



Serie e-SV

Bombas multietapa verticales - 50 Hz

Índice

Curvas de cobertura4

Especificaciones generales del mercado5

Características de la serie 1-125SV.....6

Características de la serie 33-92SV.....6

Características generales7

Aplicaciones típicas de bombas e-SV8

Nomenclatura de e-SV.....9-12

Sección transversal y componentes principales de la bomba de la serie 1-22SV13-14

Sección transversal y componentes principales de la bomba de la serie 33-92SV.....15-16

Sección transversal y componentes principales de la bomba de la serie 125SV17-18

Sellos mecánicos de la serie e-SV19

Diagramas de presión de trabajo máxima permitida.....20

Presión máxima de entrada21

Datos del motor21-23

Curvas, dimensiones y pesos de 2900 RPM.....24-45

Curvas, dimensiones y pesos de 1450 RPM.....46-67

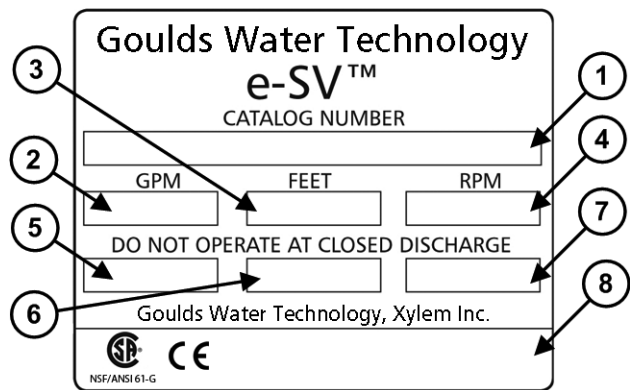
Opción de montaje horizontal68-71

Tabla de rendimientos hidráulicos a 2900 RPM.....72-77

Tabla de rendimientos hidráulicos a 1450 RPM.....78-83

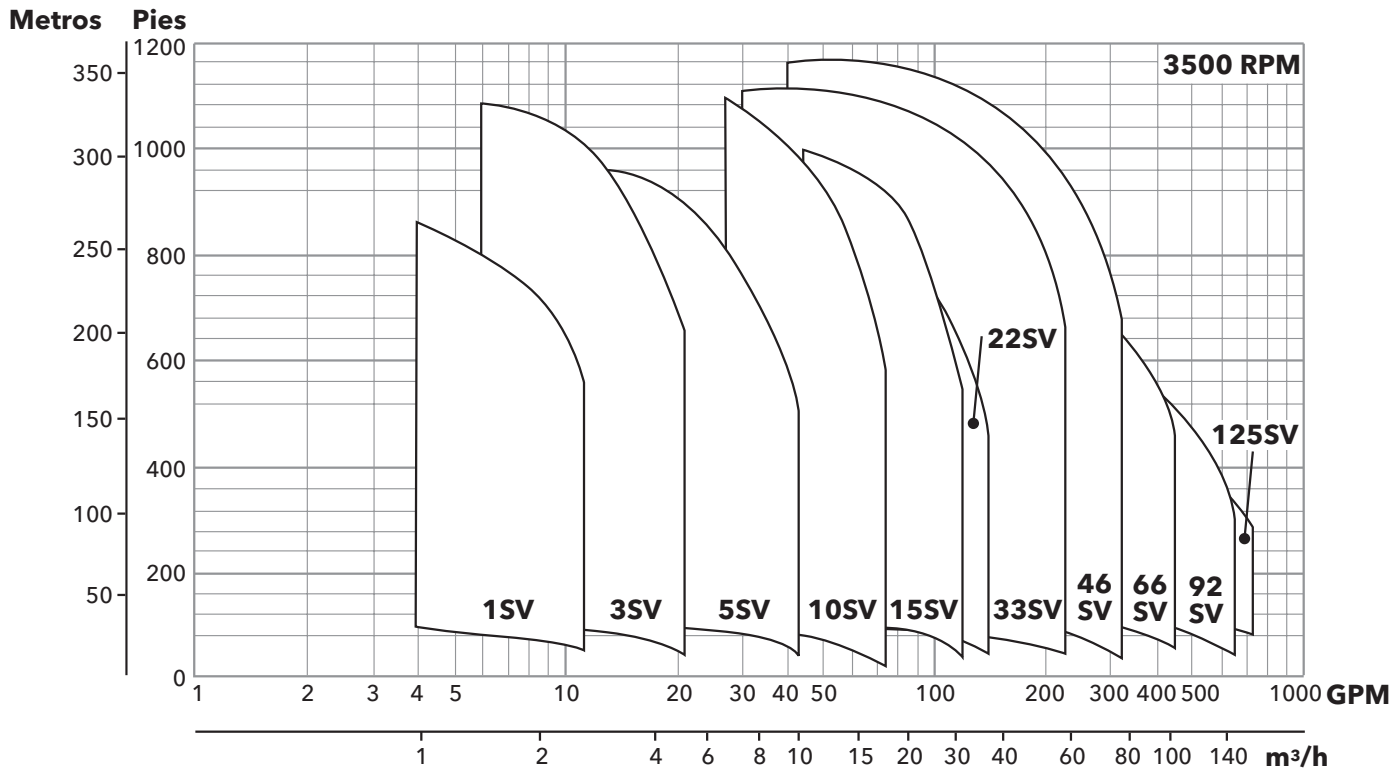
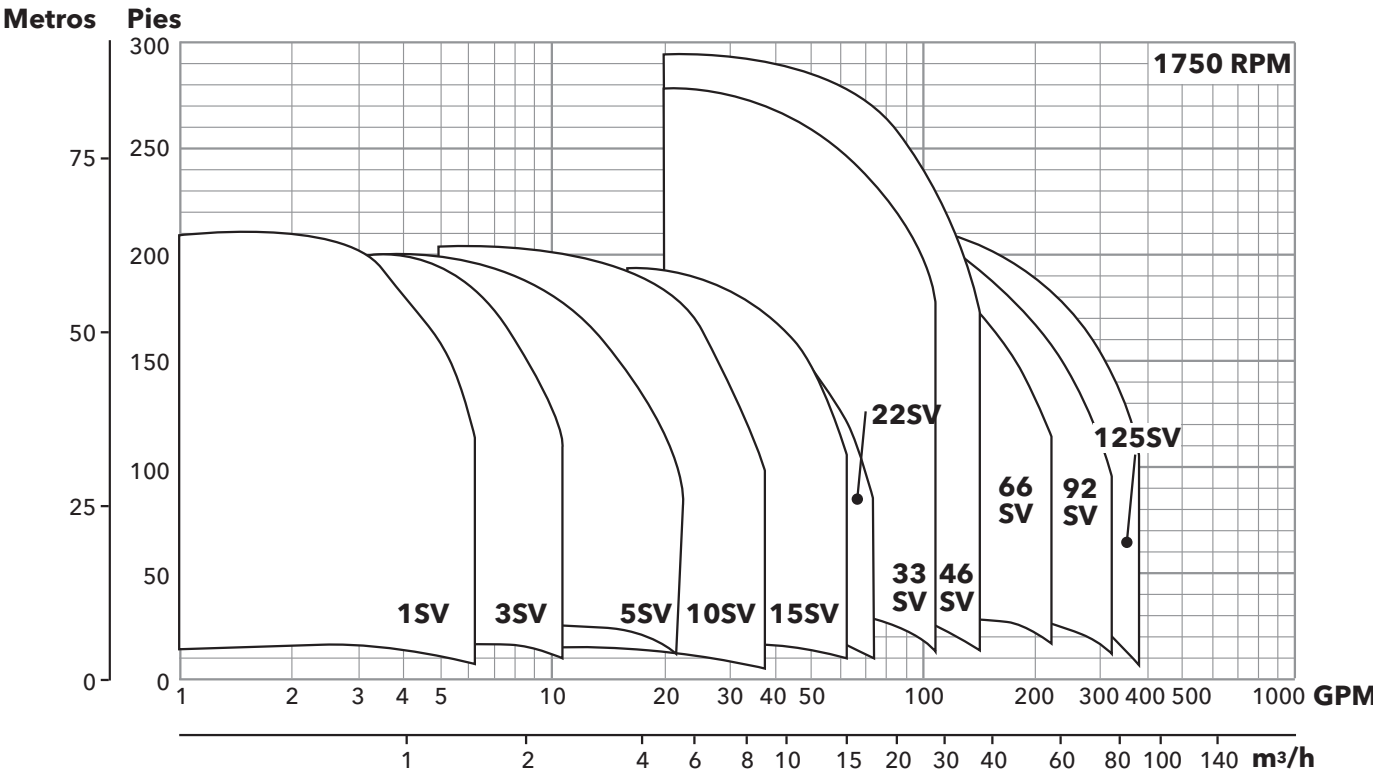
Apéndice técnico84-86

Placa de identificación de la serie e-SV



1	Número de catálogo de Goulds Water Technology
2	Rango de capacidad
3	Rango TDH
4	Velocidad nominal
5	Potencia nominal
6	Presión de funcionamiento máxima
7	Temperatura de funcionamiento máxima
8	Número de serie de la bomba

Curva de cobertura de la serie e-SV



Especificaciones generales del mercado de la bomba multietapa de la serie e-SV

Servicios industriales, de construcción comercial, fabricación general, agricultura y servicios públicos de agua

Aplicaciones

- Manipulación de agua, sin sólidos suspendidos, en los mercados municipal, industrial y agrícola
- Sistemas de aumento de presión y suministro de agua
- Alimentación de la caldera
- Bombas jockey contra incendios
- Sistemas de irrigación
- Sistemas de lavado
- Ósmosis inversa
- Manipulación de líquidos moderadamente agresivos, agua desmineralizada, agua y glicol, etc.
- Circulación de agua caliente y fría para sistemas de calefacción, refrigeración y aire acondicionado

Especificaciones

Bomba

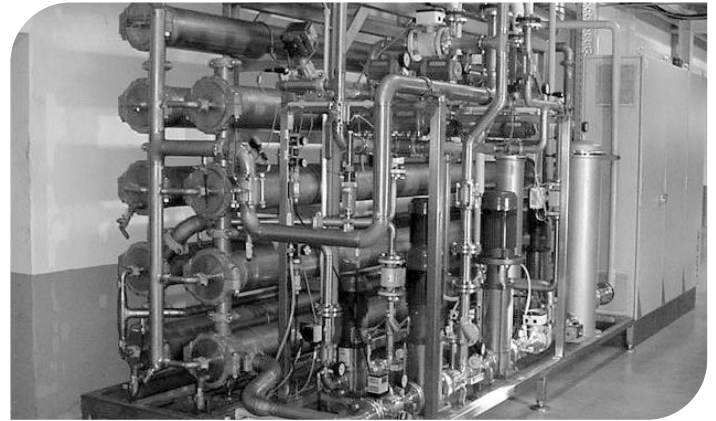
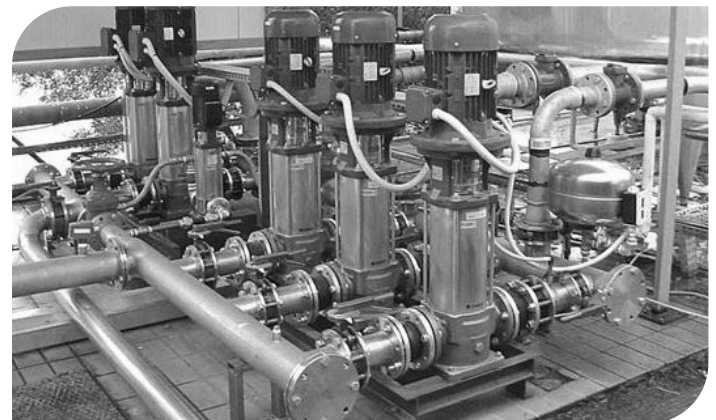
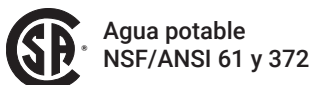
La bomba e-SV es una bomba multietapa vertical sin cebado automático acoplada a un motor estándar. El extremo del líquido, ubicado entre la cubierta superior y la carcasa de la bomba, se mantiene en su lugar mediante barras de acoplamiento. La carcasa de la bomba está disponible con diferentes configuraciones y tipos de conexión.

- Entrega: hasta 725 GPM (2.744 L/min)
- Altura dinámica: hasta 1200 pies (365,76 m)
- Temperatura del líquido bombeado:
-20 °F a 250 °F (-30 °C a 120 °C) versión estándar
- Rango de temperatura opcional de hasta 300 °F (149 °C) versión de alta temperatura (tamaños 1-22SV)
- Presión de funcionamiento máxima
 - 1-22SV con bridas ovaladas: 230 psi (16 bar)
 - 1-22SV con bridas redondas o Victaulic: 362 o 575 psi (25 o 40 bar)
 - 33SV, 46SV: 362 o 580 psi (25 o 40 bar)
 - 66SV, 92SV: 362 o 580 psi (25 o 40 bar)
 - 125SV: 362 o 580 psi (25 o 40 bar)
- Dirección de rotación: en el sentido de las agujas del reloj mirando la bomba desde arriba hacia abajo (marcada con una flecha en el adaptador y en el acoplamiento).

Especificaciones

Motor

- Motores NEMA estándar de eficiencia prémium en carcasas abiertas a prueba de goteo o totalmente cerradas y refrigeradas por ventilador.
- 3500 RPM nominales
- Voltaje estándar:
 - Versión monofásica: 115/230 V, 60 Hz hasta 3 hp o 208-230 V para 5 hp
 - Versión trifásica, 2 polos: 230/460 V, 60 Hz hasta 75 hp



Características de la serie e-SV

Serie 1SV, 3SV, 5SV, 10SV, 15SV, 22SV

- Bomba centrífuga multietapa vertical. Todas las piezas de metal en contacto con el líquido bombeado están hechas de acero inoxidable.
- Las siguientes versiones están disponibles:
 - T: bridas ovaladas (NPT), puertos de suministro y de succión en línea, AISI 304
 - R: bridas ANSI, puerto de suministro por encima del puerto de succión, con cuatro posiciones ajustables, AISI 304
 - N: bridas ANSI, puertos de suministro y de succión en línea, AISI 316
 - P: acoplamientos Victaulic, puertos de suministro y de succión en línea, AISI 316
 - G: brida ANSI, puertos de suministro y de succión en línea, hierro fundido Clase 35/40B.
 - C: Abrazadera ISO, AISI 316
- Innovador sistema de compensación de carga axial en bombas con altura dinámica más elevada. Esto garantiza la reducción de los empujes axiales y permite el uso de motores NEMA TC convencionales que se encuentran fácilmente en el mercado.
- Cámara de la carcasa del sello diseñada para evitar la acumulación de aire en el área crítica junto al sello mecánico
- Sello mecánico según EN 12756 (ex DIN 24960) e ISO 3069
- Versiones con bridas ANSI que pueden acoplarse a contrabridas de cara elevada ansi
- Las contrabridas ovaladas roscadas de acero inoxidable son un suministro estándar para las versiones en T
- Fácil mantenimiento. No se requieren herramientas especiales para montaje o desmontaje
- Versión estándar para temperaturas que oscilan entre: -20 °F a 250 °F (-30 °C a 120 °C)

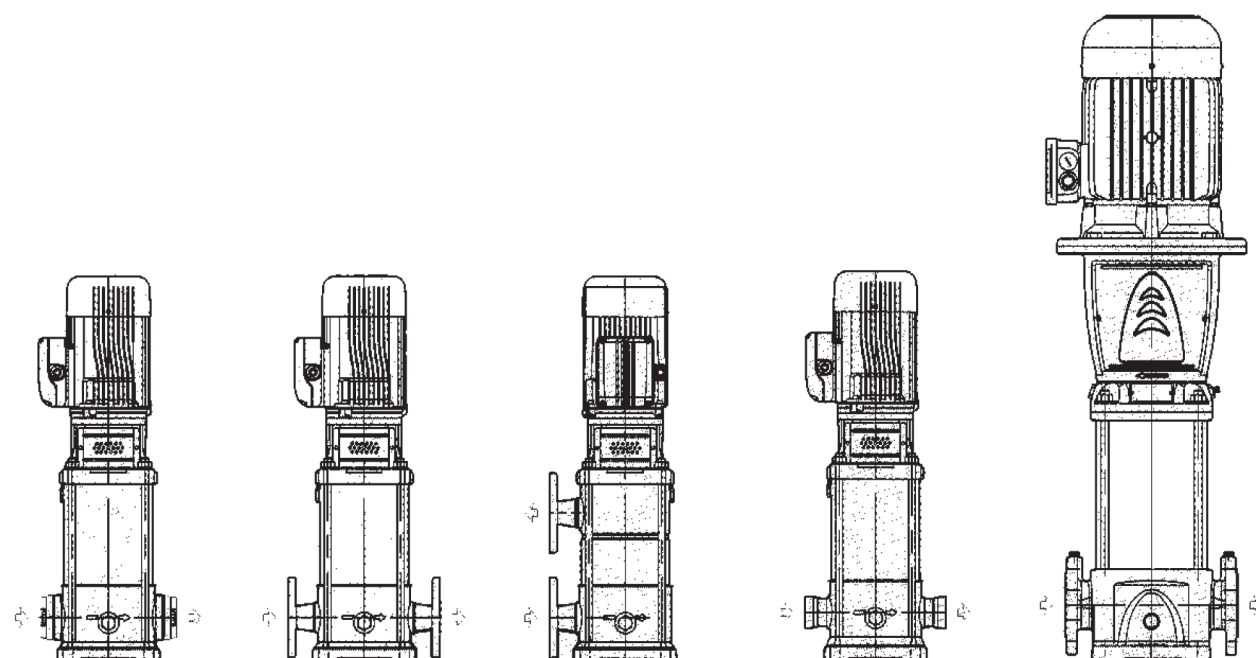
Serie 33SV, 46SV, 66SV, 92SV, 125SV

- Bomba centrífuga vertical multietapa con impulsores, difusores y manguito exterior hechos completamente de acero inoxidable, y con carcasa de la bomba y adaptador del motor hechos de hierro fundido en la versión estándar
- Componentes giratorios hechos completamente de acero inoxidable AISI 316
- Cargas y capacidades altas de cinco tamaños: 33SV, 46SV, 66SV, 92SV, 125SV
- El extremo líquido rediseñado proporciona eficiencia mejorada y ahorro de energía
- Innovador sistema de compensación de carga axial en bombas con altura dinámica más elevada. Esto garantiza la reducción de los empujes axiales y permite el uso de motores NEMA TC convencionales que se encuentran fácilmente en el mercado.
- Sello mecánico equilibrado según EN 12756 (ex DIN 24960) e ISO 3069, que puede reemplazarse sin desmontar el motor de la bomba.
- Cámara de la carcasa del sello diseñada para evitar la acumulación de aire en el área crítica junto al sello mecánico
- Versión estándar para temperaturas que oscilan entre: -20 °F a 250 °F (-30 °C a 120 °C)
- Cuerpo de la bomba equipado con orificios para instalar manómetros en bridas de succión y de suministro
- Puertos en línea con bridas ANSI que pueden acoplarse a las contrabridas, en cumplimiento con la superficie elevada de ANSI.
- Resistencia mecánica y fácil mantenimiento. No se requieren herramientas especiales para montaje o desmontaje.

Características opcionales

- Versión horizontal
- Voltajes especiales
- Motores a prueba de explosiones y lavado

Características generales: 2 polos



Serie SVT
1SV, 3SV, 5SV,
10SV, 15SV, 22SV

Serie SVF, SVN
1SV, 3SV, 5SV,
10SV, 15SV, 22SV

Serie SVR
1SV, 3SV, 5SV,
10SV, 15SV, 22SV

Serie SVP
VICTAULIC
1SV, 3SV, 5SV,
10SV, 15SV, 22SV

Serie SVG, SVN
33SV, 46SV, 66SV,
92SV, 125SV

Gama de productos e-SV	1SV	3SV	5SV	10SV	15SV	22SV	33SV	46SV	66SV	92SV	125SV
Flujo nominal (GPM)	9	15	30	50	80	110	150	220	350	450	600
Rango de flujo (GPM)	2-12	3-22	7-45	9-75	18-125	21-150	30-195	45-285	70-420	90-580	120-700
Carga máx. (pies)	860	1085	975	1150	1060	880	1125	1210	850	715	570

presión máxima de trabajo del sistema (PSIG) 362/580

Rango de temperatura (°F)	Estándar -20°F - 250°F (-30°C - 121°C)										
Opción de alta temperatura	Hasta 300°F (150°C)										
Potencia del motor [hp]	½ - 5 hp	½ - 7 ½	¾ - 10	¾ - 20	2 - 25	3 - 30	3 - 60	7 ½ - 75	10 - 75	15 - 75	20 - 75
Eficiencia de bombeo máx.	51 %	60 %	70 %	70 %	70 %	71 %	76 %	78 %	78 %	80 %	79 %

Materiales de construcción

SVT	Acero inoxidable 304	-
SVN	Acero inoxidable 316L	Acero inoxidable fundido/Acero inoxidable 316L
SVR	Acero inoxidable 304	-
SVP	Acero inoxidable 316L	-
SVC	Acero inoxidable 316L	-
SVG	ASTM Clase 35/Hierro fundido 40B/Acero inoxidable 304	

Tamaños de conexión

SVT - NPT ovalada	1¼"	1¼"	1¼"	2"	2"	2"	-				
SVN - Tamaño/clase ANSI redondo	1¼" 300#	1¼" 300#	1¼" 300#	2" 300#	2" 300#	2" 300#	2½" 150/300# 150/300#"	3" 150/300# 150/300#"	4" 150/300#"	4" 150/300# 150/300#"	5" 150/300#"
SVR - Tamaño/clase ANSI redondo superior/inferior	1¼" 300#	1¼" 300#	1¼" 300#	2" 300#	2" 300#	2" 300#	-				
SVP - Victaulic	1¼"	1¼"	1¼"	2"	2"	2"	-				
SVC - Abrazadera	1½"	1½"	1½"	2"	2"	2"	-				
SVG - Tamaño/clase de hierro fundido	1¼" 250#	1¼" 250#	1¼" 250#	2" 250#	2" 250#	2" 250#	2½" 125/250# 125/250#"	3" 125/250# 125/250#"	4" 125/ 250#	4" 125/ 250#	5" 125/250#

Aplicaciones

Las bombas multietapa e-SV tienen un historial de rendimiento al operar con agua y líquidos como glicol, aceites/solventes y más en los mercados de servicios industriales, municipales, de construcción comercial y agrícolas. Algunas de las muchas aplicaciones incluyen:



Industria general

- Sistemas de refuerzo de presión/aplicaciones de refuerzo
- Lavadoras comerciales
- Transporte de agua
- Agua potable
- Sistemas de lavado y limpieza
- Sistemas de lavado de vehículos grandes
- Refrigeración y calefacción de procesos
- Refrigeración de la máquina herramienta
- Refrigeración electrónica
- Lavado/limpieza en el lugar
- Transferencia y transporte de fluidos industriales
- Líquidos de transferencia de calor
- Bombas jockey del sistema de extinción de incendios
- Sistemas de rociadores
- Aplicaciones auxiliares



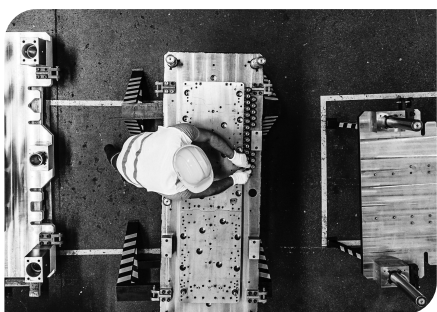
Servicios de construcción comercial

- Transporte de agua
- Redes de agua
- Sistemas de refuerzo de presión (plantas, edificios/hoteles, complejos residenciales)
- Paquetes de refuerzo
- Agua potable
- Bombas jockey del sistema de extinción de incendios
- Calefacción, ventilación y aire acondicionado
 - Torres y sistemas de refrigeración
 - Sistemas de control de temperatura
 - Refrigeradores
 - Calefacción por inducción
 - Intercambiadores de calor
 - Calderas
 - Recirculación de agua y calefacción



Servicios de agua

- Sistemas de ultrafiltración
- Filtración
- Sistemas de ósmosis inversa
- Purificación
- Suavizadores de agua y desmineralización
- Sistemas de destilación
- Sistemas de refuerzo
- Sistemas de transporte/tratamiento de agua
- Sistemas de refrigeración y calefacción



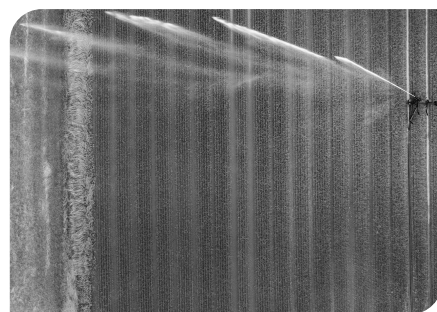
OEM industrial

- Incremento de la presión de agua
- Alimentación de la caldera
- Centros de datos
- Ósmosis inversa



Generación de energía

- Alimentación de la caldera
- Refuerzo de alimentación de caldera
- Sistemas de refrigeración y calefacción
- Sistema auxiliar



Agricultura

- Transporte de agua
- Humidificadores
- Rociador/irrigación (granja/golf/invernadero/fuentes de agua)

Bombas multietapa de la serie e-SV

Código del producto solo para extremo líquido 1–22SV

Cada bomba de la serie e-SV se identifica con un código de producto en la etiqueta de la bomba. Cada dígito del código se describe a continuación.

El código del producto también es el número de catálogo de la bomba. **Nota:** No son posibles todas las combinaciones.

Código del producto de ejemplo

22 SV 0 2 N E 3 0

Configuraciones especiales (caracteres opcionales)

F = Des-etapada - 1 etapa P = Pasivación
G = Des-etapada - 2 etapa S = Configuración personalizada
H = Montaje horizontal Z = Alta presión
N = NPSH bajo

Material del sello

0 = Carbohidrato-SilCar-Viton (estándar)
1 = Carbohidrato-SilCar-AFLAS (alta temperatura)
2 = SilCar-SilCar-Viton
4 = SilCar-SilCar-EPR
6 = Carb-SilCar-EPR

Polo (hz)

1 = 2-50 3 = 2-60
2 = 4-50 4 = 4-60

Bastidor del motor (NEMA)

A = 56C D = 250TC
B = 180TC E = 280TC/TSC
C = 210TC H = 140TC

Configuración

C = Clamp-316 P = Victaulic-316
F = Round-304 (SVB) T = Oval-304 (SVA)
G = CI-304 R = (SVC) 12Suct-12Disch
N = Round-316 (SVD) – Ubicación de descarga de succión

Cantidad total de etapas del impulsor (puede ser de 1 o 2 caracteres)

Línea de productos

SV – Acero inoxidable vertical

Flujo nominal

1 = 5 GPM (18,93 L/min) 10 = 53 GPM (200,63 L/min)
3 = 16 GPM (60,57 L/min) 15 = 80 GPM (302,83 L/min)
5 = 26 GPM (98,42 L/min) 22 = 116 GPM (439,09 L/min)

Bombas multietapa de la serie e-SV

Código del producto solo para extremo líquido de 33–125SV

Cada bomba de la serie e-SV se identifica con un código de producto en la etiqueta de la bomba. Cada dígito del código se describe a continuación.

El código del producto también es el número de catálogo de la bomba. **Nota:** No son posibles todas las combinaciones.

Código del producto de ejemplo

125 SV 8 1 2 B N E 2 0

Configuraciones especiales (caracteres opcionales)

- H = Montaje horizontal
- N = NPSH bajo solamente (33, 46 y 66)
- S = Configuración personalizada
- P = Pasivación
- Z = Presión alta (cuerpo de la bomba 250/300#)

Material del sello

- 0 = Carb-SilCar-Viton
- 2 = SilCar-SilCar-Viton
- 4 = SilCar-SilCar-EPR
- 6 = Carb-SilCar-EPR
- 7 = Carb-SilCar-Viton (Cart)
- 8 = SilCar-SilCar-EPR (Cart)

Polo (hz)

- 1 = 2–50
- 2 = 4–50
- 3 = 2–60
- 4 = 4–60

Bastidor del motor (NEMA)

- B = 180TC
- C = 210TC
- D = 250TC
- E = 280TC/TSC
- F = 320TC/TSC
- G = 360TC/TSC

Configuración

- G = Round-CI-304
- N = Round-316

Diámetro de recorte reducido (solo 125SV)

- A = 141 mm
- B = 136 mm
- C = 145 mm (diámetro completo)
- En blanco si es 33-92SV

Cantidad de impulsores de recorte reducidos

Cantidad total de impulsores/etapas

Línea de productos

SV – Acero inoxidable vertical

Flujo nominal

- 33 = 175 GPM (662,45 L/min)
- 46 = 240 GPM (908,50 L/min)
- 66 = 350 GPM (1.324,89 L/min)
- 92 = 485 GPM (1.835,92 L/min)
- 125 = 660 GPM (2.498,37 L/min)

Bombas multietapa de la serie e-SV

Código de producto para la combinación de bomba y motor de 1-22SV

Cada bomba de la serie e-SV se identifica con un código de producto en la etiqueta de la bomba. Cada dígito del código se describe a continuación.

El código del producto también es el número de catálogo de la bomba. **Nota:** No son posibles todas las combinaciones.

Código del producto de ejemplo

22	SV	2	2	N	A	2	F	5	1	
										Configuraciones especiales (1 o 2 caracteres)
										F = Des-etapada - 1 etapa
										G = Des-etapada - 2 etapas
										H = Montaje horizontal
										N = NPSH bajo
										P = Pasivación
										S = Configuración personalizada
										Z = Presión alta (cuerpo de la bomba n.o 250/300)
										Material del sello
										0 = Carb-SilCar-Viton
										1 = Carbohidrato-SilCar-AFLAS (alta temperatura)
										2 = SilCar-SilCar-Viton
										4 = SilCar-SilCar-EPR
										6 = Carb-SilCar-EPR
										Gabinete del motor
										1 = ODP
										2 = TEFC
										5 = Prem-ODP
										6 = Prem-TEFC
										7 = Prem-XP
										C = Clase 1 Div 2
										Voltaje
										A = 115/230
										B = 230
										C = 230/460
										D = 460
										E = 575
										F = 208-230/460**
										G = 200
										H = 190/380
										K = 208
										L = 208-230
										R = 220
										S = 415
										** ½ hp - 15 hp, TEFC, trifásico únicamente
										Fase Hz en polo
										1 = 2-50-1
										2 = 2-50-3
										3 = 2-60-1
										4 = 2-60-3
										7 = 4-60-1
										8 = 4-60-3
										Clasificación de HP
										A = 0,50
										B = 0,75
										C = 1,00
										D = 1,50
										E = 2
										F = 3
										G = 5
										H = 7,5
										J = 10
										K = 15
										L = 20
										M = 25
										N = 30
										P = 40
										R = 50
										S = 60
										T = 75
										U = 100
										Opción de configuración
										C = Clamp-316
										F = Round-304 (SVB)
										G = Cl-304
										N = Round-316 (SVD)
										P = Victaulic-316
										R = (SVC) 12Suct-12Disch – Ubicación de descarga de succión
										T = Oval-304 (SVA)
										Cantidad total de etapas del impulsor (puede ser de 1 o 2 caracteres)
										Línea de productos
										SV – Acero inoxidable vertical
										Flujo nominal
										1 = 5 GPM (18,93 L/min)
										3 = 16 GPM (60,57 L/min)
										5 = 26 GPM (98,42 L/min)
										10 = 53 GPM (200,63 L/min)
										15 = 80 GPM (302,83 L/min)
										22 = 116 GPM (439,09 L/min)

Bombas multietapa de la serie e-SV

Código de producto para la combinación de bomba y motor 33 – 125SV

Cada bomba de la serie e-SV se identifica con un código de producto en la etiqueta de la bomba. Cada dígito del código se describe a continuación.

El código del producto también es el número de catálogo de la bomba. **Nota:** No son posibles todas las combinaciones.

Código del producto de ejemplo

125 SV 8 2 A G K 3 F 2 0

Configuraciones especiales (1 o 2 caracteres)

H = Montaje horizontal
N = Bajo NPSH (33, 46 y 66)
P = Pasivación
S = Configuración personalizada
Z = Presión alta (cuerpo/caja de la bomba n.o 250/300)

Material del sello

0 = Carb-SilCar-Viton
2 = SilCar-SilCar-Viton
4 = SilCar-SilCar-EPR
6 = Carb-SilCar-EPR
7 = Carb-SilCar-Viton (Cart)
8 = SilCar-SilCar-EPR (Cart)

Gabinete del motor

1 = ODP
2 = TEFC
5 = Prem-ODP
6 = Prem-TEFC
7 = Prem-XP
C = Clase 1 Div 2

Voltaje

A = 115/230
B = 230
C = 230/460
D = 460
E = 575
F = 208-230/460**
G = 200
K = 208
L = 208-230
N = 380
R = 220
S = 415

** ½ hp - 15 hp, TEFC, trifásico únicamente

Fase Hz en polo

1 = 2-50-1
2 = 2-50-3
3 = 2-60-1
4 = 2-60-3
7 = 4-60-1
8 = 4-60-3

Clasificación de HP

F = 3
G = 5
H = 7,5
J = 10
K = 15
L = 20
M = 25
N = 30
P = 40
R = 50
S = 60
T = 75
U = 100

Configuración

G = Round-CI-304
N = Round-316

Diámetro de recorte reducido (solo 125SV)

A = 141 mm
B = 136 mm
C = 145 mm (diámetro completo)
En blanco si es 33-92SV

Cantidad de impulsores de ajuste reducido

Cantidad total de etapas del impulsor (puede ser de 1 o 2 caracteres)

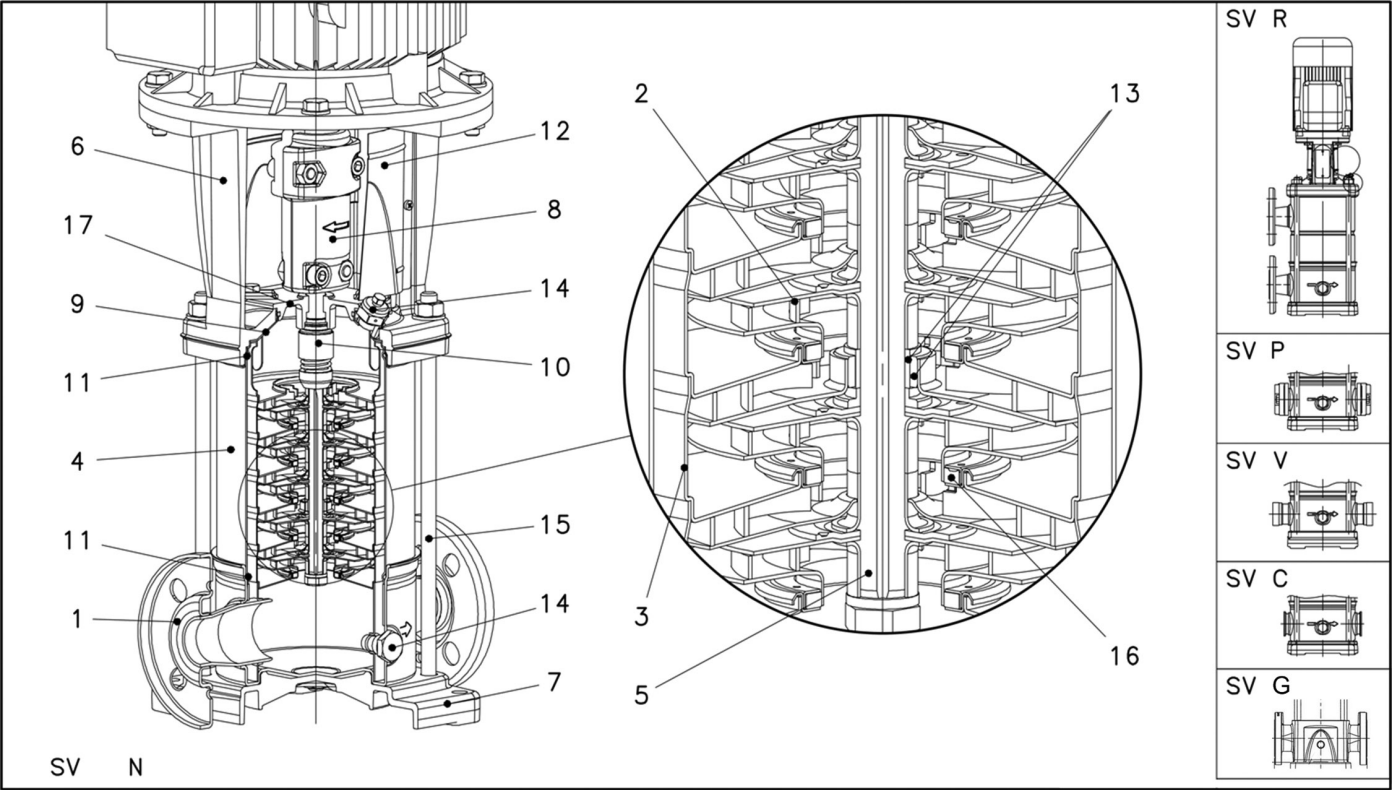
Línea de productos

SV – Acero inoxidable vertical

Flujo nominal

33 = 175 GPM (662,45 L/min)
46 = 240 GPM (908,50 L/min)
66 = 350 GPM (1.324,89 L/min)
92 = 485 GPM (1.835,92 L/min)
125 = 660 GPM (2.498,37 L/min)

Modelos base: 1-22 SV - Componentes principales



Modelos base: 1-22 SV - Componentes principales

Versiones F, G, P, R

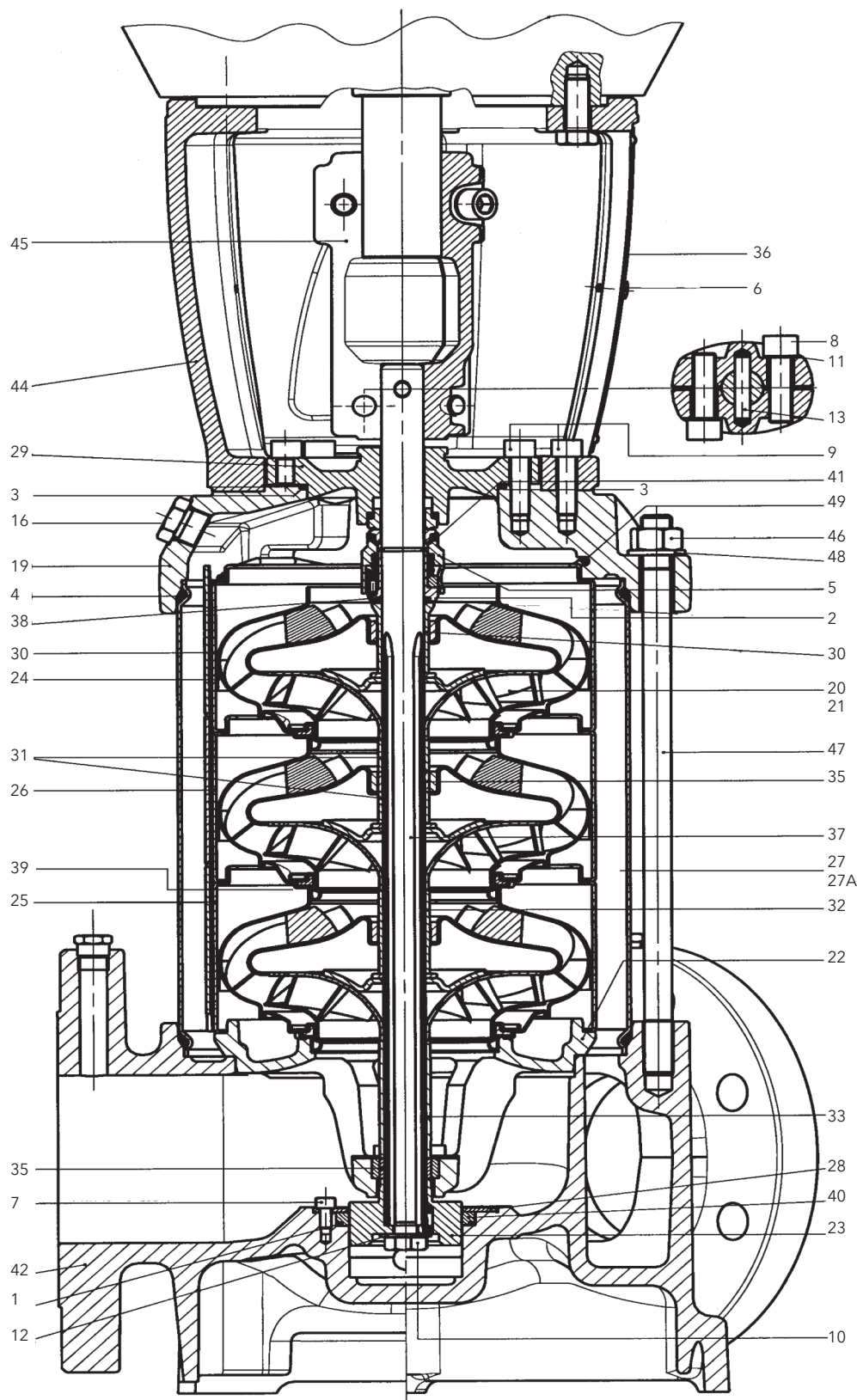
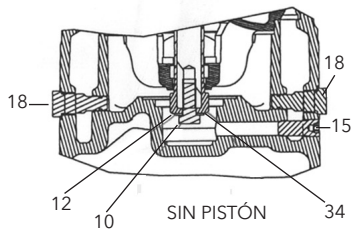
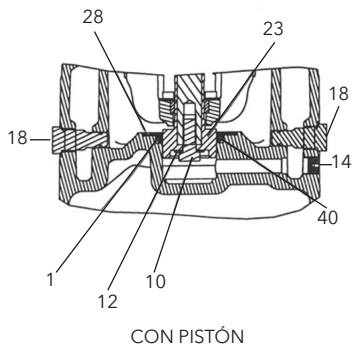
Ref. n.º	Nombre	Material	Normas de referencia	
			EE. UU.	Europa
1	Cuerpo de la bomba	Acero inoxidable (P, R)	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
		Hierro fundido (G)	ASTM Clase 35/40B	EN 1561 GJL 250 (JL1040)
2	Impulsor	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
3	Difusor	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
4	Carcasa	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
5	Eje	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
6	Adaptador	Hierro fundido	ASTM Clase 35/40B	EN 1561-GJL-250 (JL1040)
7	Base	Aluminio (P, R)	A384.0-F	EN 1706-AC-AISI11Cu2(Fe) (AC46100)
		N/C (G)	N/C	N/C
8	Acoplamiento	Aluminio	A384.0-F	EN 1706-AC-AISI11Cu2(Fe) (AC46100)
9	Placa de sellado	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNi17-12-2 (1,4404)
10	Sello mecánico	Carburo de silicio/carbono/viton (opcional EPDM)		
11	Elastómeros	Viton (opcional EPDM)		
12	Protector del acoplamiento	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
13	Manguito del eje y casquillo	Carburo de tungsteno		
14	Tapones de llenado/drenaje	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
15	Barras de acoplamiento	Acero al carbono/enchapado en zinc	A29 Gr. 1045	EN 10277
16	Anillo de desgaste	PPS		
17	Casquillo del sello	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)

