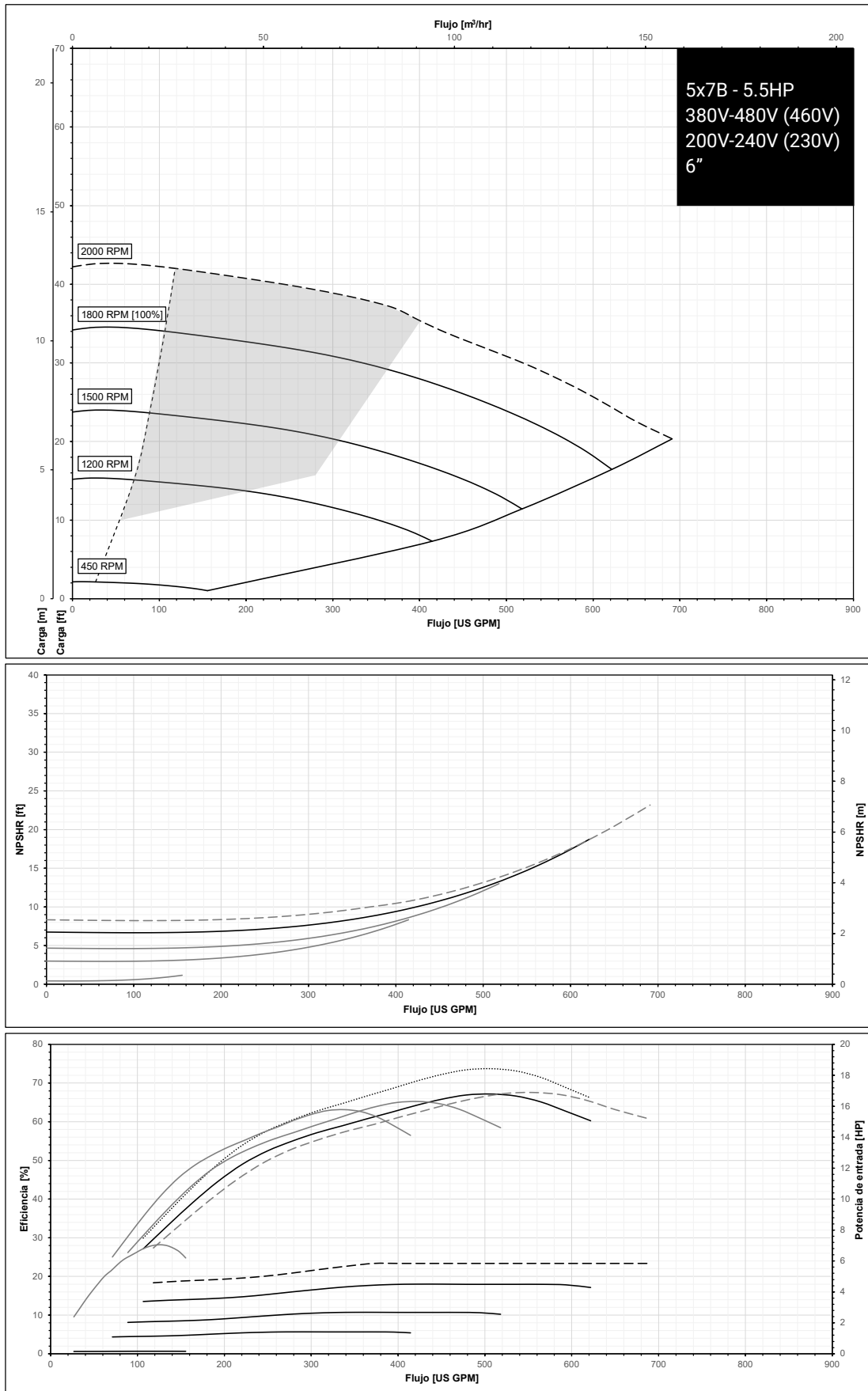
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



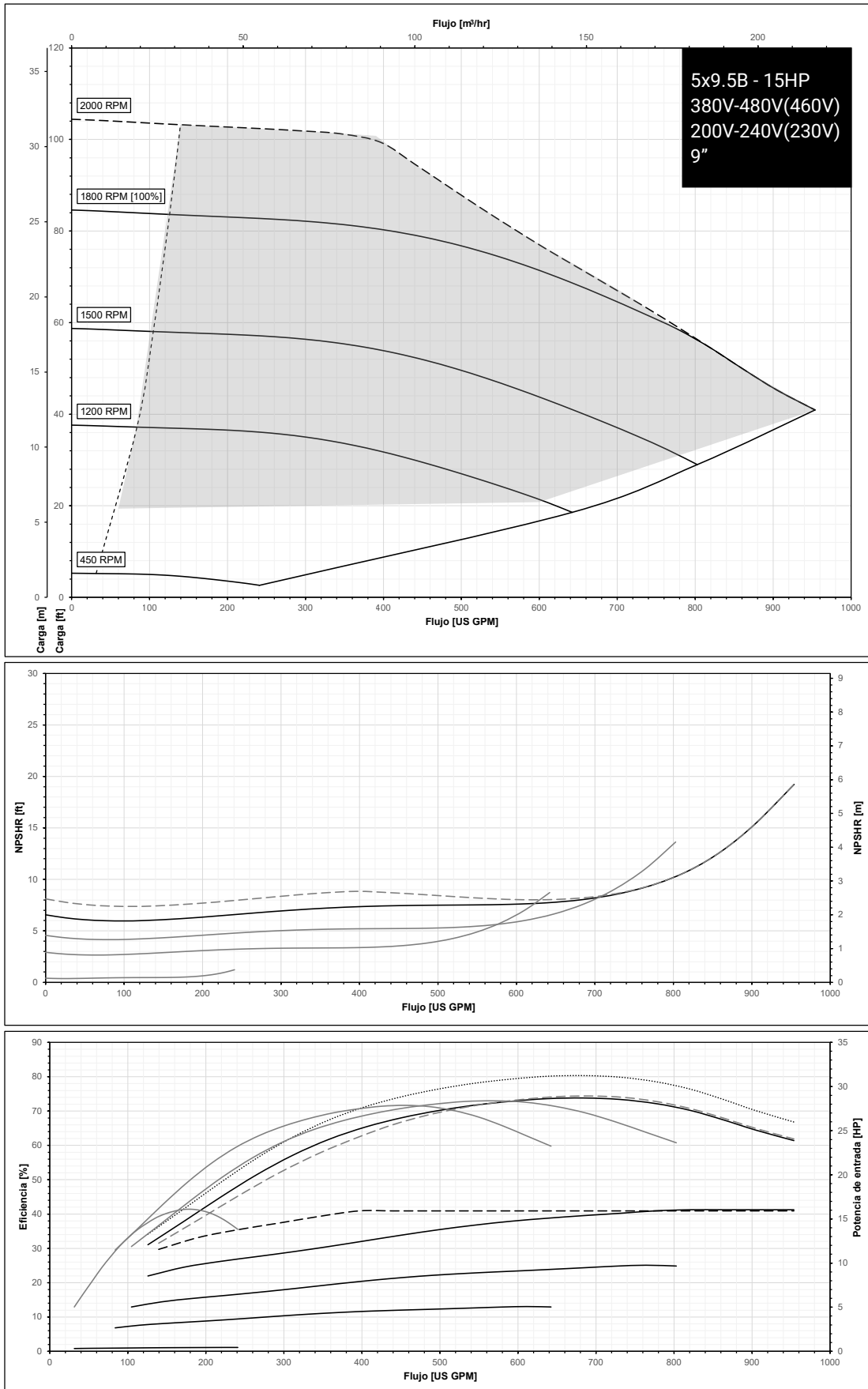
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



