

Voortgang CO₂-reductie 2024-2 27-11-2024

Voortgang CO₂-reductie 2024

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft Xylem Water Solutions Nederland B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope 1, 2 & 3

Xylem Water Solutions Nederland B.V. wil jaarlijks (t.o.v. 2019)* 3,40% minder CO₂ uitstoten.

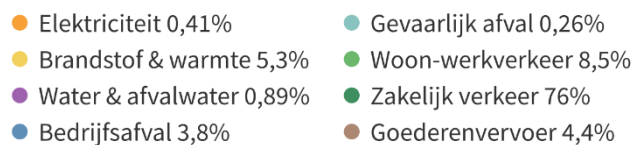
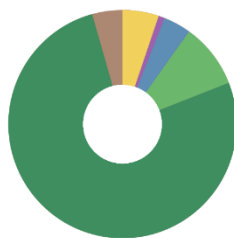
**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE (en omzet).*

Ook in 2023 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂-emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1, 2 en zakelijk verkeer was van 2024 als volgt:

2. STATUS CO₂-FOOTPRINT

CO₂ Grafiek

2024



Bron: Milieubarometer Xylem Water Solutions Nederland B.V. - 28 november 2025

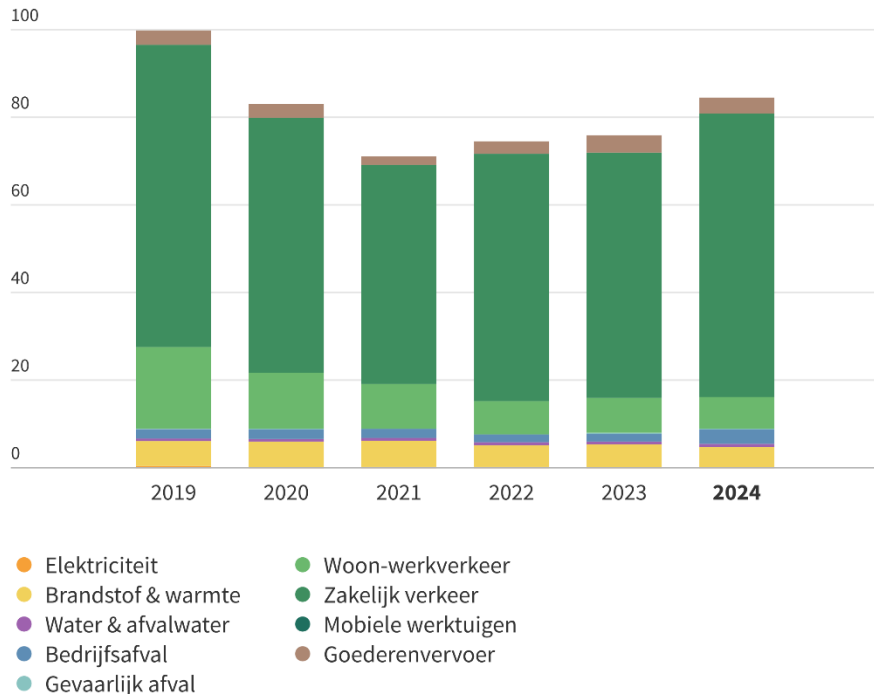


3. STATUS CO₂-GRAFIEK (IN TON CO₂) TOV 2019

In onderstaande grafiek is de CO₂ uitstoot te zien vanaf 2019

Xylem Water Solutions Nederland B.V.

% t.o.v. 2019



Bron: Milieubarometer Xylem Water Solutions Nederland B.V. - 28 november 2025



2.1 Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Zakelijk verkeer (bestelwagen diesel): 239 ton CO₂
- Zakelijk verkeer (personenwagen benzine): 165 ton CO₂

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Zakelijk verkeer (Elektrische auto's laadpas op grijze stroom): 52,8 ton CO₂

In scope 3 is de belangrijkste CO₂-emissie:

- Woon-werk verkeer 61,7 ton CO₂, hierin heeft het vervoer met personenwagens het grootste aandeel met 59,4 ton CO₂

2.2 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn momenteel 3 projecten in uitvoering met CO₂-gunningsvoordeel. Vlaardingen en Ede waren ook al in 2022 in uitvoering. Op 1 maart 2024 is project Arnhem opgestart.

3. INITIATIEVEN

3.1 Elektrische auto's

We hebben inmiddels 21 volledig elektrische auto's en 23 hybride plug-in auto's in ons wagenpark! In augustus 2022 is de nieuwe autoregeling in gegaan. Vanaf augustus 2022 zijn alleen volledige elektrische of hybride auto's toegestaan.