Versiones N, P, C

Ref. n.º	Nombre	Material	Normas de referencia	
			EE. UU.	Europa
1	Cuerpo de la bomba	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
2	Impulsor	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
3	Difusor	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
4	Carcasa	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
5	Eje	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
6	Adaptador	Hierro fundido	ASTM Clase 35/40B	EN 1561-GJL-250 (JL1040)
7	Base	Aluminio	A384.0-F	EN 1706-AC-AISI11Cu2(Fe) (AC46100)
8	Acoplamiento	Aluminio	A384.0-F	EN 1706-AC-AISI11Cu2(Fe) (AC46100)
9	Placa de sellado	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNi17-12-2 (1,4404)
10	Sello mecánico	Carburo de silicio/carbono/viton (opcional EPDM)		
11	Elastómeros	Viton (opcional EPDM)		
12	Protector del acoplamiento	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
13	Manguito del eje y casquillo	Carburo de tungsteno		
14	Tapones de llenado/drenaje	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
15	Barras de acoplamiento	Acero al carbono/enchapado en zinc	A29 Gr. 1045	EN 10277
16	Anillo de desgaste	PPS		
17	Casquillo del sello	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)

Modelo base: 33SV, 46SV, 66SV y 92SV: componentes principales

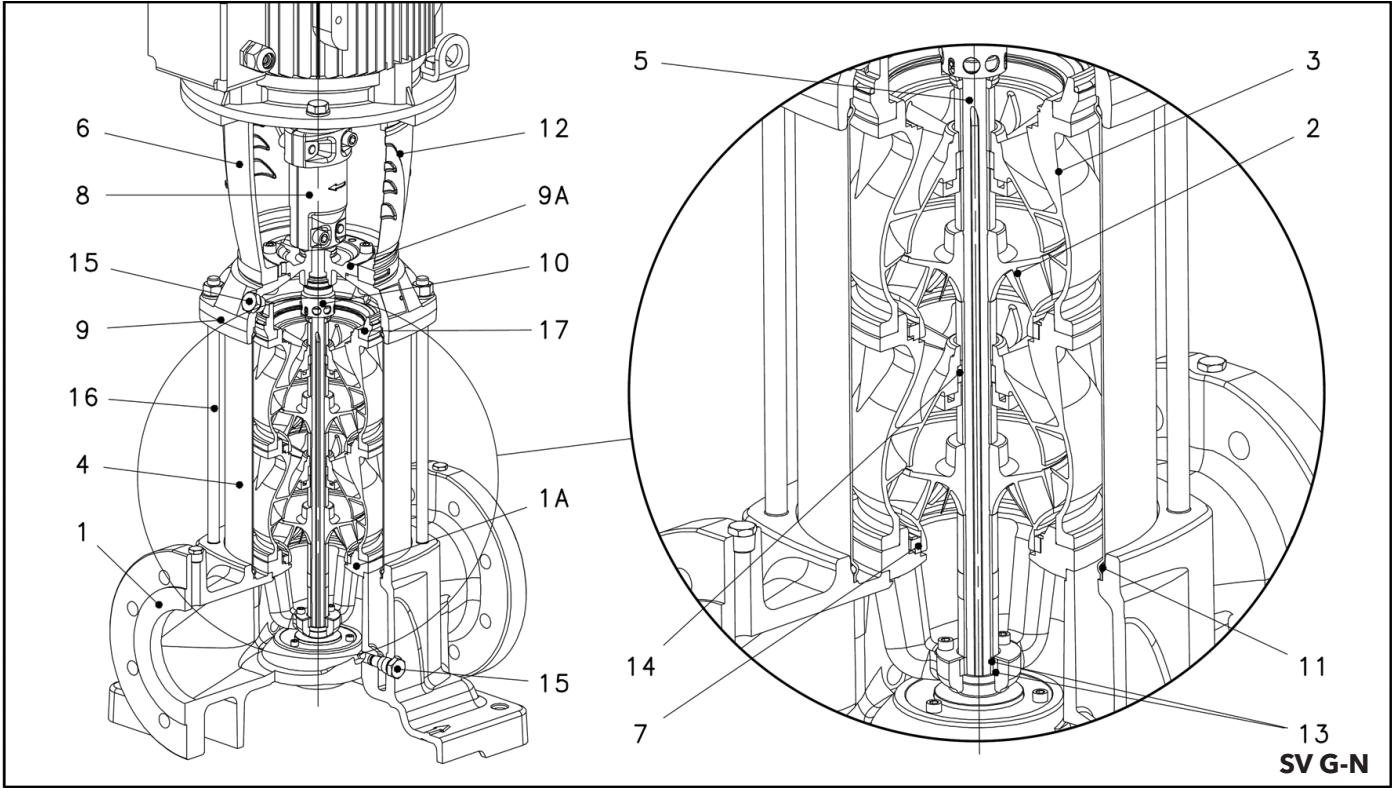
SV G-N



Modelo base: 33SV, 46SV, 66SV y 92SV: componentes principales

N.º	Descripción	SVG (33 - 92SV)			SVN (33 - 92SV)		
		Material	ASTM	DIN	Material	ASTM	DIN
1	Junta tórica, sello del pistón	EPDM Viton (estándar) (opcional)			EPDM Viton (estándar) (opcional)		
2	Junta tórica, manguito del sello mecánico	EPDM Viton (estándar) (opcional)			EPDM Viton (estándar) (opcional)		
3	Junta tórica, carcasa del sello	EPDM Viton (estándar) (opcional)			EPDM Viton (estándar) (opcional)		
4	Junta tórica, manguito	EPDM Viton (estándar) (opcional)			EPDM Viton (estándar) (opcional)		
5	Sello mecánico	Consulte la Tabla de materiales del sello para obtener los detalles completos.			Consulte la Tabla de materiales del sello para obtener los detalles completos.		
5A	Sello del cartucho (no se muestra)						
6	Tornillo, protector	Acero inoxidable	A193-304	1.4301	Acero inoxidable	A193-304	1.4301
7	Tornillo, disco de sujeción del pistón	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
8	Tornillo, acoplamiento	Acero zincado	B363		Acero zincado	B633	
9	Tornillo, MA y carcasa del sello	Acero zincado	B633		Acero zincado	B633	
10	Tornillo, impulsor	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
11	Arandela, acoplamiento	Acero al carbón	A108		Acero al carbón	A108	
12	Arandela, impulsor	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
13	Pasador, acoplamiento	Acero al carbón	A108		Acero al carbón	A108	
14	Tapón, con pistón	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
15	Tapón, sin pistón	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
16	Tapón, llenado	Acero inoxidable/junta tórica	A193-316	1,4401	Acero inoxidable/junta tórica	A193-316	1,4401
17	Tapón, ventilación (no se muestra)	Acero inoxidable/junta tórica	A193-316	1,4401	Acero inoxidable/junta tórica	A193-316	1,4401
18	Tapón, drenaje	Acero inoxidable/junta tórica	A193-316	1,4401	Acero inoxidable/junta tórica	A193-316	1,4401
19	Cabezal de bomba	Hierro fundido	A48 clase 35	JL1030	Acero inoxidable	316 CF8M	1,4408
20	Impulsor, diámetro completo	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
21	Impulsor, diámetro reducido	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
22	Conjunto del cojinete inferior	Acero inoxidable/hierro fundido	A193-316L/A48 Clase 35	1,4404/JL1030	Acero inoxidable	A193-316L/316 CF8M	1,4404/1,4408
23	Pistón	Acero inoxidable dúplex	A182-F51	1,4462	Acero inoxidable dúplex	A182-F51	1,4462
24	Difusor, final	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
25	Difusor con buje de carbón	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
26	Difusor con buje de tungsteno	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
27	Manguito externo, 25 bar	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
27A	Manguito externo, 40 bar	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
28	Disco de sujeción, sello del pistón	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404	Acero inoxidable	A193-316L	1,4404
29	Carcasa del sello	Hierro fundido	A48 clase 35	JL1030	Acero inoxidable	316 CF8M	1,4408
30	Espaciador, impulsor final	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
31	Espaciador, buje del eje	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
32	Espaciador, impulsor	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
33	Espaciador, parte inferior del impulsor (66-92SV)	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
34	Buje, sin pistón	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
35	Buje de carburo de tungsteno	Carburo de tungsteno			Carburo de tungsteno		
36	Protector del acoplamiento	Acero inoxidable	A193-304	1.4301	Acero inoxidable	304	1.4301
37	Eje	Acero inoxidable dúplex	A182-F51	1,4462	Acero inoxidable dúplex	A183-F51	1,4462
38	Manguito del eje del sello mecánico	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
39	Anillo de desgaste, impulsor	Empaste de vidrio PPS			Empaste de vidrio PPS		
40	Sello del pistón	Carbón impregnado			Carbón impregnado		
41	Anillo de detención, impulsor	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401
42	Cuerpo de la bomba	Hierro fundido	A48 clase 35	JL1030	Acero inoxidable	316 CF8M	1,4408
43	Placa del adaptador del motor (no se muestra)	Hierro fundido	A48 clase 25	JL1030	Hierro fundido	A48 clase 25	JL1030
44	Adaptador del motor	Hierro fundido	A48 clase 25	JL1030	Hierro fundido	A48 clase 25	JL1030
45	Acoplamiento, mitad	Hierro fundido	A48 clase 25	JL1030	Hierro fundido	A48 clase 25	JL1030
46	Tuerca, barra de acoplamiento	Acero zincado	B633		Acero zincado	B633	
47	Barra de acoplamiento	Acero zincado	B633		Acero zincado	B633	
48	Arandela, barra de acoplamiento	Acero zincado	B633		Acero zincado	B633	
49	Resorte, difusor final	Acero inoxidable	A193-316	1,4401	Acero inoxidable	A193-316	1,4401

Modelos base: 125SV: componentes principales



Modelos base: 125SV: componentes principales

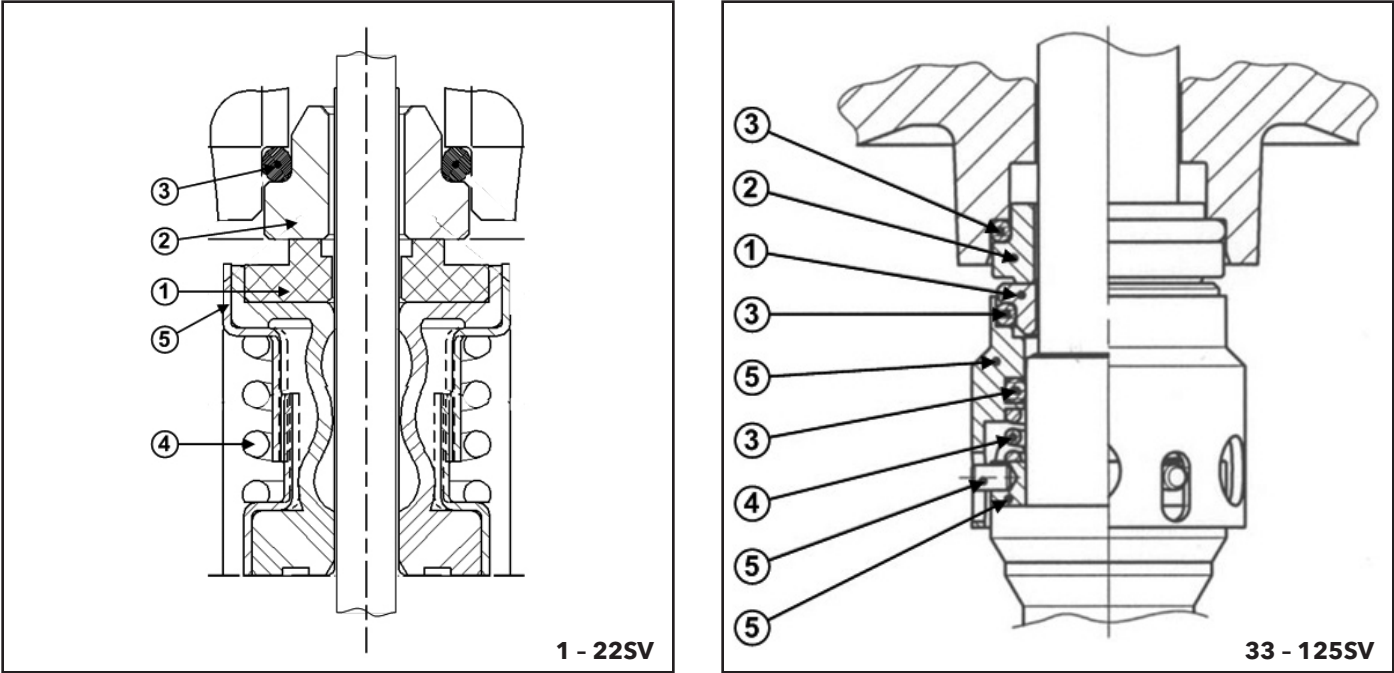
Versiones G

Ref. n.º	Nombre	Material	Normas de referencia	
			EE. UU.	Europa
1	Cuerpo de la bomba	Hierro fundido	ASTM Clase 35/40B	EN 1561-GJL-250 (JL1040)
2	Impulsor	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
3	Difusor	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
4	Carcasa	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
5	Eje	Acero inoxidable dúplex	UNS S 31803	EN 10088-1-X17-CrNiMoN22-5-3 (1,4507)
6	Adaptador (hasta 40 hp)	Hierro fundido	ASTM clase 25	EN 1561-GJL-200 (JL1040)
	Adaptador (50 hp y superior)		ASTM Clase A536	EN 1561-GJL-500-7 (JS1050)
7	Anillo de desgaste	PPS		
8	Acoplamiento (hasta 40HP)	Hierro fundido	A384.0-F	EN 1706-AC-AISI11Cu2(Fe) (AC46100)
	Acoplamiento (50 hp y superior)			
9-9A	Cabezal superior/carcasa del sello	Hierro fundido	ASTM Clase 35/40B	EN 1561-GJL-250 (JL1040)
10	Sello mecánico	Carburo de silicio/carbono/viton (opcional EPDM)		
11	Elastómeros	Viton (opcional EPDM)		
12	Protector del acoplamiento	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
13	Manguito del eje y casquillo	Carburo de tungsteno		
14	Casquillo para difusor	Carbono		
15	Tapones de llenado/drenaje	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
16	Barras de acoplamiento	Acero al carbono/enchapado en zinc	A29 Gr. 1045	EN 10277
17	Anillo adaptador	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)

Versiones N

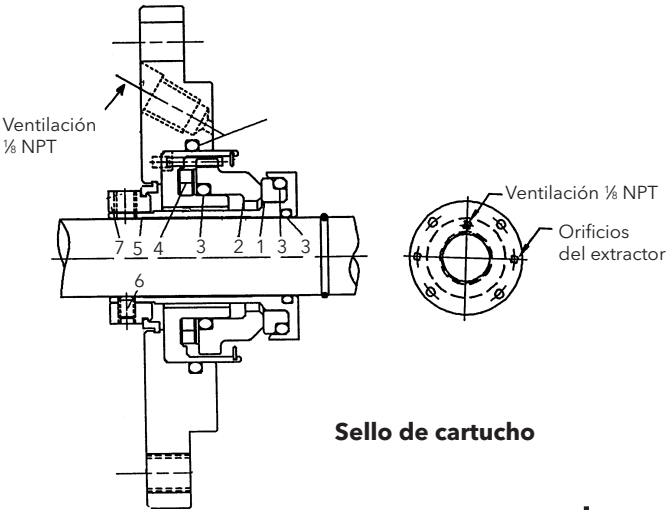
Ref. n.º	Nombre	Material	Normas de referencia	
			EE. UU.	Europa
1	Cuerpo de la bomba	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
2	Impulsor	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
3	Difusor	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
4	Carcasa	Acero inoxidable	AISI 316L	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4404)
5	Eje	Acero inoxidable dúplex	UNS S 31803	EN 10088-1-X17-CrNiMoN22-5-3 (1,4507)
6	Adaptador (hasta 40 hp)	Hierro fundido	ASTM clase 25	EN 1561-GJL-200 (JL1040)
	Adaptador (50 hp y superior)		ASTM Clase A536	EN 1561-GJL-500-7 (JS1050)
7	Anillo de desgaste	PPS		
8	Acoplamiento (hasta 40HP)	Hierro fundido	A384.0-F	EN 1706-AC-AISI11Cu2(Fe) (AC46100)
	Acoplamiento (50 hp y superior)			
9-9A	Cabezal superior/carcasa del sello	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
10	Sello mecánico	Carburo de silicio/carbono/viton (opcional EPDM)		
11	Elastómeros	Viton (opcional EPDM)		
12	Protector del acoplamiento	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)
13	Manguito del eje y casquillo	Carburo de tungsteno		
14	Casquillo para difusor	Carbono		
15	Tapones de llenado/drenaje	Acero inoxidable	AISI 316	EN 10088-1-X2-CrNiMo17-12-2 (1,4401)
16	Barras de acoplamiento	Acero al carbono/enchapado en zinc	A29 Gr. 1045	EN 10277
17	Anillo adaptador	Acero inoxidable	AISI 304	EN 10088-1-X5-CrNi18-10 (1,4301)

Sellos mecánicos de la serie e-SV



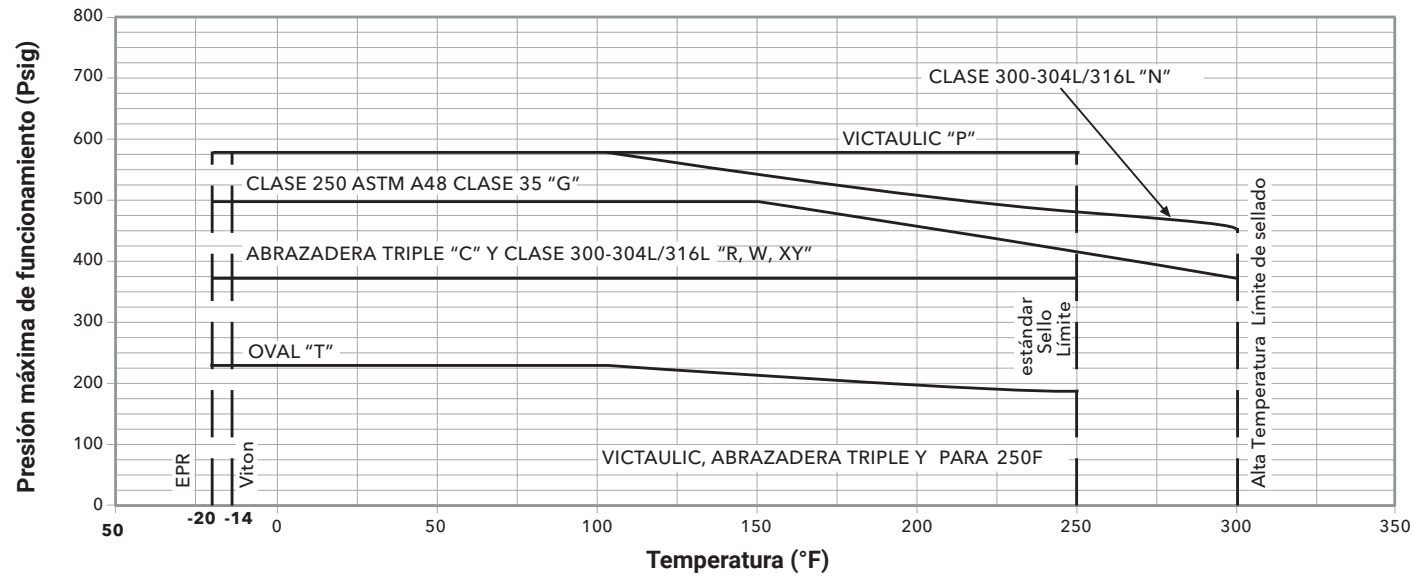
Bomba	Código	Cara giratoria 1	Cara estacionaria 2	Elastómeros 3	Resorte 4	Componentes metálicos 5	Límites de temperatura del elastómero °F (°C)	Límites de temperatura del sello °F (°C)	Presión máxima de trabajo	Aplicación
1SV hasta el 22SV	0	Carbono	Carbón de silicona relleno de grafito	Viton	Acero inoxidable 316	Acero inoxidable 316	-14 - 392°F (-10 - 200°C)	-22 - 250 °F (-30 - 121,1 °C)	580 psi (40 bar)	Servicio general
	2	Carbón de silicona relleno de grafito		EPR			-30 - 300 °F (-34 - 150 °C)			Servicio pesado
	4									Alimentación de calderas de servicio pesado
	6	Carbono		AFLAS			-14 - 392°F (-10 - 200°C)	Hasta 149° C (300° F)	255 psi (17,6 bar)	Alimentación general de la caldera de servicio
	1	Carbono de grado FDA								Alimentación de calderas
33SV hasta el 125SV	0	Carbono	Carbón de silicona relleno de grafito	Viton	Acero inoxidable 316	Acero inoxidable 316	-14 - 392°F (-10 - 200°C)	-22 - 250 °F (-30 - 120 °C)	580 psi (40 bar)	Servicio general
	2	Carbón de silicona relleno de grafito		EPR			-22 - 250 °F (-30 - 120 °C)			Servicio pesado
	4									Alimentación de calderas de servicio pesado
	6	Carbono		General alimentación de la caldera de servicio						

Bomba	Cara giratoria 1	Cara estacionaria 2	Elastómeros 3	Resorte 4	Manguito 5	Tornillo de fijación 6	Collar de bloqueo
33SV	Carbón de silicona	Carbono	Viton	Acero inoxidable 316	Acero inoxidable 316	Acero inoxidable 300	Acero inoxidable 316
46SV		Carbón de silicona	EPR				
66SV							
92SV							

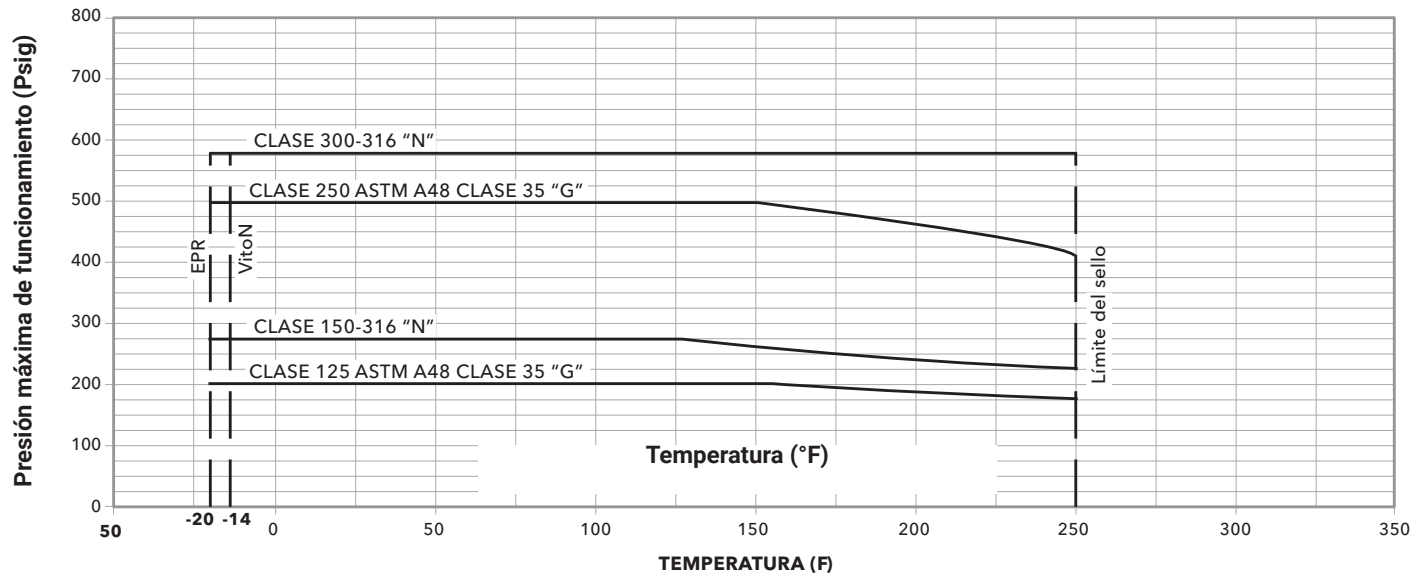


Diagramas de presión de trabajo máxima permitida

1SV-22SV

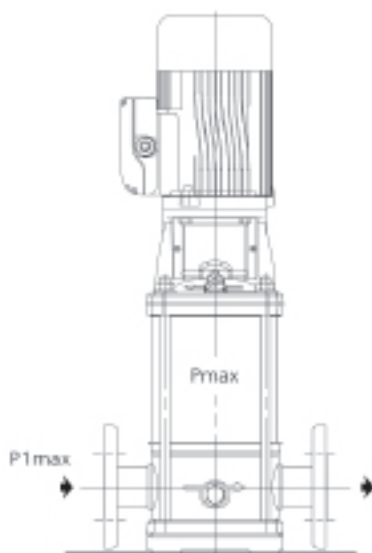


33SV-125SV



Presión máxima de entrada

La siguiente tabla muestra la presión de entrada máxima permitida. Sin embargo, la presión real de entrada + presión contra una válvula cerrada siempre debe ser inferior a la presión operativa máxima permitida.



$$p_{1\text{máx}} \leq PN - p_{\text{máx}}$$

Tenga en cuenta el siguiente significado de los símbolos:

$p_{\text{máx}}$ = Presión máxima suministrada por la bomba

$p_{1\text{máx}}$ = Presión máxima de entrada

PN = Presión de funcionamiento máxima

Datos del motor: arranques por hora/tiempo mínimo de funcionamiento

HP	Arranques máximos por hora*	Tiempo de funcionamiento mínimo entre arranques (segundos)
0,5	24	120
0,75	24	120
1	15	75
1,5	13	76
2	12	77
3	9	30
5	8	83
7,5	7	88
10	6	92
15	5	100
20	5	110
25	5	115
30	4	120
40	4	130
50	3	145
60	3	170
75	3	180

Notas

- 1) Arranques recomendados del motor por hora y tiempo mínimo de funcionamiento calculados según las normas NEMA MG1-12.44 de acuerdo con la tolerancia permitida por el fabricante para el aumento de calor y desglose del aislamiento.
- 2) Voltaje y frecuencia aplicados de acuerdo con NEMA MG1-12.44
- 3) Arranques basados en motores de inducción de CA NEMA trifásicos de diseño A y diseño B.
- 4) La carga externa WK2 es igual o menor que los valores enumerados en NEMA MG1-12.54
- 5) Aplicable a todos los motores NEMA (bastidor JM, JP, T y TC) utilizados para los productos Goulds Water Technology.
- 6) Aplicable solo a motores trifásicos.

Datos del motor

2900 RPM, 50 Hz

HP	Fase	Gabinete	Voltaje	SF	Bastidor NEMA	Velocidad/polo	
						2900 / 2	1450 / 4
0,50	1	ODP	110/200	1,25	56C	V04A14K1BB3S	V04A14K1BB3S
		TEFC				V04A14K2BB3S	V04A14K2BB3S
	3	ODP	190/380-415			0V05741Z	V04A34U1BB3S
		TEFC				0V05742Z	V04A34U2BB3S
		TEPE				V04B32U5BB2S	V04A34U5BB3S
		ODPE				V04A34U4BB3S	V04A34U4BB3S
0,75	1	ODP	110/200			V05B12K1BB2S	V05B14K1BB2S
		TEFC				V05B12K2BB2S	V05B14K2BB2S
	3	ODP	190/380-415			0V06741Z	V05A34U1BB3S
		TEFC				0V06742Z	V05A34U2BB3S
		TEPE				V05B32U5BB2S	V05B34U5BB2S
		ODPE				V05B32U4BB2S	V05B34U4BB2S
1,00	1	ODP	110/200	V06B12K1BB2S		V06B14K1BB2S	
		TEFC		V06B12K2BB2S		V06B14K2BB2S	
	3	ODP	190/380-415	0V07741Z		V06A34U1BB2S	
		TEFC		0V07742Z		V06A34U2BB2S	
		ODPE		V06B32U4BB2S		V06B34U4BB2S	
		TEPE		V06B32U5BB2S		V06B34U5BB2S	
1,50	1	ODP	110/200	V07B12K1BB2S		V07B14K1BB2S	
		TEFC		0V08722Z		V07B14K2BB2S	
	3	ODP	190/380-415	0V08741Z		V07A34U1BB2S	
		TEFC		0V08742Z		V07A34U2BB2S	
		ODPE		V07B32U4BB2S		V07B34U4BB2S	
		TEPE		V07B32U5BB2S		V07B34U5BB2S	
2	1	ODP	110/200	V08B12K1BB2S		V08B14K1BD2S	
		TEFC		V08B12K2BB2S		V08B14K2BD2S	
	3	ODP	190/380-415	0V09741Z		V08A34U1BB2S	
		TEFC		0V09742Z		V08A34U2BB2S	
		ODPE		V08B32U4BB2S		V08B34U4BD2S	
		TEPE		V08B32U5BD2S		V08B34U5BD2S	
3	1	ODP	110/200	182TC	V09B12K1BD2S	V09B14K1BD2S	
		TEFC		V09B12K2BD2S	V09B14K2BD2S		
	3	ODP	190/380-415	184TC	0V10741ZA	V09A34U1BD2S	
		TEFC		0V10742ZA	V09A34U2BD2S		
		ODPE		182TC	V09B32U4BD2S	V09B34U4BD2S	
		TEPE		V09B32U5BD2S	V09B34U5BD2S		
5	1	ODP	110/200	184TC	V10B12N1BD2S	V10B14N1BD2S	
		TEFC		V10B12N2BD1S	V10B14N2BE2S		
	3	ODP	190/380-415	213TC	0V11741ZA	V10B34U1BE2S	
		TEFC		0V11742ZA	V10B34U2BE2S		
		ODPE		184TC	V10B32U4BD2S	V10B34U4BD2S	
		TEPE		V10B32U5BD2S	V10B34U5BD2S		
7,5	1	ODP	110/200	215TC	V11B12N1BE2S	V11A14K1BE2S	
		TEFC		184TC	V11B12N2BD2S	V11A14K2BD2S	
	3	ODP	190/380-415		0V12741Z	V11A34U1BE2S	
		TEFC		213TC	0V12742Z	V11A34U2BE2S	
		ODPE			V11B32U4BE2S	V11B34U4BE2S	
		TEPE		215TC	V11B32U5BE2S	V11B34U5BE2S	

Datos del motor

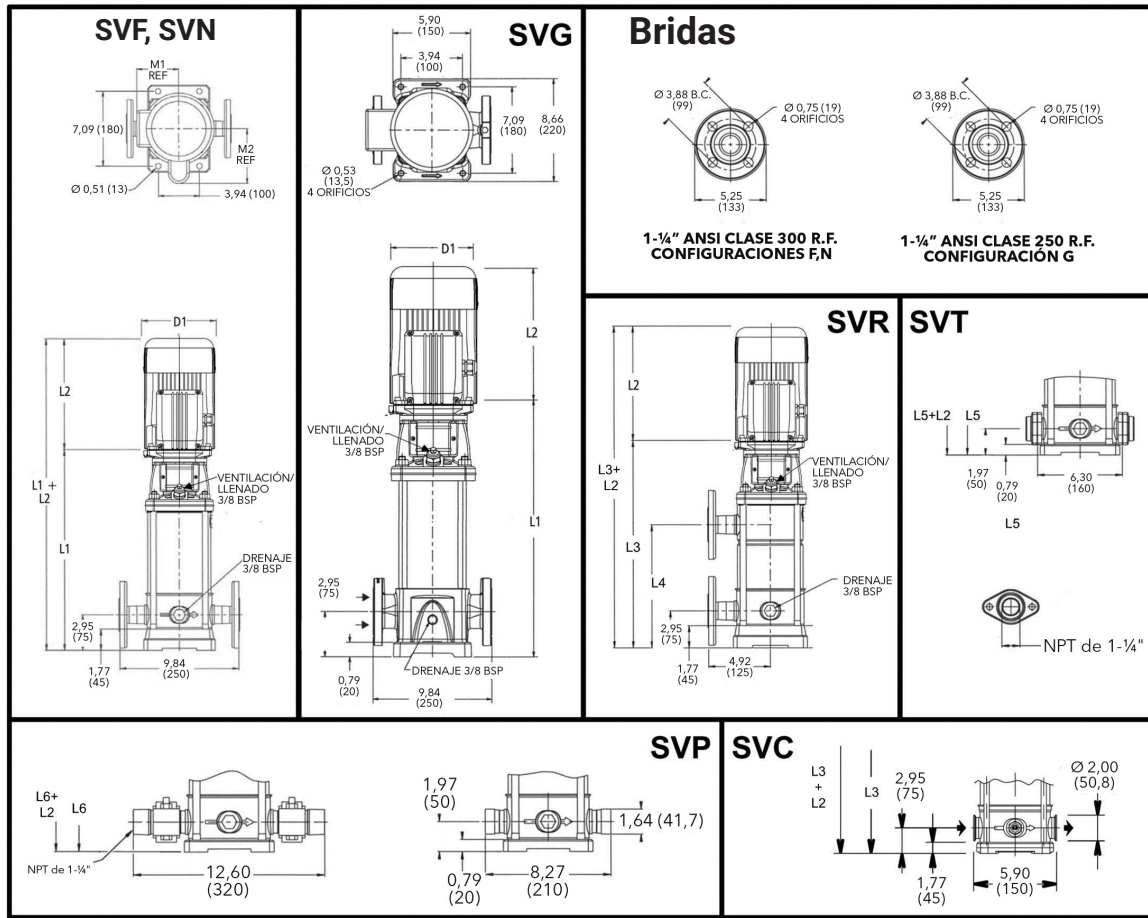
2900 RPM, 50 Hz

HP	Fase	Gabinete	Voltaje	SF	Bastidor NEMA	Velocidad/polo	
						2900 / 2	1450 / 4
10	3	ODP	190/380-415	1,15	254TC	0V13741Z	V12B34U1BK2S
		TEFC			254TC	0V13742Z	V12B34U2BK2S
		ODPE			215TC	V12B32U4BE2S	V12B34U4BE2S
		TEPE			215TC	V12B32U5BK2S	V12B34U5BE2S
15	3	ODP			256TC	0V14741Z	V13B34U1BK2S
		TEFC			256TC	0V14742Z	V13B34U2BK2S
		ODPE			215TC	V13B32U4BE2S	V13B34U4BK2S
		TEPE			254TC	V13B32U5BK2S	V13B34U5BK2S
20	3	ODP			284TC	0V15741Z	V14B34U1BL2S
		TEFC			284TC	0V15742Z	V14B34U2BL2S
		ODPE			256TC	V14B32U4BK2S	V14B34U4BK2S
		TEPE			256TC	V14B32U5BK2S	V14B34U5BK2S
25	3	ODP			286TC	0V16741Z	V15B34U1BL2S
		TEFC			286TC	0V16742Z	V15B34U2BL2S
		ODPE			256TC	V15B32U4BK2S	V15B34U4BL2S
		TEPE			284TC	V15B32U5BL2S	V15B34U5BL2S
30	3	ODP			286TC	0V17741Z	V16B34U1BL2S
		TEFC			286TC	0V17742Z	V16B34U2BL2S
		ODPE			286TC	V16B32U4BL2S	V16B34U4BL2S
		TEPE			286TC	V16B32U5BL2S	V16B34U5BL2S
40	3	ODP			324TSC	0V18741SZ	V17B34U1BM2S
		TEFC			324TSC	0V18742SZ	V17B34U2BM2S
		ODPE			286TC	V17B32U4BL2S	V17B34U4BM2S
		TEPE			324TSC	X17B32U5BM2S	V17B34U5BM2S
50	3	ODP			324TSC	X18A34U1BM2S	V18B34U1BM2S
		TEFC			324TSC	0V19742SZ	V18B34U2BM2S
		ODPE			324TSC	X18B32U4BM2S	V18B34U4BM2S
		TEPE			326TSC	X18B32U5BM2S	V18B34U5BM2S
60	3	ODP			324TSC	X19A34U1BM2S	V19B34U1BP2S
		TEFC			324TSC	0V20742SZ	V19B34U2BP2S
		ODPE			326TSC	X18B32U4BM2S	V19B34U4BP2S
		TEPE			364TSC	X18B32U5BP2S	V19B34U5BP2S

Nota: Los motores son adecuados para el variador de velocidad Hydrovar®.

Los datos anteriores corresponden a los motores de bastidor Baldor® TC y TSC. Las especificaciones/los equipos están sujetos a cambios sin previo aviso.