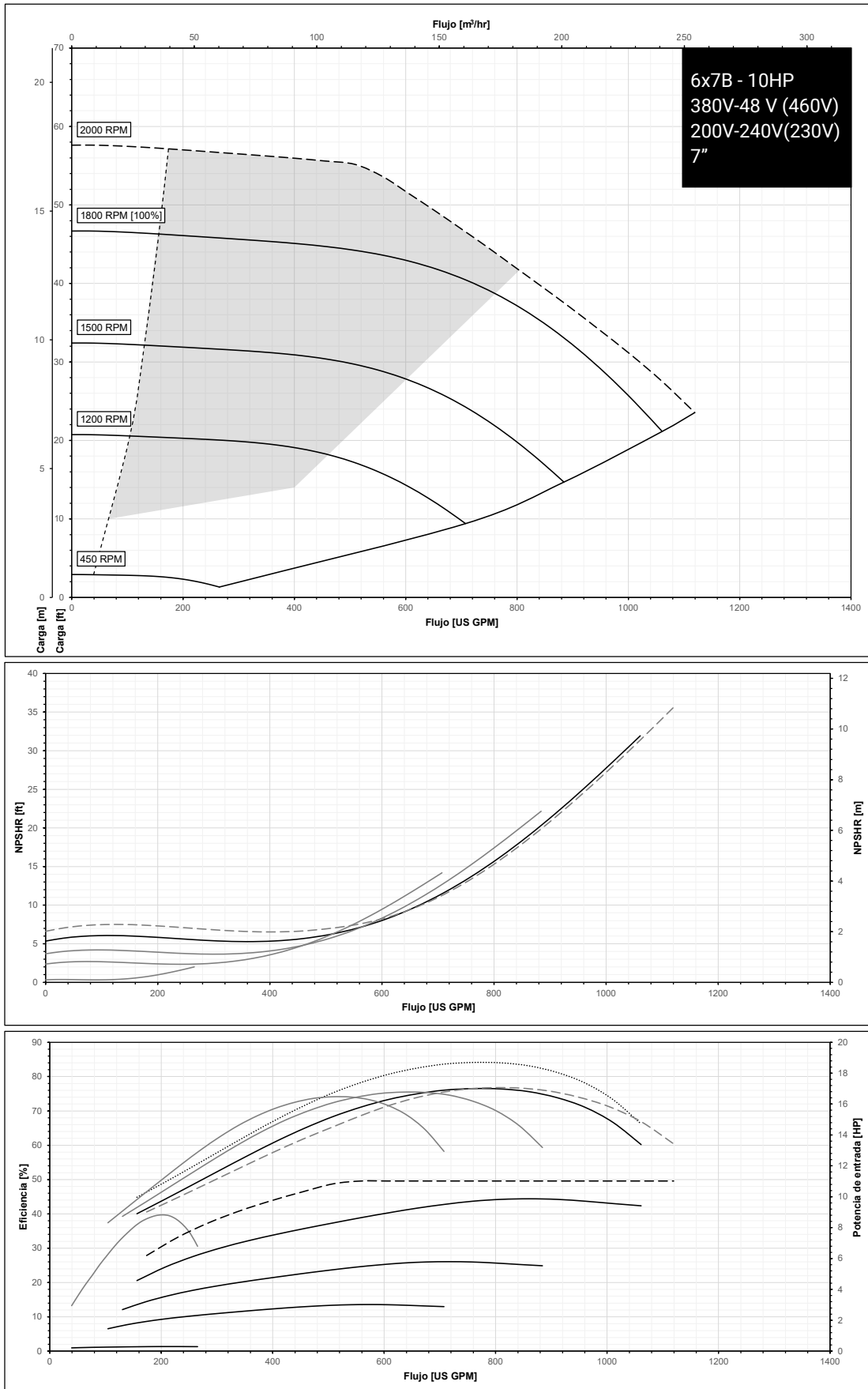
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



