

## NIEUWSBRIEF

Uitgave 12: 2025-1

Datum: 05-12-25

### 1. INLEIDING

In deze nieuwsbrief wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eerste helft van 2025 en de initiatieven die we hebben gerealiseerd om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Wij blijven ons ook inzetten voor een duurzame bedrijfsvoering. Dit is bijvoorbeeld terug te zien door het gebruik van de groene stroom die wordt afgenomen van windenergieparken. Duurzaamheid is fundamenteel voor wie wij als bedrijf zijn. De doelstelling is net als voorgaande jaren een vermindering van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3,4%. We zullen één keer per halfjaar een CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief uitbrengen.

### 2. Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen zijn door Xylem Water Solutions Nederland B.V. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd:

#### Scope 1, 2 & zakelijk verkeer

**Xylem Water Solutions Nederland B.V. wil jaarlijks (t.o.v. 2019) \* 3,4% minder Co2 uitstoten.**

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE (en omzet).

De uitstoot voor scope 1, 2 & zakelijk verkeer was in 2024 als volgt:

#### 2.1 Status CO<sub>2</sub>-Footprint

##### CO<sub>2</sub>-grafiek

2025



Bron: Milieubarometer Xylem Water Solutions Nederland B.V. - 5 december 2025



In de bovenstaande grafiek is woon-werk verkeer weggelaten.

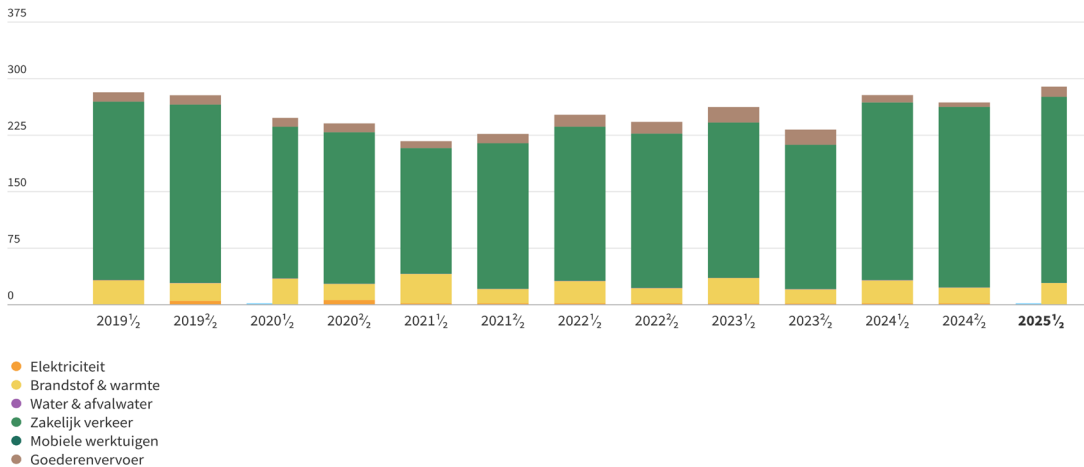
#### 2.2 Status CO<sub>2</sub>-grafiek (in ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2019

In de onderstaande grafiek is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2019 overzichtelijk weergegeven. Opvallend is dat de uitstoot in de eerste helft van 2025 is gestegen ten opzichte van de tweede helft van 2024: van 300 ton CO<sub>2</sub> naar afgerond 321 ton CO<sub>2</sub>. Ten gevolge hiervan zit Xylem Water Solutions aan het begin van 2025 boven de doelwaarde.

## CO<sub>2</sub>-grafiek

Xylem Water Solutions Nederland B.V.

ton CO<sub>2</sub>



## 2.3 Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies

### In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Zakelijk verkeer (bestelwagen diesel): 123 ton CO<sub>2</sub>
- Zakelijk verkeer (personenwagen benzine): 86,1 ton CO<sub>2</sub>

### In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Zakelijk verkeer (Elektrische auto's laadpas op grijze stroom): 32,7ton CO<sub>2</sub>

### In scope 3 is de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissie:

- Bedrijfsafval (afvalwater): 0,006 ton CO<sub>2</sub>

## 2.4 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn momenteel 3 projecten in uitvoering met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel, namelijk in Vlaardingen, Ede en Arnhem. Dit aantal willen we natuurlijk verhogen komende tijd.