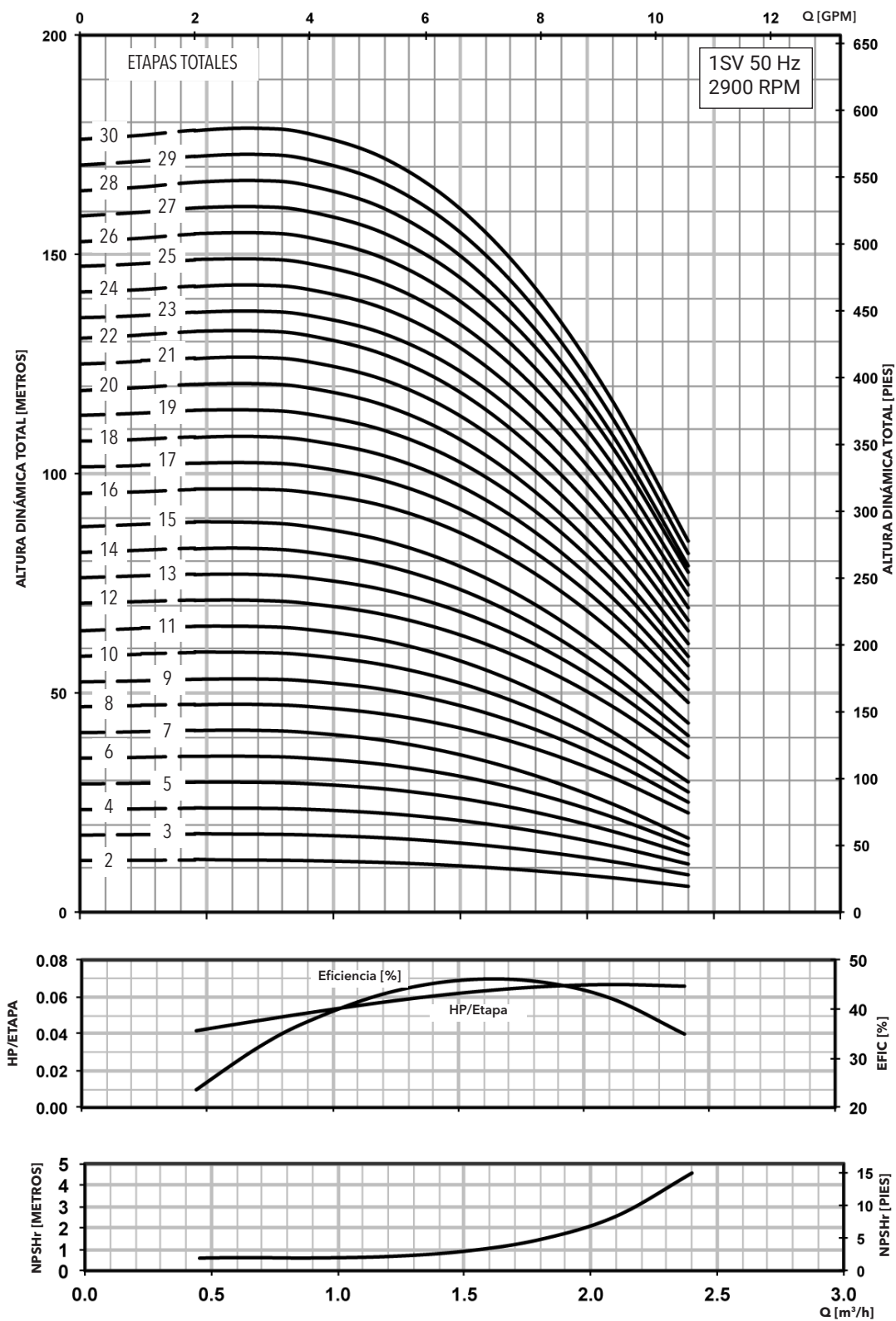
Serie 1SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

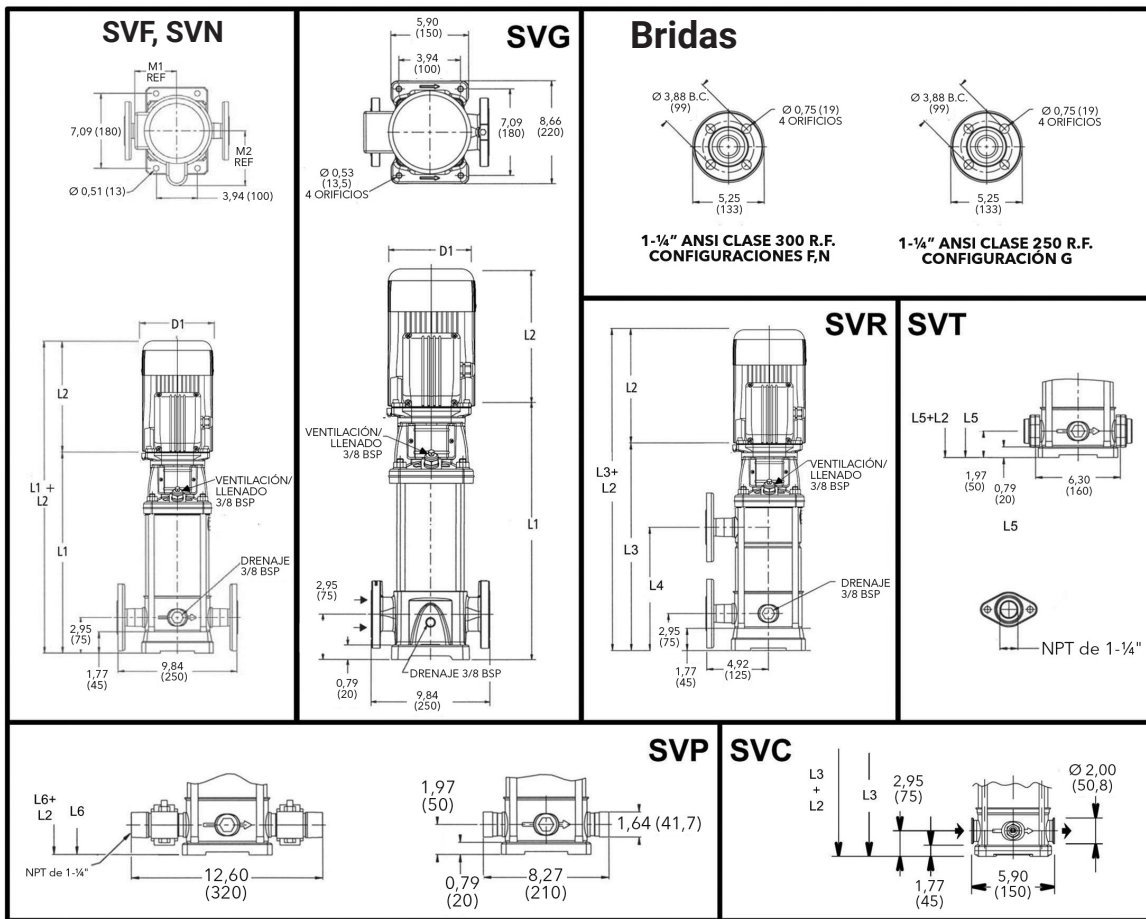
Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)													Peso (libras)											
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
1SV-02	0,5	56C			13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	25	27	29	21	21	52	54	46	46	
1SV-03					13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	26	27	29	21	21	53	55	47	47	
1SV-04					14,06	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,07	13,07	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	27	27	29	21	21	54	56	48	48	
1SV-05					14,85	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,86	13,86	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	28	27	29	21	21	55	57	49	49	
1SV-06					15,63	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	14,65	14,65	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	28	27	29	21	21	55	57	49	49	
1SV-07					16,42	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	15,44	15,44	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	29	27	29	21	21	56	58	50	50	
1SV-08					17,21	10,79	9,91	9,16	9,29	17,21	8,94	16,22	16,22	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	30	27	29	21	21	57	59	51	51	
1SV-09					18,00	10,66	11,19	9,16	9,29	18,00	9,72	17,01	17,01	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	31	32	40	23	23	63	71	54	54	
1SV-10	0,75				18,78	10,66	11,19	9,16	9,29	18,78	10,51	17,80	17,80	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	32	32	40	23	23	64	72	55	55	
1SV-11					19,57	10,66	11,19	9,16	9,29	19,57	11,30	18,59	18,59	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	33	32	40	23	23	65	73	56	56	
1SV-12					20,36	10,66	11,19	9,16	9,29	20,36	12,09	19,37	19,37	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	34	32	40	23	23	66	74	57	57	
1SV-13					21,14	10,66	11,19	9,16	9,29	21,14	12,87	20,16	20,16	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	35	32	40	23	23	67	75	58	58	
1SV-14	1				21,93	10,67	11,19	10,66	9,91	21,93	13,66	20,95	20,95	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	36	32	40	30	28	68	76	66	64	
1SV-15					22,72	10,67	11,19	10,66	9,91	22,72	14,45	21,74	21,74	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	37	32	40	30	28	69	77	67	65	
1SV-16					23,51	10,67	11,19	10,66	9,91	23,51	15,24	22,52	22,52	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	38	32	40	30	28	70	78	68	66	
1SV-17					24,29	10,67	11,19	10,66	9,91	24,29	16,02	23,31	23,31	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	38	32	40	30	28	70	78	68	66	
1SV-18					25,08	11,18	12,06	11,16	10,79	25,08	16,81	24,10	24,10	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	39	43	51	32	33	82	90	71	72	
1SV-19					25,87	11,18	12,06	11,16	10,79	25,87	17,60	24,89	24,89	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	40	43	51	32	33	83	91	72	73	
1SV-20					26,66	11,18	12,06	11,16	10,79	26,66	18,39	25,67	25,67	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	41	43	51	32	33	84	92	73	74	
1SV-21					1,5	27,44	11,18	12,06	11,16	10,79	27,44	19,17	26,46	26,46	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	42	43	51	32	33	85	93	74	75
1SV-22	28,23					11,18	12,06	11,16	10,79	28,23	19,96	27,25	27,25	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	43	43	51	32	33	86	94	75	76	
1SV-23	29,02					11,18	12,06	11,16	10,79	29,02	20,75	28,03	28,03	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	45	43	51	32	33	88	96	77	78	
1SV-24	29,81					11,18	12,06	11,16	10,79	29,81	21,54	28,82	28,82	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	46	43	51	32	33	89	97	78	79	
1SV-25	30,59					11,18	12,06	11,16	10,79	30,59	22,32	29,61	29,61	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	47	43	51	32	33	90	98	79	80	
1SV-26	31,38					11,18	12,06	11,16	10,79	31,38	23,11	30,40	30,40	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	47	43	51	32	33	90	98	79	80	
1SV-27	2					32,17	11,57	13,44	11,18	11,16	32,17	23,90	-	31,18	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	48	49	64	41	44	97	112	89	92
1SV-28						32,96	11,57	13,44	11,18	11,16	32,96	24,68	-	31,97	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	49	49	64	41	44	98	113	90	93
1SV-29					34,14	11,57	13,44	11,18	11,16	34,14	25,47	-	33,15	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	50	49	64	41	44	99	114	91	94	
1SV-30					34,53	11,57	13,44	11,18	11,16	34,53	26,26	-	33,55	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	51	49	64	41	44	100	115	92	95	

Serie 1SV de 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



Caudal mínimo: 0,5 m³/h [2 GPM]

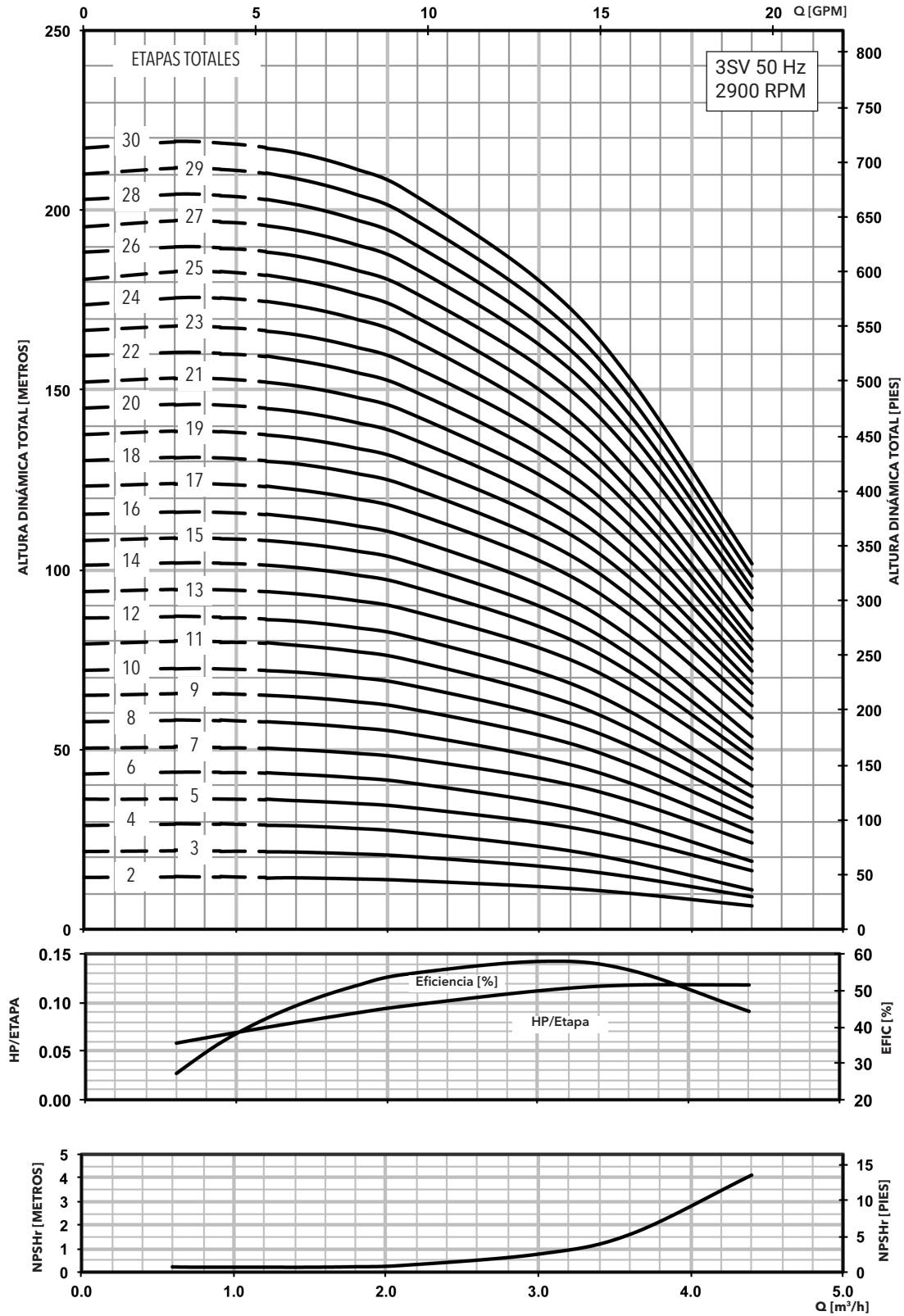
Serie 3SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



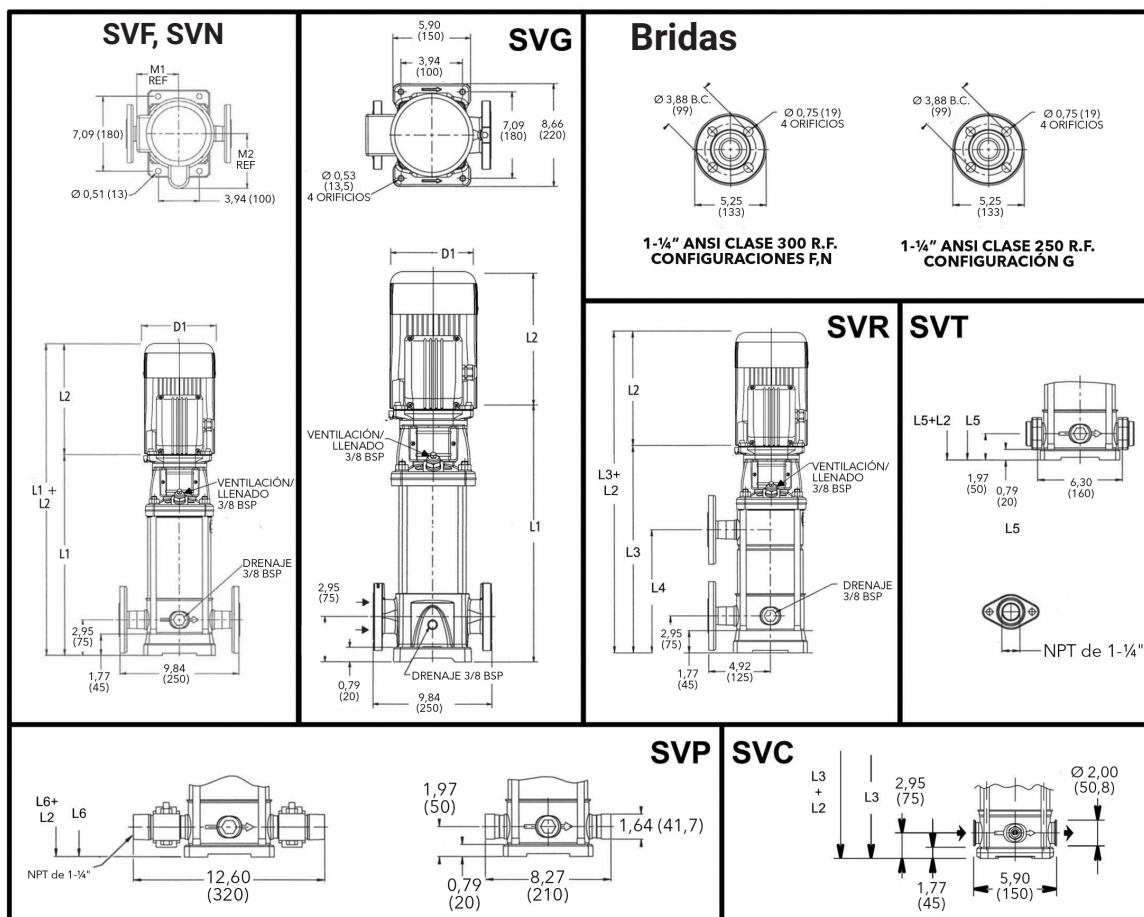
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)														
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Bom-ba	Motor				Bomba/motor							
		ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30		ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30						ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30			ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30	ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30	ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30
3SV-02	0,5	56C			13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	24	27	29	21	21	51	53	45	45					
3SV-03					13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	25	27	29	21	21	52	54	46	46					
3SV-04					14,06	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,07	13,07	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	26	27	29	21	21	53	55	47	47					
3SV-05					14,85	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,86	13,86	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	27	27	29	21	21	54	56	48	48					
3SV-06	0,75				15,63	10,66	11,19	9,16	9,29	-	-	14,65	14,65	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	28	32	40	23	23	60	68	51	51					
3SV-07					16,42	10,66	11,19	9,16	9,29	-	-	15,44	15,44	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	30	32	40	23	23	62	70	53	53					
3SV-08					17,21	10,66	11,19	9,16	9,29	17,21	8,94	16,22	16,22	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	31	32	40	23	23	63	71	54	54					
3SV-09					18,00	10,67	11,19	10,66	9,91	18,00	9,72	17,01	17,01	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	32	32	40	30	28	64	72	62	60					
3SV-10	1				18,78	10,67	11,19	10,66	9,91	18,78	10,51	17,80	17,80	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	33	32	40	30	28	65	73	63	61					
3SV-11					19,57	11,18	12,06	11,16	10,79	19,57	11,30	18,59	18,59	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	34	43	51	32	33	77	85	66	67					
3SV-12					20,36	11,18	12,06	11,16	10,79	20,36	12,09	19,37	19,37	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	35	43	51	32	33	78	86	67	68					
3SV-13					21,14	11,18	12,06	11,16	10,79	21,14	12,87	20,16	20,16	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	36	43	51	32	33	79	87	68	69					
3SV-14	1,5				21,93	11,18	12,06	11,16	10,79	21,93	13,66	20,95	20,95	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	37	43	51	32	33	80	88	69	70					
3SV-15					22,72	11,18	12,06	11,16	10,79	22,72	14,45	21,74	21,74	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	38	43	51	32	33	81	89	70	71					
3SV-16					23,51	11,18	12,06	11,16	10,79	23,51	15,24	22,52	22,52	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	39	43	51	32	33	82	90	71	72					
3SV-17					24,29	11,57	13,44	11,18	11,16	24,29	16,02	23,31	23,31	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	40	49	64	41	44	89	104	81	84					
3SV-18	2				25,08	11,57	13,44	11,18	11,16	25,08	16,81	24,10	24,10	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	41	49	64	41	44	90	105	82	85					
3SV-19					25,87	11,57	13,44	11,18	11,16	25,87	17,60	24,89	24,89	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	41	49	64	41	44	90	105	82	85					
3SV-20					26,66	11,57	13,44	11,18	11,16	26,66	18,39	25,67	25,67	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	42	49	64	41	44	91	106	83	86					
3SV-21					27,44	11,57	13,44	11,18	11,16	27,44	19,17	26,46	26,46	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	43	49	64	41	44	92	107	84	87					
3SV-22	3	184TC	182TC	184TC	28,93	13,93	15,43	12,55	13,93	28,93	19,96	-	27,95	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	46	81	92	62	69	127	138	108	115					
3SV-23					29,72	13,93	15,43	12,55	13,93	29,72	20,75	-	28,73	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	47	81	92	62	69	128	139	109	116					
3SV-24					30,51	13,93	15,43	12,55	13,93	30,51	21,54	-	29,52	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	48	81	92	62	69	129	140	110	117					
3SV-25					31,29	13,93	15,43	12,55	13,93	31,29	22,32	-	30,31	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	49	81	92	62	69	130	141	111	118					
3SV-26					32,08	13,93	15,43	12,55	13,93	32,08	23,11	-	31,10	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	50	81	92	62	69	131	142	112	119					
3SV-27					32,47	13,93	15,43	12,55	13,93	32,47	23,90	-	31,49	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	52	81	92	62	69	133	144	114	121					
3SV-28					33,26	13,93	15,43	12,55	13,93	33,26	24,68	-	32,28	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	53	81	92	62	69	134	145	115	122					
3SV-29					34,44	13,93	15,43	12,55	13,93	34,44	25,47	-	33,46	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	54	81	92	62	69	135	146	116	123					
3SV-30					35,23	13,93	15,43	12,55	13,93	35,23	26,26	-	34,25	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	55	81	92	62	69	136	147	117	124					

Serie 3SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz

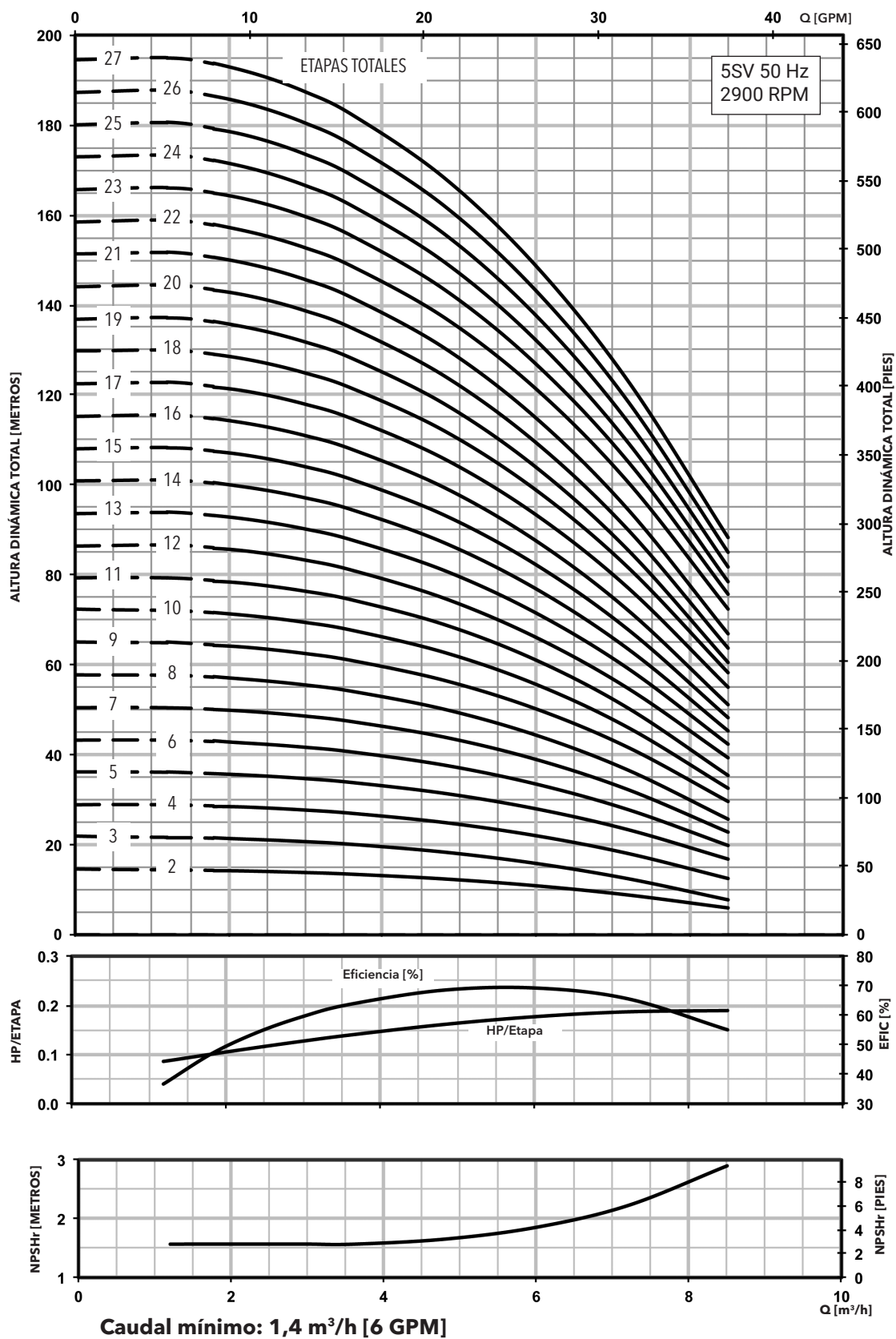


Serie 5SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz

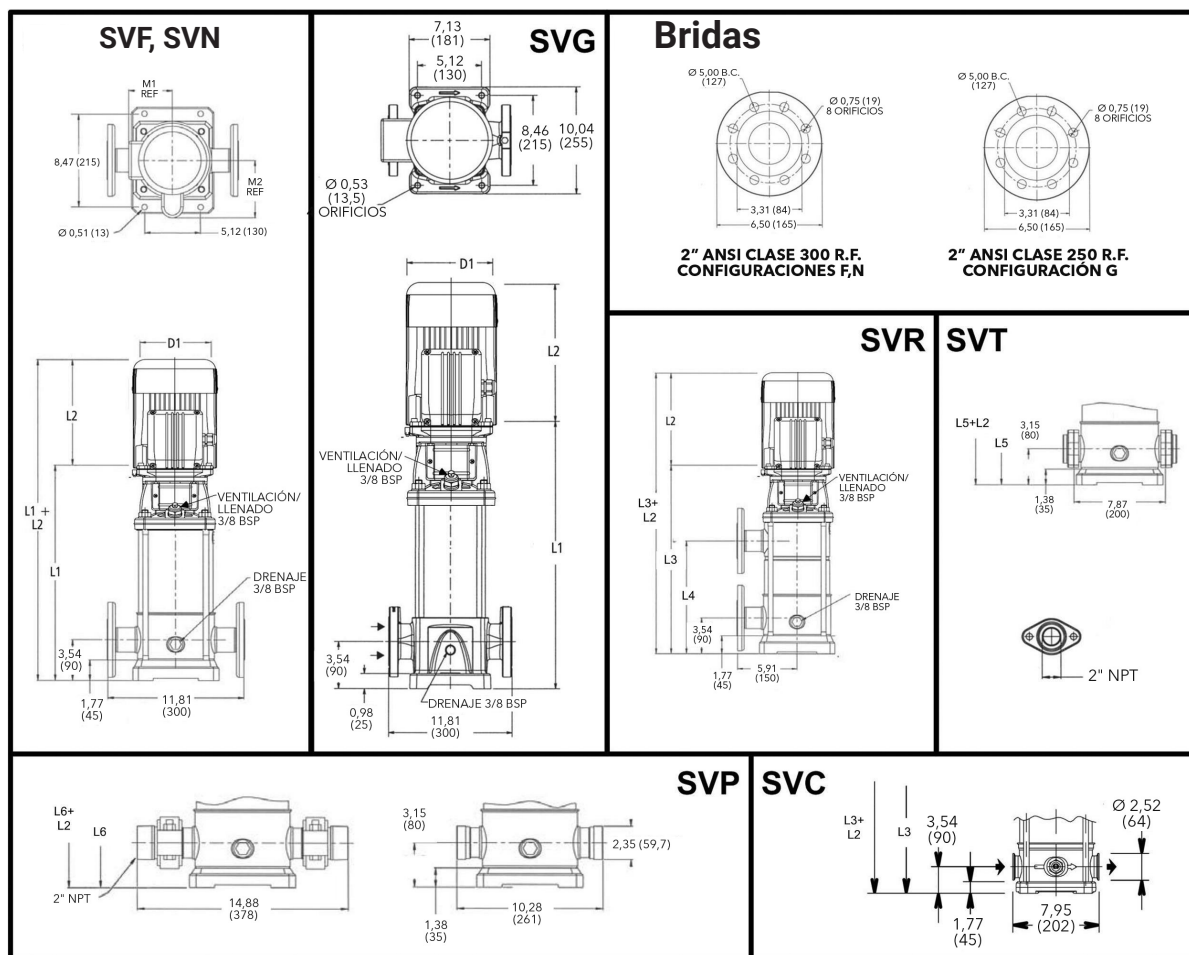


Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)																Peso (libras)											
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2					L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Bomba	Motor				Bomba/motor						
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø						TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø			TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
5SV-02	0,5	56C				13,86	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,88	12,88	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	25	27	29	21	21	52	54	46	46				
5SV-03						13,86	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,88	12,88	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	26	27	29	21	21	53	55	47	47				
5SV-04	0,75	56C				14,85	10,66	11,19	9,16	9,29	-	-	13,86	13,86	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	28	32	40	23	23	60	68	51	51				
5SV-05						15,83	10,67	11,19	10,66	9,91	-	-	14,85	14,85	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	29	32	40	30	28	61	69	59	57				
5SV-06	1	56C				16,81	10,67	11,19	10,66	9,91	-	-	15,83	15,83	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	30	32	40	30	28	62	70	60	58				
5SV-07						17,80	11,18	12,06	11,16	10,79	17,80	9,53	16,81	16,81	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	31	43	51	32	33	74	82	63	64				
5SV-08	1,5	56C				18,78	11,18	12,06	11,16	10,79	18,78	10,51	17,80	17,80	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	33	43	51	32	33	76	84	65	66				
5SV-09						19,77	11,18	12,06	11,16	10,79	19,77	11,50	18,78	18,78	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	33	43	51	32	33	76	84	65	66				
5SV-10	2	56C				20,75	11,57	13,44	11,18	11,16	20,75	12,48	19,77	19,77	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	34	49	64	41	44	83	98	75	78				
5SV-11						21,74	11,57	13,44	11,18	11,16	21,74	13,46	20,75	20,75	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	35	49	64	41	44	84	99	76	79				
5SV-12	3	184TC				22,72	11,57	13,44	11,18	11,16	22,72	14,45	21,74	21,74	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	36	49	64	41	44	85	100	77	80				
5SV-13						24,40	13,93	15,43	12,55	13,93	24,40	15,43	23,42	23,42	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	40	81	92	62	69	121	132	102	109				
5SV-14	3	184TC				25,39	13,93	15,43	12,55	13,93	25,39	16,42	24,40	24,40	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	40	81	92	62	69	121	132	102	109				
5SV-15						26,37	13,93	15,43	12,55	13,93	26,37	17,40	25,39	25,39	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	41	81	92	62	69	122	133	103	110				
5SV-16	3	184TC				27,36	13,93	15,43	12,55	13,93	27,36	18,39	26,37	26,37	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	43	81	92	62	69	124	135	105	112				
5SV-17						28,54	13,93	15,43	12,55	13,93	28,54	19,37	27,55	27,55	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	45	81	92	62	69	126	137	107	114				
5SV-18	5	213TC				29,33	13,93	15,43	12,55	13,93	29,33	20,35	28,34	28,34	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	46	81	92	62	69	127	138	108	115				
5SV-19						30,51	13,88	15,53	13,93	15,43	30,51	21,34	29,52	29,52	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	47	100	120	75	85	147	167	122	132				
5SV-20	5	213TC				31,69	13,88	15,53	13,93	15,43	31,69	22,32	30,70	30,70	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	48	100	120	75	85	148	168	123	133				
5SV-21						32,28	13,88	15,53	13,93	15,43	32,28	23,31	31,29	31,29	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	49	100	120	75	85	149	169	124	134				
5SV-22	5	213TC				33,34	13,88	15,53	13,93	15,43	33,34	24,29	-	32,36	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	50	100	120	75	85	150	170	125	135				
5SV-23						34,25	13,88	15,53	13,93	15,43	34,25	25,28	-	33,26	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	51	100	120	75	85	151	171	126	136				
5SV-24	5	213TC				35,31	13,88	15,53	13,93	15,43	35,31	26,26	-	34,33	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	53	100	120	75	85	153	173	128	138				
5SV-25						36,21	13,88	15,53	13,93	15,43	36,21	27,24	-	35,23	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	53	100	120	75	85	153	173	128	138				
5SV-26	5	213TC				37,28	13,88	15,53	13,93	15,43	37,28	28,23	-	36,29	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	54	100	120	75	85	154	174	129	139				
5SV-27						38,26	13,88	15,53	13,93	15,43	38,26	29,21	-	37,28	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	55	100	120	75	85	155	175	130	140				

Serie 5SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



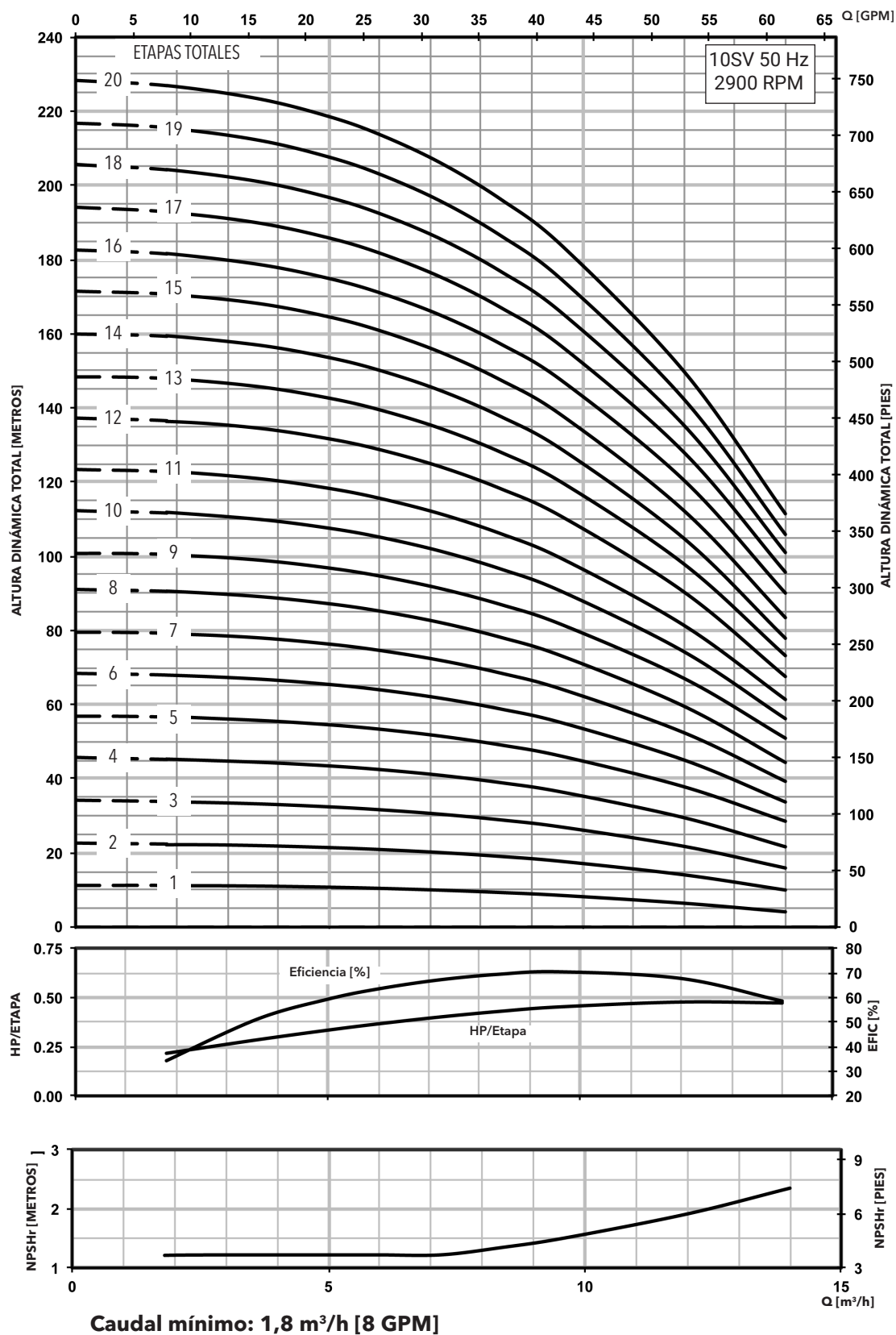
Serie 10SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



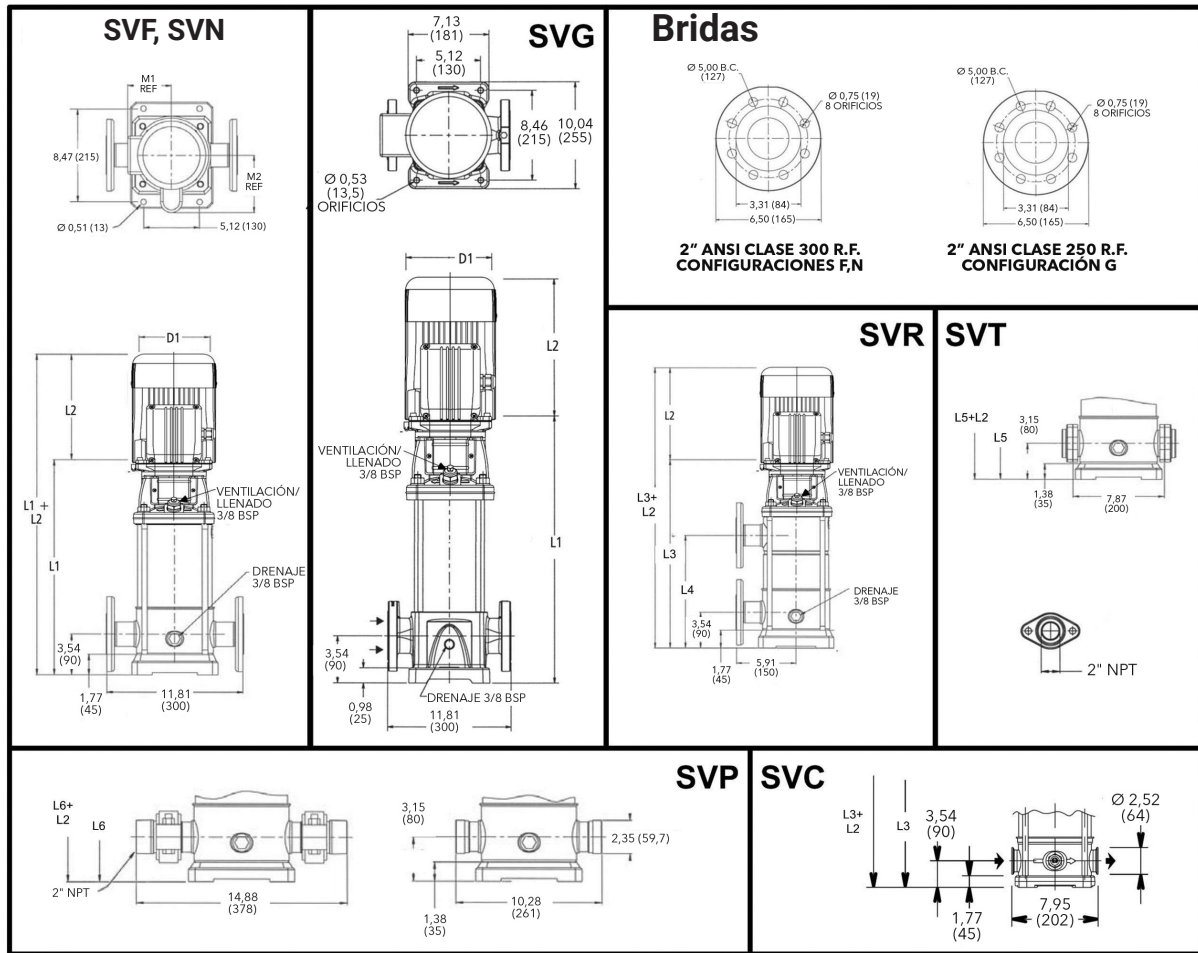
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)										
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30		ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30						ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30			ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30	ODP 10	TEFC 10	ODP 30	TEFC 30
10SV-01	0,5	56C				16,56	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	16,17	16,17	5,19	6,19	6,19	6,19	4,13	36	27	29	21	21	63	65	57	57	
10SV-02	1					16,56	10,67	11,19	10,66	9,91	-	-	16,17	16,17	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	38	32	40	30	28	70	78	68	66
10SV-03	1,5					17,82	11,18	12,06	11,16	10,79	-	-	17,43	17,43	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	40	43	51	32	33	83	91	72	73
10SV-04	2					19,08	11,57	13,44	11,18	11,16	-	-	18,69	18,69	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	43	49	64	41	44	92	107	84	87
10SV-05	3	184TC	182TC	184TC	20,84	13,93	15,43	12,55	13,93	20,84	10,20	20,45	20,45	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	48	81	92	62	69	129	140	110	117	
10SV-06					22,10	13,93	15,43	12,55	13,93	22,10	11,46	21,71	21,71	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	50	81	92	62	69	131	142	112	119	
10SV-07					23,36	13,93	15,43	12,55	13,93	23,36	12,72	22,97	22,97	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	52	81	92	62	69	133	144	114	121	
10SV-08	5	213TC	184TC		24,62	13,88	15,53	13,93	15,43	24,62	13,98	24,22	24,22	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	54	100	120	75	85	154	174	129	139	
10SV-09					25,88	13,88	15,53	13,93	15,43	25,88	15,24	25,48	25,48	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	56	100	120	75	85	156	176	131	141	
10SV-10					27,14	13,88	15,53	13,93	15,43	27,14	16,50	26,74	26,74	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	59	100	120	75	85	159	179	134	144	
10SV-11					28,40	13,88	15,53	13,93	15,43	28,40	17,76	28,00	28,00	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	61	100	120	75	85	161	181	136	146	
10SV-12	7,5	215TC	215TC	213TC	28,87	13,88	15,53	13,93	15,43	28,87	19,02	28,48	28,48	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	63	100	120	75	85	163	183	138	148	
10SV-13					31,51	16,63	16,68	15,55	15,51	31,51	20,28	31,11	31,11	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	75	132	145	107	122	207	220	182	197	
10SV-14					32,85	16,63	16,68	15,55	15,51	32,85	21,54	-	32,45	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	77	132	145	107	122	209	222	184	199	
10SV-15					34,03	16,63	16,68	15,55	15,51	34,03	22,80	-	33,63	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	79	132	145	107	122	211	224	186	201	
10SV-16					35,29	16,63	16,68	15,55	15,51	35,29	24,06	-	34,89	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	81	132	145	107	122	213	226	188	203	
10SV-17					36,55	16,63	16,68	15,55	15,51	36,55	25,31	-	36,15	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	83	132	145	107	122	215	228	190	205	
10SV-18	10	-	-	215TC	37,81	16,63	16,68	15,55	15,51	37,81	26,57	-	37,41	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	85	132	145	107	122	217	230	192	207	
10SV-19					39,78	-	-	15,55	16,57	39,78	27,83	-	39,38	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	92	-	-	125	195	-	-	217	287	
10SV-20					40,96	-	-	15,55	16,57	40,96	29,09	-	40,56	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	94	-	-	125	195	-	-	219	289	

Serie 10SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



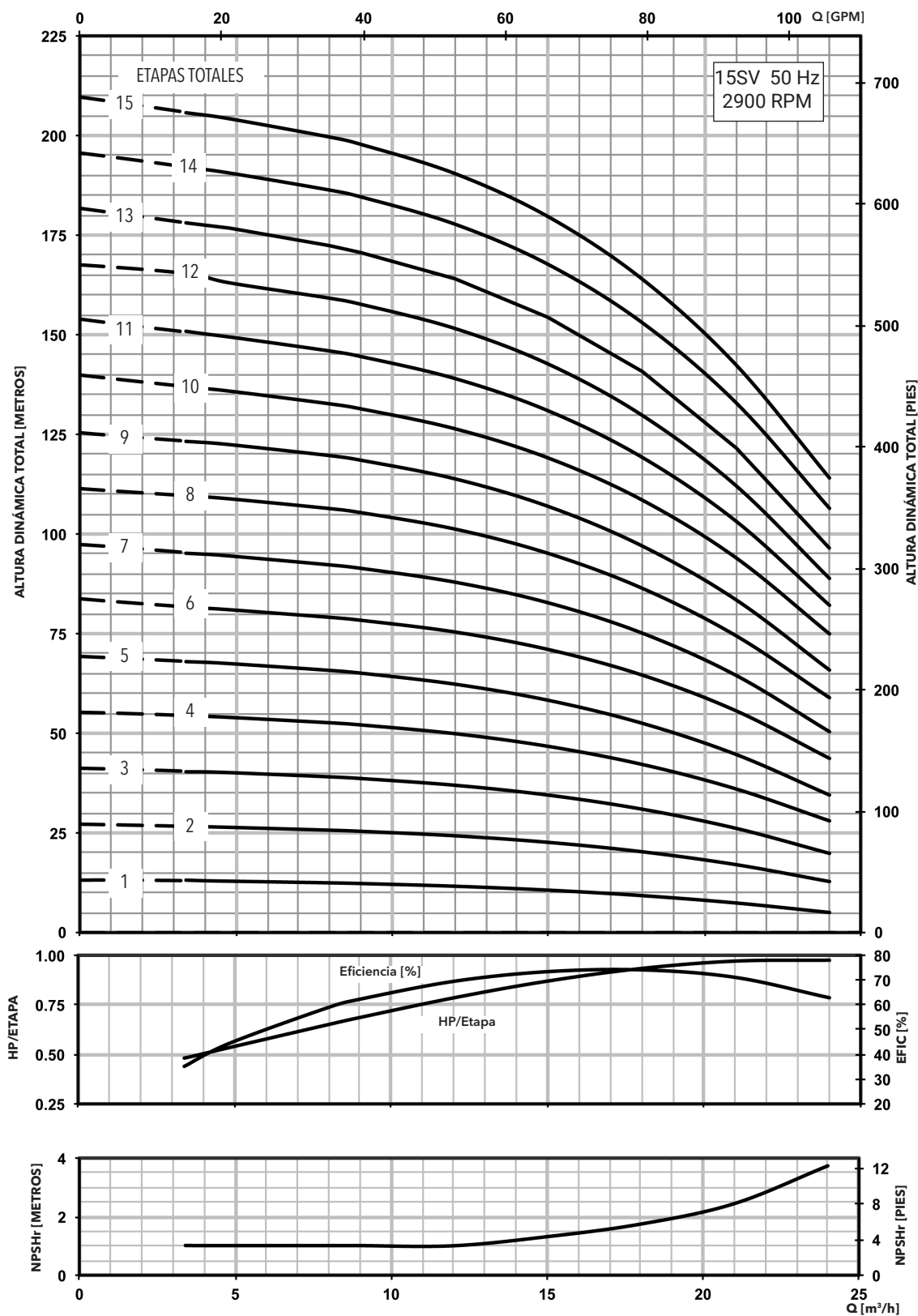
Serie 15SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