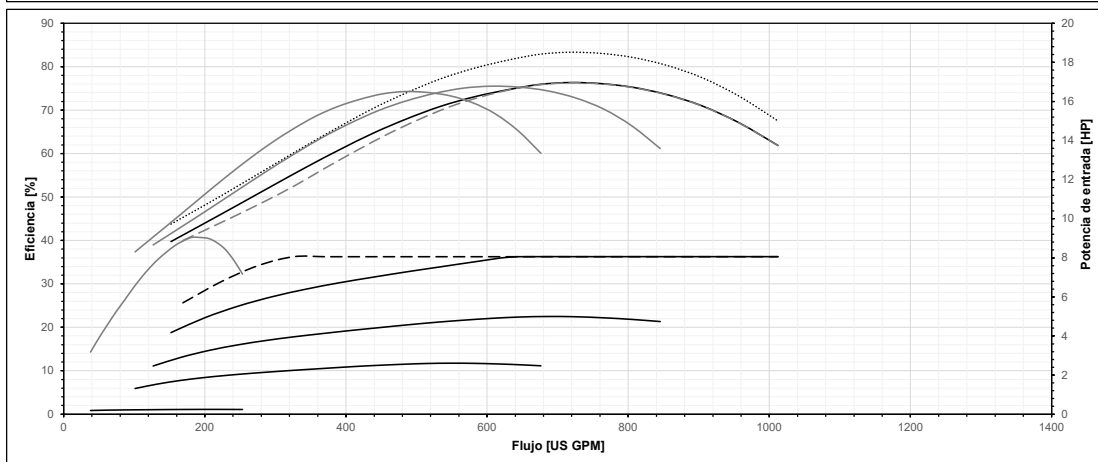
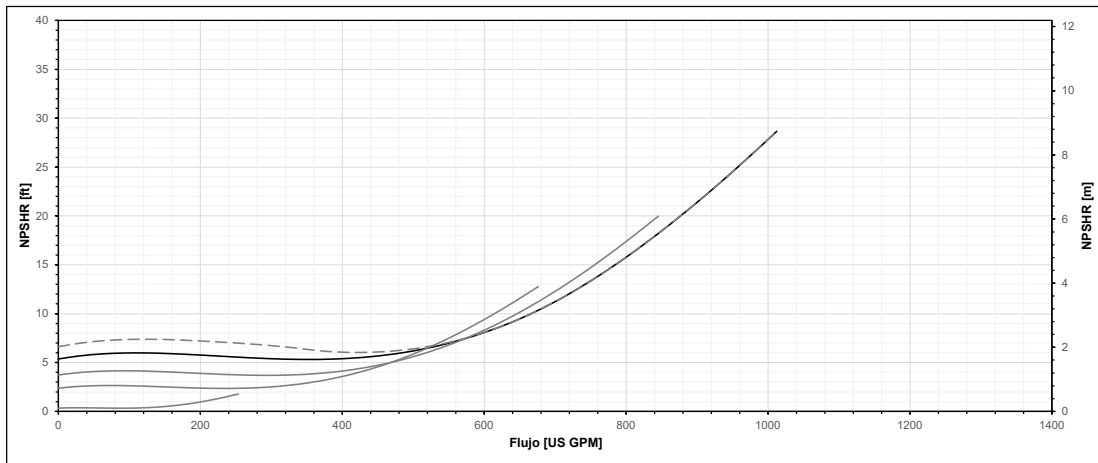
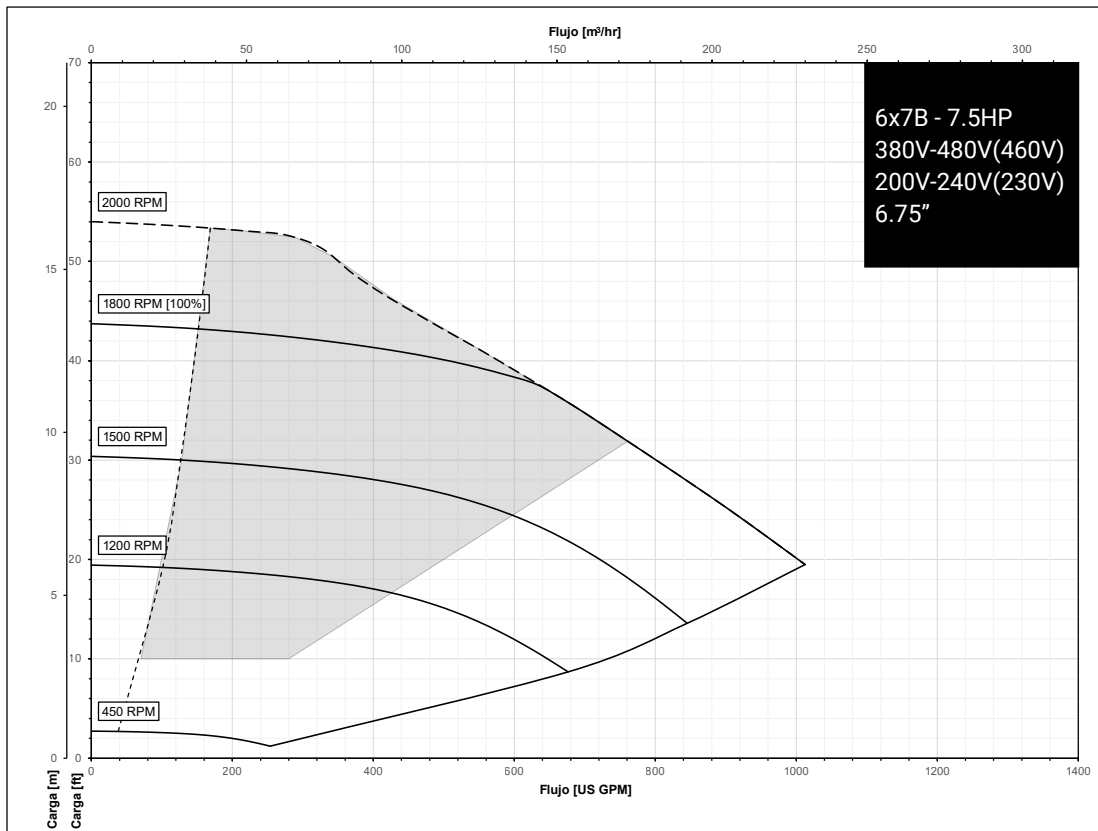
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



