

# Energiebeoordeling

Eis 2.A.3

Xylem Water Solutions Nederland B.V.

Dordrecht, 4 december 2025

Auteur:

Marcel Pomper

*Q-ESH Manager Benelux*

Geaccordeerd door:



Samantha Bootsman

*Managing Director Benelux*

# Energiebeoordeling

Bedrijf: Xylem Water Solutions Nederland B.V.

Door: Marcel Pomper, Q-ESH Manager Benelux

## Analyse huidig en historisch energieverbruik

De gegevens over verbruik van elektriciteit, aardgas en voertuigbrandstof vanaf 2012 zijn in de Milieubarometer ingevuld. In de MVO-balans wordt het historisch verbruik grafisch weergegeven. Zie de analyse in de bijlage.

## Meetnauwkeurigheden

De bronnen van de energiegegevens zijn:

Elektriciteit	Jaarlijkse nota energieleverancier
Aardgas	Jaarlijkse nota van energieleverancier
Diesel	Registratie van tankpassen (jaarlijks) Rapportage van leasemaatschappijen
Benzine	Registratie van tankpassen (jaarlijks) Rapportage van leasemaatschappijen
Gedeclareerde zakelijke kilometers	Administratie declaraties

Alle gegevens zijn betrouwbaar. Er zijn geen schattingen of extrapolaties gemaakt.

## Belangrijkste energieverbruikers

Uit de CO<sub>2</sub>-footprint blijkt dat zakelijk verkeer bestelwagen diesel de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissie veroorzaakt. Kort erachter zit zakelijk verkeer personenwagen benzine. De data voor het aantal gereden kilometers en verbruik komt van de registratie van tankpassen. De laatste jaren komt er steeds meer de mogelijkheid om elektrische of hybride auto's te kiezen als leaseauto.

## Prioriteiten en kansen voor verbetering van de energieprestatie

De energiebeoordeling levert de volgende nieuwe prioriteiten en kansen voor verbetering van de energieprestatie op. Xylem Water Solutions Nederland B.V. (hierna Xylem genoemd) werkt met groene stroom. Er werd een project gestart voor de installatie van zonnepanelen, dit project is uiteindelijk niet uitgevoerd.

## Bijlage

In het jaar 2013 is de uitstoot ten opzichte van 2012 eerst lineair gestegen en daarna gaan dalen (zie figuur 1). Eerste wat opvalt in 2012 dat er geen gegevens waren van woon-werkverkeer en goederenvervoer. In 2013 komen de gegevens voor deze 2 indicatoren erbij. Dat heeft voor de eerste stijgingen gezorgd.

De sterkste daling is te zien van 2017 op 2018. De reden hiervoor is dat elektriciteit is weggefallen. Xylem is namelijk overstapt op groene stroom. 2018 en 2019 ontlopen elkaar nauwelijks qua uitstoot. Van 2019 op 2020 wordt er echter weer een flinke daling ingezet. Het COVID-19 virus is hiervoor de grootste oorzaak. Het woon-werkverkeer en het zakelijke verkeer neemt sterk af. De thuiswerkregel is hiervoor verantwoordelijk. Van 2023 naar 2024 is weer een flinke daling ingezet. Xylem is in dat jaar ook trede 5 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Opvallend is dat woon-werkverkeer hier niet in is opgenomen.