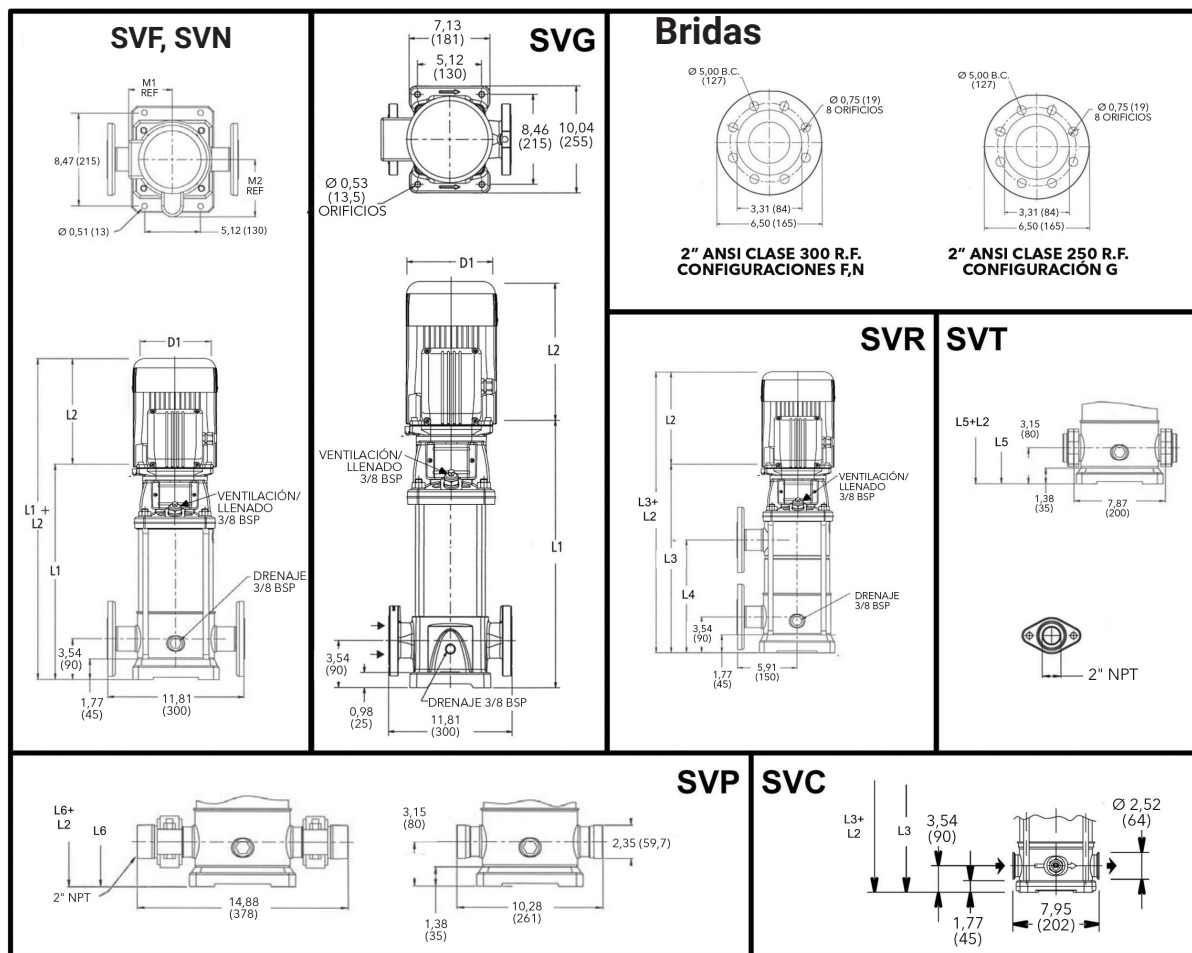
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)										
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
15SV-01	1	56C				18,21	10,67	11,19	10,66	9,91	-	-	17,82	17,82	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	37	32	40	30	28	69	77	67	65
15SV-02	2	56C				18,21	11,57	13,44	11,18	11,16	-	-	17,82	17,82	5,75	6,50	7,19	7,16	7,19	5,51	41	49	64	41	44	90	105	82	85
15SV-03	3	184TC		182TC	184TC	20,60	13,93	15,43	12,55	13,93	-	-	20,21	20,21	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	47	81	92	62	69	128	139	109	116
15SV-04	5	213TC		184TC	22,49	13,88	15,53	13,93	15,43	22,49	11,85	22,10	22,10	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	50	100	120	75	85	150	170	125	135	
15SV-05					24,38	13,88	15,53	13,93	15,43	24,38	13,74	23,99	23,99	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	52	100	120	75	85	152	172	127	137	
15SV-06	7,5	215TC	213TC	215TC	26,86	16,63	16,68	15,55	15,51	26,86	15,63	26,47	26,47	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	66	132	145	107	122	198	211	173	188	
15SV-07					28,75	16,63	16,68	15,55	15,51	28,75	17,52	28,36	28,36	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	69	132	145	107	122	201	214	176	191	
15SV-08					30,64	16,63	16,68	15,55	15,51	30,64	19,41	30,25	30,25	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	71	132	145	107	122	203	216	178	193	
15SV-09	10	-	215TC	254TC	33,16	-	-	15,55	16,57	33,16	21,30	32,77	32,77	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	79	-	-	125	195	-	-	204	274	
15SV-10					35,05	-	-	15,55	16,57	35,05	23,19	34,66	34,66	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	83	-	-	125	195	-	-	208	278	
15SV-11					36,94	-	-	15,55	16,57	36,94	25,08	-	36,55	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	86	-	-	125	195	-	-	211	281	
15SV-12	15	-	254TC	256TC	38,83	-	-	16,66	20,08	38,83	26,97	-	38,44	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	89	-	-	144	285	-	-	233	374	
15SV-13					40,72	-	-	16,66	20,08	40,72	28,86	-	40,33	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	92	-	-	144	285	-	-	236	377	
15SV-14					42,61	-	-	16,66	20,08	42,61	30,75	-	42,22	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	95	-	-	144	285	-	-	239	380	
15SV-15					44,50	-	-	16,66	20,08	44,50	32,64	-	44,11	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	98	-	-	144	285	-	-	242	383	

Serie 15SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz

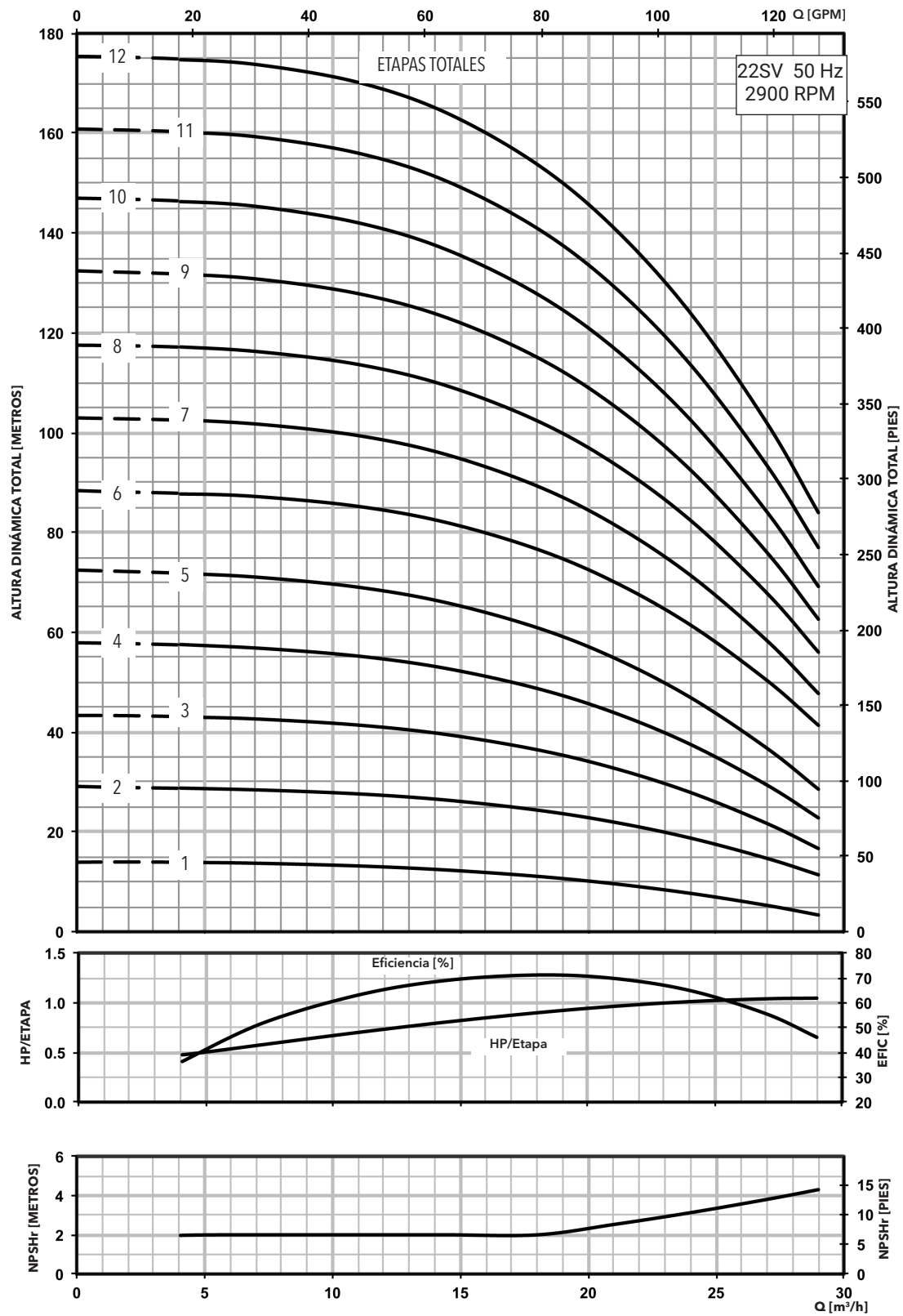


Serie 22SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



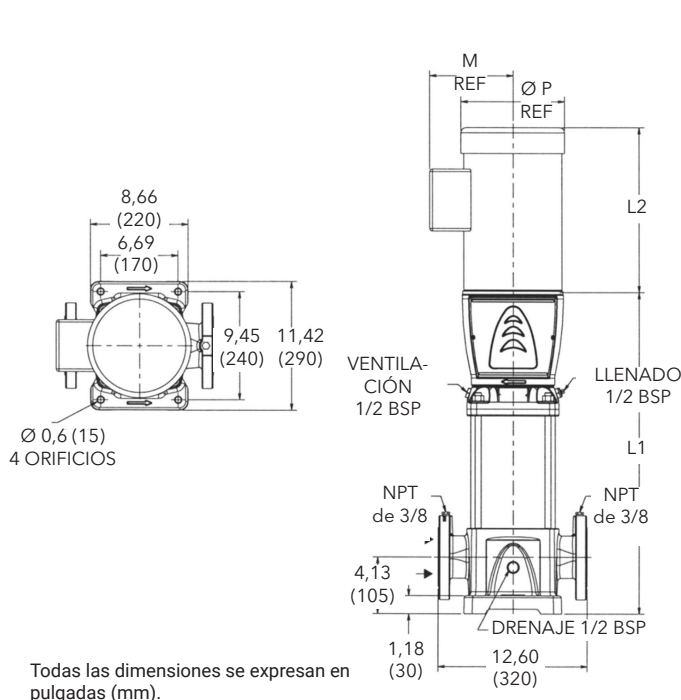
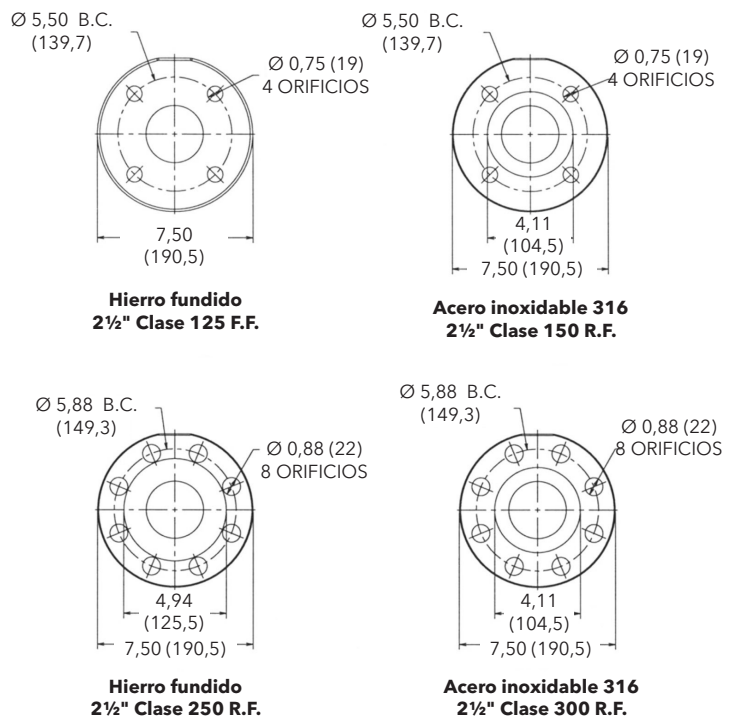
Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)											
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor				
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	
22SV-01	1,5	56C				18,61	11,18	12,06	11,16	10,79	-	-	17,82	17,82	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	38	43	51	32	33	81	89	70	71	
22SV-02	3	184TC	182TC	184TC	18,71	13,93	15,43	12,55	13,93	-	-	18,32	18,32	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	45	81	92	62	69	126	137	107	114		
22SV-03	5	213TC	184TC		20,60	13,88	15,53	13,93	15,43	-	-	20,21	20,21	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	48	100	120	75	85	148	168	123	133		
22SV-04					22,49	13,88	15,53	13,93	15,43	22,49	11,85	22,10	22,10	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	51	100	120	75	85	151	171	126	136		
22SV-05	7,5	215TC	213TC	215TC	24,97	16,63	16,68	15,55	15,51	24,97	13,74	24,58	24,58	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	61	132	145	107	122	193	206	168	183		
22SV-06					26,86	16,63	16,68	15,55	15,51	26,86	15,63	26,47	26,47	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	5,51	64	132	145	107	122	196	209	171	186		
22SV-07	10		215TC	254TC	29,38	-	-	15,55	16,57	29,38	17,52	28,99	28,99	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	72	-	-	125	195	-	-	197	267		
22SV-08					31,27	-	-	15,55	16,57	31,27	19,41	30,88	30,88	9,22	-	-	10,18	10,28	5,51	75	-	-	125	195	-	-	200	270		
22SV-09	15		254TC	256TC	33,16	-	-	16,66	20,08	33,16	21,30	32,77	32,77	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	77	-	-	144	285	-	-	221	362		
22SV-10					35,05	-	-	16,66	20,08	35,05	23,19	34,66	34,66	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	81	-	-	144	285	-	-	225	366		
22SV-11					36,94	-	-	16,66	20,08	36,94	25,08		36,55	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	84	-	-	144	285	-	-	228	369		
22SV-12					38,83	-	-	16,66	20,08	38,83	26,97		38,44	9,50	-	-	10,18	13,13	5,51	87	-	-	144	285	-	-	231	372		

Serie 22SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



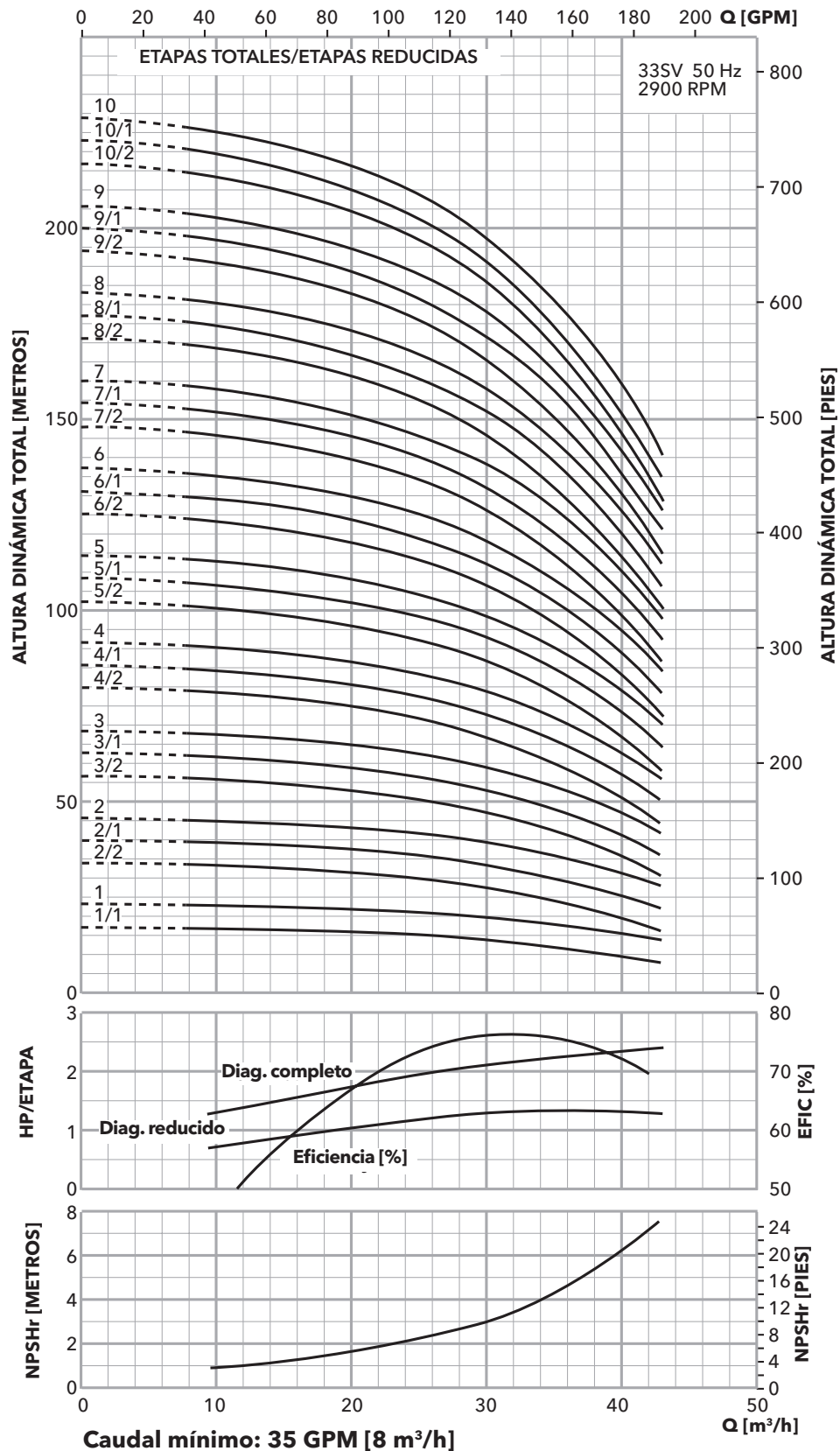
Caudal mínimo: 4,1 m³/h [18 GPM]

Serie 33SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz

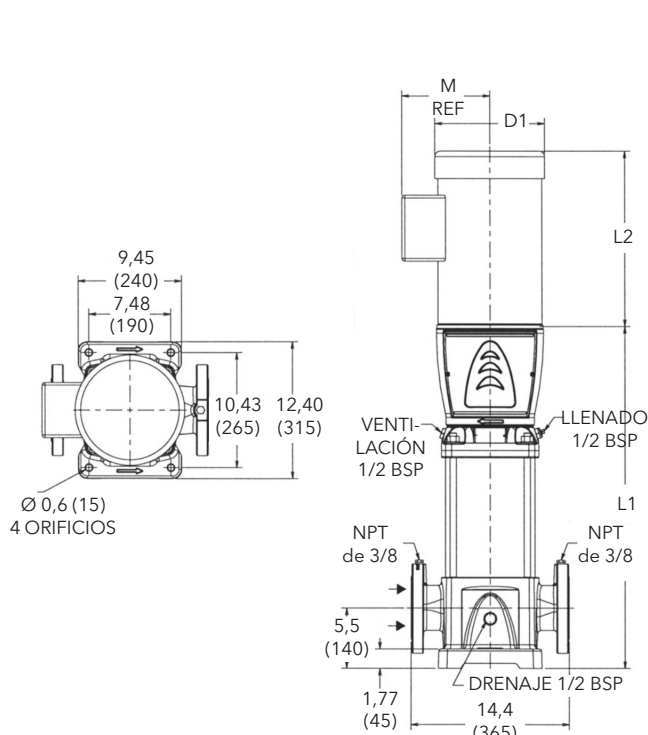


Etapas por tipo de bomba	-Motor					Dimensiones (pulgadas)										Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø				
33SV-1	3	182TC	184TC	182TC	184TC	20,62	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	132	81	92	62	69	213	224	194	201
33SV-2/2	5	184TC				23,58	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	143	100	120	75	85	243	263	218	228
33SV-2/1						23,58	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	143	100	120	75	85	243	263	218	228
33SV-2	7,5	213TC			215TC	23,58	15,56	15,56	15,50	15,50	8,06	10,19	10,19	10,25	10,25	5,51	143	132	145	107	122	275	288	250	265
33SV-3/2						26,54	15,56	15,56	15,50	15,50	8,06	10,19	10,19	10,25	10,25	5,51	152	132	145	107	122	284	297	259	274
33SV-3/1						26,54	15,56	15,56	15,50	15,50	8,06	10,19	10,19	10,25	10,25	5,51	152	132	145	107	122	284	297	259	274
33SV-3	10	-	-	215TC	254TC	26,54	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	152	-	-	125	195	-	-	277	347
33SV-4/2		-	-			29,50	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	161	-	-	125	195	-	-	286	356
33SV-4/1		-	-			29,50	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	161	-	-	125	195	-	-	286	356
33SV-4	15	-	-	254TC	256TC	29,50	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	161	-	-	144	285	-	-	305	446
33SV-5/2		-	-			32,44	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	172	-	-	144	285	-	-	316	457
33SV-5/1		-	-			32,44	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	172	-	-	144	285	-	-	316	457
33SV-5	20	-	-	256TC	284TC	32,44	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	172	-	-	144	285	-	-	316	457
33SV-6/2		-	-			35,40	-	-	16,56	16,56	9,25	10,19	10,19	10,31	10,31	5,51	194	-	-	144	285	-	-	338	479
33SV-6/1		-	-			35,40	-	-	23,38	23,38	13,12	11,63	11,63	15,31	15,31	5,51	194	-	-	185	283	-	-	379	477
33SV-6	25	-	-	284TC	284TC	35,40	-	-	23,38	23,38	13,12	11,63	11,63	15,31	15,31	5,51	194	-	-	185	283	-	-	379	477
33SV-7/2		-	-			38,35	-	-	23,38	23,38	13,12	11,63	11,63	15,31	15,31	5,51	204	-	-	185	283	-	-	389	487
33SV-7/1		-	-			38,35	-	-	23,38	23,38	13,12	11,63	11,63	15,31	15,31	5,51	204	-	-	185	283	-	-	389	487
33SV-7	30	-	-	256TC	284TC	38,35	-	-	23,38	23,38	13,12	11,63	11,63	15,31	15,31	5,51	204	-	-	185	283	-	-	389	487
33SV-8/2		-	-			41,30	-	-	23,38	23,38	13,12	11,63	11,63	15,31	15,31	5,51	221	-	-	185	283	-	-	406	504
33SV-8/1		-	-			41,30	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	221	-	-	296	382	-	-	517	603
33SV-8	25	-	-	284TC	284TC	41,30	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	221	-	-	296	382	-	-	517	603
33SV-9/2		-	-			44,25	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	230	-	-	296	382	-	-	526	612
33SV-9/1		-	-			44,25	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	230	-	-	296	382	-	-	526	612
33SV-9	30	-	-	284TC	284TC	44,25	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	230	-	-	296	382	-	-	526	612
33SV-10/2		-	-			47,20	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	249	-	-	315	446	-	-	564	695
33SV-10/1		-	-			47,20	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	249	-	-	315	446	-	-	564	695
33SV-10		-	-			47,20	-	-	23,38	23,38	13,12	13,25	13,25	15,31	15,31	5,51	249	-	-	315	446	-	-	564	695

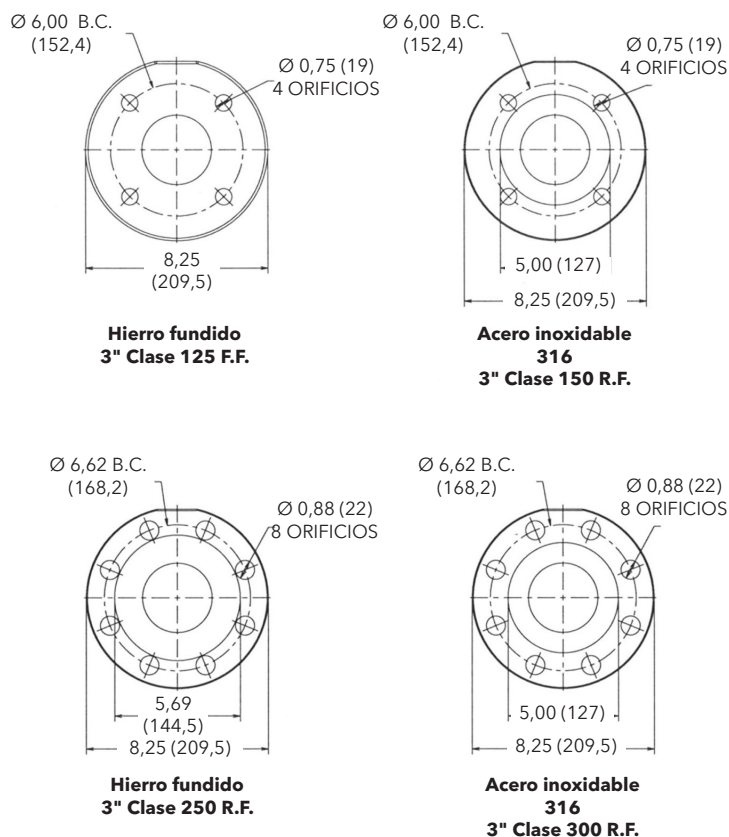
Serie 33SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



Serie 46SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz

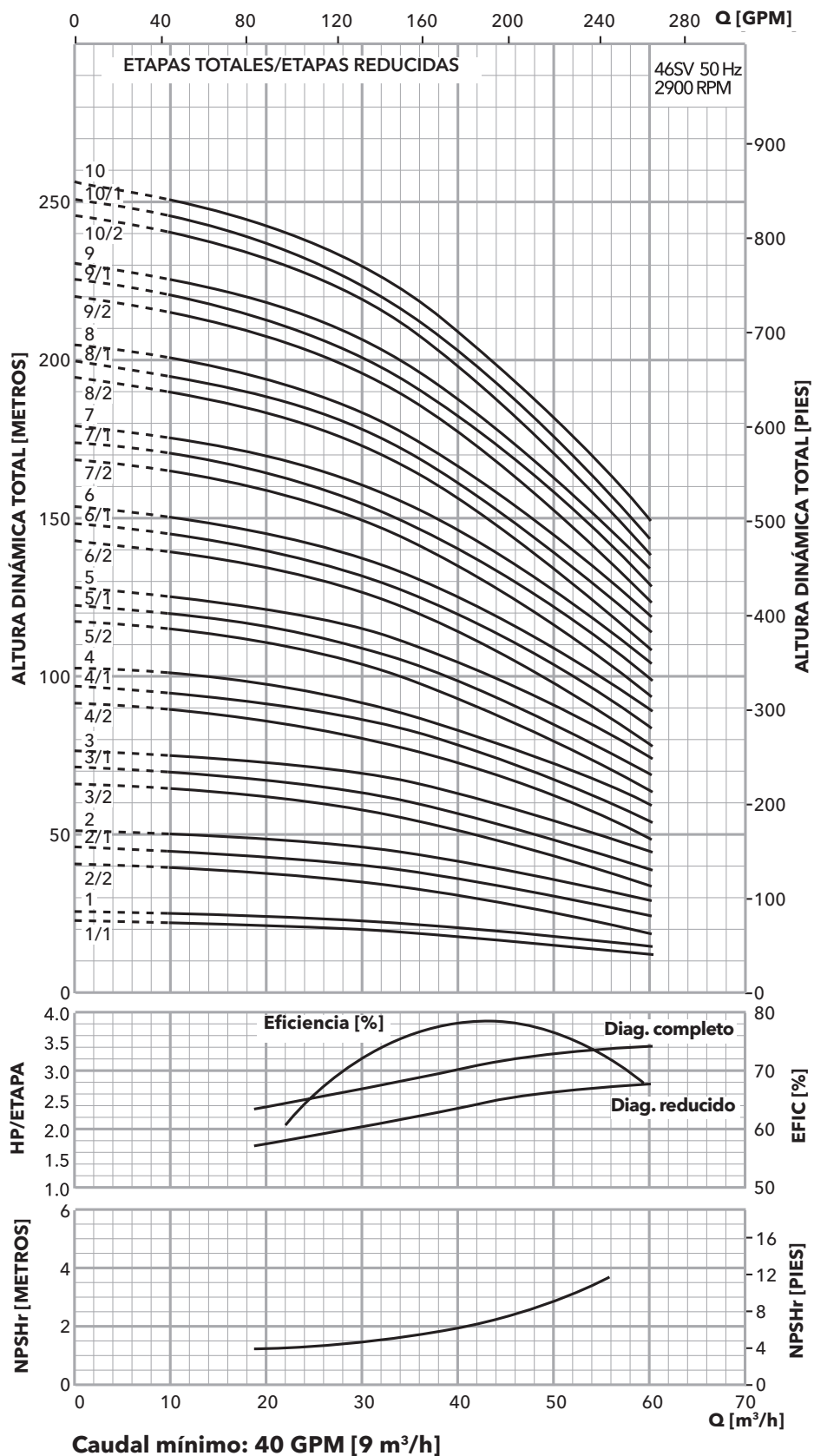


Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

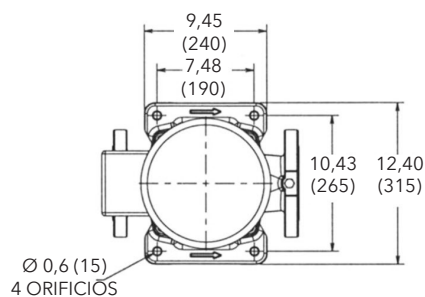
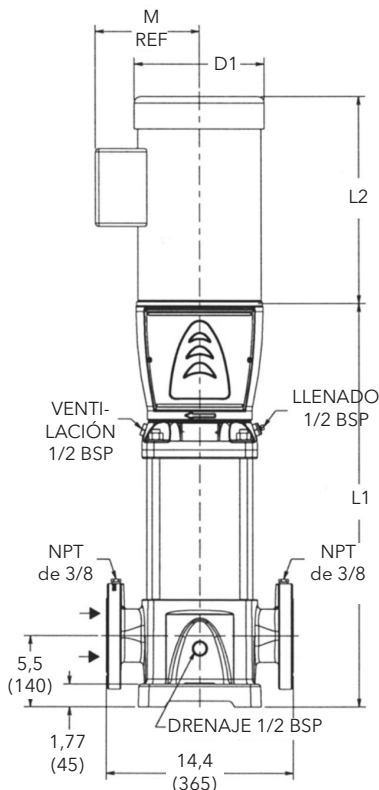
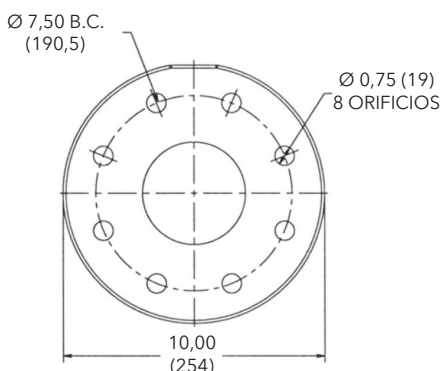


Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)										Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
46SV-1	5	184TC				22,19	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	147	101	124	101	124	248	271	248	271
46SV-2/2		25,19	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	158	101	124	101	124	259	282	259	282				
46SV-2/1	7,5	213TC			215TC	25,19	13,94	15,44	15,56	15,50	8,06	10,19	10,25	10,19	10,25	5,51	158	130	151	130	151	288	309	288	309
46SV-2	10	-	-	215TC	254TC	25,19	-	-	15,56	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	158	-	-	128	250	-	-	286	408
46SV-3/2		-	-			28,12	-	-	15,56	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	169	-	-	128	250	-	-	297	419
46SV-3/1	15	-	-	254TC	256TC	28,12	-	-	15,56	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	169	-	-	220	280	-	-	389	449
46SV-3		-	-			28,12	-	-	15,56	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	169	-	-	220	280	-	-	389	449
46SV-4/2		-	-			32,63	-	-	15,56	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	185	-	-	220	280	-	-	405	465
46SV-4/1		-	-			32,63	-	-	15,56	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	185	-	-	220	280	-	-	405	465
46SV-4	20	-	-	256TC	284TC	32,63	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,13	5,51	185	-	-	240	420	-	-	425	605
46SV-5/2		-	-			35,56	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,13	5,51	199	-	-	240	420	-	-	439	619
46SV-5/1		-	-			35,56	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,13	5,51	199	-	-	240	420	-	-	439	619
46SV-5		-	-			35,56	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,13	5,51	199	-	-	240	420	-	-	439	619
46SV-6/2	25	-	-	284TC	284TC	38,50	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	208	-	-	325	445	-	-	533	653
46SV-6/1		-	-			38,50	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	208	-	-	325	445	-	-	533	653
46SV-6		-	-			38,50	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	208	-	-	325	445	-	-	533	653
46SV-7/2		-	-			40,94	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	225	-	-	325	445	-	-	550	670
46SV-7/1	30	-	-	284TC	284TC	40,94	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	225	-	-	328	448	-	-	553	673
46SV-7		-	-			40,94	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	225	-	-	328	448	-	-	553	673
46SV-8/2		-	-			43,94	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	234	-	-	328	448	-	-	562	682
46SV-8/1		-	-			43,94	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	234	-	-	328	448	-	-	562	682
46SV-8	40	-	-	326TSC	326TSC	43,94	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	234	-	-	382	592	-	-	616	826
46SV-9/2		-	-			46,88	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	253	-	-	382	592	-	-	635	845
46SV-9/1		-	-			46,88	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	253	-	-	382	592	-	-	635	845
46SV-9		-	-			46,88	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	253	-	-	382	592	-	-	635	845
46SV-10/2	40	-	-	326TSC	326TSC	49,81	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,13	5,51	264	-	-	382	592	-	-	646	856

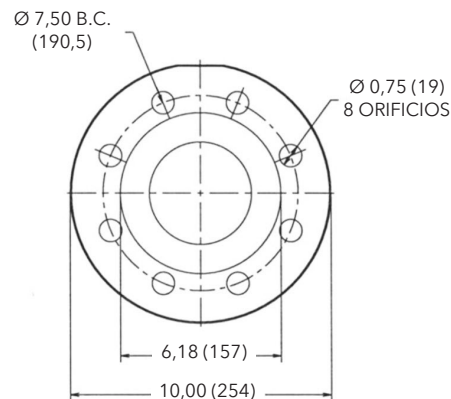
Serie 46SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



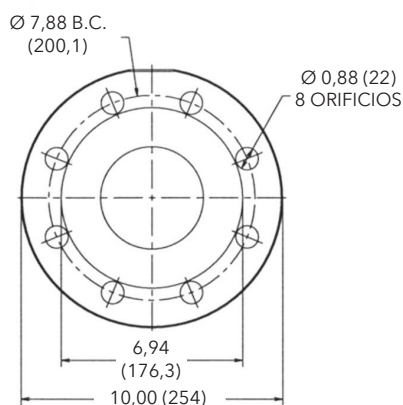
Serie 66SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



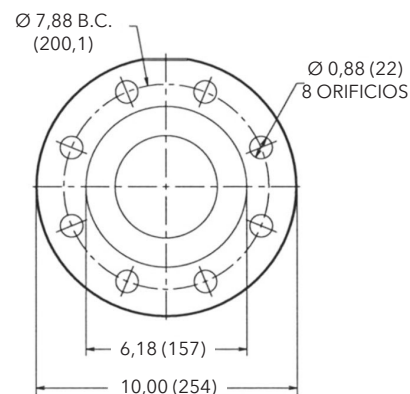
**Hierro fundido
4" Clase 125 F.F.**



**Acero inoxidable
316
4" Clase 150 R.F.**



**Hierro fundido
4" Clase 250 R.F.**

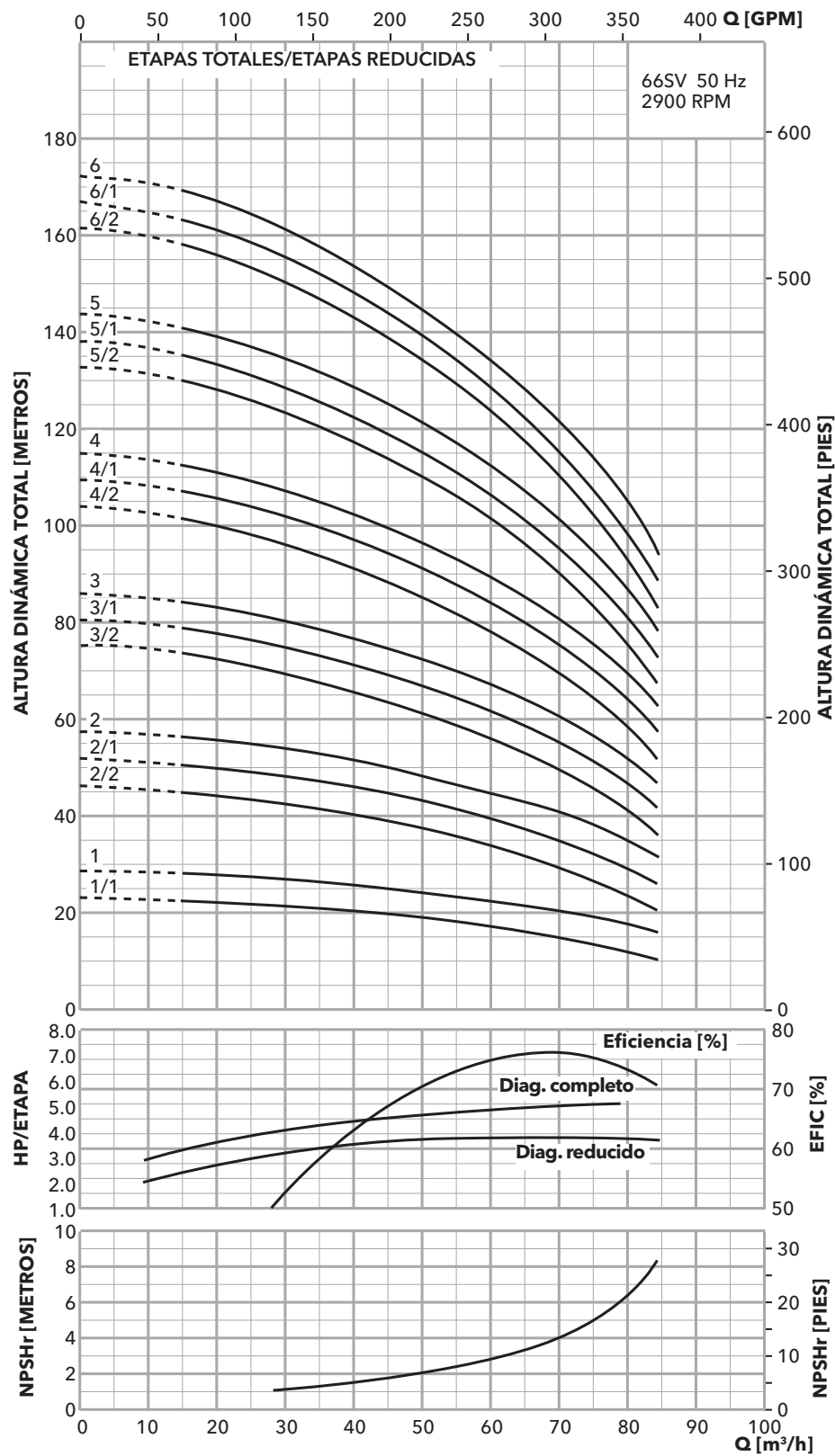


**Acero inoxidable
316
4" Clase 300 R.F.**

Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

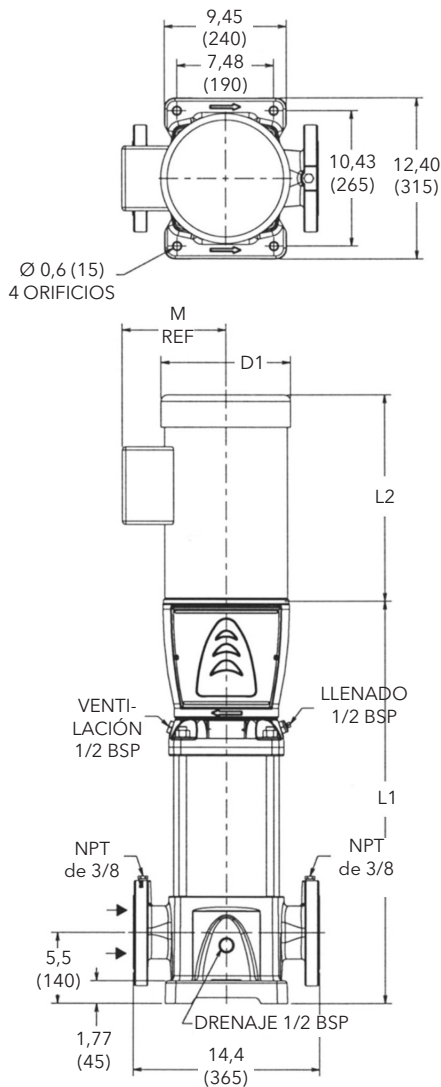
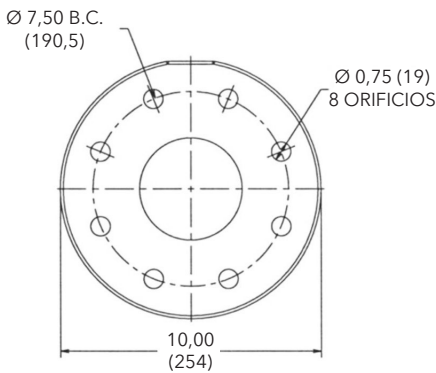
Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)												Peso (libras)							
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
66SV-1	7,5	213TC			215TC	23,19	15,60	15,50	15,60	15,50	8,06	10,19	10,25	10,19	10,25	5,51	185	130	151	130	151	315	336	315	336
66SV-2/2	10	-	-	215TC	254TC	26,75	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	196	-	-	128	280	-	-	324	476
66SV-2/1	15	-	-	254TC	256TC	26,75	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	196	-	-	220	280	-	-	416	476
66SV-2		-	-			26,75	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	196	-	-	220	280	-	-	416	476
66SV-3/2		-	-			31,81	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	223	-	-	220	280	-	-	443	503
66SV-3/1	20	-	-	256TC	284TC	31,81	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,31	5,51	223	-	-	240	420	-	-	463	643
66SV-3		-	-			31,81	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,31	5,51	223	-	-	240	420	-	-	463	643
66SV-4/2		-	-			35,38	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	234	-	-	325	445	-	-	559	679
66SV-4/1	25	-	-	284TC	326TSC	35,38	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	234	-	-	325	445	-	-	559	679
66SV-4		-	-			35,38	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	234	-	-	325	445	-	-	559	679
66SV-5/2		-	-			39,44	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	244	-	-	328	448	-	-	572	692
66SV-5/1	30	-	-	284TC	326TSC	39,44	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	244	-	-	328	448	-	-	572	692
66SV-5		-	-			39,44	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	244	-	-	328	448	-	-	572	692
66SV-6/2		-	-			41,94	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	266	-	-	382	592	-	-	648	858
66SV-6/1	40	-	-	324TSC	326TSC	41,94	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	266	-	-	382	592	-	-	648	858
66SV-6		-	-			41,94	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	266	-	-	382	592	-	-	648	858