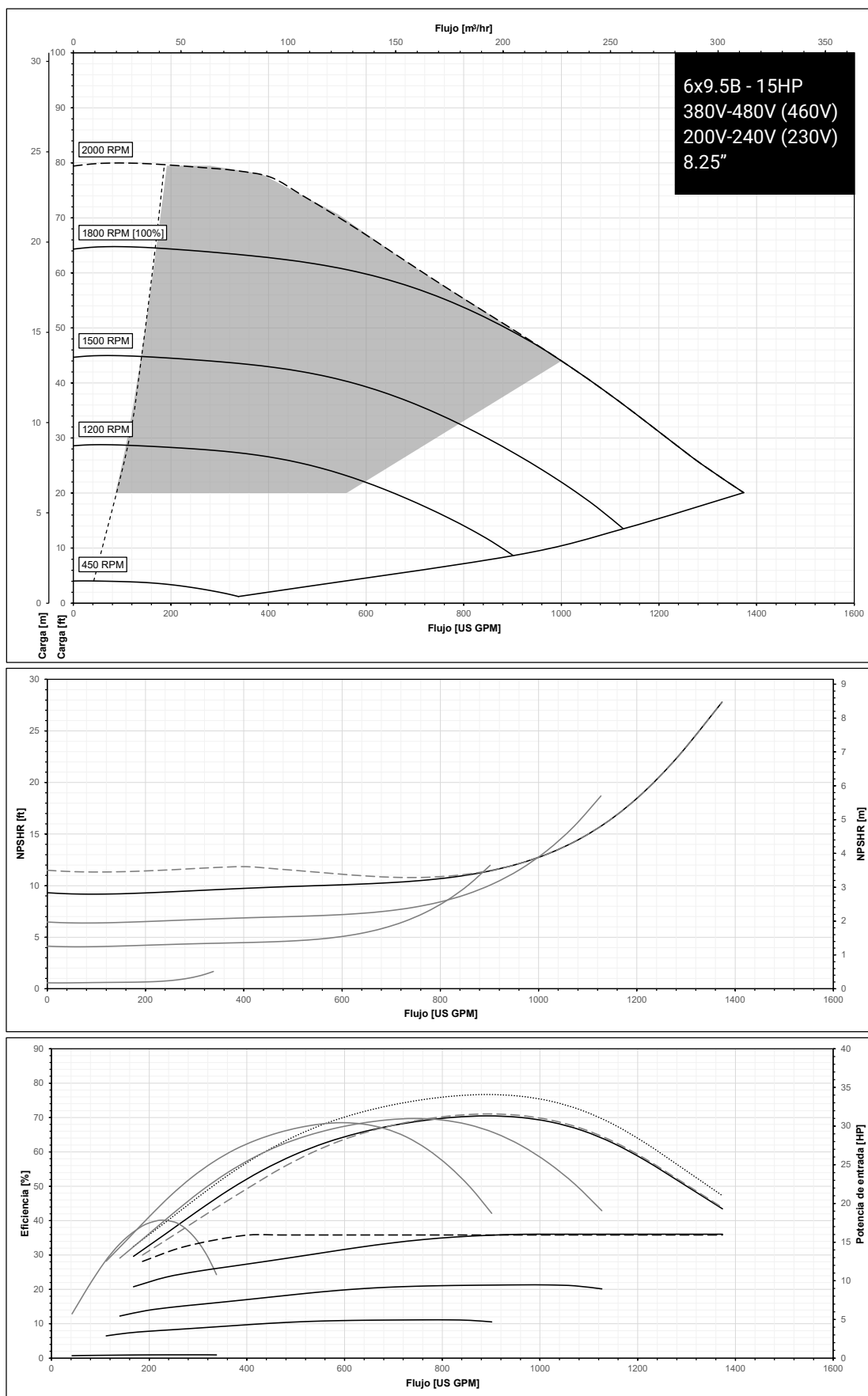
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



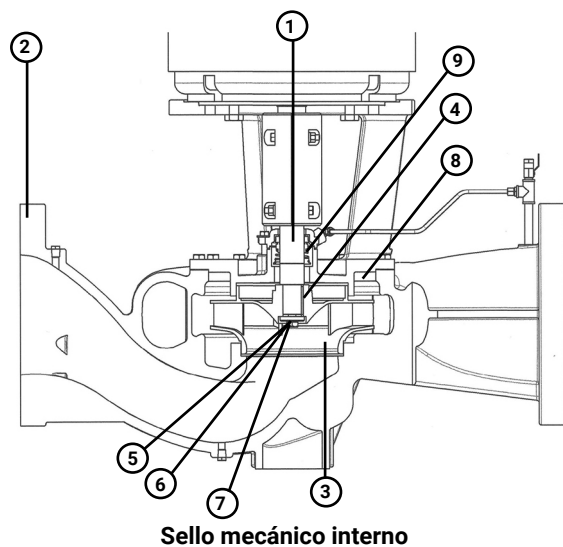
Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



Curvas de rendimiento de la serie e-80SCX para modelos de baja velocidad



Materiales de construcción



#	Descripción	Material
1	Eje	Acero inoxidable 416
2	Voluta	Hierro fundido ASTM A48, Clase B
3	Impulsor	ASTM A743 Grado CF8 (304SS)
4	Llave del impulsor	Acero inoxidable 304
5	Arandela del impulsor	Acero al carbono HRPO
6	Arandela de seguridad del impulsor	Acero inoxidable 304
7	Tornillo de casquete del impulsor	Acero inoxidable 304
8	Junta de voluta	Fibra de celulosa
9	Conjuntos de sellos	Mecánico interior