## 3. INITIATIEVEN

### 3.1 Elektrische auto's

We beschikken op dit moment over 22 elektrische auto's en 21 hybride plug-in auto's. Vanaf augustus 2022 mogen onze medewerkers enkel een volledige elektrische of plug-in hybride auto leasen.

### 3.2 Laadpalen

Op dit moment beschikt ons terrein in totaal 16 laadpalen om het groeiende aantal elektrische auto's op te kunnen laden, waarbij het doel uiteraard blijft om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### 3.3 Alternatieve brandstoffen

Gezien de beschikbaarheid van elektrisch aangedreven bussen met voldoende rijkbereik nog niet aanwezig is, is het tanken van HVO100 momenteel de enige oplossing voor het verminderen van de

CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van het gebruik van dieselbrandstof. Het gebruik van HVO100 vermindert de CO<sub>2</sub>-uitstoot met wel 90%, wel is de literprijs van HVO100 duurder dan fossiele diesel. Sinds februari 2025 is een plug-in hybride bedrijfsbus in gebruik, deze bus rijdt verder op Euro95 benzine.

### 3.4 Duurzaamheidstip

Sinds 2022 wordt er naast het geven van een Safety Tip ook een duurzaamheidstip gegeven om het bewustzijn rondom duurzaamheid binnen de organisatie te vergroten.

### 3.5 Energielabel A++

Alle kantoorgebouwen in Nederland dienen vanaf 2023 tenminste een 'Energielabel C' te hebben. In Q3 en Q4 van 2021 is onderzocht welk label ons pand verdient. Eind 2021 ontvingen we het bericht dat ons pand **Energielabel A++** is toegekend, wij hebben dus aan alle eisen voldaan.

### 3.6 Recente verbeteringen

Voor de eerste helft van 2025 is er subsidie aangevraagd voor de aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Deze investering moet bijdragen aan een aanzienlijke vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen het bedrijf en vormt een belangrijke stap richting duurzamer transport en milieubewust ondernemen.

## 4. DOELSTELLING tweede helft 2025

Voor de 2025 is het doel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3,4% te verminderen ten opzichte van onze omzet en het aantal FTE. Zoals in de grafiek te zien is liggen we momenteel niet op de gewenste waarde, dit kan echter in de tweede helft van 2025 nog bijgetrokken worden. Omdat we in de afgelopen jaren al veel maatregelen hebben genomen, is het een uitdaging om deze doelstelling te behalen. De meest voor de hand liggende optie is om regelmatig HVO100 te tanken in plaats van fossiele diesel. Daarbij moet wel rekening worden gehouden met het feit dat HVO niet bij elk tankstation beschikbaar is. Soms betekent dit dat er een kleine omweg nodig is, al neemt het aantal tankstations met HVO in Nederland tegenwoordig wel gestaag toe.

Voor de tweede helft is het plan verder om goedkeuring te krijgen voor de subsidie voor de aanschaf van de elektrische vrachtwagen en deze aan te schaffen.

## 5. KETENINITIATIEF

Het deelnemen aan een keteninitiatief is een van de onderdelen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit wil zeggen dat we ons in samenwerking met onze toeleveranciers en/of klanten inzetten om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Zo werken wij samen met de stichting Stimular en leren wij tijdens de bijeenkomsten om in onze eigen bedrijfsvoering maatregelen te treffen om het verbruik te verminderen en medewerkers bewust te maken van CO<sub>2</sub>.

Op onze website [CO2 Prestatieladder | Xylem Netherlands](#) is er informatie beschikbaar over de keteninitiatieven. Zie je mogelijkheden voor nieuwe interessante keteninitiatieven? Dan horen wij dit graag!

## 6. IDEEËN

Heb je ideeën die kunnen bijdragen tot het verminderen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot? Laat dit dan per mail weten via [marcel.pomper@xylem.com](mailto:marcel.pomper@xylem.com).