Serie 66SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz

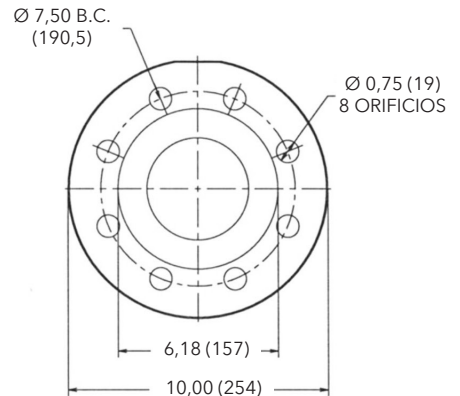


Caudal mínimo: 70 GPM [16 m³/h]

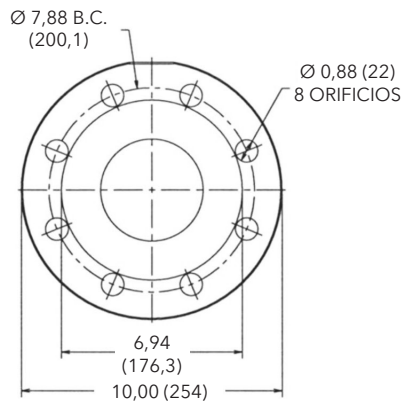
Serie 92SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



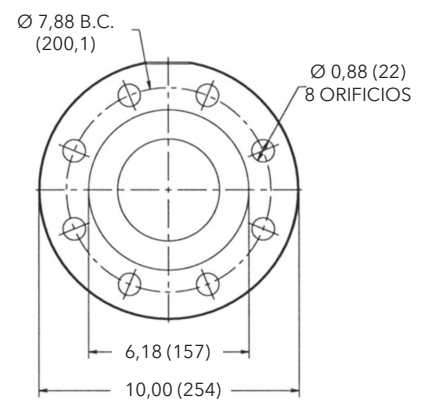
**Hierro fundido
4" Clase 125 F.F.**



**Acero inoxidable
316
4" Clase 150 R.F.**



**Hierro fundido
4" Clase 250 R.F.**

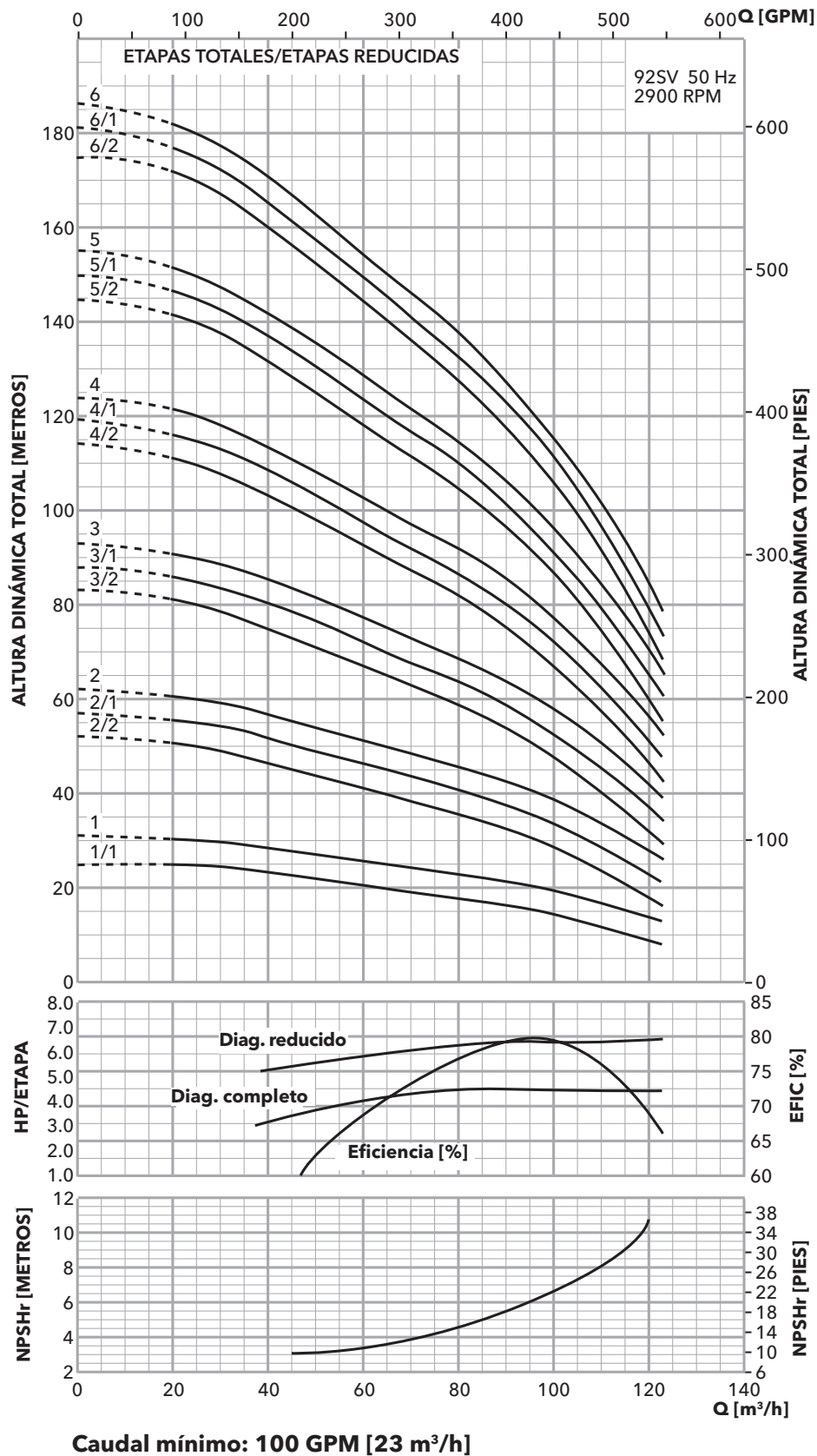


**Acero inoxidable
316
4" Clase 300 R.F.**

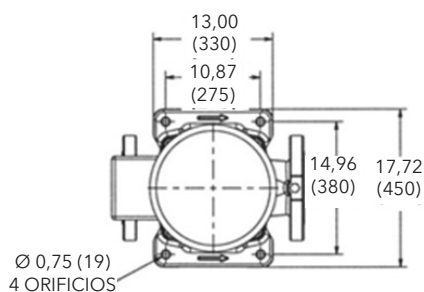
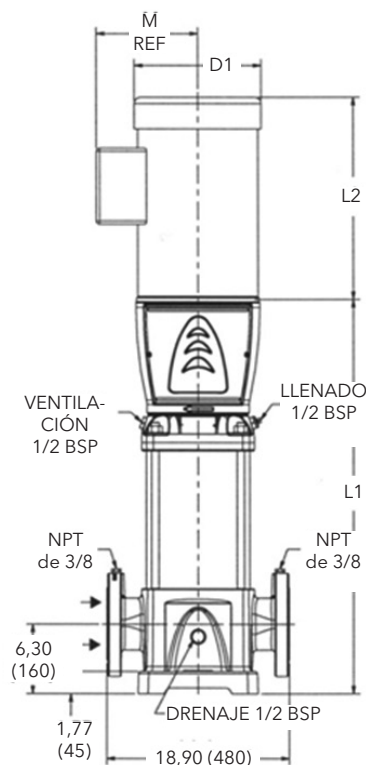
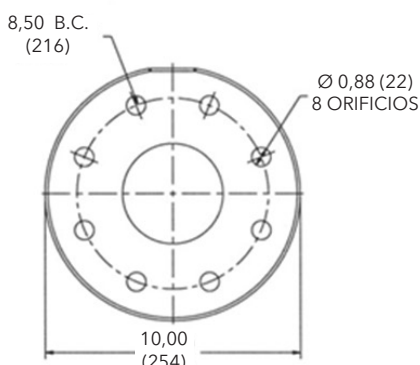
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)											Peso (libras)								
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
92SV-1	10	-	-	215TC	254TC	23,19	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	185	-	-	128	250	-	-	313	435
92SV-2/2	15	-	-	254TC	256TC	28,31	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	196	-	-	220	280	-	-	416	476
92SV-2/1		-	-			28,31	-	-	15,60	16,56	9,25	-	-	10,19	10,31	5,51	196	-	-	220	280	-	-	416	476
92SV-2	20	-	-	256TC	284TC	28,31	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,31	5,51	196	-	-	240	420	-	-	436	616
92SV-3/2		-	-			31,18	-	-	18,00	23,38	13,12	-	-	11,63	15,31	5,51	223	-	-	240	420	-	-	463	643
92SV-3/1	25	-	-	284TC	284TC	31,18	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	223	-	-	325	445	-	-	548	668
92SV-3		-	-			31,28	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	223	-	-	325	445	-	-	548	668
92SV-4/2	30	-	-	284TC	284TC	34,88	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	234	-	-	328	448	-	-	562	682
92SV-4/1		-	-			34,88	-	-	20,12	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	234	-	-	328	448	-	-	562	682
92SV-4	40	-	-	324TSC	326TSC	34,88	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	234	-	-	382	592	-	-	616	826
92SV-5/2		-	-			38,44	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	252	-	-	382	592	-	-	634	844
92SV-5/1		-	-			38,44	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	252	-	-	382	592	-	-	634	844
92SV-5		-	-			38,44	-	-	22,50	23,38	13,12	-	-	13,25	15,31	5,51	252	-	-	382	592	-	-	634	844
92SV-6/2	50	-	-	324TSC	326TSC	41,94	-	-	22,50	27,22	13,12	-	-	13,25	19,00	5,51	266	-	-	500	762	-	-	766	1028
92SV-6/1		-	-			41,94	-	-	22,50	27,22	13,12	-	-	13,25	19,00	5,51	266	-	-	500	762	-	-	766	1028
92SV-6		-	-			41,94	-	-	22,50	27,22	13,12	-	-	13,25	19,00	5,51	266	-	-	500	762	-	-	766	1028

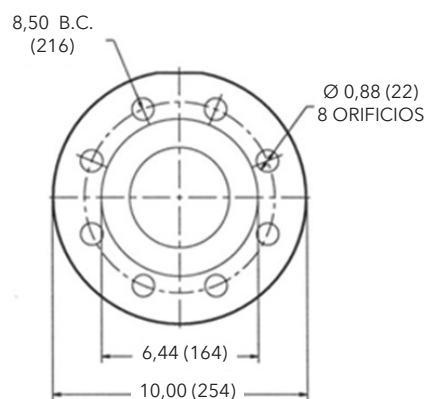
Serie 92SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



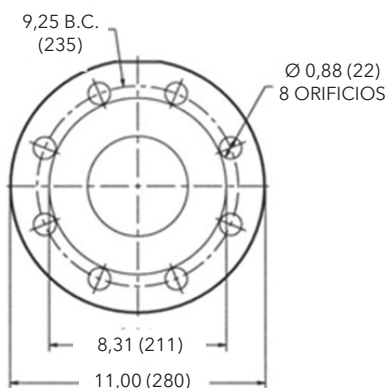
Serie 125SV 2900 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



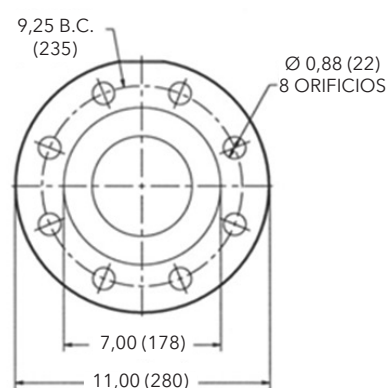
**Hierro fundido
5\"/>**



**Acero inoxidable
316
5\"/>**



**Hierro fundido
5\"/>**

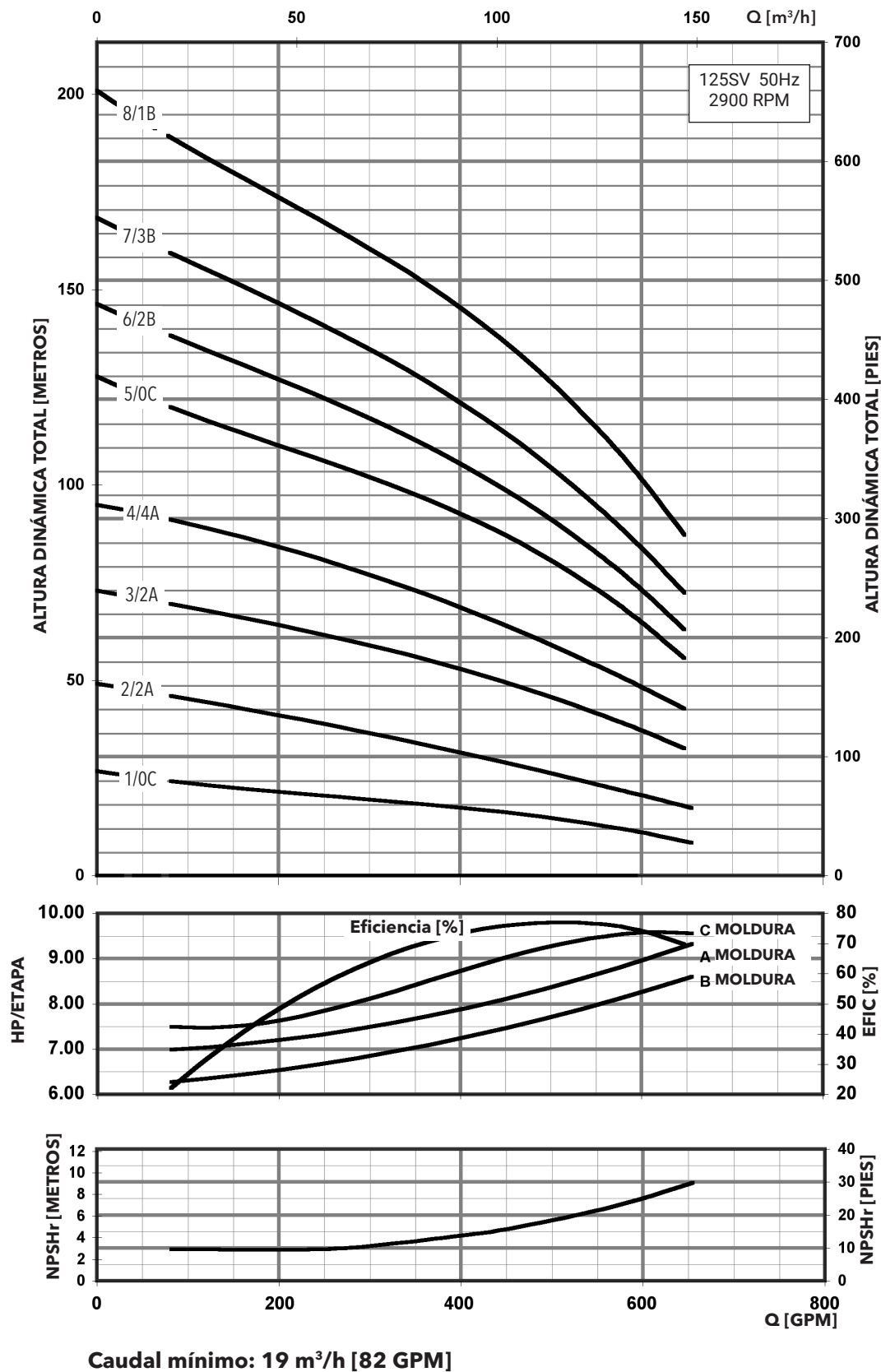


**Acero inoxidable
316
5\"/>**

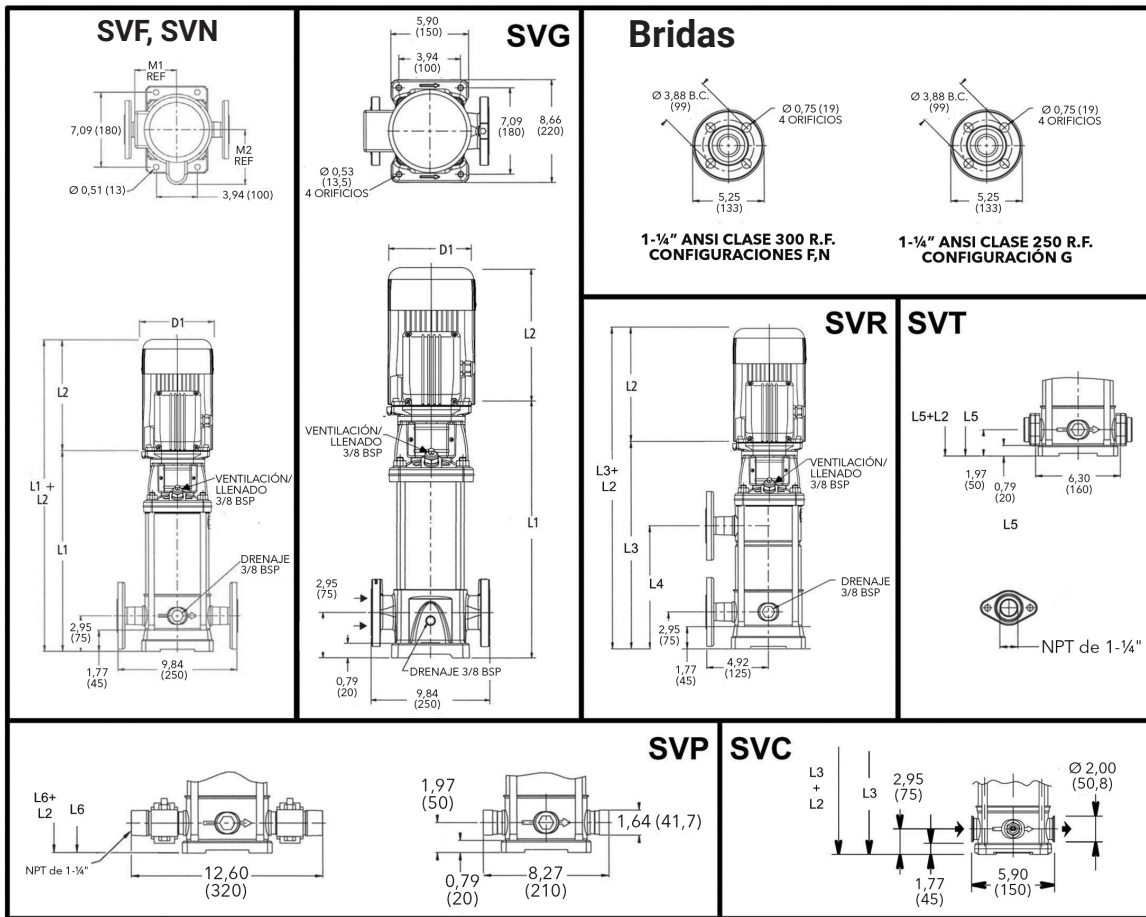
Todas las dimensiones se expresan en
pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)																	Peso (libras)										
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor							
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
125SV-1/OC	10	-	-	215TC	254TC	27,30	-	-	15,55	16,57	-	-	-	-	9,22	-	-	10,18	10,28	4,72	256	-	-	125	195	-	-	381	451				
125SV-2/2A	20	-	-	254TC	284TC	34,60	-	-	21,44	19,54	-	-	-	-	12,94	-	-	11,63	12,94	5,51	289	-	-	185	283	-	-	474	572				
125SV-3/2A	25	-	-	284TC	286TC	40,50	-	-	21,75	19,54	-	-	-	-	12,21	-	-	13,25	12,94	5,51	315	-	-	296	382	-	-	611	697				
125SV-4/4A	30	-	-	286TC	286TC	46,40	-	-	21,75	23,18	-	-	-	-	13,11	-	-	13,25	15,56	5,51	355	-	-	315	446	-	-	670	801				
125SV-5/OC	40	-	-	324TSC	326TSC	52,30	-	-	22,75	23,19	-	-	-	-	12,21	-	-	13,03	15,69	5,51	379	-	-	320	450	-	-	699	829				
125SV-6/2B	50	-	-	324TSC	326TSC	58,20	-	-	22,75	30,69	-	-	-	-	14,95	-	-	13,03	19,25	5,51	412	-	-	372	689	-	-	784	1101				
125SV-7/3B	-	-	-	-	-	65,30	-	-	22,75	30,69	-	-	-	-	14,95	-	-	13,03	19,25	5,51	476	-	-	372	689	-	-	848	1165				
125SV-8/1B	60	-	-	364TSC	365TSC	71,10	-	-	24,38	30,69	-	-	-	-	14,95	-	-	15,13	19,25	5,51	494	-	-	447	747	-	-	941	1241				

Serie 125SV 2900 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



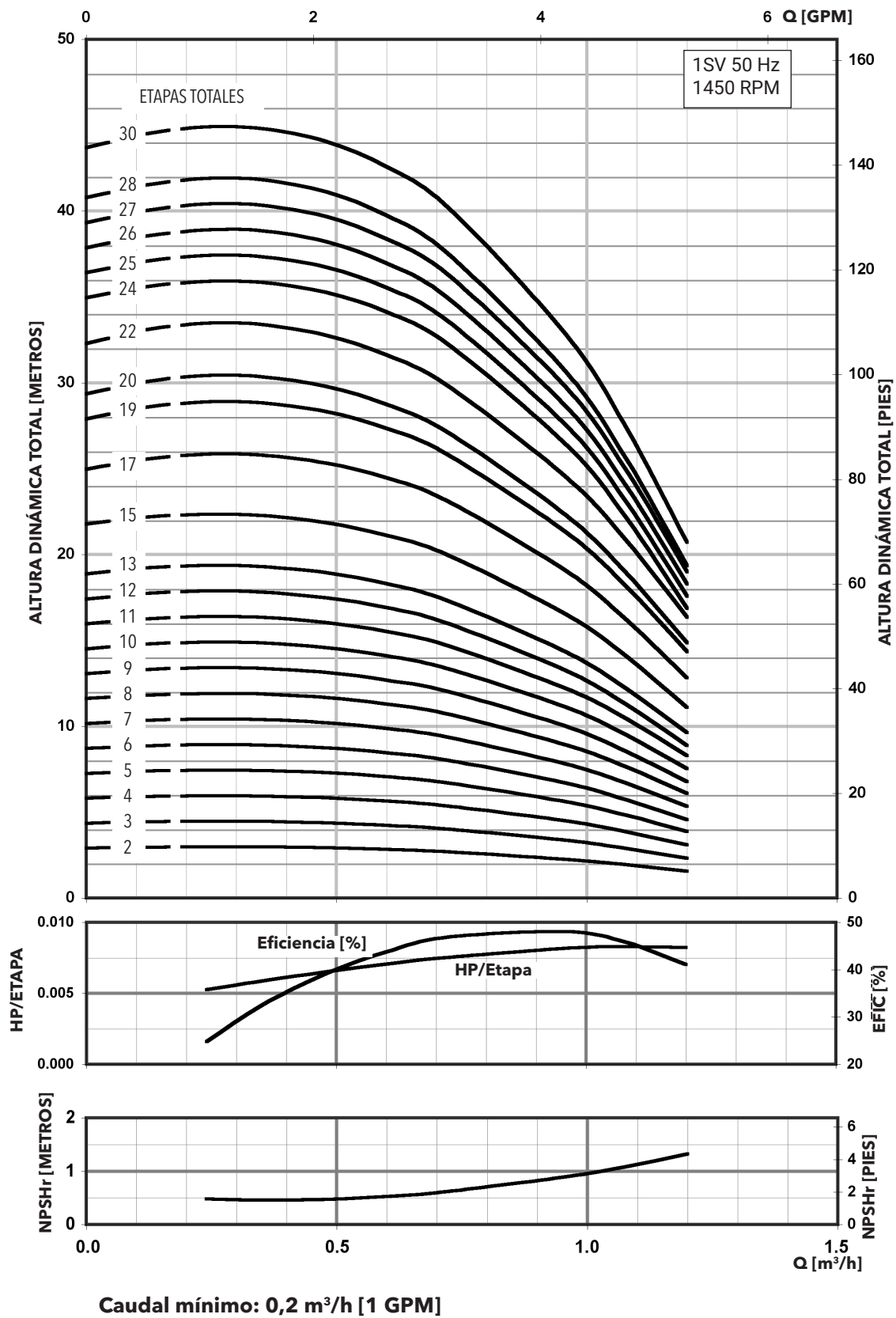
Serie 1SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



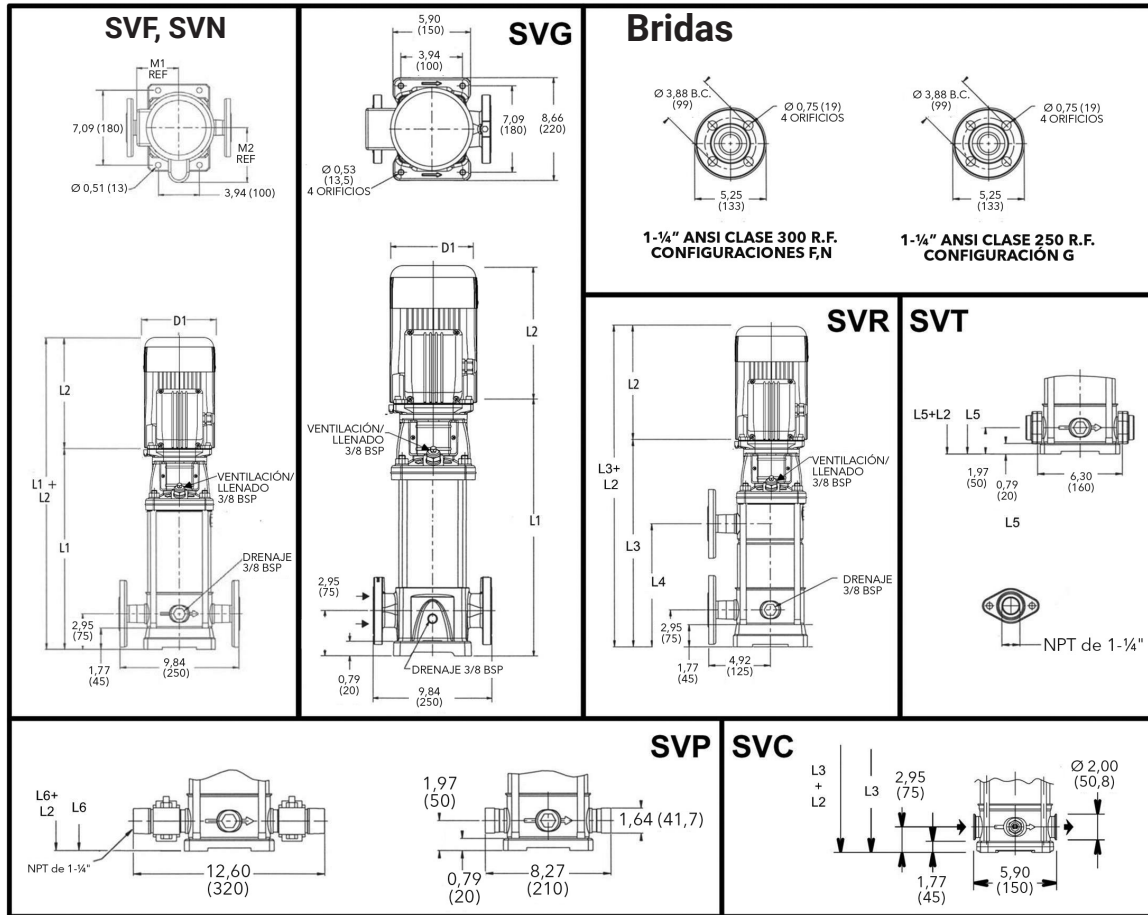
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)															Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
1SV-02	0,5	56C			13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	25	27	29	21	21	52	54	46	46	
1SV-03			13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	26	27	29	21	21	53	55	47	47			
1SV-04			14,06	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,07	13,07	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	27	27	29	21	21	54	56	48	48			
1SV-05			14,85	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,86	13,86	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	28	27	29	21	21	55	57	49	49			
1SV-06			15,63	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	14,65	14,65	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	28	27	29	21	21	55	57	49	49			
1SV-07			16,42	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	15,44	15,44	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	29	27	29	21	21	56	58	50	50			
1SV-08			17,21	10,79	9,91	9,16	9,29	17,21	8,94	16,22	16,22	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	30	27	29	21	21	57	59	51	51			
1SV-09			18,00	10,79	9,91	9,16	9,29	18,00	9,72	17,01	17,01	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	31	27	29	21	21	58	60	52	52			
1SV-10			18,78	10,79	9,91	9,16	9,29	18,78	10,51	17,80	17,80	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	32	27	29	21	21	59	61	53	53			
1SV-11			19,57	10,79	9,91	9,16	9,29	19,57	11,30	18,59	18,59	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	33	27	29	21	21	60	62	54	54			
1SV-12			20,36	10,79	9,91	9,16	9,29	20,36	12,09	19,37	19,37	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	34	27	29	21	21	61	63	55	55			
1SV-13			21,14	10,79	9,91	9,16	9,29	21,14	12,87	20,16	20,16	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	35	27	29	21	21	62	64	56	56			
1SV-14			21,93	10,79	9,91	9,16	9,29	21,93	13,66	20,95	20,95	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	36	27	29	21	21	63	65	57	57			
1SV-15			22,72	10,79	9,91	9,16	9,29	22,72	14,45	21,74	21,74	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	37	27	29	21	21	64	66	58	58			
1SV-16			23,51	10,79	9,91	9,16	9,29	23,51	15,24	22,52	22,52	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59			
1SV-17			24,29	10,79	9,91	9,16	9,29	24,29	16,02	23,31	23,31	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59			
1SV-18			25,08	10,79	9,91	9,16	9,29	25,08	16,81	24,10	24,10	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	39	27	29	21	21	66	68	60	60			
1SV-19			25,87	10,79	9,91	9,16	9,29	25,87	17,60	24,89	24,89	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	40	27	29	21	21	67	69	61	61			
1SV-20			26,66	10,79	9,91	9,16	9,29	26,66	18,39	25,67	25,67	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	41	27	29	21	21	68	70	62	62			
1SV-21			27,44	10,79	9,91	9,16	9,29	27,44	19,17	26,46	26,46	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	42	27	29	21	21	69	71	63	63			
1SV-22			28,23	10,79	9,91	9,16	9,29	28,23	19,96	27,25	27,25	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	43	27	29	21	21	70	72	64	64			
1SV-23			29,02	10,79	9,91	9,16	9,29	29,02	20,75	28,03	28,03	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	45	27	29	21	21	72	74	66	66			
1SV-24			29,81	10,79	9,91	9,16	9,29	29,81	21,54	28,82	28,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	46	27	29	21	21	73	75	67	67			
1SV-25			30,59	10,79	9,91	9,16	9,29	30,59	22,32	29,61	29,61	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	47	27	29	21	21	74	76	68	68			
1SV-26			31,38	10,79	9,91	9,16	9,29	31,38	23,11	30,40	30,40	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	47	27	29	21	21	74	76	68	68			
1SV-27			32,17	10,79	9,91	9,16	9,29	32,17	23,90	31,18	31,18	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	48	27	29	21	21	75	77	69	69			
1SV-28			32,96	10,79	9,91	9,16	9,29	32,96	24,68	31,97	31,97	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	49	27	29	21	21	76	78	70	70			
1SV-29			34,14	10,79	9,91	9,16	9,29	34,14	25,47	33,15	33,15	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	50	27	29	21	21	77	79	71	71			
1SV-30			34,53	10,79	9,91	9,16	9,29	34,53	26,26	33,55	33,55	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	51	27	29	21	21	78	80	72	72			

Serie 1SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



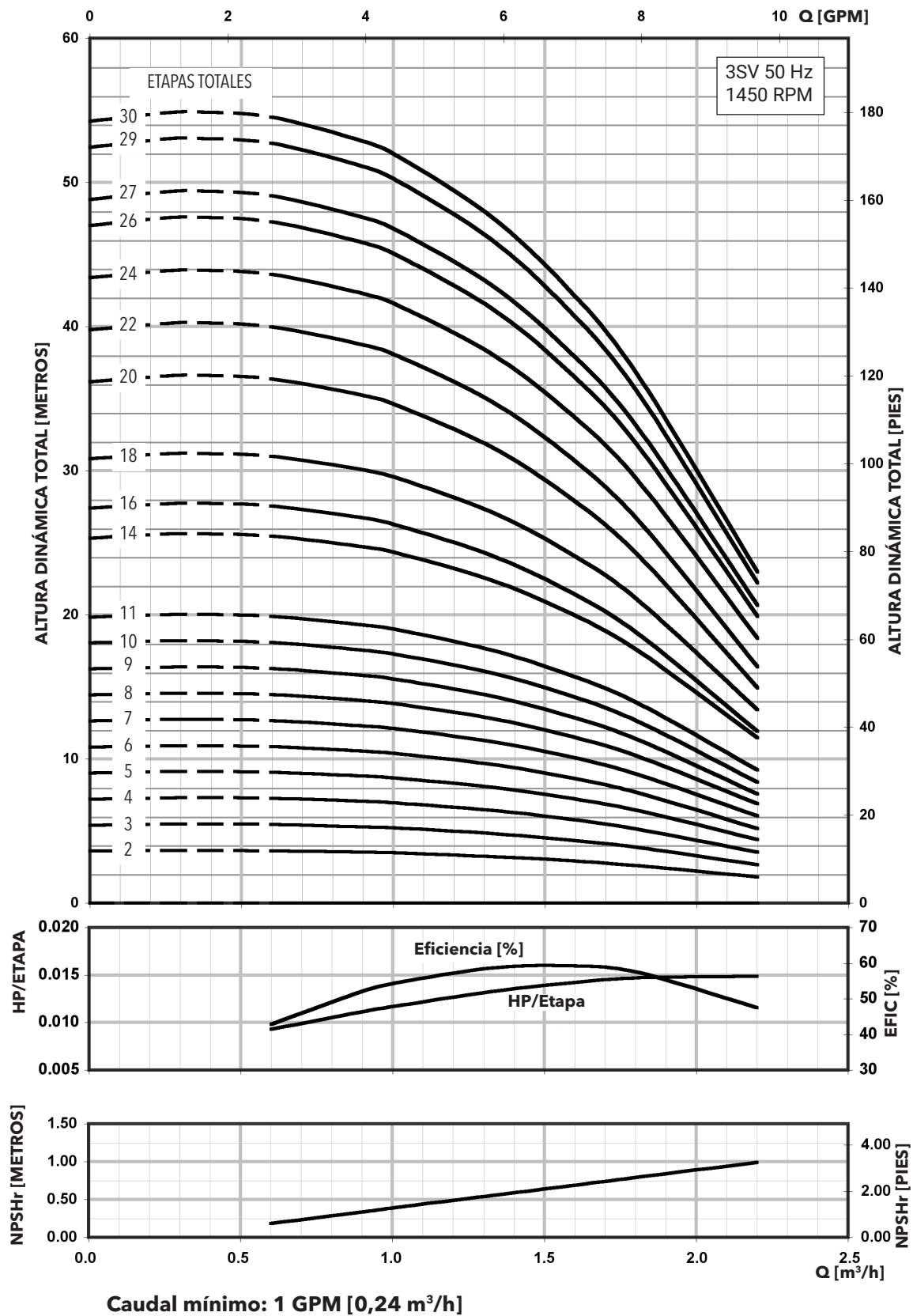
Serie 3SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