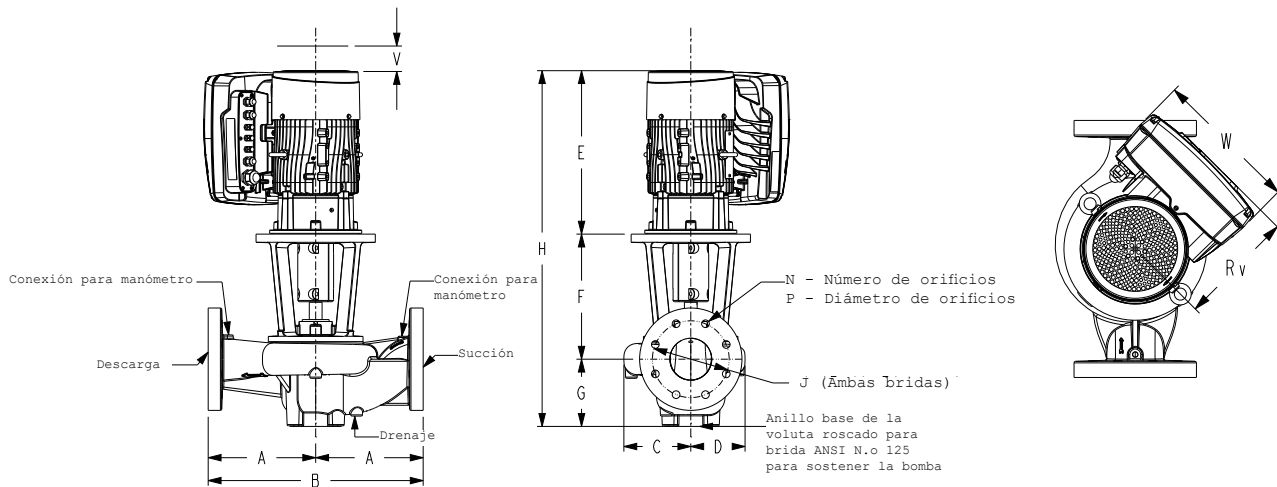
Conjuntos de sellos

Opciones de sello mecánico

Opciones	EPR-carbono-cerámica	EPR/SiC/SiC
Temperatura	-20°F a 250°F (-29°C a 121°C)	-20°F a 250°F (-29°C a 121°C)
Limitaciones de pH	7,0-9,0	7,0-12,5
Elastómero	EPR	EPR
Cara giratoria	Carbono	Carburo de silicio
Cara estacionaria	Cerámico	Carburo de silicio
Herrajes	Acero inoxidable/bronce	Acero inoxidable
Glicol/agua máx.	50%/50%	60%/40%

Serie e-80SCX – Dimensiones y pesos

(Todas las dimensiones están en pulgadas y los pesos en libras. No utilizar para fines de construcción).



Alta velocidad (800-4000 RPM) trifásico - 380 V-480 V (voltaje nominal de 460 V)

Tamaño de la bomba	Diámetro del impulsor (in)	Bastidor NEMA	e-80SCX PN	A	B	C	D	E	F	G	H	V	ANSI n.º 125			Rv	W	Conexiones para manómetro (NPT)	lb (kg)
													J	N	P				
1,5x1,5x7C	7	213TC	80SCX157CGMT...	8 [203]	16 [406]	4,57 [116]	4,61 [117]	16,0 [406]	11,75 [298]	4,58 [116]	32,3 [820]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	277 [126]
1,5x1,5x7C	6	143TC	80SCX157AEMT...	8 [203]	16 [406]	4,57 [116]	4,61 [117]	13,6 [345]	11,49 [292]	4,58 [116]	29,7 [754]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	175 [79]
1,5x1,5x9,5B	9,5	254TC	80SCX159JNMT...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	19,3 [490]	11,75 [298]	4,5 [114]	35,6 [904]	6 [152]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	284 [129]
1,5x1,5x9,5B	8,5	254TC	80SCX159GHMT...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	19,3 [490]	11,75 [298]	4,5 [114]	35,6 [904]	6 [152]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	404 [183]
2x2x7B	7	254TC	80SCX207CHMT...	8,5 [216]	17 [432]	4,65 [118]	5,12 [130]	19,3 [490]	11,75 [298]	5,13 [130]	36,2 [919]	6 [152]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	509 [231]
2x2x7B	6	213TC	80SCX207AFMT...	8,5 [216]	17 [432]	4,65 [118]	5,12 [130]	16,0 [406]	11,75 [298]	5,13 [130]	32,9 [836]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	317 [144]
2x2x9,5C	8,5	254TC	80SCX209GNMT...	10 [254]	20 [508]	6 [152]	6,5 [165]	19,3 [490]	11,81 [300]	5,38 [137]	36,5 [927]	6 [152]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	414 [188]
2,5x2,5x7B	7	254TC	80SCX257CHMT...	9 [229]	18 [457]	4,7 [119]	5,46 [139]	19,3 [490]	11,94 [303]	5,4 [137]	36,6 [930]	6 [152]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	544 [247]
2,5x2,5x7B	6	213TC	80SCX257AFMT...	9 [229]	18 [457]	4,7 [119]	5,46 [139]	16,0 [406]	11,94 [303]	5,4 [137]	33,3 [846]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	352 [160]
2,5x2,5x9,5C	8	254TC	80SCX259ENMT...	10,75 [273]	21,5 [546]	5,96 [151]	7,06 [179]	19,3 [490]	11,89 [302]	6 [152]	37,2 [945]	6 [152]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	539 [244]
3x3x7C	7	254TC	80SCX307CNMT...	9,5 [241]	19 [483]	4,98 [126]	6,25 [159]	19,3 [490]	12,00 [305]	5,85 [149]	37,2 [945]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	399 [181]
3x3x7C	5,5	213TC	80SCX307QGMT...	9,5 [241]	19 [483]	4,98 [126]	6,25 [159]	16,0 [406]	12,00 [305]	5,85 [149]	33,9 [861]	5 [127]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	307 [139]
3x3x9,5C	7,25	254TC	80SCX309DNMT...	11,5 [292]	23 [584]	6,53 [166]	7,4 [188]	19,3 [490]	11,94 [303]	6,13 [156]	37,4 [950]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	334 [151]
4x4x7B	6,5	254TC	80SCX407BNMT...	10,5 [267]	21 [533]	5,28 [134]	6,53 [166]	19,3 [490]	12,19 [310]	6,57 [167]	38,1 [968]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	519 [235]
4x4x7B	6	254TC	80SCX407AJMT...	10,5 [267]	21 [533]	5,28 [134]	6,53 [166]	19,3 [490]	12,19 [310]	6,57 [167]	38,1 [968]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	554 [251]
5x5x7B	5,5	254TC	80SCX507QNMT...	12 [305]	24 [610]	5,69 [145]	8,31 [211]	19,3 [490]	12,63 [321]	7,28 [185]	39,2 [996]	6 [152]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	494 [224]
6x6x7B	5,5	254TC	80SCX607QNMT...	14 [356]	28 [711]	6,5 [165]	8,5 [216]	19,3 [490]	12,94 [329]	8,38 [213]	40,6 [1031]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	514 [233]