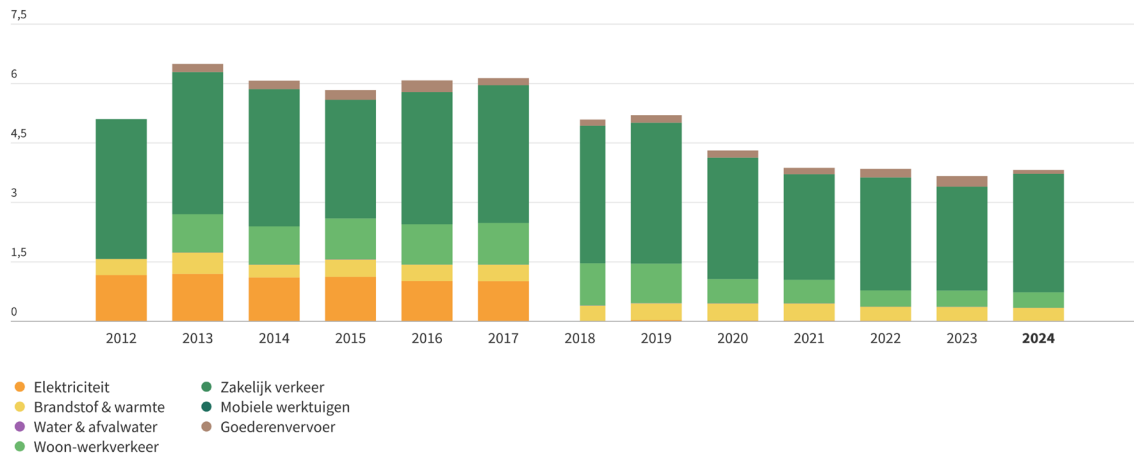
In 2021, 2022 en 2023 is de uitstoot gelijk gebleven. De COVID-19 regels zijn grotendeels verdwenen en dit zorgt ervoor dat medewerkers van Xylem weer de deur uit komen voor zakelijke afspraken. Echter is het wel opmerkelijk dat de uitstoot bij de indicator woon-werkverkeer nog verder afneemt tot het laagste punt sinds het begin van het gebruik van de Milieubarometer. Dit komt door de Belastingdienst, die hebben sinds 2021 een nieuwe regeling waarbij werkgevers het reisgedrag van de werknemers opnieuw in kaart moeten brengen. Thuiswerkdagen worden niet meer als kantoordagen aangemerkt. Deze verandering heeft impact op de berekening van de reiskostenvergoeding. De reiskostenvergoeding mag enkel worden uitgekeerd door de werkgever als de werknemer daadwerkelijk woon-werkverkeer heeft ofwel dat de werknemer aantoonbaar op kantoor werkzaam is geweest.

In 2024 is de uitstoot helaas enigszins gestegen ten opzichte van eerdere jaren. Deze stijging is grotendeels te wijten aan

Xylem heeft afgelopen jaren al een paar aanpassingen gedaan om zijn CO<sub>2</sub> footprint te verkleinen. Zo is het pand volledig voorzien van LED-verlichting. In diverse ruimtes (o.a. vergaderruimtes) gaat het licht automatisch uit als deze leeg zijn, door bewegingssensoren op de verlichting. In het gehele pand is de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting. In het hoofdmagazijn zijn daar tevens bewegingssensoren ingebouwd, zodat de verlichting gedimd wordt als er niemand in het hoofdmagazijn aanwezig is. Tevens zijn er centrale printers in het gebouw. Op de urinoirs en wastafels zijn in 2020 automatische spoelers gemonteerd om het waterverbruik te verminderen. Ook zijn de 25 jaar oude ketels vervangen voor 4 nieuwe ketels in cascadeopstelling (type HR107). Dit type is voorbereid op de toekomst en kunnen zonder problemen, met 20% bijmenging van waterstof hun werk doen. Dit zijn een paar voorbeelden van de aanpassingen die Xylem in de loop van de jaren heeft doorgevoerd.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot per medewerker

Xylem Water Solutions Nederland B.V.  
ton CO<sub>2</sub> / fte



Bron: Milieubarometer Xylem Water Solutions Nederland B.V. - 28 november 2025 

Figuur 1

### Toelichting indicator

Deze indicator geeft inzicht op het globale CO<sub>2</sub>-gebruik binnen Xylem vanaf 2012. Het verbruik is genoteerd in ton CO<sub>2</sub>.