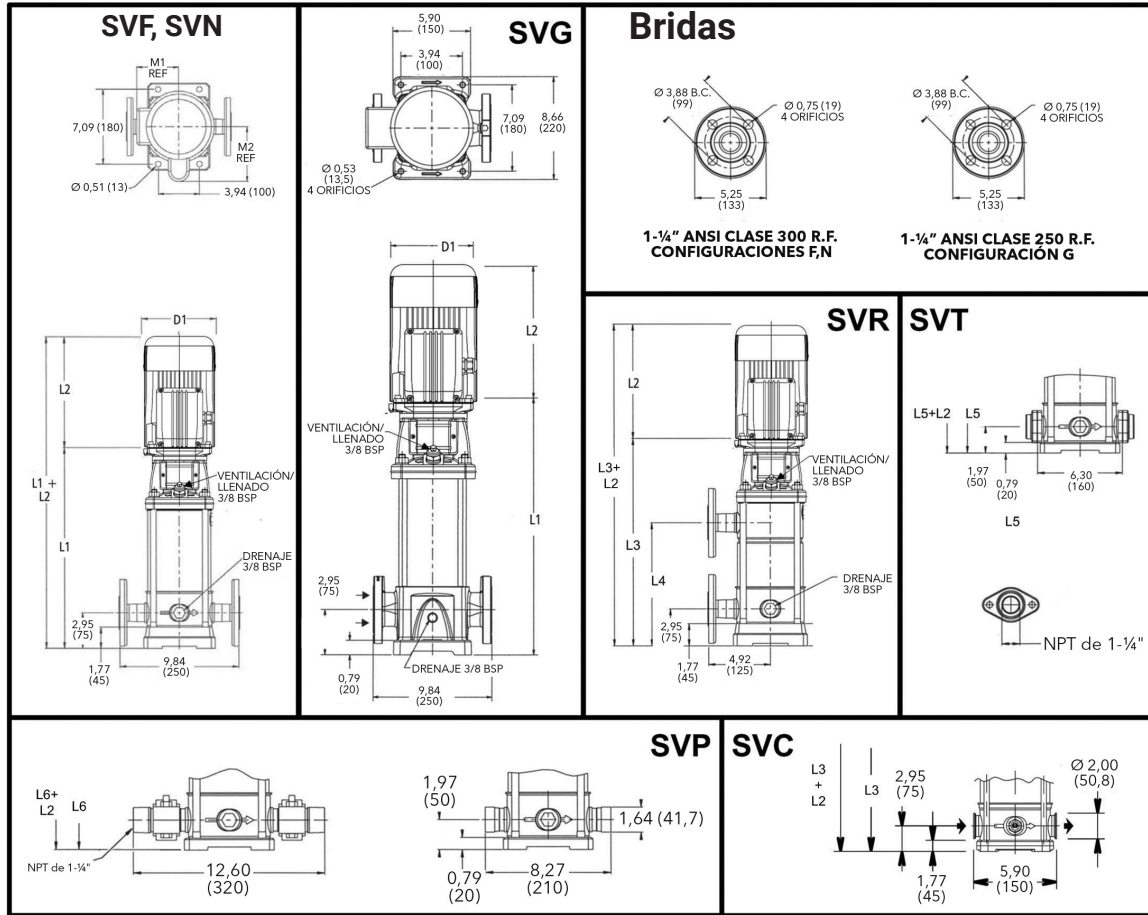
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)											
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor				
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø
3SV-02	0,5	56C			13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	24	27	29	21	21	51	53	45	45		
3SV-03					13,27	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,29	12,29	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	25	27	29	21	21	52	54	46	46		
3SV-04					14,06	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,07	13,07	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	26	27	29	21	21	53	55	47	47		
3SV-05					14,85	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,86	13,86	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	27	27	29	21	21	54	56	48	48		
3SV-06					15,63	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	14,65	14,65	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	28	27	29	21	21	55	57	49	49		
3SV-07					16,42	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	15,44	15,44	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	30	27	29	21	21	57	59	51	51		
3SV-08					17,21	10,79	9,91	9,16	9,29	17,21	8,94	16,22	16,22	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	31	27	29	21	21	58	60	52	52		
3SV-09					18,00	10,79	9,91	9,16	9,29	18,00	9,72	17,01	17,01	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	32	27	29	21	21	59	61	53	53		
3SV-10					18,78	10,79	9,91	9,16	9,29	18,78	10,51	17,80	17,80	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	33	27	29	21	21	60	62	54	54		
3SV-11					19,57	10,79	9,91	9,16	9,29	19,57	11,30	18,59	18,59	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	34	27	29	21	21	61	63	55	55		
3SV-12					20,36	10,79	9,91	9,16	9,29	20,36	12,09	19,37	19,37	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	35	27	29	21	21	62	64	56	56		
3SV-13					21,14	10,79	9,91	9,16	9,29	21,14	12,87	20,16	20,16	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	36	27	29	21	21	63	65	57	57		
3SV-14					21,93	10,79	9,91	9,16	9,29	21,93	13,66	20,95	20,95	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	37	27	29	21	21	64	66	58	58		
3SV-15					22,72	10,79	9,91	9,16	9,29	22,72	14,45	21,74	21,74	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59		
3SV-16					23,51	10,79	9,91	9,16	9,29	23,51	15,24	22,52	22,52	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	39	27	29	21	21	66	68	60	60		
3SV-17					24,29	10,79	9,91	9,16	9,29	24,29	16,02	23,31	23,31	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	40	27	29	21	21	67	69	61	61		
3SV-18					25,08	10,79	9,91	9,16	9,29	25,08	16,81	24,10	24,10	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	41	27	29	21	21	68	70	62	62		
3SV-19					25,87	10,79	9,91	9,16	9,29	25,87	17,60	24,89	24,89	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	41	27	29	21	21	68	70	62	62		
3SV-20					26,66	10,79	9,91	9,16	9,29	26,66	18,39	25,67	25,67	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	42	27	29	21	21	69	71	63	63		
3SV-21					27,44	10,79	9,91	9,16	9,29	27,44	19,17	26,46	26,46	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	43	27	29	21	21	70	72	64	64		
3SV-22					28,23	10,79	9,91	9,16	9,29	28,23	19,96	27,25	27,25	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	44	27	29	21	21	71	73	65	65		
3SV-23					29,02	10,79	9,91	9,16	9,29	29,02	20,75	28,03	28,03	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	45	27	29	21	21	72	74	66	66		
3SV-24					29,81	10,79	9,91	9,16	9,29	29,81	21,54	28,82	28,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	46	27	29	21	21	73	75	67	67		
3SV-25					30,59	10,79	9,91	9,16	9,29	30,59	22,32	29,61	29,61	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	47	27	29	21	21	74	76	68	68		
3SV-26					31,38	10,79	9,91	9,16	9,29	31,38	23,11	30,40	30,40	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	48	27	29	21	21	75	77	69	69		
3SV-27					31,77	10,79	9,91	9,16	9,29	31,77	23,90	30,79	30,79	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	50	27	29	21	21	77	79	71	71		
3SV-28					32,56	10,79	9,91	9,16	9,29	32,56	24,68	31,58	31,58	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	51	27	29	21	21	78	80	72	72		
3SV-29					33,74	10,79	9,91	9,16	9,29	33,74	25,47	32,76	32,76	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	52	27	29	21	21	79	81	73	73		
3SV-30					34,53	10,79	9,91	9,16	9,29	34,53	26,26	33,55	33,55	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	53	27	29	21	21	80	82	74	74		

Serie 3SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz

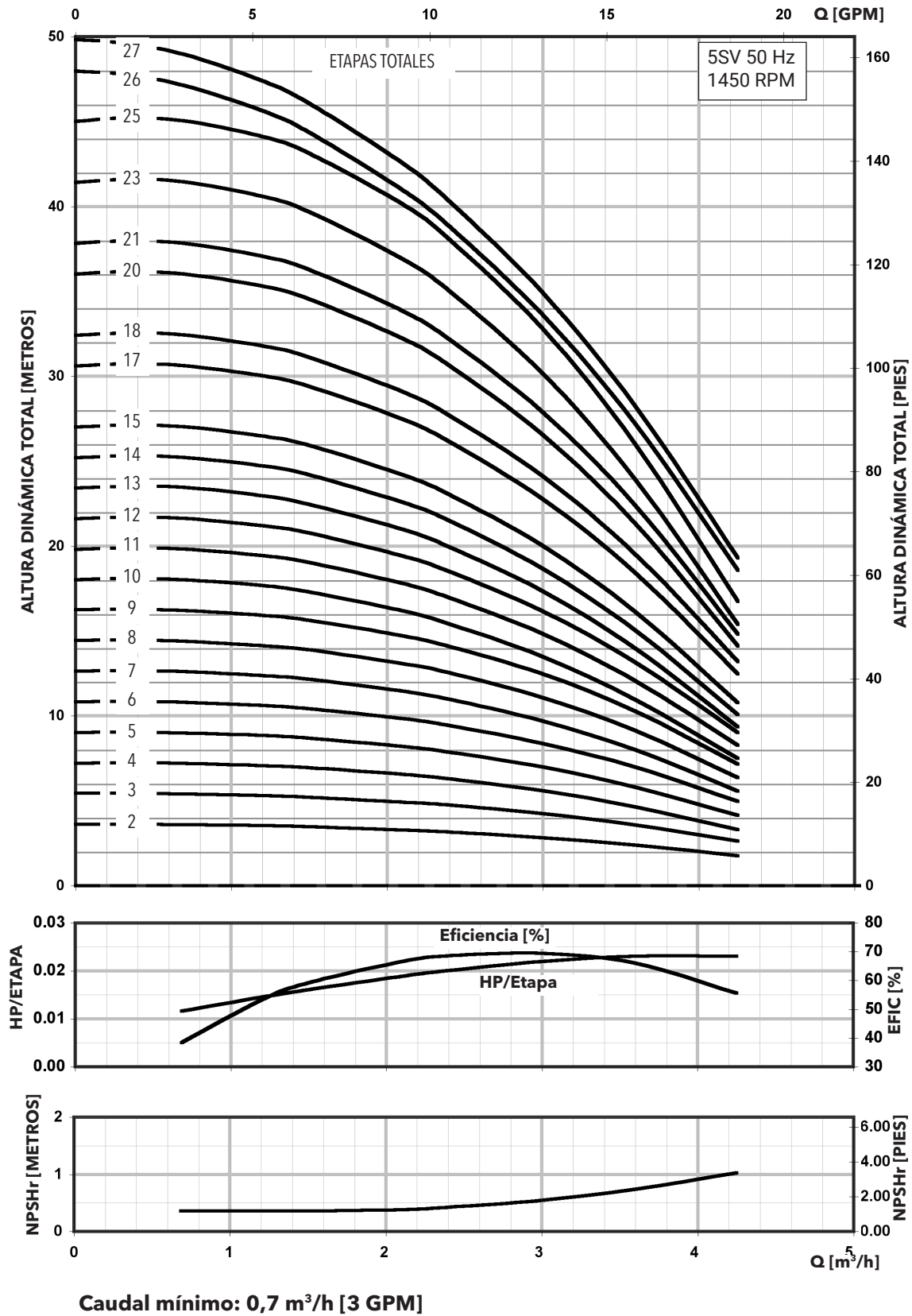


Serie 5SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz

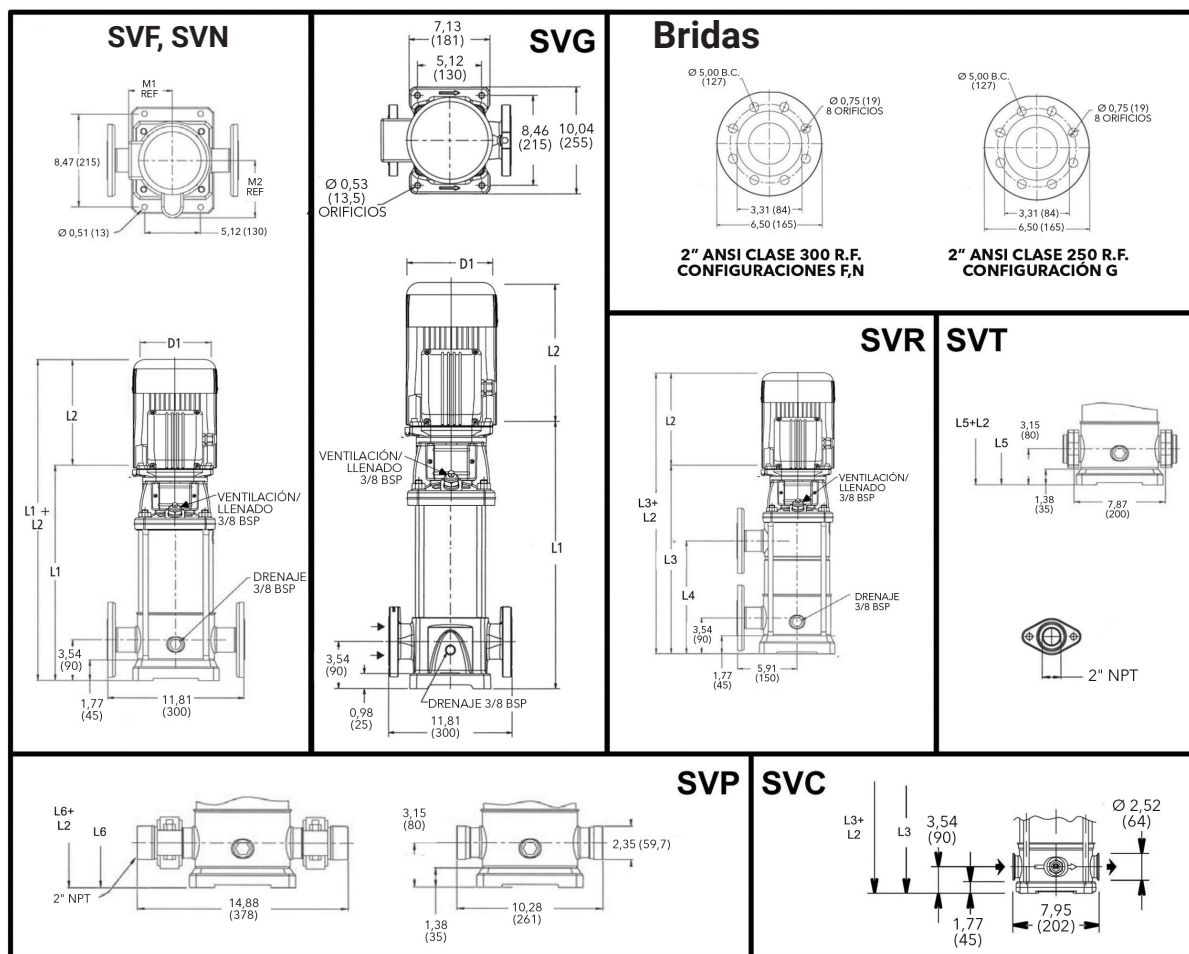


Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)																Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor				
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	
5SV-02	0,5	56C			13,86	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,88	12,88	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	25	27	29	21	21	52	54	46	46		
5SV-03					13,86	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	12,88	12,88	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	26	27	29	21	21	53	55	47	47		
5SV-04					14,85	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	13,86	13,86	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	28	27	29	21	21	55	57	49	49		
5SV-05					15,83	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	14,85	14,85	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	29	27	29	21	21	56	58	50	50		
5SV-06					16,81	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	15,83	15,83	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	30	27	29	21	21	57	59	51	51		
5SV-07					17,80	10,79	9,91	9,16	9,29	17,80	9,53	16,81	16,81	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	31	27	29	21	21	58	60	52	52		
5SV-08					18,78	10,79	9,91	9,16	9,29	18,78	10,51	17,80	17,80	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	33	27	29	21	21	60	62	54	54		
5SV-09					19,77	10,79	9,91	9,16	9,29	19,77	11,50	18,78	18,78	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	33	27	29	21	21	60	62	54	54		
5SV-10					20,75	10,79	9,91	9,16	9,29	20,75	12,48	19,77	19,77	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	34	27	29	21	21	61	63	55	55		
5SV-11					21,74	10,79	9,91	9,16	9,29	21,74	13,46	20,75	20,75	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	35	27	29	21	21	62	64	56	56		
5SV-12					22,72	10,79	9,91	9,16	9,29	22,72	14,45	21,74	21,74	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	36	27	29	21	21	63	65	57	57		
5SV-13					23,70	10,79	9,91	9,16	9,29	23,70	15,43	22,72	22,72	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59		
5SV-14					24,69	10,79	9,91	9,16	9,29	24,69	16,42	23,70	23,70	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59		
5SV-15					25,67	10,79	9,91	9,16	9,29	25,67	17,40	24,69	24,69	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	39	27	29	21	21	66	68	60	60		
5SV-16					26,66	10,79	9,91	9,16	9,29	26,66	18,39	25,67	25,67	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	41	27	29	21	21	68	70	62	62		
5SV-17					27,84	10,79	9,91	9,16	9,29	27,84	19,37	26,85	26,85	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	43	27	29	21	21	70	72	64	64		
5SV-18					28,63	10,79	9,91	9,16	9,29	28,63	20,35	27,64	27,64	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	44	27	29	21	21	71	73	65	65		
5SV-19					29,81	10,79	9,91	9,16	9,29	29,81	21,34	28,82	28,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	45	27	29	21	21	72	74	66	66		
5SV-20					30,99	10,79	9,91	9,16	9,29	30,99	22,32	30,00	30,00	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	46	27	29	21	21	73	75	67	67		
5SV-21					31,58	10,79	9,91	9,16	9,29	31,58	23,31	30,59	30,59	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	47	27	29	21	21	74	76	68	68		
5SV-22					32,64	10,79	9,91	9,16	9,29	32,64	24,29	31,66	31,66	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	48	27	29	21	21	75	77	69	69		
5SV-23					33,55	10,79	9,91	9,16	9,29	33,55	25,28	32,56	32,56	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	49	27	29	21	21	76	78	70	70		
5SV-24					34,61	10,79	9,91	9,16	9,29	34,61	26,26	33,63	33,63	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	51	27	29	21	21	78	80	72	72		
5SV-25					35,51	10,79	9,91	9,16	9,29	35,51	27,24	34,53	34,53	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	51	27	29	21	21	78	80	72	72		
5SV-26					36,58	10,79	9,91	9,16	9,29	36,58	28,23	35,59	35,59	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	52	27	29	21	21	79	81	73	73		
5SV-27					37,56	10,79	9,91	9,16	9,29	37,56	29,21	36,58	36,58	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	53	27	29	21	21	80	82	74	74		

Serie 5SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



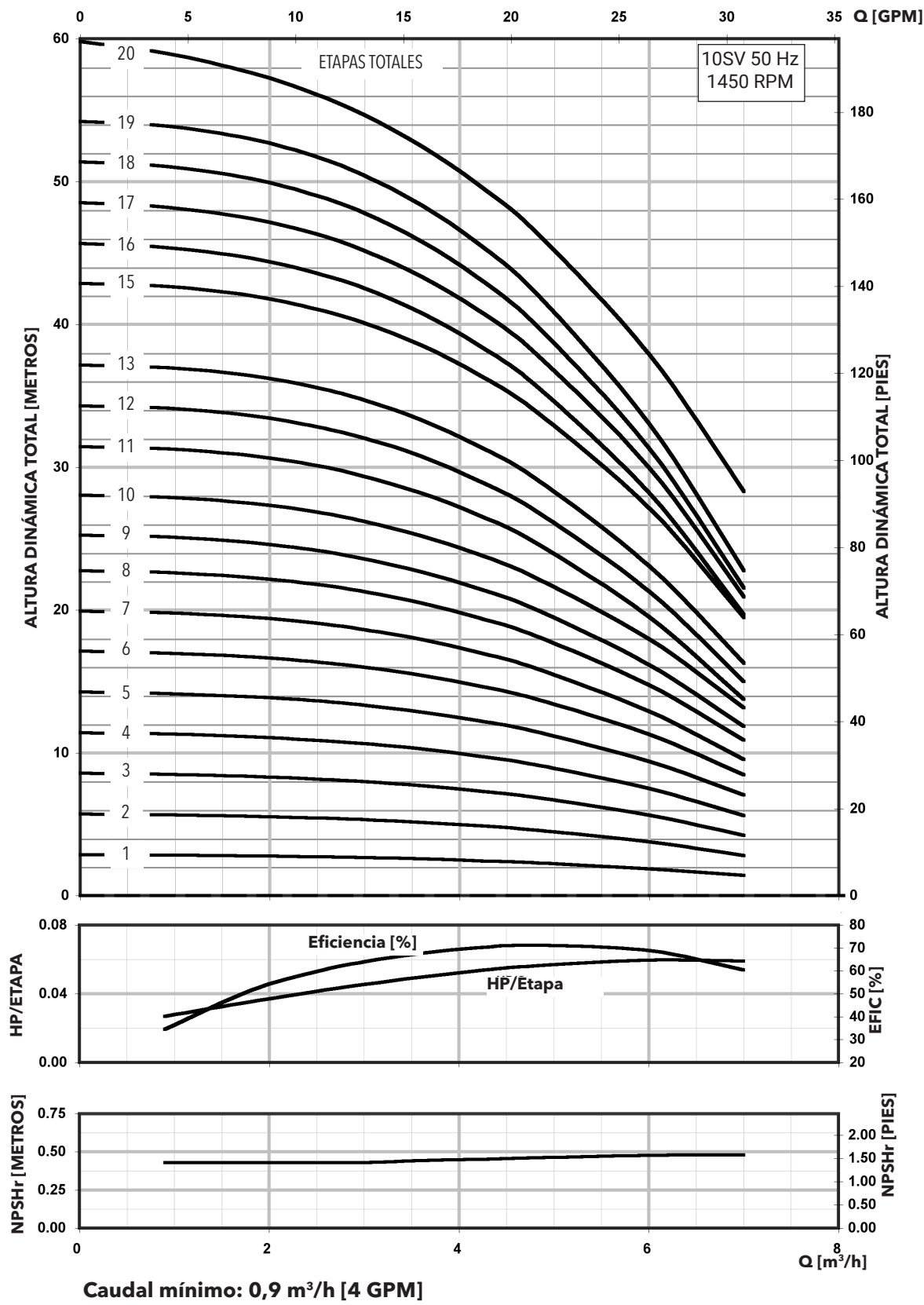
Serie 10SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



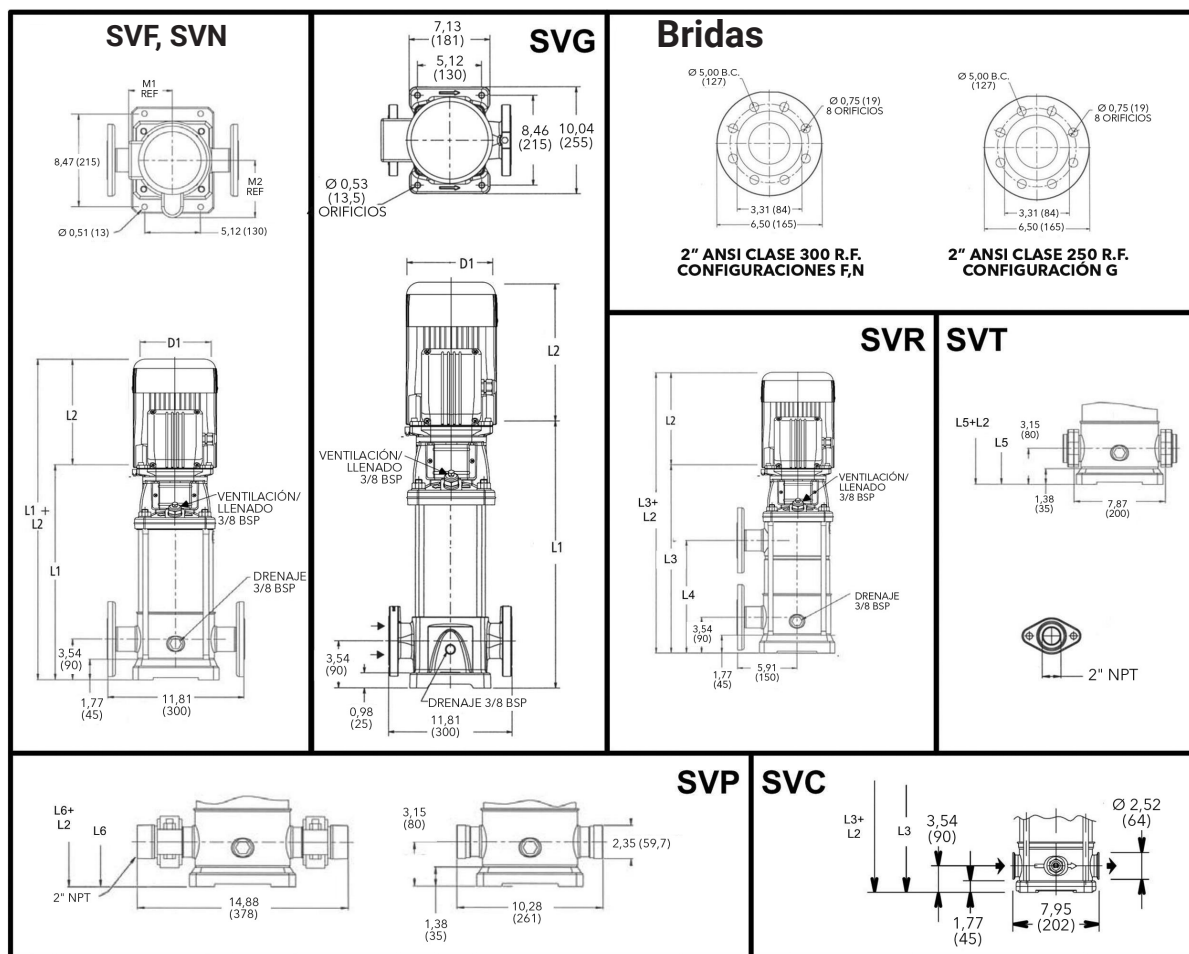
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)										
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bom- ba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
10SV-01	0,5	56C	16,56	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	16,17	16,17	5,19	6,19	6,19	6,19	4,13	36	27	29	21	21	63	65	57	57				
10SV-02			16,56	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	16,17	16,17	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59			
10SV-03			17,82	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	17,43	17,43	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	40	27	29	21	21	67	69	61	61			
10SV-04			19,08	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	18,69	18,69	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	43	27	29	21	21	70	72	64	64			
10SV-05			20,34	10,79	9,91	9,16	9,29	20,34	10,20	19,95	19,95	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	45	27	29	21	21	72	74	66	66			
10SV-06			21,60	10,79	9,91	9,16	9,29	21,60	11,46	21,21	21,21	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	47	27	29	21	21	74	76	68	68			
10SV-07			22,86	10,79	9,91	9,16	9,29	22,86	12,72	22,47	22,47	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	49	27	29	21	21	76	78	70	70			
10SV-08			24,12	10,79	9,91	9,16	9,29	24,12	13,98	23,72	23,72	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	51	27	29	21	21	78	80	72	72			
10SV-09			25,38	10,79	9,91	9,16	9,29	25,38	15,24	24,98	24,98	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	53	27	29	21	21	80	82	74	74			
10SV-10			26,64	10,79	9,91	9,16	9,29	26,64	16,50	26,24	26,24	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	56	27	29	21	21	83	85	77	77			
10SV-11	0,75		27,90	10,66	11,19	9,16	9,29	27,90	17,76	27,50	27,50	5,74	6,2	7,19	6,19	6,19	4,13	58	32	40	23	23	90	98	81	81			
10SV-12			28,37	10,66	11,19	9,16	9,29	28,37	19,02	27,98	27,98	5,74	6,2	7,19	6,19	6,19	4,13	60	32	40	23	23	92	100	83	83			
10SV-13			30,44	10,66	11,19	9,16	9,29	30,44	20,28	30,04	30,04	5,74	6,2	7,19	6,19	6,19	4,13	65	32	40	23	23	97	105	88	88			
10SV-14			31,78	10,66	11,19	9,16	9,29	31,78	21,54	31,38	31,38	5,74	6,2	7,19	6,19	6,19	4,13	67	32	40	23	23	99	107	90	90			
10SV-15			32,96	10,67	11,19	10,66	9,91	32,96	22,80	32,56	32,56	5,74	6,2	7,19	6,2	6,19	4,72	69	32	40	30	28	101	109	99	97			
10SV-16	1		34,22	10,67	11,19	10,66	9,91	34,22	24,06	33,82	33,82	5,74	6,2	7,19	6,2	6,19	4,72	71	32	40	30	28	103	111	101	99			
10SV-17			35,48	10,67	11,19	10,66	9,91	35,48	25,31	35,08	35,08	5,74	6,2	7,19	6,2	6,19	4,72	73	32	40	30	28	105	113	103	101			
10SV-18			36,74	10,67	11,19	10,66	9,91	36,74	26,57	36,34	36,34	5,74	6,2	7,19	6,2	6,19	4,72	75	32	40	30	28	107	115	105	103			
10SV-19			38,08	10,67	11,19	10,66	9,91	38,08	27,83	37,68	37,68	5,74	6,2	7,19	6,2	6,19	4,72	77	32	40	30	28	109	117	107	105			
10SV-20		1,5	39,26	11,18	12,06	11,16	10,79	39,26	29,09	38,86	38,86	5,74	7,19	7,19	6,2	6,19	4,72	79	43	51	32	33	122	130	111	112			

Serie 10SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



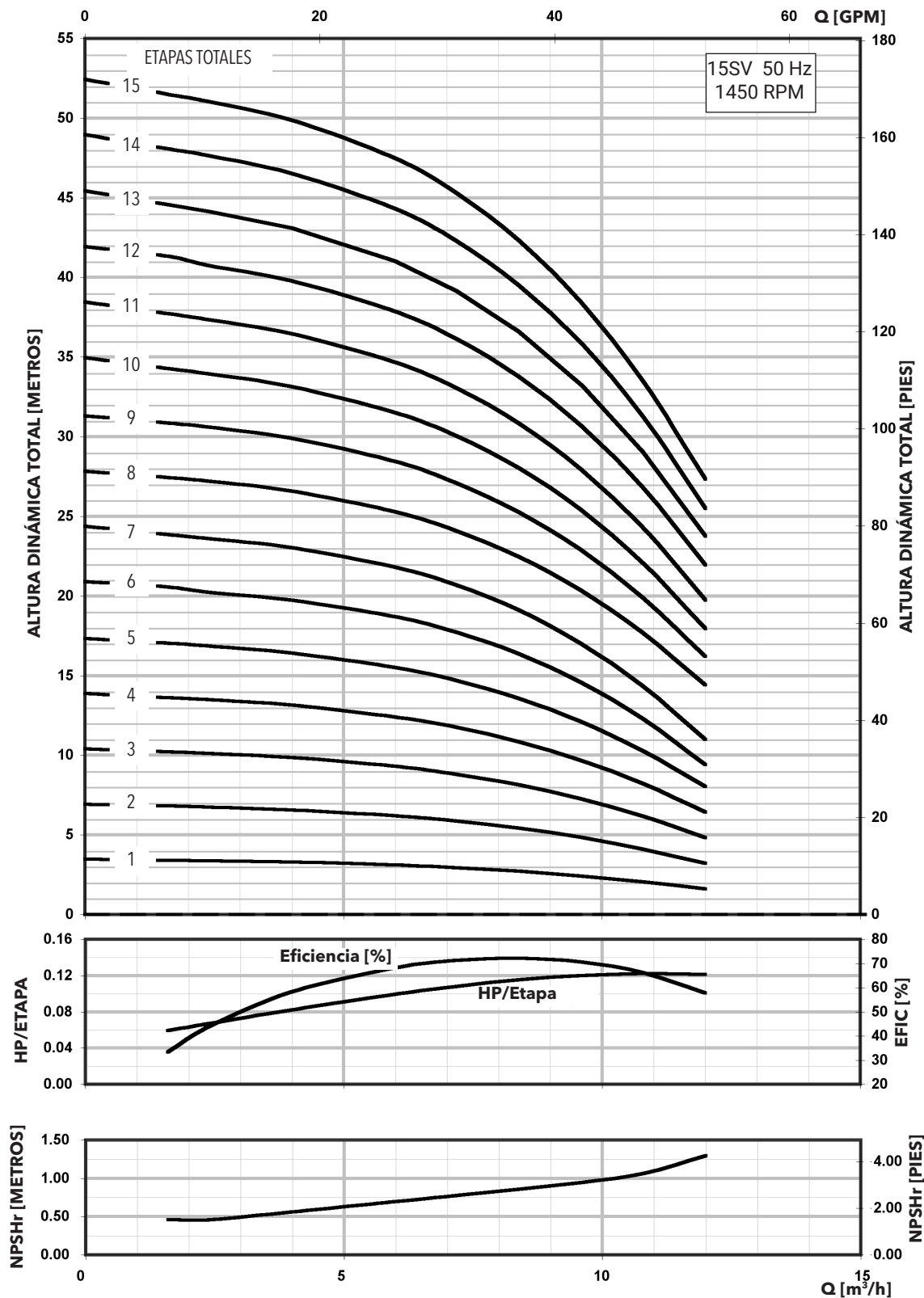
Serie 15SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

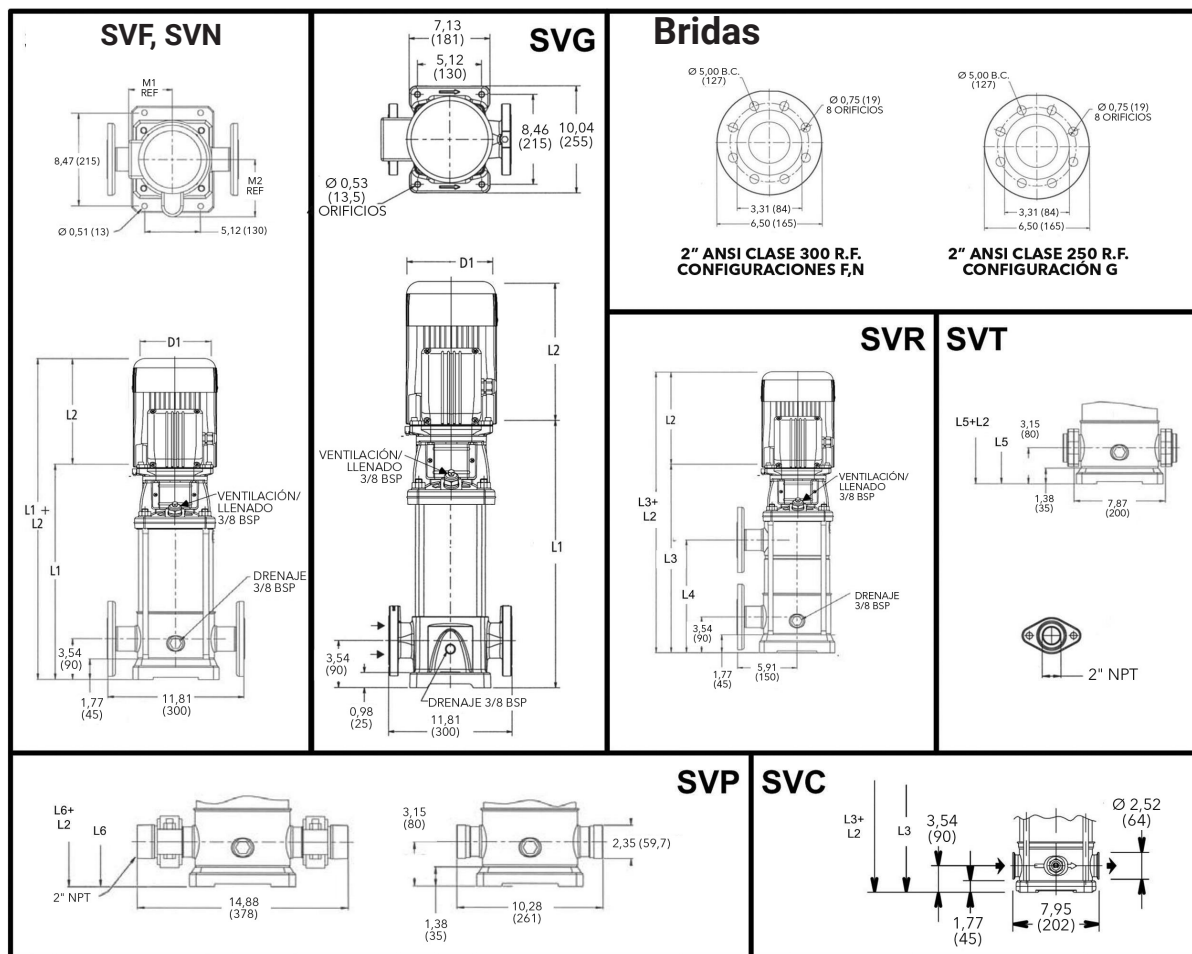
Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)															Peso (libras)													
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bom- ba	Motor				Bomba/motor							
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
15SV-01	0,5	56C	18,21	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	17,82	17,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	37	27	29	21	21	64	66	58	58							
15SV-02			18,21	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	17,82	17,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	41	27	29	21	21	68	70	62	62							
15SV-03			20,10	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	19,71	19,71	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	44	27	29	21	21	71	73	65	65							
15SV-04			21,99	10,79	9,91	9,16	9,29	21,99	11,85	21,60	21,60	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	47	27	29	21	21	74	76	68	68							
15SV-05	0,75		23,88	10,66	11,19	9,16	9,29	23,88	13,74	23,49	23,49	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	49	32	40	23	23	81	89	72	72							
15SV-06			25,79	10,66	11,19	9,16	9,29	25,79	15,63	25,40	25,40	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	56	32	40	23	23	88	96	79	79							
15SV-07			27,68	10,67	11,19	10,66	9,91	27,68	17,52	27,29	27,29	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	59	32	40	30	28	91	99	89	87							
15SV-08	1		29,57	10,67	11,19	10,66	9,91	29,57	19,41	29,18	29,18	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	61	32	40	30	28	93	101	91	89							
15SV-09			31,46	11,18	12,06	11,16	10,79	31,46	21,30	31,07	31,07	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	64	43	51	32	33	107	115	96	97							
15SV-10	1,5		33,35	11,18	12,06	11,16	10,79	33,35	23,19	32,96	32,96	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	68	43	51	32	33	111	119	100	101							
15SV-11			35,24	11,18	12,06	11,16	10,79	35,24	25,08	34,85	34,85	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	71	43	51	32	33	114	122	103	104							
15SV-12			37,13	11,18	12,06	11,16	10,79	37,13	26,97	36,74	36,74	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	74	43	51	32	33	117	125	106	107							
15SV-13			39,02	11,18	12,06	11,16	10,79	39,02	28,86	38,63	38,63	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	77	43	51	32	33	120	128	109	110							
15SV-14	2		40,91	11,57	13,44	11,18	11,16	40,91	30,75	40,52	40,52	5,75	6,5	7,19	7,16	7,19	5,51	80	49	64	41	44	129	144	121	124							
15SV-15			42,80	11,57	13,44	11,18	11,16	42,80	32,64	42,41	42,41	5,75	6,5	7,19	7,16	7,19	5,51	83	49	64	41	44	132	147	124	127							

Serie 15SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



6Caudal mínimo: 1,6 m³/h [7 GPM]

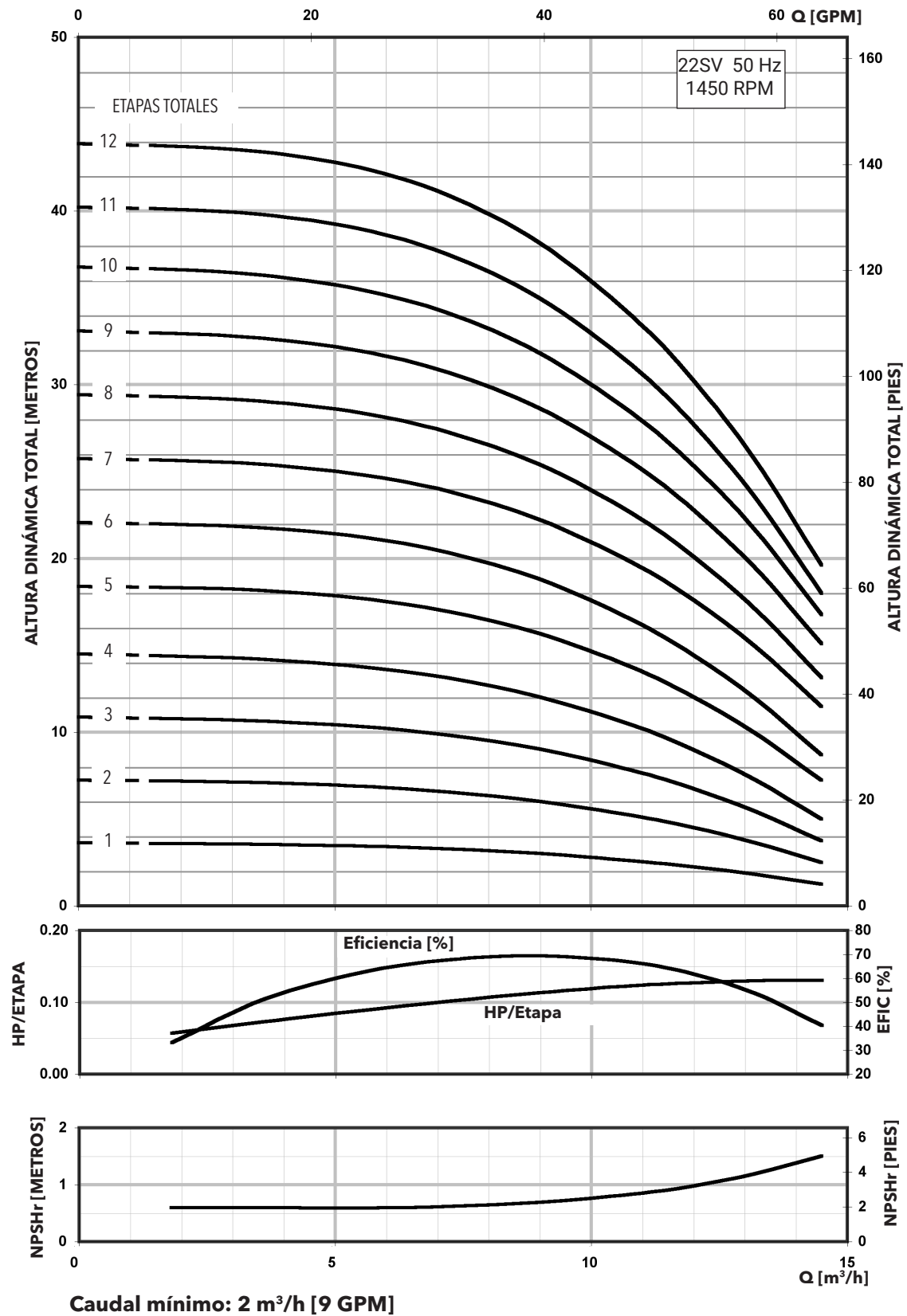
Serie 22SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