Serie e-80SCX – Dimensiones y pesos

(Todas las dimensiones están en pulgadas y los pesos en libras. No utilizar para fines de construcción).

Alta velocidad (800-4000 RPM) trifásico - 200 V-240 V (voltaje nominal de 230 V)

Tamaño de la bomba	Diámetro del impulsor (in)	Bastidor NEMA	e-80SCX PN	A	B	C	D	E	F	G	H	V	ANSI n.º 125			Rv	W	Conexiones para manómetro (NPT)	lb (kg)
													J	N	P				
1,5x1,5x7C	6	213TC	80SCX157AEMS...	8 [203]	16 [406]	4,57 [116]	4,61 [117]	16,0 [406]	11,75 [298]	4,58 [116]	32,3 [820]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	332 [151]
1,5x1,5x9,5B	8,5	254TC	80SCX159GHMS...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	19,3 [490]	11,75 [298]	4,5 [114]	35,6 [904]	6 [152]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	404 [183]
2x2x7B	7	254TC	80SCX207CHMS...	8,5 [216]	17 [432]	4,65 [118]	5,12 [130]	19,3 [490]	11,75 [298]	5,13 [130]	36,2 [919]	6 [152]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	509 [231]
2x2x9,5C	7,25	254TC	80SCX209DHMS...	10 [254]	20 [508]	6 [152]	6,5 [165]	19,3 [490]	11,81 [300]	5,38 [137]	36,5 [927]	6 [152]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	534 [242]
2,5x2,5x7B	7	254TC	80SCX257CHMS...	9 [229]	18 [457]	4,7 [119]	5,46 [139]	19,3 [490]	11,94 [303]	5,4 [137]	36,6 [930]	6 [152]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	544 [247]
3x3x7C	6,5	254TC	80SCX307BHMS...	9,5 [241]	19 [483]	4,98 [126]	6,25 [159]	19,3 [490]	12,00 [305]	5,85 [149]	37,2 [945]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	519 [235]
3x3x7C	5,5	254TC	80SCX307QGMS...	9,5 [241]	19 [483]	4,98 [126]	6,25 [159]	19,3 [490]	12,00 [305]	5,85 [149]	37,2 [945]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	519 [235]
4x4x7B	5,75	254TC	80SCX407RHMS...	10,5 [267]	21 [533]	5,28 [134]	6,53 [166]	19,3 [490]	12,19 [310]	6,57 [167]	38,1 [968]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	639 [290]
5x5x7B	5	254TC	80SCX507PHMS...	12 [305]	24 [610]	5,69 [145]	8,31 [211]	19,3 [490]	12,63 [321]	7,28 [185]	39,2 [996]	6 [152]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	614 [279]

Serie e-80SCX – Dimensiones y pesos

(Todas las dimensiones están en pulgadas y los pesos en libras. No utilizar para fines de construcción).

Baja velocidad (400-2000 RPM) trifásico - 380 V-480 V (voltaje nominal de 460 V)