3.2 Alternatieve brandstoffen

Aangezien elektrisch aangedreven bussen met voldoende actieradius momenteel nog niet breed beschikbaar zijn, vormt het tanken van HVO100 op dit moment de meest gangbare oplossing om de

CO₂-uitstoot als gevolg van fossiele dieselbrandstof te verminderen. Het gebruik van HVO100 leidt tot een CO₂-reductie tot wel 90%. Daar staat tegenover dat de literprijs van HVO100 wel hoger ligt dan die van fossiele diesel. In 2024 is er meer dan 32.000 liter HVO100 getankt, wat heeft geleid tot een besparing van ruim 90 ton CO₂. Ter vergelijking: dat staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van ongeveer negen huishoudens! Het blijft aanbevolen om HVO te tanken in plaats van fossiele diesel, zodat de CO₂-uitstoot ook in de toekomst verder kan worden verminderd.

3.2 Laadpalen

Om de 44 volledige elektrische en hybride plug-in auto's op te laden moeten natuurlijk wel genoeg laadpalen aanwezig zijn. Op dit moment beschikt ons terrein over voldoende capaciteit (in totaal 16 laadpalen) om het groeiende aantal elektrische auto's op te kunnen laden, waarbij het hoofddoel natuurlijk blijft om de CO₂-uitstoot te verminderen.

3.3 Duurzaamheidstip

Sinds 2022 wordt naast het geven van een Safety Tip ook een duurzaamheidstip gegeven om het bewustzijn rondom duurzaamheid binnen de organisatie te vergroten

3.4 Recente verbeteringen

De belangrijkste energiereductie in 2024 is de vervanging van de TL verlichting in de kantoren, Hier zijn in het 1^e kwartaal energiezuinige LED-TL buizen geplaatst. Hierdoor is het elektriciteitsverbruik met 5,5 % gereduceerd.

3.5 Energielabel A++

Alle kantoorgebouwen in Nederland dienen vanaf 2023 tenminste een 'Energielabel C' te hebben. In Q3 en Q4 van 2021 is onderzocht welk label ons pand verdient. Eind 2021 ontvingen we het bericht dat ons pand **Energielabel A++** is toegekend! Wij voldoen dus ruimschoots aan alle eisen voor 2023. Een van de verbeteradviezen uit het rapport was de installatie van HR-107 verwarmingsketels. Deze verbetering is in 2022 uitgevoerd

3.6 Onderzoek zonnepanelen

In 2022 hebben we onderzocht wat de mogelijkheden zijn om zonnepanelen op ons dak te installeren. Er is intern een aanvraag gedaan om budget vrij te maken voor de aanleg van zonnepanelen. Deze aanvraag is gedaan bij Xylem HQ. Helaas hebben we daarop nog geen positief bericht ontvangen, mede omdat wij al groene stroom gebruiken

3.7 Nieuwsbrieven

We hebben een aantal nieuwsbrieven verstuurd. Een voorbeeld hiervan is de Net Zero campagne: Waterbedrijven lopen voorop in race om CO₂-verbruik te verminderen.

4. DOELSTELLING

Voor 2024 was het doel om de CO₂-uitstoot met 3,4% te verminderen ten opzichte van onze omzet en het aantal FTE. Hoewel deze doelstelling helaas niet is behaald, zoals ook zichtbaar is in de doelgrafiek, komt de gerealiseerde uitstoot wel zeer dicht in de buurt van de beoogde waarde. Voor 2025 blijft de doelstelling gehandhaafd: een relatieve CO₂-reductie van 3,4%.

5. KETENINITIATIEF

Xylem neemt deel aan het keteninitiatief CO₂-reductieprogramma: "Bewust omgaan met Energie". Dit is een initiatief van Stimular en Mourik Infra in het kader van de CO₂-prestatieladder. De milieubarometer is een tool van Stimular die Xylem gebruikt om inzicht te hebben in de CO₂-uitstoot, daarom is het deelnemen aan het keteninitiatief van Stimular een logische vervolgstap. Het deelnemen aan een keteninitiatief is een van de onderdelen van de CO₂-Prestatieladder. Dit wil zeggen dat we ons in samenwerking met onze toeleveranciers of klanten inzetten om CO₂-uitstoot te reduceren. Op onze website <https://www.xylem.com/nl-nl/support/certificaten/co2-prestatieladder/>

kun je informatie vinden over de keteninitiatieven. Zie jij mogelijkheden voor nieuwe keteninitiatieven? Dan horen wij dit graag!

6. IDEEËN?

Heb je ideeën die kunnen bijdragen tot het verminderen van onze CO₂-uitstoot? Laat dit dan per mail weten via marcel.pomper@xylem.com.