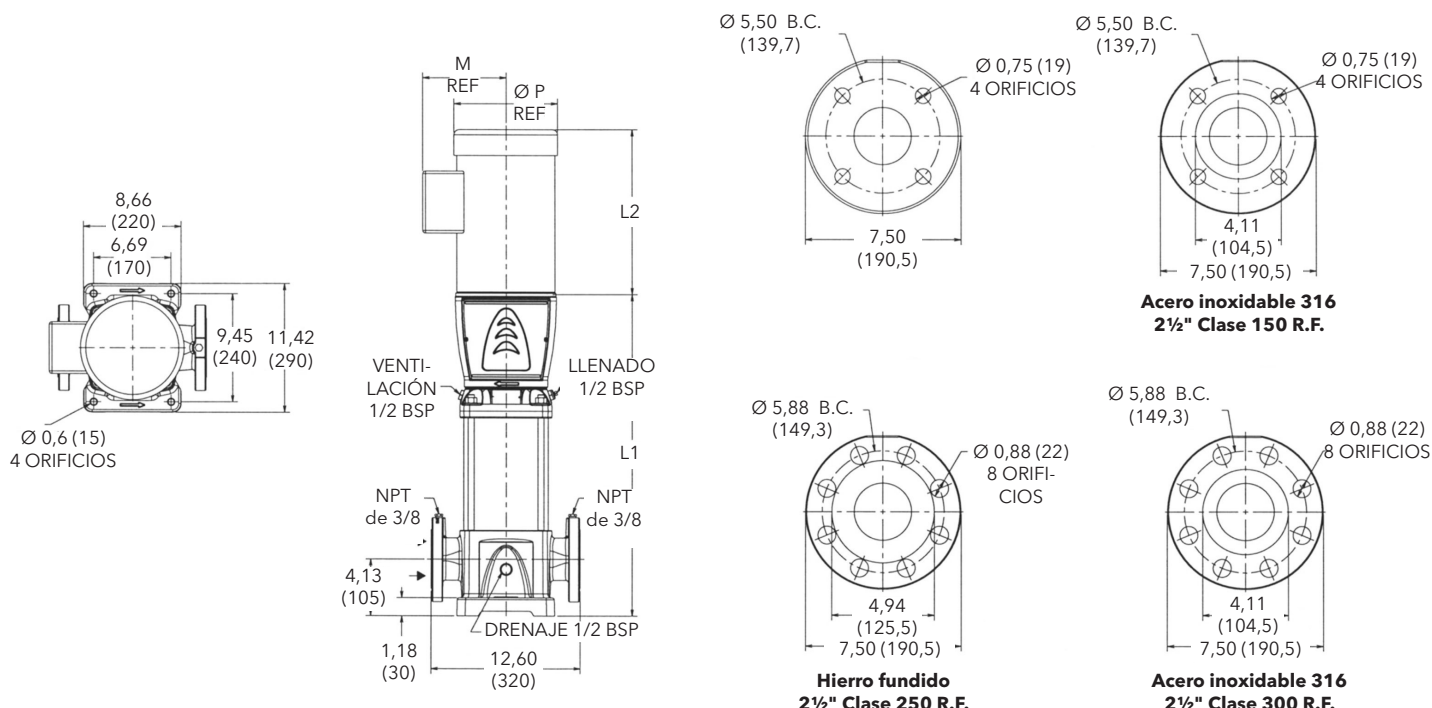
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)														Peso (libras)										
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bom- ba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
22SV-01	0,5	56C			18,21	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	17,82	17,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	38	27	29	21	21	65	67	59	59	
22SV-02					18,21	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	17,82	17,82	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	42	27	29	21	21	69	71	63	63	
22SV-03					20,10	10,79	9,91	9,16	9,29	-	-	19,71	19,71	5,19	6,19	6,19	6,19	6,19	4,13	45	27	29	21	21	72	74	66	66	
22SV-04					21,99	10,66	11,19	9,16	9,29	21,99	11,85	21,60	21,60	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	48	32	40	23	23	80	88	71	71	
22SV-05	0,75				23,90	10,66	11,19	9,16	9,29	23,90	13,74	23,51	23,51	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,13	51	32	40	23	23	83	91	74	74	
22SV-06			1			25,79	10,67	11,19	10,66	9,91	25,79	15,63	25,40	25,40	5,74	6,19	7,19	6,19	6,19	4,72	54	32	40	30	28	86	94	84	82
22SV-07	1,5				27,68	11,18	12,06	11,16	10,79	27,68	17,52	27,29	27,29	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	57	43	51	32	33	100	108	89	90	
22SV-08					29,57	11,18	12,06	11,16	10,79	29,57	19,41	29,18	29,18	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	60	43	51	32	33	103	111	92	93	
22SV-09					31,46	11,18	12,06	11,16	10,79	31,46	21,30	31,07	31,07	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	62	43	51	32	33	105	113	94	95	
22SV-10					33,35	11,18	12,06	11,16	10,79	33,35	23,19	32,96	32,96	5,74	7,19	7,19	6,19	6,19	4,72	66	43	51	32	33	109	117	98	99	
22SV-11	2				35,24	11,57	13,44	11,18	11,16	35,24	25,08	34,85	34,85	5,75	6,5	7,19	7,16	7,19	5,51	69	49	64	41	44	118	133	110	113	
22SV-12					37,13	11,57	13,44	11,18	11,16	37,13	26,97	36,74	36,74	5,75	6,5	7,19	7,16	7,19	5,51	72	49	64	41	44	121	136	113	116	

Serie 22SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



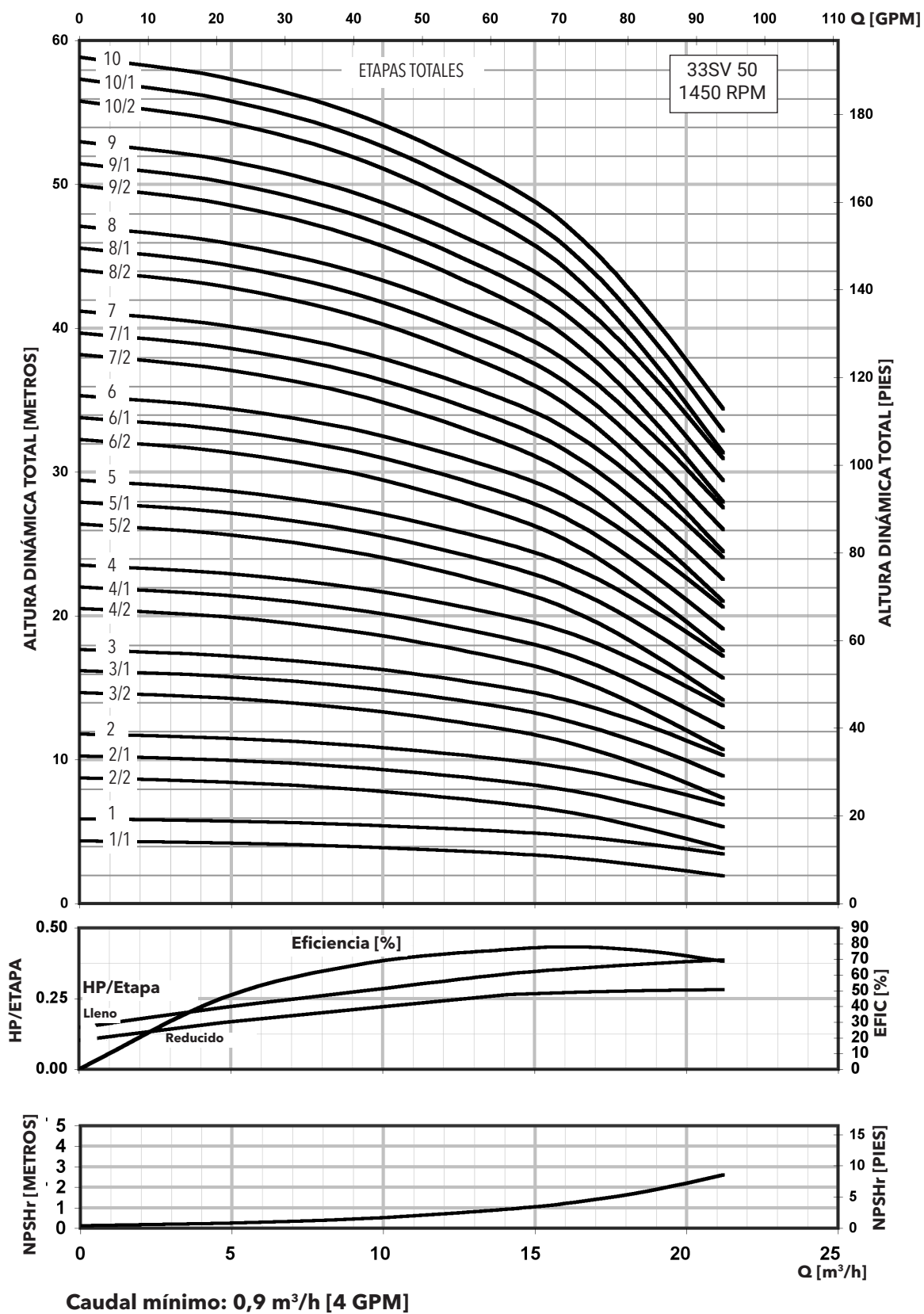
Serie 33SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



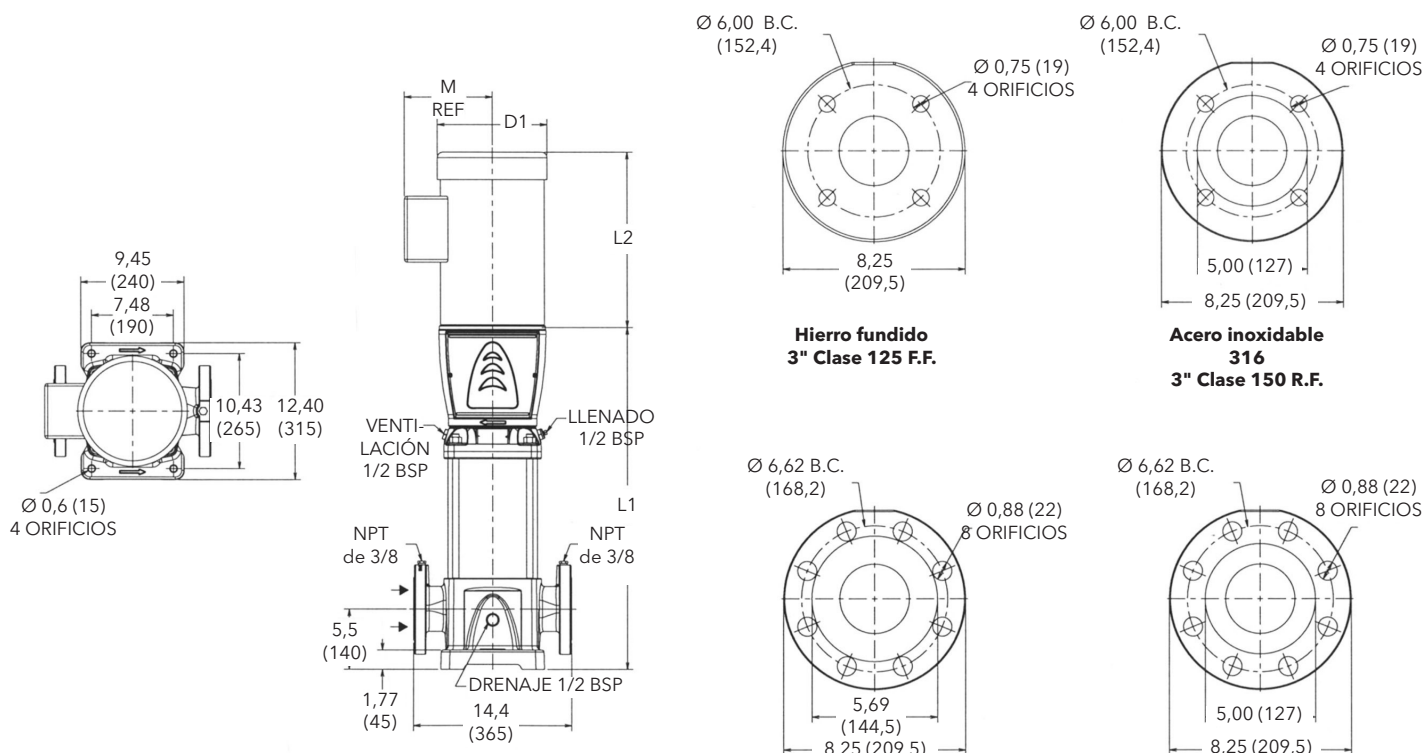
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)										Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
33SV-1	3	182TC	184TC		20,62	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	132	81	92	62	69	213	224	194	201	
33SV-2/2					23,58	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	143	81	92	62	69	224	235	205	212	
33SV-2/1					23,58	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	143	81	92	62	69	224	235	205	212	
33SV-2					23,58	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	143	81	92	62	69	224	235	205	212	
33SV-3/2					26,54	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	152	81	92	62	69	233	244	214	221	
33SV-3/1					26,54	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	152	81	92	62	69	233	244	214	221	
33SV-3					26,54	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	152	81	92	62	69	233	244	214	221	
33SV-4/2					29,50	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	161	81	92	62	69	242	253	223	230	
33SV-4/1					29,50	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	161	81	92	62	69	242	253	223	230	
33SV-4					29,50	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	161	81	92	62	69	242	253	223	230	
33SV-5/2					32,44	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	172	81	92	62	69	253	264	234	241	
33SV-5/1					32,44	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	172	81	92	62	69	253	264	234	241	
33SV-5					32,44	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	172	81	92	62	69	253	264	234	241	
33SV-6/2					35,40	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	194	81	92	62	69	275	286	256	263	
33SV-6/1					35,40	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	194	81	92	62	69	275	286	256	263	
33SV-6					35,40	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	194	81	92	62	69	275	286	256	263	
33SV-7/2					38,35	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	204	81	92	62	69	285	296	266	273	
33SV-7/1					38,35	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	204	81	92	62	69	285	296	266	273	
33SV-7					38,35	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	204	81	92	62	69	285	296	266	273	
33SV-8/2					41,30	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	221	81	92	62	69	302	313	283	290	
33SV-8/1					41,30	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	221	81	92	62	69	302	313	283	290	
33SV-8					41,30	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	221	81	92	62	69	302	313	283	290	
33SV-9/2	44,25	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	230	81	92	62	69	311	322	292	299					
33SV-9/1	44,25	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	230	81	92	62	69	311	322	292	299					
33SV-9	44,25	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	230	81	92	62	69	311	322	292	299					
33SV-10/2	5				47,20	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	249	100	120	75	85	349	369	324	334	
33SV-10/1					47,20	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	249	100	120	75	85	349	369	324	334	
33SV-10					47,20	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	249	100	120	75	85	349	369	324	334	

Serie 33SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



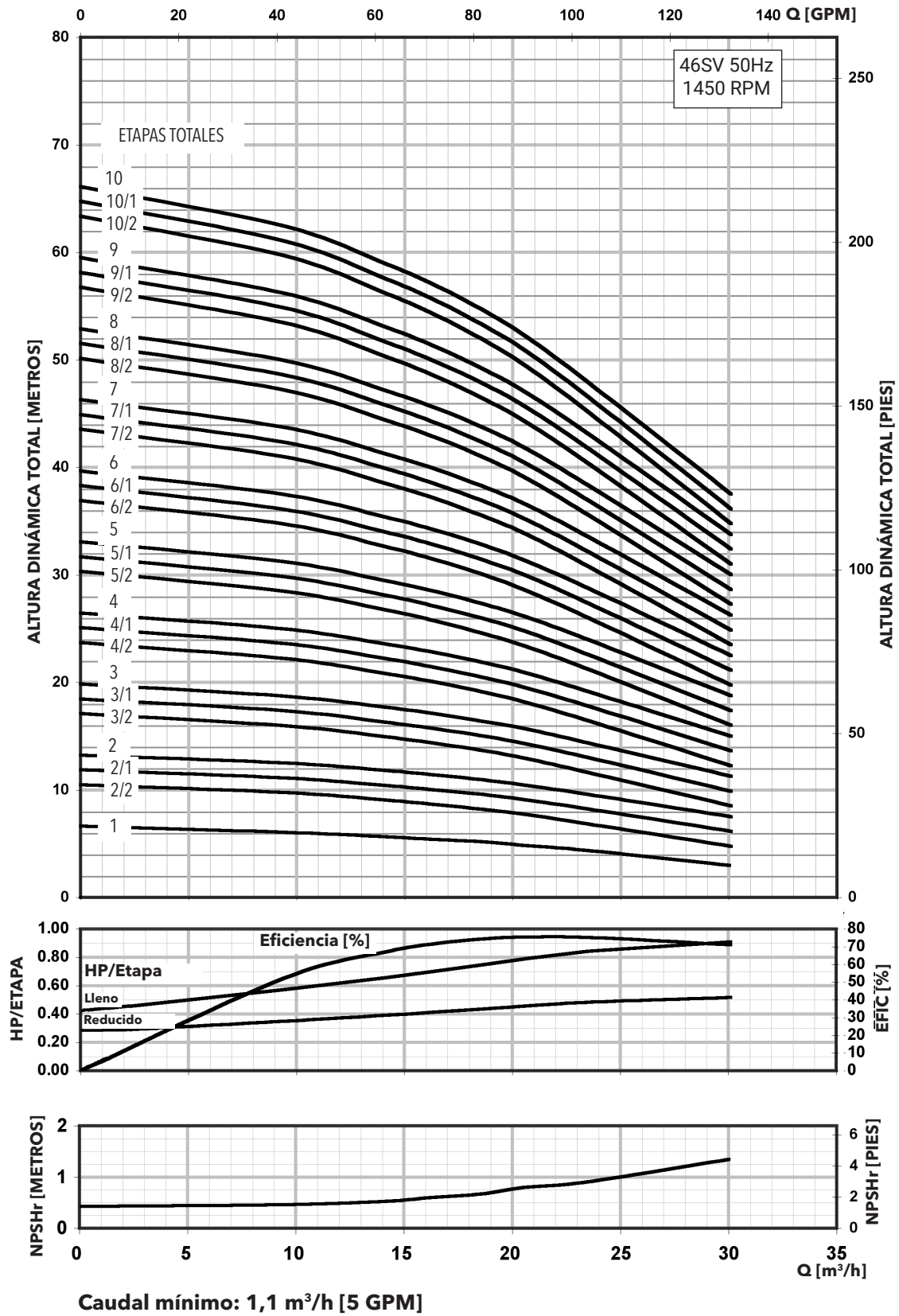
Serie 46SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



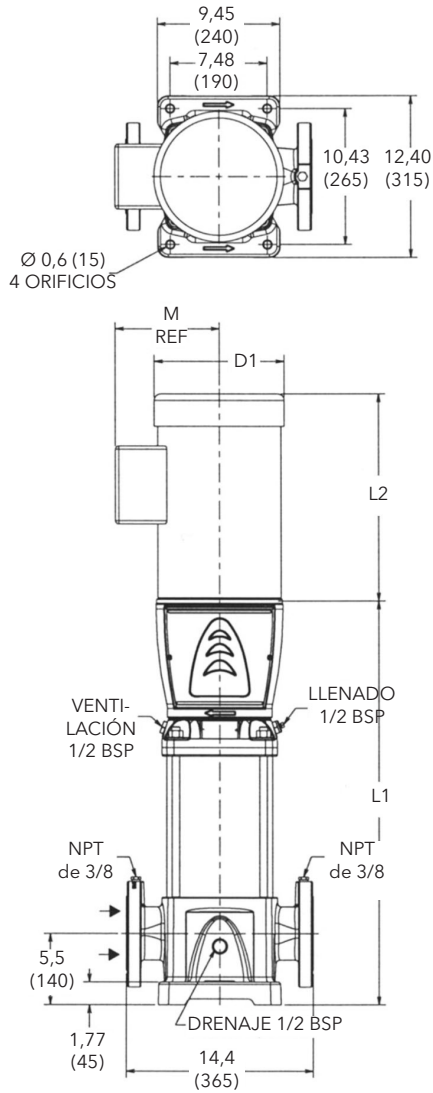
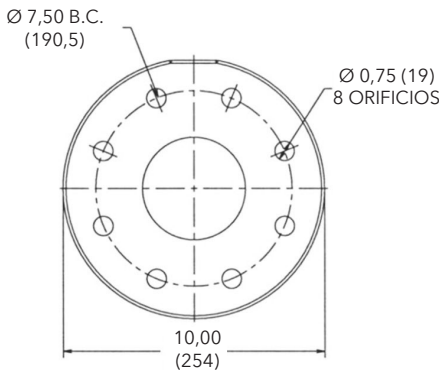
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)										Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bom- ba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
46SV-1	3	182TC	184TC		22,19	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	147	81	92	62	69	228	239	209	216	
46SV-2/2					25,19	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	158	81	92	62	69	239	250	220	227	
46SV-2/1					25,19	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	158	81	92	62	69	239	250	220	227	
46SV-2					25,19	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	158	81	92	62	69	239	250	220	227	
46SV-3/2					28,12	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	169	81	92	62	69	250	261	231	238	
46SV-3/1					28,12	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	169	81	92	62	69	250	261	231	238	
46SV-3					28,12	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	169	81	92	62	69	250	261	231	238	
46SV-4/2					32,63	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	185	81	92	62	69	266	277	247	254	
46SV-4/1					32,63	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	185	81	92	62	69	266	277	247	254	
46SV-4					32,63	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	185	81	92	62	69	266	277	247	254	
46SV-5/2	5				35,56	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	199	81	92	62	69	280	291	261	268	
46SV-5/1					35,56	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	199	81	92	62	69	280	291	261	268	
46SV-5					35,56	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	199	81	92	62	69	280	291	261	268	
46SV-6/2					38,50	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	208	100	120	75	85	308	328	283	293	
46SV-6/1					38,50	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	208	100	120	75	85	308	328	283	293	
46SV-6					38,50	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	208	100	120	75	85	308	328	283	293	
46SV-7/2					40,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	225	100	120	75	85	325	345	300	310	
46SV-7/1					40,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	225	100	120	75	85	325	345	300	310	
46SV-7					40,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	225	100	120	75	85	325	345	300	310	
46SV-8/2					43,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	100	120	75	85	334	354	309	319	
46SV-8/1					43,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	100	120	75	85	334	354	309	319	
46SV-8					43,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	100	120	75	85	334	354	309	319	
46SV-9/2					46,88	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	253	100	120	75	85	353	373	328	338	
46SV-9/1					46,88	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	253	100	120	75	85	353	373	328	338	
46SV-9					46,88	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	253	100	120	75	85	353	373	328	338	
46SV-10/2					49,81	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	264	100	120	75	85	364	384	339	349	

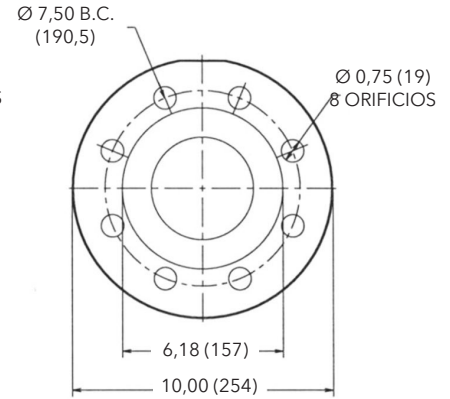
Serie 46SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



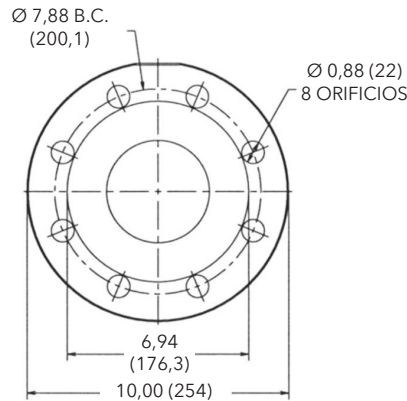
Serie 66SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



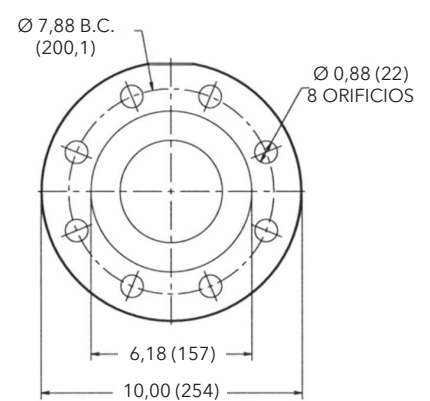
**Hierro fundido
4" Clase 125 F.F.**



**Acero inoxidable
316
4" Clase 150 R.F.**



**Hierro fundido
4" Clase 250 R.F.**

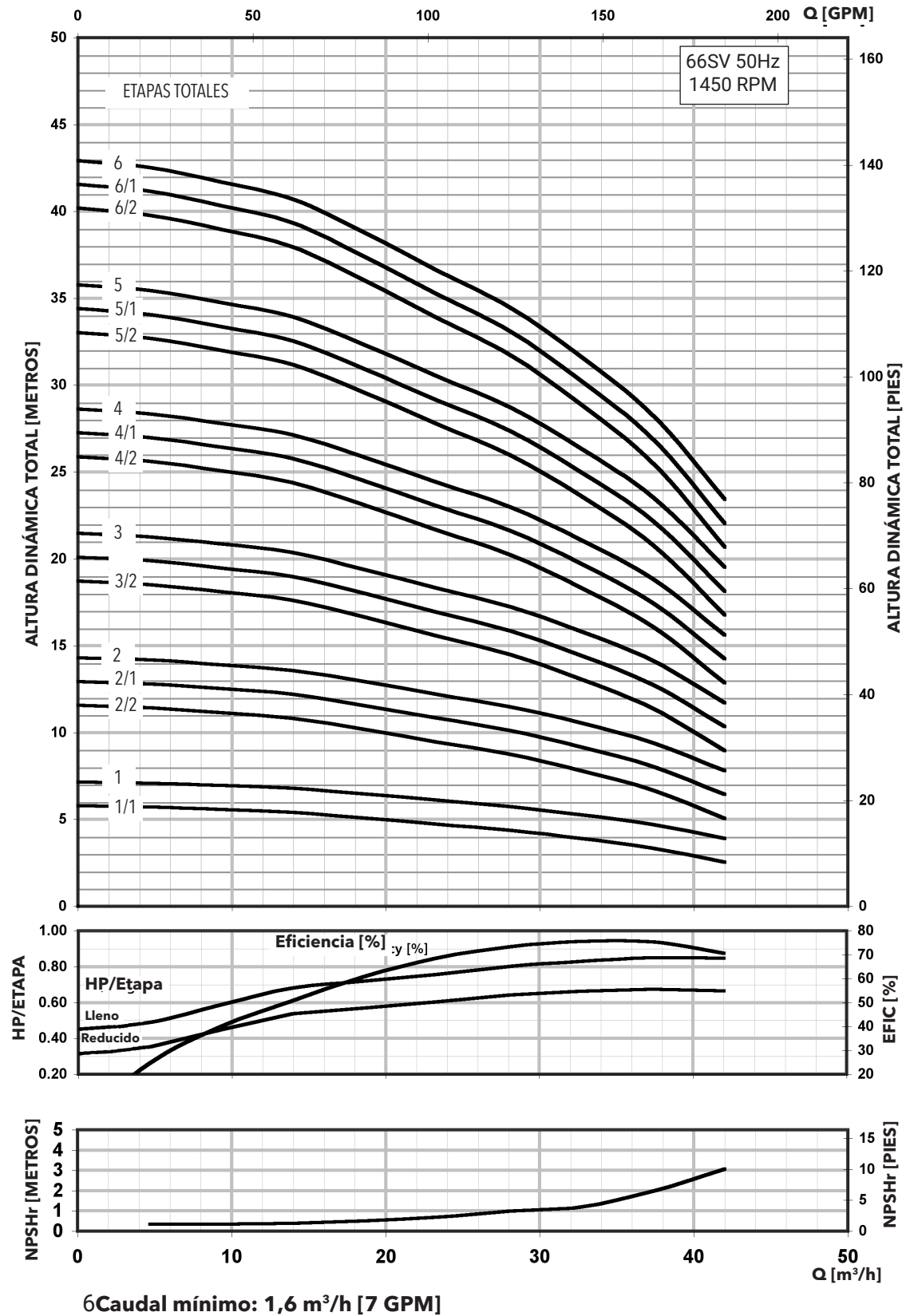


**Acero inoxidable
316
4" Clase 300 R.F.**

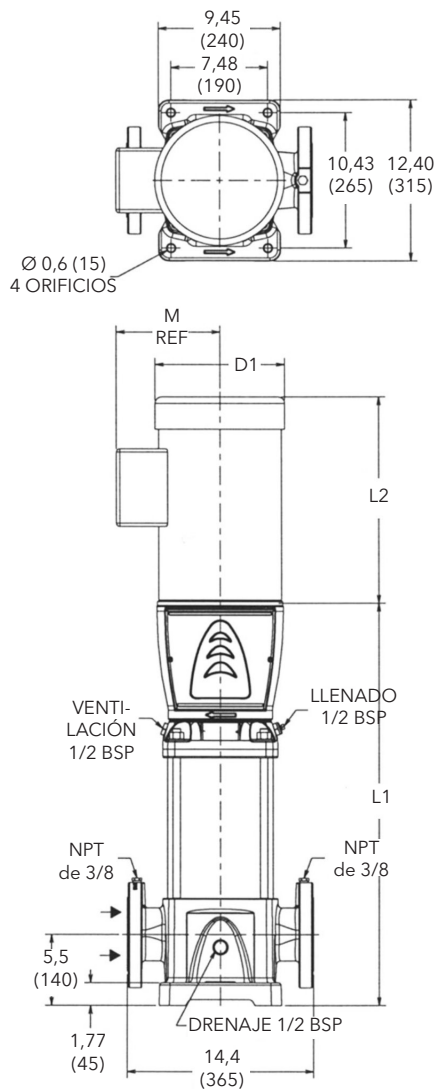
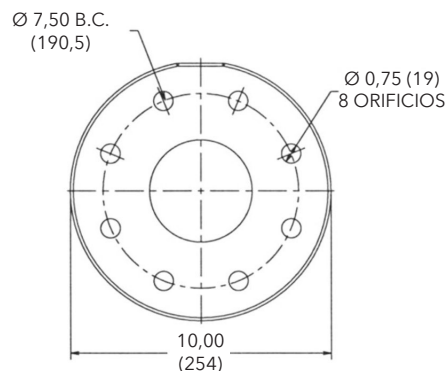
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)											Peso (libras)								
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
66SV-1	3	184TC				23,19	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	185	81	92	62	69	266	277	247	254
66SV-2/2						26,75	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	196	81	92	62	69	277	288	258	265
66SV-2/1						26,75	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	196	81	92	62	69	277	288	258	265
66SV-2						26,75	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	196	81	92	62	69	277	288	258	265
66SV-3/2						31,81	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	223	81	92	62	69	304	315	285	292
66SV-3/1						31,81	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	223	81	92	62	69	304	315	285	292
66SV-3						31,81	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	223	81	92	62	69	304	315	285	292
66SV-4/2						35,38	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	81	92	62	69	315	326	296	303
66SV-4/1						35,38	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	81	92	62	69	315	326	296	303
66SV-4						35,38	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	81	92	62	69	315	326	296	303
66SV-5/2	5				39,44	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	244	100	120	75	85	344	364	319	329	
66SV-5/1					39,44	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	244	100	120	75	85	344	364	319	329	
66SV-5					39,44	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	244	100	120	75	85	344	364	319	329	
66SV-6/2					41,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	266	100	120	75	85	366	386	341	351	
66SV-6/1					41,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	266	100	120	75	85	366	386	341	351	
66SV-6					41,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	266	100	120	75	85	366	386	341	351	

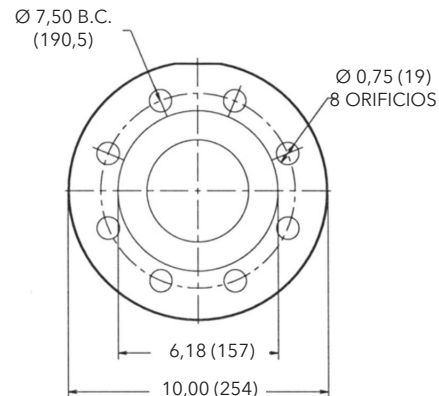
Serie 66SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



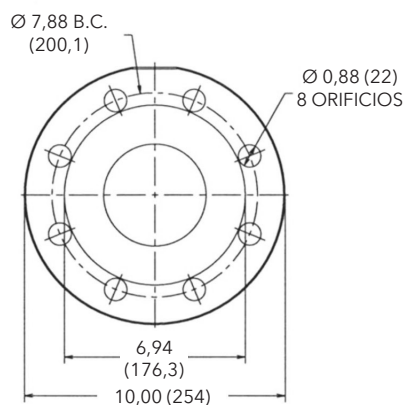
Serie 92SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



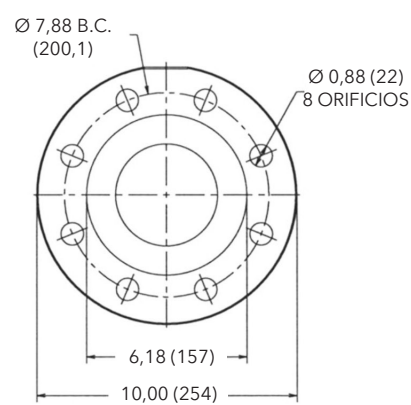
**Hierro fundido
4" Clase 125 F.F.**



**Acero inoxidable
316
4" Clase 150 R.F.**



**Hierro fundido
4" Clase 250 R.F.**

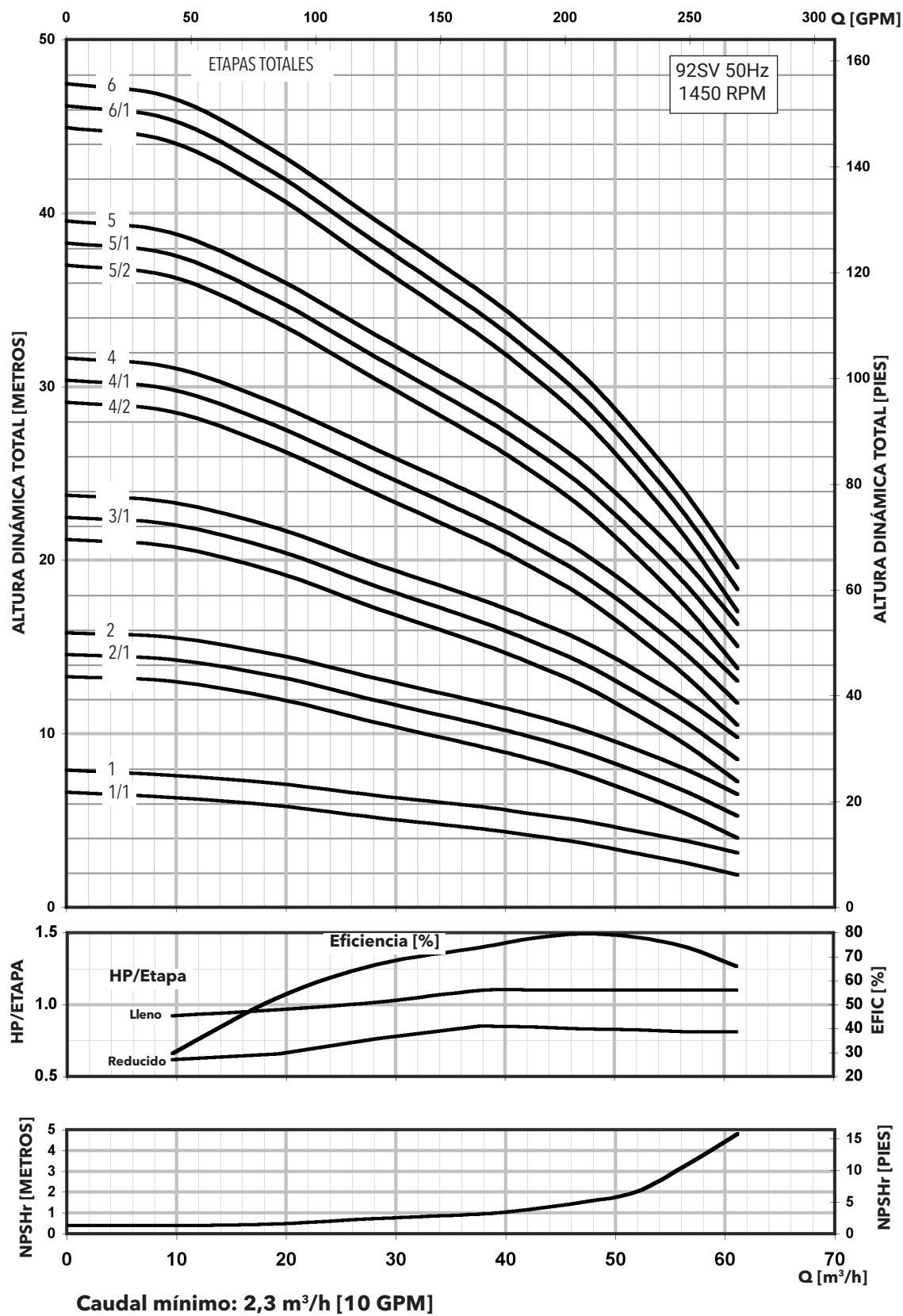


**Acero inoxidable
316
4" Clase 300 R.F.**

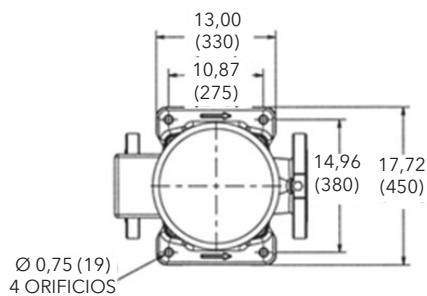
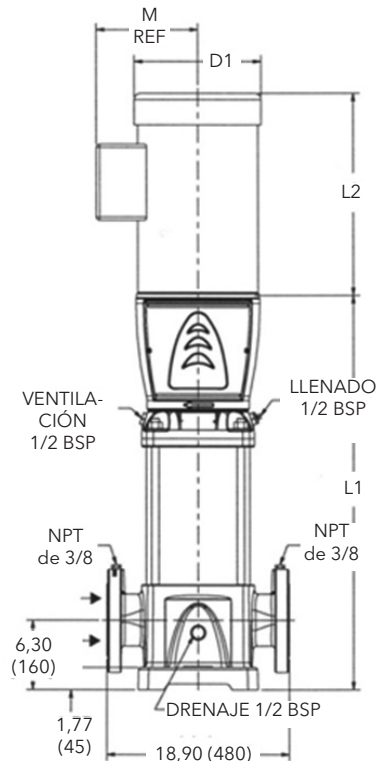
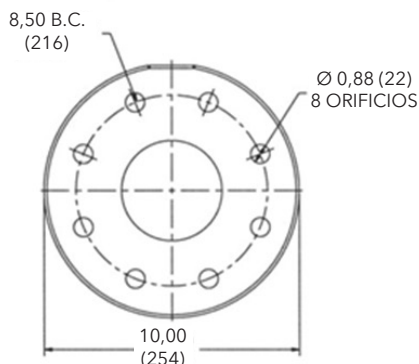
Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

Etapas por tipo de bomba	Motor				Dimensiones (pulgadas)											Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor			
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø
92SV-1	3	184TC				23,19	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	185	81	92	62	69	266	277	247	254
92SV-2/2						28,31	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	196	81	92	62	69	277	288	258	265
92SV-2/1						28,31	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	196	81	92	62	69	277	288	258	265
92SV-2						28,31	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	196	81	92	62	69	277	288	258	265
92SV-3/2						31,18	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	223	81	92	62	69	304	315	285	292
92SV-3/1						31,18	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	223	81	92	62	69	304	315	285	292
92SV-3	5					31,28	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	223	81	92	62	69	304	315	285	292
92SV-4/2						34,88	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	100	120	75	85	334	354	309	319
92SV-4/1						34,88	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	100	120	75	85	334	354	309	319
92SV-4						34,88	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	234	100	120	75	85	334	354	309	319
92SV-5/2						38,44	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	252	100	120	75	85	352	372	327	337
92SV-5/1						38,44	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	252	100	120	75	85	352	372	327	337
92SV-5						38,44	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	252	100	120	75	85	352	372	327	337
92SV-6/2						41,94	13,94	13,94	15,44	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	266	100	120	75	85	366	386	341	351
92SV-6/1						41,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	266	100	120	75	85	366	386	341	351
92SV-6						41,94	13,94	15,44	13,94	15,44	6,88	8,50	8,50	8,50	8,50	5,51	266	100	120	75	85	366	386	341	351

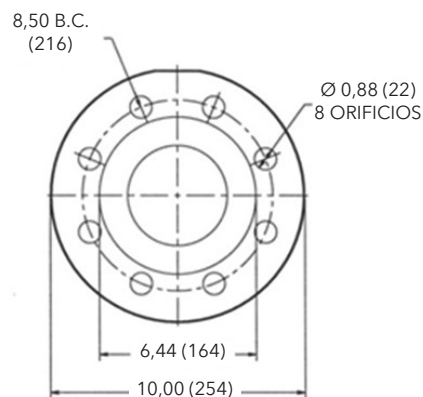
Serie 92SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



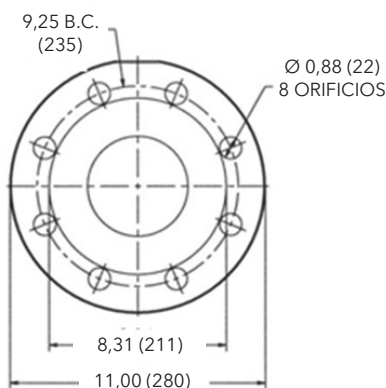
Serie 125SV 1450 RPM - Dimensiones y pesos - 50 Hz



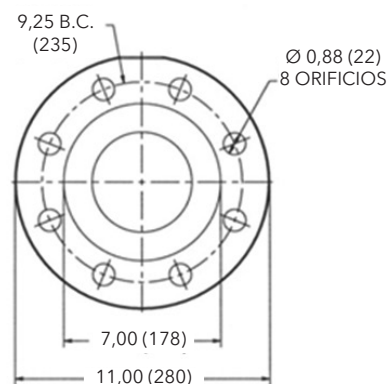
**Hierro fundido
5" Clase 125 F.F.**



**Acero inoxidable
316
5" Clase 150 R.F.**



**Hierro fundido
5" Clase 250 R.F.**

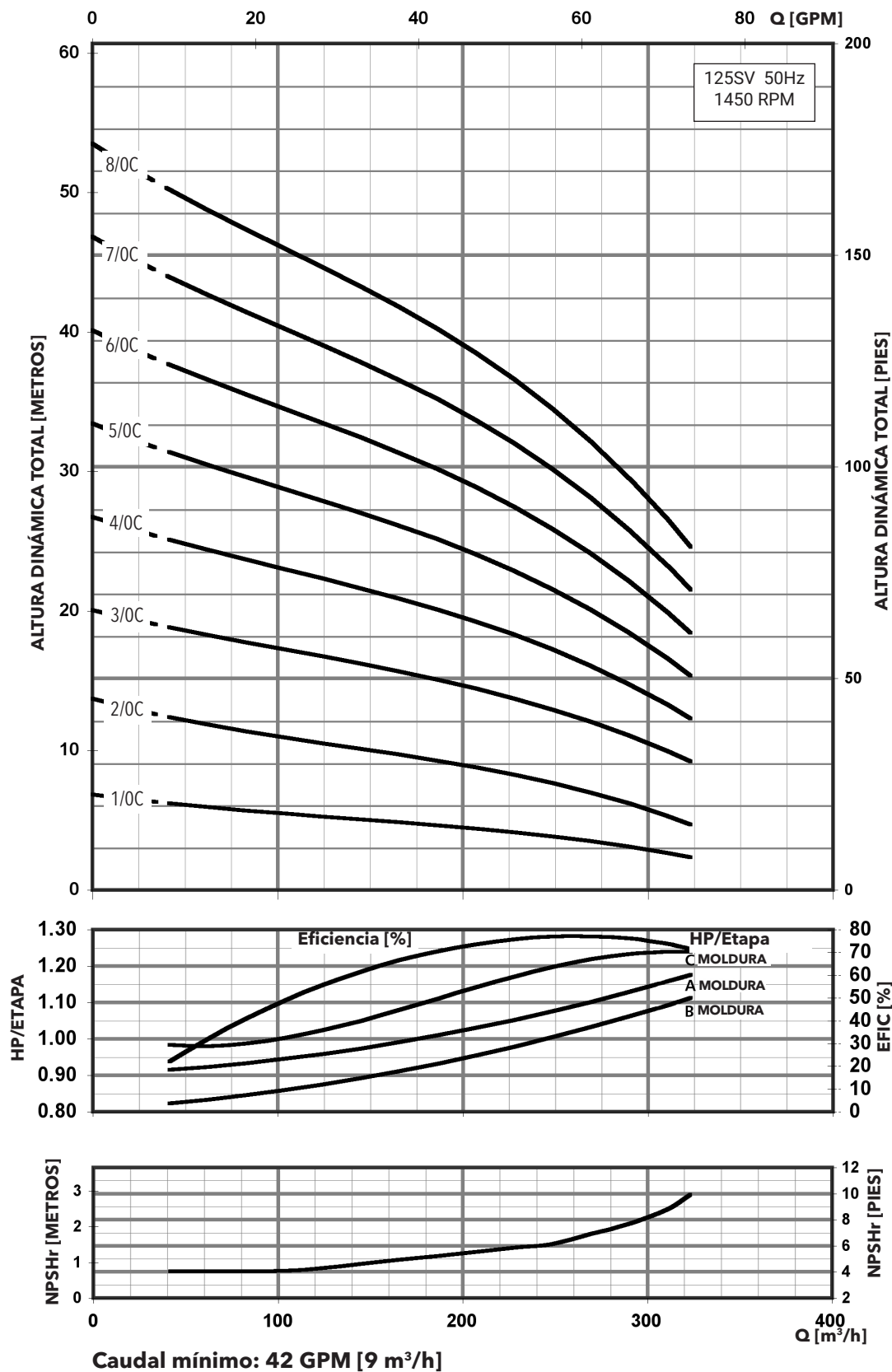


**Acero inoxidable
316
5" Clase 300 R.F.**

Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (mm).