Tamaño de la bomba	Diámetro del impulsor (in)	Bastidor NEMA	e-80SCX PN	A	B	C	D	E	F	G	H	V	ANSI n.º 125			Rv	W	Conexiones para manómetro (NPT)	lb (kg)
													J	N	P				
1,5x1,5x7C	7	143TC	80SCX157CBLT,...	8 [203]	16 [406]	4,57 [116]	4,61 [117]	13,6 [345]	11,49 [292]	4,58 [116]	29,7 [754]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
1,5x1,5x9,5B	9,5	213TC	80SCX159JDLT,...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	16,0 [406]	11,75 [298]	4,5 [114]	32,3 [820]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	377 [171]
1,5x1,5x9,5B	8,5	143TC	80SCX159GBLT,...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	13,6 [345]	11,53 [293]	4,5 [114]	29,6 [752]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	220 [100]
2x2x7B	7	143TC	80SCX207CBLT,...	8,5 [216]	17 [432]	4,65 [118]	5,12 [130]	13,6 [345]	11,54 [293]	5,13 [130]	30,3 [770]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
2x2x9,5C	9,5	213TC	80SCX209JELT,...	10 [254]	20 [508]	6 [152]	6,5 [165]	16,0 [406]	11,81 [300]	5,38 [137]	33,2 [843]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	302 [137]
2x2x9,5C	8	143TC	80SCX209EBLT,...	10 [254]	20 [508]	6 [152]	6,5 [165]	13,6 [345]	11,55 [293]	5,38 [137]	30,5 [775]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
2,5x2,5x7B	7	143TC	80SCX257CBLT,...	9 [229]	18 [457]	4,7 [119]	5,46 [139]	13,6 [345]	11,66 [296]	5,4 [137]	30,7 [780]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
2,5x2,5x9,5C	9,5	213TC	80SCX259JELT,...	10,75 [273]	21,5 [546]	5,96 [151]	7,06 [179]	16,0 [406]	11,89 [302]	6 [152]	33,9 [861]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	332 [151]
2,5x2,5x9,5C	8	213TC	80SCX259EDLT,...	10,75 [273]	21,5 [546]	5,96 [151]	7,06 [179]	16,0 [406]	11,89 [302]	6 [152]	33,9 [861]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	312 [142]
3x3x7C	7	213TC	80SCX307CCLT,...	9,5 [241]	19 [483]	4,98 [126]	6,25 [159]	16,0 [406]	12,00 [305]	5,85 [149]	33,9 [861]	5 [127]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	347 [157]
3x3x9,5C	9,5	254TC	80SCX309JFLT,...	11,5 [292]	23 [584]	6,53 [166]	7,4 [188]	19,3 [490]	11,94 [303]	6,13 [156]	37,4 [950]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	429 [195]
3x3x9,5C	8,5	213TC	80SCX309GELT,...	11,5 [292]	23 [584]	6,53 [166]	7,4 [188]	16,0 [406]	11,94 [303]	6,13 [156]	34,1 [866]	5 [127]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	357 [162]
3x3x11B	11	254TC	80SCX301LGLT,...	12 [305]	24 [610]	6,99 [178]	7,13 [181]	19,3 [490]	11,25 [286]	6,75 [171]	37,3 [947]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	434 [197]
3x3x11B	10,5	254TC	80SCX301KFLT,...	12 [305]	24 [610]	6,99 [178]	7,13 [181]	19,3 [490]	11,25 [286]	6,75 [171]	37,3 [947]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	479 [217]
4x4x7B	7	213TC	80SCX407CDLT,...	10,5 [267]	21 [533]	5,28 [134]	6,53 [166]	16,0 [406]	12,19 [310]	6,57 [167]	34,8 [884]	5 [127]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	302 [137]
4x4x9,5B	9,5	254TC	80SCX409JGLT,...	12,5 [318]	25 [635]	6,51 [165]	7,94 [202]	19,3 [490]	12,75 [324]	7,25 [184]	39,3 [998]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	554 [251]
4x4x9,5B	8,5	254TC	80SCX409GFLT,...	12,5 [318]	25 [635]	6,51 [165]	7,94 [202]	19,3 [490]	12,75 [324]	7,25 [184]	39,3 [998]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	599 [272]
4x4x11	10,5	254TC	80SCX401KGLT,...	13 [330]	26 [660]	7,01 [178]	8,22 [209]	19,3 [490]	11,44 [291]	7,5 [191]	38,2 [970]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	589 [267]
5x5x7B	7	213TC	80SCX507CELT,...	12 [305]	24 [610]	5,69 [145]	8,31 [211]	16,0 [406]	12,63 [321]	7,28 [185]	35,9 [912]	5 [127]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	502 [228]
5x5x7B	6	213TC	80SCX507ADLT,...	12 [305]	24 [610]	5,69 [145]	8,31 [211]	16,0 [406]	12,63 [321]	7,28 [185]	35,9 [912]	5 [127]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	482 [219]
5x5x9,5B	9	254TC	80SCX509HGLT,...	14,5 [368]	29 [737]	7,02 [178]	9,57 [243]	19,3 [490]	12,25 [311]	7,7 [196]	39,3 [998]	6 [152]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	414 [188]
6x6x7B	7	254TC	80SCX607CFLT,...	14 [356]	28 [711]	6,5 [165]	8,5 [216]	19,3 [490]	12,94 [329]	8,38 [213]	40,6 [1031]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	609 [276]
6x6x7B	6,75	213TC	80SCX607MELT,...	14 [356]	28 [711]	6,5 [165]	8,5 [216]	16,0 [406]	12,94 [329]	8,38 [213]	37,3 [948]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	477 [216]
6x6x9,5B	8,25	254TC	80SCX609FGLT,...	16,75 [425]	33,5 [851]	7,57 [192]	10,67 [271]	19,3 [490]	12,56 [319]	8,88 [226]	40,7 [1034]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	554 [251]

Serie e-80SCX – Dimensiones y pesos

(Todas las dimensiones están en pulgadas y los pesos en libras. No utilizar para fines de construcción).

Baja velocidad (400-2000 RPM) trifásico - 200 V-240 V (voltaje nominal de 230 V)

Tamaño de la bomba	Diámetro del impulsor (in)	Bastidor NEMA	e-80SCX PN	A	B	C	D	E	F	G	H	V	ANSI n.º 125			Rv	W	Conexiones para manómetro (NPT)	lb (kg)
													J	N	P				
1,5x1,5x7C	7	143TC	80SCX157CBLS...	8 [203]	16 [406]	4,57 [116]	4,61 [117]	13,6 [345]	11,49 [292]	4,58 [116]	29,7 [754]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
1,5x1,5x9,5B	9,5	213TC	80SCX159JDLS...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	16,0 [406]	11,75 [298]	4,5 [114]	32,3 [820]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	377 [171]
1,5x1,5x9,5B	8,5	143TC	80SCX159GBLS...	9,5 [241]	19 [483]	5,86 [149]	6,16 [156]	13,6 [345]	11,53 [293]	4,5 [114]	29,6 [752]	5 [127]	3,88 [99]	4 [102]	0,63 [16]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	220 [100]
2x2x7B	7	143TC	80SCX207CBLS...	8,5 [216]	17 [432]	4,65 [118]	5,12 [130]	13,6 [345]	11,54 [293]	5,13 [130]	30,3 [770]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
2x2x9,5C	9,5	213TC	80SCX209JELS...	10 [254]	20 [508]	6 [152]	6,5 [165]	16,0 [406]	11,81 [300]	5,38 [137]	33,2 [843]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	302 [137]
2x2x9,5C	8	143TC	80SCX209EELS...	10 [254]	20 [508]	6 [152]	6,5 [165]	13,6 [345]	11,55 [293]	5,38 [137]	30,5 [775]	5 [127]	4,75 [121]	4 [102]	0,75 [19]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
2,5x2,5x7B	7	143TC	80SCX257CBLS...	9 [229]	18 [457]	4,7 [119]	5,46 [139]	13,6 [345]	11,66 [296]	5,4 [137]	30,7 [780]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	7,62 [194]	10,1 [257]	0,25	210 [95]
2,5x2,5x9,5C	9,5	213TC	80SCX259JELS...	10,75 [273]	21,5 [546]	5,96 [151]	7,06 [179]	16,0 [406]	11,89 [302]	6 [152]	33,9 [861]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	332 [151]
2,5x2,5x9,5C	8	213TC	80SCX259EDLS...	10,75 [273]	21,5 [546]	5,96 [151]	7,06 [179]	16,0 [406]	11,89 [302]	6 [152]	33,9 [861]	5 [127]	5,5 [140]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	312 [142]
3x3x7C	7	213TC	80SCX307CCLS...	9,5 [241]	19 [483]	4,98 [126]	6,25 [159]	16,0 [406]	12,00 [305]	5,85 [149]	33,9 [861]	5 [127]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	347 [157]
3x3x9,5C	9,5	254TC	80SCX309JFLS...	11,5 [292]	23 [584]	6,53 [166]	7,4 [188]	19,3 [490]	11,94 [303]	6,13 [156]	37,4 [950]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	429 [195]
3x3x9,5C	8,5	213TC	80SCX309GELS...	11,5 [292]	23 [584]	6,53 [166]	7,4 [188]	16,0 [406]	11,94 [303]	6,13 [156]	34,1 [866]	5 [127]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	357 [162]
3x3x11B	11	254TC	80SCX301LGLS...	12 [305]	24 [610]	6,99 [178]	7,13 [181]	19,3 [490]	11,25 [286]	6,75 [171]	37,3 [947]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	434 [197]
3x3x11B	10,5	254TC	80SCX301KFLS...	12 [305]	24 [610]	6,99 [178]	7,13 [181]	19,3 [490]	11,25 [286]	6,75 [171]	37,3 [947]	6 [152]	6 [152]	4 [102]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	479 [217]
4x4x7B	7	213TC	80SCX407CDLS...	10,5 [267]	21 [533]	5,28 [134]	6,53 [166]	16,0 [406]	12,19 [310]	6,57 [167]	34,8 [884]	5 [127]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	302 [137]
4x4x9,5B	9,5	254TC	80SCX409JGLS...	12,5 [318]	25 [635]	6,51 [165]	7,94 [202]	19,3 [490]	12,75 [324]	7,25 [184]	39,3 [998]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	554 [251]
4x4x9,5B	8,5	254TC	80SCX409GFLS...	12,5 [318]	25 [635]	6,51 [165]	7,94 [202]	19,3 [490]	12,75 [324]	7,25 [184]	39,3 [998]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	599 [272]
4x4x11	10,5	254TC	80SCX401KGLS...	13 [330]	26 [660]	7,01 [178]	8,22 [209]	19,3 [490]	11,44 [291]	7,5 [191]	38,2 [970]	6 [152]	7,5 [191]	8 [203]	0,75 [19]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	589 [267]
5x5x7B	7	213TC	80SCX507CELS...	12 [305]	24 [610]	5,69 [145]	8,31 [211]	16,0 [406]	12,63 [321]	7,28 [185]	35,9 [912]	5 [127]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	502 [228]
5x5x7B	6	213TC	80SCX507ADLS...	12 [305]	24 [610]	5,69 [145]	8,31 [211]	16,0 [406]	12,63 [321]	7,28 [185]	35,9 [912]	5 [127]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	482 [219]
5x5x9,5B	9	254TC	80SCX509HGLS...	14,5 [368]	29 [737]	7,02 [178]	9,57 [243]	19,3 [490]	12,25 [311]	7,7 [196]	39,3 [998]	6 [152]	8,5 [216]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	414 [188]
6x6x7B	7	254TC	80SCX607CFLS...	14 [356]	28 [711]	6,5 [165]	8,5 [216]	19,3 [490]	12,94 [329]	8,38 [213]	40,6 [1031]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	609 [276]
6x6x7B	6,75	213TC	80SCX607MELS...	14 [356]	28 [711]	6,5 [165]	8,5 [216]	16,0 [406]	12,94 [329]	8,38 [213]	37,3 [948]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	9,48 [241]	11,89 [302]	0,25	477 [216]
6x6x9,5B	8,25	254TC	80SCX609FGLS...	16,75 [425]	33,5 [851]	7,57 [192]	10,67 [271]	19,3 [490]	12,56 [319]	8,88 [226]	40,7 [1034]	6 [152]	9,5 [241]	8 [203]	0,88 [22]	12,17 [309]	14,25 [362]	0,25	554 [251]



**Obtenga más información sobre
las bombas inteligentes
e-80X/e-80SCX**

Seguridad cibernética de los productos de Xylem:

Xylem valora la seguridad de su sistema y la disponibilidad de sus servicios críticos. Para obtener más información sobre las prácticas de seguridad cibernética de Xylem o para comunicarse con el equipo de seguridad cibernética, acceda a xylem.com/security.

Xylem Inc.
8200 N. Austin Avenue
Morton Grove, Illinois 60053

Teléfono: (847) 966-3700
Fax: (847) 965-8379
www.xylem.com/bellgossett

Sujeto a cambios sin previo aviso. Toda la información presentada aquí se considera confiable y en concordancia con las prácticas de ingeniería aceptadas. Xylem no garantiza la integridad de esta información. Los usuarios son responsables de evaluar la idoneidad individual del producto para aplicaciones específicas. Xylem no asume ninguna responsabilidad por daños especiales, indirectos o emergentes que surjan de la venta, reventa o uso indebido de sus productos.

© 2025 Xylem, Bell & Gossett e hydrovar son marcas registradas de Xylem Inc. o una de sus subsidiarias. MODBUS es una marca comercial registrada de Schneider Electric USA, Inc. La palabra marca y los logotipos Bluetooth son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y todo uso de dichas marcas por parte de Xylem, Inc. o sus filiales cuenta con autorización. Todas las demás marcas comerciales o marcas comerciales registradas pertenecen a sus respectivos propietarios.