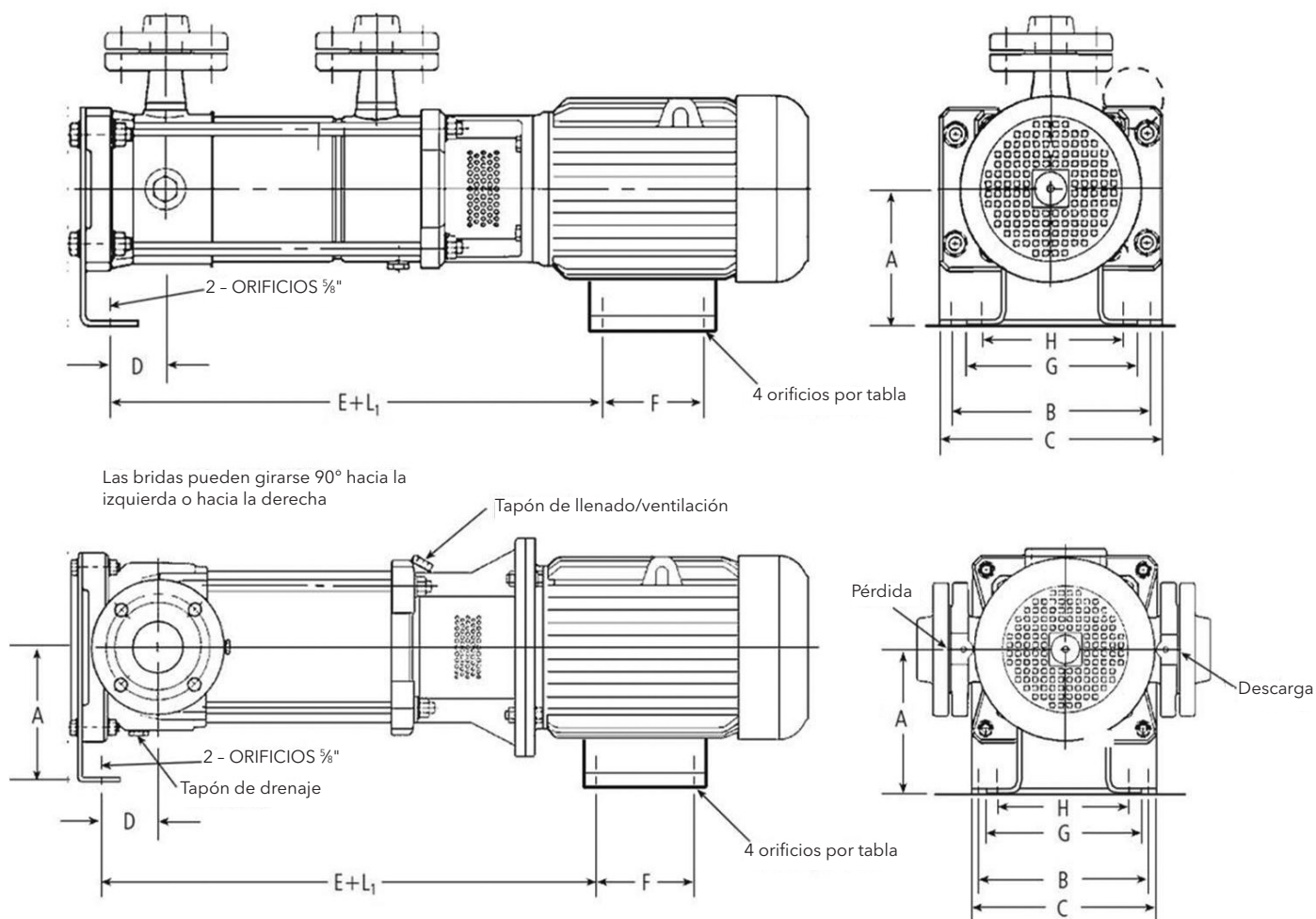
Etapas por tipo de bomba	Motor					Dimensiones (pulgadas)															Peso (libras)									
	HP	Bastidor NEMA				L1	L2				L3	L4	L5	L6	M (Ref.)	D1 (máx.)				D2	Solo bomba	Motor				Bomba/motor				
		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø		ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø						ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø			ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	ODP 1Ø	TEFC 1Ø	ODP 3Ø	TEFC 3Ø	
125SV-1/0C	3	184TC	184TC	182TC	184TC	27,30	13,93	15,43	12,55	13,93	-	-	-	-	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	256	81	92	62	69	-	-	318	325	
125SV-2/0C	3	184TC	184TC	182TC	184TC	34,60	13,93	15,43	12,55	13,93	-	-	-	-	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	289	81	92	62	69	-	-	351	358	
125SV-3/0C	3	184TC	184TC	182TC	184TC	40,50	13,93	15,43	12,55	13,93	-	-	-	-	6,87	8,88	8,86	9,02	8,86	5,51	315	81	92	62	69	-	-	377	384	
125SV-4/0C	5	213TC	213TC	184TC	184TC	46,40	13,88	15,53	13,93	15,43	-	-	-	-	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	355	100	120	75	85	-	-	430	440	
125SV-5/0C	5	213TC	213TC	184TC	184TC	52,30	13,88	15,53	13,93	15,43	-	-	-	-	8,05	8,89	10,62	8,88	8,86	5,51	379	100	120	75	85	-	-	454	464	
125SV-6/0C	7,5	215TC	215TC	213TC	215TC	58,20	16,63	16,68	15,55	15,51	-	-	-	-	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	4,13	412	132	145	107	122	-	-	519	534	
125SV-7/0C	7,5	215TC	215TC	213TC	215TC	65,30	16,63	16,68	15,55	15,51	-	-	-	-	8,77	10,62	10,18	10,18	10,28	4,13	476	132	145	107	122	-	-	583	598	
125SV-8/0C	10	-	-	215TC	254TC	71,10	-	-	15,55	16,57	-	-	-	-	9,22	-	-	10,18	10,28	4,72	494	-	-	-	125	195	-	-	619	689

Serie 125SV 1450 RPM - Curvas de rendimiento - 50 Hz



1SV - 22SV Opción de montaje horizontal

- Consta de una bomba e-SV con pie de montaje de base y motor de pie para instalaciones horizontales.
- Es posible que la unidad representada no muestre la configuración real de la bomba. Utilice únicamente para la ubicación de montaje.

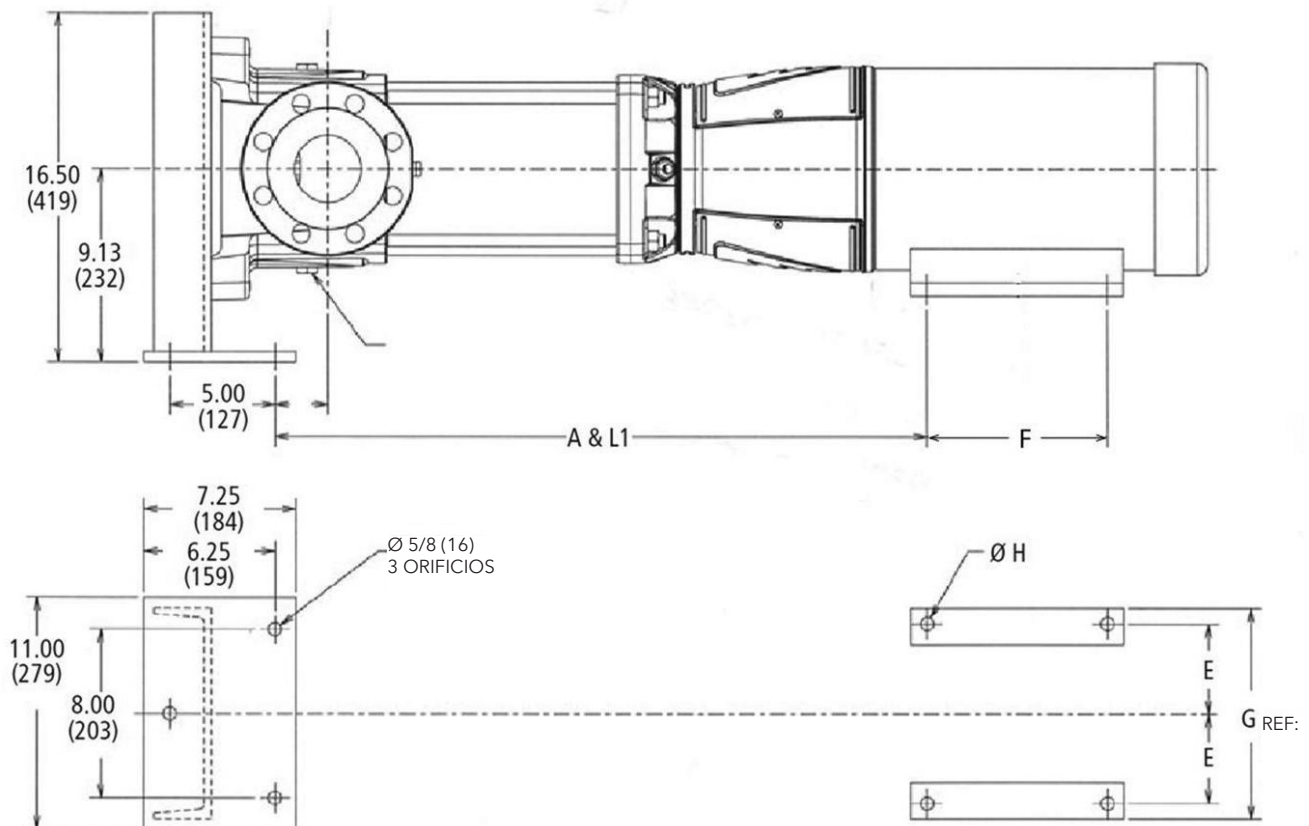


1SV - 22SV Opción de montaje horizontal

Serie	Bastidor del motor	Brida	A	B	C	D	E	F	G	H	Espesor de la cuña del motor	Espesor de la cuña de la bomba
1SV	56C	T	4,5	7	9	0,219	0,810	3	6,563	4,825	1	-
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	0,810	3	6,563	4,825	1	-
		R	4,5	11	12	1,254	0,940	3	6,563	4,825	1	-
3SV	56C	T	4,5	7	9	0,219	0,81	3	6,563	4,825	1	-
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	0,81	3	6,563	4,825	1	-
		R	4,5	11	12	1,254	0,94	3	6,563	4,825	1	-
	180TC	T	4,5	7	9	0,219	1,88	5,5	6,563	4,825	-	-
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	1,88	5,5	6,563	4,825	-	-
		R	4,5	11	12	1,254	2,01	5,5	6,563	4,825	-	-
	210TC	T	4,5	7	9	0,219	2,5	7	6,563	4,825	-	0,75
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	2,5	7	6,563	4,825	-	0,75
		R	4,5	11	12	1,254	2,63	7	6,563	4,825	-	0,75
5SV	56C	T	4,5	7	9	0,219	0,81	3	6,563	4,825	1	-
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	0,81	3	6,563	4,825	1	-
		R	4,5	11	12	1,254	0,94	3	6,563	4,825	1	-
	180TC	T	4,5	7	9	0,219	1,88	5,5	6,563	4,825	-	-
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	1,88	5,5	6,563	4,825	-	-
		R	4,5	11	12	1,254	2,01	5,5	6,563	4,825	-	-
	210TC	T	4,5	7	9	0,219	2,5	7	6,563	4,825	-	0,75
		N, P, G, C	4,5	7	9	1,125	2,5	7	6,563	4,825	-	0,75
		R	4,5	11	12	1,254	2,63	7	6,563	4,825	-	0,75
10SV	56C	T	6,25	9,125	10,50	1,59	1	3	6,563	4,825	2,75	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	1	3	6,563	4,825	2,75	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	1	3	6,563	4,825	1	-
	180TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	2,07	5,5	8,625	7,50	1,75	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	2,07	5,5	8,625	7,50	1,75	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	2,07	5,5	8,625	7,50	-	-
	210TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	2,69	7	9,500	8,50	1	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	2,69	7	9,500	8,50	1	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	2,69	7	9,500	8,50	-	0,75
	250TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	3,19	10	11,500	10,00	-	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	3,19	10	11,500	10,00	-	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	3,19	10	11,500	10,00	-	1,75
15SV	56C	T	6,25	9,125	10,50	1,59	1	3	6,563	4,825	2,75	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	1	3	6,563	4,825	2,75	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	1	3	6,563	4,825	1	-
	180TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	2,07	5,5	8,625	7,50	1,75	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	2,07	5,5	8,625	7,50	1,75	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	2,07	5,5	8,625	7,50	-	-
	210TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	2,69	7	9,500	8,50	1	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	2,69	7	9,500	8,50	1	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	2,69	7	9,500	8,50	-	0,75
	250TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	3,19	10	11,500	10,00	-	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	3,19	10	11,500	10,00	-	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	3,19	10	11,500	10,00	-	1,75
22SV	56C	T	6,25	9,125	10,50	1,59	1	3	6,563	4,825	2,75	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	1	3	6,563	4,825	2,75	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	1	3	6,563	4,825	1	-
	180TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	2,07	5,5	8,625	7,50	1,75	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	2,07	5,5	8,625	7,50	1,75	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	2,07	5,5	8,625	7,50	-	-
	210TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	2,69	7	9,500	8,50	1	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	2,69	7	9,500	8,50	1	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	2,69	7	9,500	8,50	-	0,75
	250TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	3,19	10	11,500	10,00	-	-
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	3,19	10	11,500	10,00	-	-
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	3,19	10	11,500	10,00	-	1,75
	280TC	T	6,25	9,125	10,50	1,59	3,19	11	12,750	12,50	-	0,75
		N, P, G, C	6,25	9,125	10,50	1,983	3,19	11	12,750	12,50	-	0,75
		R	6,25	11,875	13,25	1,983	3,19	11	12,750	12,50	-	2,50

33SV – 92SV Opción de montaje horizontal

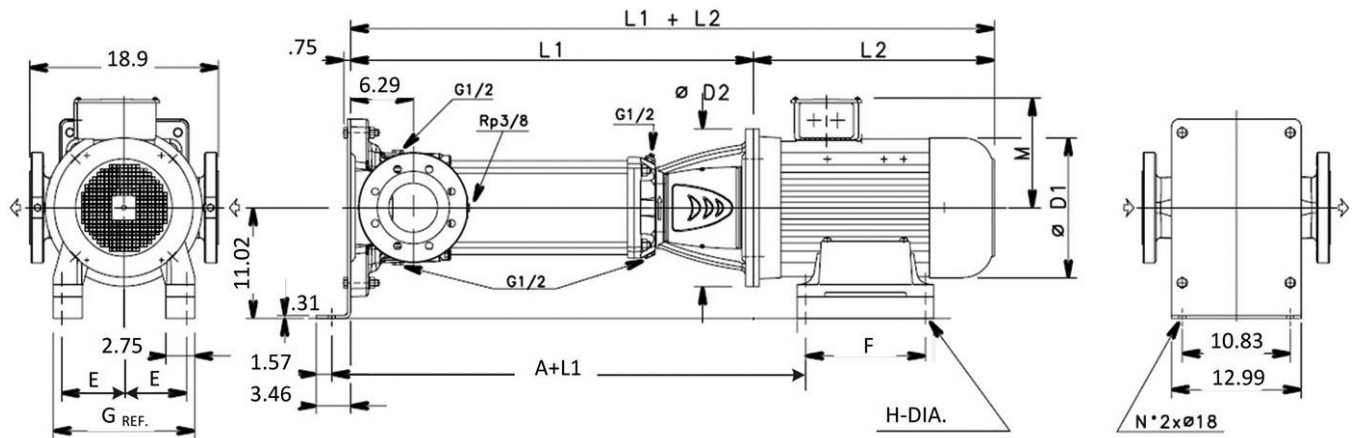
- Consta de una bomba e-SV con pie de montaje de base y motor de pie para instalaciones horizontales.
- Es posible que la unidad representada no muestre la configuración real de la bomba. Utilice únicamente para la ubicación de montaje.



Serie	Bastidor del motor	Brida	A	B	E	F	G	Diám.
33SV	182TC	G, N	0,5	1,13	3,5	2,25	8,63	13/32
	184TC					2,75		
	213TC		1,25		4,25	2,75	9,5	
	215TC					3,5		
	254TC		1,75		5	4,12	11,25	
	256TC					5		
	284TC		1,75		5,5	4,75	12,25	
	286TC					5,5		
	324TSC		2,25		6,25	5,25	16	
	326TSC					6		
	364TSC		2,88		7	5,63	18	
	365TSC					6,12		
46/66/92SV	182TC	G, N	0,5	2,5	3,7	2,25	8,63	13/32
	184TC					2,75		
	213TC		1,25		4,25	2,75	9,5	
	215TC					3,5		
	254TC		1,75		5	4,12	11,25	
	256TC					5		
	284TC		1,75		5,5	4,75	16,5	
	286TC					5,5		
	324TSC		2,25		6,25	5,25	15,25	
	326TSC					6		
	364TSC		2,88		7	5,63	17	
	365TSC					6,12		

125SV Opción de montaje horizontal

- Consta de una bomba e-SV con pie de montaje de base y motor de pie para instalaciones horizontales.
- Es posible que la unidad representada no muestre la configuración real de la bomba. Utilice únicamente para la ubicación de montaje.



Serie	Bastidor del motor	Brida	A	E	F	G (ref.)	Diám.
125SV	182TC	G, N	5,20	3,5	2,25	8,63	13/32
	184TC				2,75		
	213TC		5,82	4,25	2,75	9,5	
	215TC				3,5		
	254TC		6,32	5	4,12	11,25	17/32
	256TC				5		
	284TC		6,32	5,5	4,75	12,25	
	286TC				5,5		
	324TSC		6,82	6,25	5,25	16	21/32
	326TSC				6		
	364TSC		7,45	7	5,63	18	
	365TSC				6,12		

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

1SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba	R Configuración [Arriba/ Parte inferior]	T Configuración [Ovalado]		
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA											
			ODP	TEFC		ODP	TEFC										
30	2,01	2,00	56C		2,00	56C		176	578	250	17,3	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	No		
29	1,94							170	559	242	16,7						
28	1,87							165	540	234	16,1						
27	1,81							159	521	226	15,6						
26	1,74							153	502	217	15,0						
25	1,67	1,50			1,50			1,50	1,50	147	483					209	14,4
24	1,61									142	465					201	13,9
23	1,54									136	447					194	13,4
22	1,46									131	429					186	12,8
21	1,40									125	410					177	12,3
20	1,33	1,00			1,00			1,00	1,00	119	391			169	11,7		
19	1,26									113	371			161	11,1		
18	1,20									107	352			152	10,5		
17	1,13									101	333			144	9,9		
16	1,07									95	311			134	9,3		
15	0,99	0,75			0,75			0,75	0,75	88	288			125	8,6		
14	0,93									82	269			117	8,0		
13	0,86									76	250			108	7,5		
12	0,80									70	231			100	6,9		
11	0,73									64	210			91	6,3		
10	0,66	0,50			0,50			0,50	0,50	58	191	83	5,7				
9	0,59									52	172	75	5,1				
8	0,53									47	153	66	4,6				
7	0,46									41	134	58	4,0				
6	0,39									35	115	50	3,4				
5	0,33									29	96	41	2,9				
4	0,26									23	77	33	2,3				
3	0,20									18	58	25	1,7				
2	0,13									12	39	17	1,2				

3SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba	Etapas que requieren pistón de equilibrio de empuje	T Configuración [Ovalado]	
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA										
			ODP	TEFC		ODP	TEFC									
30	3,26	3,00	182TC	184TC	5,00	184TC		217	712	308	21,3	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	No		
29	3,11							210	689	298	20,6					
28	3,01				3,00	182TC	184TC	203	665	288	19,9					Sí
27	2,90							195	641	278	19,2					
26	2,79							188	617	267	18,4					
25	2,69							181	593	257	17,7					
24	2,58							174	570	247	17,0					
23	2,47							167	546	237	16,3					
22	2,36	159	523	226				15,6								
21	2,25	2,00	56C		2,00			152	499	216	14,9			Sí		
20	2,15							145	475	206	14,2					
19	2,04				138	451	195	13,5								
18	1,93				130	427	185	12,8								
17	1,82				123	403	174	12,0								
16	1,72				115	378	164	11,3								
15	1,61				108	355	154	10,6								
14	1,50				101	332	144	9,9								
13	1,39	1,50				94	308	133	9,2	Sí						
12	1,31					86	283	123	8,5							
11	1,20					79	260	113	7,8							
10	1,09					72	236	102	7,1							
9	0,98	1,00				65	213	92	6,4	Sí						
8	0,87					58	189	82	5,7							
7	0,76					50	165	71	4,9							
6	0,64					43	142	61	4,2							
5	0,53	0,75				36	118	51	3,5	No						
4	0,43					29	95	41	2,8							
3	0,32					22	71	31	2,1							
2	0,21					14	47	20	1,4							

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

5SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba	R Configuración [Arriba/ Parte inferior]	T Configuración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
27	5,02	5,00	184TC		5,00	184TC		194	638	276	19,1	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	No
26	4,83							187	614	266	18,4				
25	4,59							180	591	256	17,6				
24	4,41							173	567	245	16,9				
23	4,22							166	543	235	16,2				
22	4,04							158	520	225	15,5				
21	3,85							151	496	215	14,8				
20	3,67							144	473	205	14,1				
19	3,49	3,00	182TC	184TC	3,00	182TC	184TC	137	449	194	13,4			Sí	Sí
18	3,30							130	425	184	12,7				
17	3,12							122	402	174	12				
16	2,93							115	378	164	11,3				
15	2,75							108	354	153	10,6				
14	2,57							101	331	143	9,9				
13	2,39							94	307	133	9,2				
12	2,20							2,00	56C		2,00				
11	2,03	80	261	113	7,8										
10	1,84	72	237	103	7,1										
9	1,66	65	213	92	6,4										
8	1,47	58	190	82	5,7										
7	1,29	51	166	72	4,9										
6	1,11	43	142	61	4,2										
5	0,95	36	119	52	3,6										
4	0,76	0,75	56C		0,75	56C		29	95	41	2,8			No	No
3	0,56							22	71	31	2,1				
2	0,38							15	48	21	1,4				

10SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba	R Configuración [Arriba/ Parte inferior]	T Configuración [Ovalado]										
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA																			
			ODP	TEFC		ODP	TEFC																		
20	9,55	10,00	215TC	254TC	10,00	215TC	254TC	228	749	324	22,4	25 bar (362 psi)	Clase 250/300		No										
19	9,07							217	712	308	21,2														
18	8,60		7,50	213TC		215TC	7,50	213TC	215TC	206	674					292	20,1								
17	8,12																	194	637	276	19				
16	7,64															183	600	260	17,9						
15	7,18															171	562	243	16,8						
14	6,70	5,00	184TC		7,50	213TC	215TC	160	525	227	15,7					Clase 250/300	Sí								
13	6,22																		149	487	211	14,6			
12	5,75																		136	446	193	13,3			
11	5,17																		123	405	175	12,1			
10	4,71	5,00	184TC		5,00	184TC		112	368	159	11								Clase 250/300	Sí					
9	4,24																					101	331	143	9,9
8	3,74												91	299	129							8,9			
7	3,27												80	261	113							7,8			
6	2,87	3,00	182TC	184TC	3,00	182TC	184TC	68	224	97	6,7		Clase 250/300	No											
5	2,39																					57	187	81	5,6
4	1,89							2,00	56C	2,00	56C											46	150	65	4,5
3	1,45							1,50		34												112	49	3,3	
2	0,97	1,00	23	74	32	2,2																			
1	0,47	0,50	11	37	16	1,1																			

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

15SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba	R Configuración [Arriba/ Parte inferior]	T Configuración [Ovalado]	
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA										
			ODP	TEFC		ODP	TEFC									
15	15,11	15,00	254TC	256TC	15	254TC	256TC	210	688	298	20,5	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	No	
14	14,11							196	642	278	19,2					
13	13,09							182	596	258	17,8					
12	12,08							168	550	238	16,5					
11	11,08	10,00	215TC	254TC	10,00	215TC	254TC	154	505	218	15,1				Sí	
10	10,07							140	459	198	13,7					
9	9,22							125	411	178	12,3					
8	8,20							111	365	158	10,9					
7	7,16	7,50	213TC	215TC	7,50	213TC	215TC	98	320	139	9,6					Sí
6	6,14							84	274	119	8,2					
5	4,87							69	227	98	6,8					
4	3,90							55	182	79	5,4					
3	2,98	3,00	182TC	184TC	3,00	182TC	184TC	41	136	59	4,1	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	No		
2	2,01	2,00	56C	184TC	2,00	56C	184TC	27	89	39	2,7					
1	1,08	1,00			1,50			13	44	19	1,3					

22SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba	R Configuración [Arriba/ Parte inferior]	T Configuración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
12	15,78	15,00	254TC	256TC	15,00	254TC	256TC	176	576	249	17,2	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	No
11	14,47							161	529	229	15,8				
10	13,37							147	483	209	14,4				
9	12,03							132	434	188	13				
8	10,70	10,00	215TC	254TC	10,00	215TC	254TC	118	386	167	11,5				Sí
7	9,36							103	338	146	10,1				
6	8,02							88	290	125	8,6				
5	6,54							72	238	103	7,1				
4	5,23	7,50	213TC	215TC	7,50	213TC	215TC	58	190	82	5,7			No	
3	3,92							43	143	62	4,3				
2	2,61							29	95	41	2,8				
1	1,39							14	46	20	1,4				
		3,00	182TC	184TC	3,00	182TC	184TC								
		2,00	56C	184TC	2,00	56C	184TC								
		1,50			1,50										

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

33SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA								
			ODP	TEFC		ODP	TEFC							
10	32,0	30	286TC		40	324TSC	326TSC	233	764	331	22,8	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Requiere pistón de empuje
10/1	30,5				30	286TC		226	742	321	22,2			
10/2	29,0							219	719	311	21,5			
9	28,8							210	689	298	20,6			
9/1	27,3	25	284TC	286TC				204	669	290	20,0			
9/2	25,8				196	644	279	19,2						
8	25,6				189	619	268	18,5						
8/1	24,1				182	597	258	17,8						
8/2	22,6	25	284TC	286TC	175	575	249	17,2						
7	22,4				166	543	235	16,2						
7/1	20,9				159	522	226	15,6						
7/2	19,4				152	500	217	15,0						
6	19,2	20	254TC	284TC	143	468	203	14,0						
6/1	17,7				136	446	193	13,3						
6/2	16,2				129	422	183	12,6						
5	16,0				118	388	168	11,6						
5/1	14,6	15	254TC	256TC	112	367	159	11,0						
5/2	13,1				105	345	149	10,3						
4	12,9				96	314	136	9,4						
4/1	11,4				89	292	126	8,7						
4/2	9,9	10	215TC	254TC	82	270	117	8,1						
3	9,7				73	239	104	7,2						
3/1	8,2				66	217	94	6,5						
3/2	6,6				60	195	85	5,8						
2	6	7,5	213TC	215TC	50	164	71	4,9						
2/1	4,9				43	142	62	4,3						
2/2	3,5				38	124	54	3,7						
1	3,2				27	90	39	2,7						

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

46SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje						
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA														
			ODP	TEFC		ODP	TEFC													
10	45,8	40	324TSC	326TSC	50	324TSC	326TSC	253	831	360	24,8	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Requiere pistón de empuje						
10/1	44,3							246	808	350	24,2									
10/2	42,4							239	785	340	23,5									
9	41,3							228	748	324	22,4									
9/1	39,6							221	725	314	21,7									
9/2	37,8							214	702	304	21,0									
8	36,7	30	286TC	40	30	286TC	326TSC	203	665	288	19,9				Clase 125/150					
8/1	35,0							195	641	277	19,2									
8/2	33,3							188	616	267	18,4									
7	32,0							179	586	254	17,5									
7/1	30,3							171	559	242	16,7									
7/2	28,6							162	533	231	15,9									
6	27,5	25	284TC	286TC	30	286TC	326TSC	153	503	218	15,0		Clase 250/300	Requiere pistón de empuje						
6/1	25,7							145	476	206	14,2									
6/2	24,0							137	449	194	13,4									
5	22,9							128	419	181	12,5									
5/1	21,2	20	254TC	284TC	20	254TC	284TC	119	392	170	11,7						Clase 125/150			
5/2	19,4							111	365	158	10,9									
4	18,4							102	334	145	10,0									
4/1	16,9							95	311	134	9,3									
4/2	14,9	15	254TC	256TC	15	254TC	256TC	87	287	124	8,6								Clase 125/150	
3	13,8							77	253	109	7,6									
3/1	12,1							69	228	99	6,8									
3/2	10,3							62	203	88	6,1									
2	9,1	10	215TC	254TC	10	215TC	254TC	50	165	72	4,9		Clase 125/150							
2/1	7,4	7,5	213TC	215TC	7,5	213TC	215TC	44	143	62	4,3									
2/2	5,6	5	184TC	7,5	213TC	215TC	37	121	52	3,6										
1	4,6						5	213TC	215TC	26	86				37	2,6				

66SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA								
			ODP	TEFC		ODP	TEFC							
6	41,0	40	324TSC	326TSC	50	324TSC	326TSC	173	569	246	17,0	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Requiere pistón de empuje
6/1	39,1							167	549	238	16,4			
6/2	37,3							161	529	229	15,8			
5	34,0	30	286TC		40	324TSC	326TSC	145	474	205	14,2		Clase 125/150	
5/1	32,3							138	454	197	13,6			
5/2	30,5							132	434	188	13,0			
4	27,1	25	284TC	286TC	30	286TC		116	379	164	11,3			
4/1	25,3							109	359	156	10,7			
4/2	23,7							103	339	147	10,1			
3	20,5	20	254TC	284TC	20	254TC	284TC	87	284	123	8,5			
3/1	18,7							81	264	114	7,9			
3/2	16,9							74	244	106	7,3			
2	13,6	15	254TC	256TC	15	254TC	256TC	58	190	82	5,7			
2/1	11,9							52	170	73	5,1			
2/2	10,1	10	215TC	254TC	7,5	213TC	215TC	46	150	65	4,5			
1	6,8	7,5	213TC	215TC				28	92	40	2,8			

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

92SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA								
			ODP	TEFC		ODP	TEFC							
6	54,0	50	324TSC	326TSC	60	364TSC	364TSC	191	627	271	18,7	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Requiere pistón de empuje
6/1	51,7							183	599	259	17,9			
6/2	49,4							174	571	247	17,1			
5	45,0				50	324TSC	326TSC	159	521	226	15,6			
5/1	42,1							150	494	214	14,8			
5/2	40,0	40	324TSC	326TSC	142	467	202	13,9	Clase 125/150					
4	35,5				127	417	180	12,5						
4/1	33,2				40	324TSC	326TSC	119			390		169	11,6
4/2	31,0							110			362		157	10,8
3	26,6							98			322		140	9,6
3/1	24,3	30	286TC		88	290	126	8,7						
3/2	22,0				79	258	112	7,7						
2	17,8				20	254TC	284TC				65		213	92
2/1	15,5	56	184	80							5,5			
2/2	13,1	47	155	67							4,6			
1	9,0	10	215TC	254TC	10	215TC	254TC	33			107		46	3,2
1/1	6,8	7,5	213TC	215TC	7,5	213TC	215TC	24			77		34	2,3

125SV 2900 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA								
			ODP	TEFC		ODP	TEFC							
8/1B	68,26	60,00	364TSC	365TSC	Comuníquese con la fábrica			201	659	285	19,7	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Requiere pistón de empuje
7/3B	56,61	50,00	324TSC	326TSC	60,00	364TSC	365TSC	168	553	239	16,5			
6/2B	49,36				50,00	324TSC	326TSC	146	480	208	14,4			
5/0C	43,61	40,00	324TSC	326TSC	40,00	324TSC	326TSC	128	419	181	12,5		Clase 125/150	
4/4A	32,62	30,00	286TC	286TC				95	311	135	9,3			
3/2A	24,87	25,00	284TC	286TC	30,00	286TC	286TC	73	239	104	7,2			
2/2A	18,65	20,00	254TC	284TC	20,00	254TC	284TC	49	161	70	4,8			
1/0C	9,57	10,00	215TC	254TC	10,00	215TC	254TC	27	88	38	2,6			

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

1SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba	R Configura- ción [Arriba/ Parte inferior]	T Configu- ración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
30	0,25	0,50	56C	0,50	56C	44	143	62	4,3	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí			
29	0,24					42	139	60	4,1						
28	0,24					41	134	58	4,0						
27	0,23					39	129	56	3,9						
26	0,22					38	124	54	3,7						
25	0,21					37	120	52	3,6						
24	0,20					35	115	50	3,4						
23	0,19					34	111	48	3,3						
22	0,18					32	106	46	3,2						
21	0,18					31	101	44	3,0						
20	0,17					29	96	42	2,9						
19	0,16					28	92	40	2,7						
18	0,15					26	86	37	2,6						
17	0,14					25	81	35	2,4						
16	0,13					23	76	33	2,3						
15	0,12					22	71	31	2,1						
14	0,12					20	67	29	2,0						
13	0,11					19	62	27	1,9						
12	0,10					17	57	25	1,7						
11	0,09					16	52	23	1,6						
10	0,08					15	48	21	1,4						
9	0,08					13	43	19	1,3						
8	0,07					12	38	16	1,1						
7	0,06					10	33	14	1,0						
6	0,05					9	29	12	0,9					No	
5	0,04					7	24	10	0,7						
4	0,03					6	19	8	0,6						
3	0,02					4	14	6	0,4						
2	0,02					3	10	4	0,3						

3SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba	R Configura- ción [Arriba/ Parte inferior]	T Configu- ración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
30	0,45	0,50	56C	0,50	56C	54	178	77	5,3	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí			
29	0,43					52	172	74	5,1						
28	0,42					51	167	72	5,0						
27	0,40					49	160	69	4,8						
26	0,39					47	154	67	4,6						
25	0,37					45	148	64	4,4						
24	0,36					43	142	62	4,3						
23	0,34					42	136	59	4,1						
22	0,33					39	129	56	3,9						
21	0,32					37	122	53	3,6						
20	0,30					35	114	49	3,4						
19	0,27					33	107	46	3,2						
18	0,25					31	102	44	3,0						
17	0,24					30	97	42	2,9						
16	0,23					28	93	40	2,8						
15	0,21					27	88	38	2,6						
14	0,21					25	83	36	2,5						
13	0,20					23	77	33	2,3						
12	0,19					22	71	31	2,1						
11	0,18					20	65	28	1,9						
10	0,15					18	59	26	1,8						
9	0,14					16	53	23	1,6						
8	0,12					14	47	20	1,4						
7	0,10					13	41	18	1,2						
6	0,09					11	35	15	1,1						
5	0,07					9	30	13	0,9			No			
4	0,06					7	24	10	0,7						
3	0,04					5	18	8	0,5						
2	0,03					4	12	5	0,4						

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

5SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba	R Configura- ción [Arriba/ Parte inferior]	T Configu- ración [Ovalado]			
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA												
			ODP	TEFC		ODP	TEFC											
27	0,60	0,50	56C		0,75	56C		49	160	69	4,8	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	Sí			
26	0,59							47	154	66	4,6							
25	0,58							45	148	64	4,4							
24	0,55							43	142	61	4,2							
23	0,54							41	136	59	4,1							
22	0,51							40	130	56	3,9							
21	0,50							38	124	54	3,7							
20	0,48							36	118	51	3,5							
19	0,46				0,50			34	112	49	3,4							
18	0,43							32	106	46	3,2							
17	0,40							31	100	43	3,0							
16	0,38							29	95	41	2,8							
15	0,35							27	89	38	2,6							
14	0,32							25	83	36	2,5							
13	0,30							23	77	33	2,3							
12	0,27							22	71	31	2,1							
11	0,25							20	65	28	1,9							
10	0,24							18	59	26	1,8							
9	0,23							16	53	23	1,6							
8	0,21							14	47	21	1,4							
7	0,19							13	41	18	1,2							
6	0,13							11	36	15	1,1							
5	0,12							9	30	13	0,9			No				
4	0,11							7	24	10	0,7							
3	0,07							5	18	8	0,5							
2	0,05							4	12	5	0,4							

10SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba	R Configura- ción [Arriba/ Parte inferior]	T Configu- ración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
20	1,22	1,50	56C		1,50	56C		57	187	81	5,6	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	Sí
19	1,15	1,00						54	178	77	5,3				
18	1,09							51	169	73	5,0				
17	1,03							49	159	69	4,8				
16	0,97	0,75			46			150	65	4,5					
15	0,90				43			141	61	4,2					
14	0,84				40			131	57	3,9					
13	0,79				37			122	53	3,6					
12	0,72	0,50			34			112	48	3,3					
11	0,67				31			102	44	3,0					
10	0,59				28			92	40	2,7					
9	0,54				25			83	36	2,5					
8	0,47	0,50			23			75	32	2,2					
7	0,42				20			65	28	2,0					
6	0,36				17			56	24	1,7					
5	0,30				14			47	20	1,4					
4	0,24				11			37	16	1,1					
3	0,17				9			28	12	0,8					
2	0,12				6			19	8	0,6					
1	0,05				3			9	4	0,3					

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

15SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba	R Configura- ción [Arriba/ Parte inferior]	T Configu- ración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
15	1,88	2,00	56C		2,00	56C		52	172	74	5,1	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	
14	1,74							49	161	70	4,8				
13	1,61	1,50			1,50			45	149	65	4,5				
12	1,48							42	138	60	4,1				
11	1,34							38	126	55	3,8				
10	1,21							35	114	50	3,4				
9	1,21	31			103			44	3,1						
8	1,07	1,00			0,75			28	91	40	2,7				
7	0,94							24	80	35	2,4				
6	0,80							21	68	30	2,0				
5	0,67							17	57	25	1,7				
4	0,54	0,50			0,50			14	45	20	1,4				
3	0,40							10	34	15	1,0				
2	0,27							7	23	10	0,7				
1	0,13							3	11	5	0,3				

22SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifica- ción de la brida de la bomba	R Configura- ción [Arriba/ Parte inferior]	T Configu- ración [Ovalado]
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA									
			ODP	TEFC		ODP	TEFC								
12	1,97	2,00	56C		2,00	56C		44	144	62	4,3	25 bar (362 psi)	Clase 250/300	Sí	Sí
11	1,74							40	132	57	4,0				
10	1,61	1,50			1,50			37	121	52	3,6				
9	1,48							33	109	47	3,2				
8	1,34	1,00			1,00			29	97	42	2,9				
7	1,21							26	84	37	2,5				
6	0,94	0,75			1,00			22	72	31	2,2				
5	0,80							18	60	26	1,8				
4	0,67	0,50			0,50			14	48	21	1,4				
3	0,54							11	36	15	1,1				
2	0,27							7	24	10	0,7				
1	0,13							4	12	5	0,4				

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

33SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA								
			ODP	TEFC		ODP	TEFC							
10	3,9	5,0	184TC	184TC	5,0	184TC	184TC	57	187	81	5,6	25 bar (362 psi)	Clase 125/150	
10/1	3,8							55	182	79	5,4			
10/2	3,7							54	176	76	5,3			
9	3,5	3,0	182TC	184TC	5,0	184TC	184TC	51	169	73	5,0			
9/1	3,4							50	163	71	4,9			
9/2	3,3							48	157	68	4,7			
8	3,1							46	151	65	4,5			
8/1	3,0				3,0	182TC	184TC	44	146	63	4,3			
8/2	2,9							43	140	61	4,2			
7	2,7							40	132	57	3,9			
7/1	2,6							39	127	55	3,8			
7/2	2,5							37	121	53	3,6			
6	2,3							35	113	49	3,4			
6/1	2,2							33	108	47	3,2			
6/2	2,1							31	102	44	3,0			
5	1,9							28	93	40	2,8			
5/1	1,8							27	88	38	2,6			
5/2	1,7							25	83	36	2,5			
4	1,5							23	75	32	2,2			
4/1	1,4							21	69	30	2,1			
4/2	1,3							19	64	28	1,9			
3	1,2							17	56	24	1,7			
3/1	1,1							15	51	22	1,5			
3/2	0,9							14	45	19	1,3			
2	0,8							11	37	16	1,1			
2/1	0,7							10	32	14	1,0			
2/2	0,6							8	27	12	0,8			
1/1	0,3							6	19	8	0,6			
								4	14	6	0,4			

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

46SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifi- cación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje						
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA														
			ODP	TEFC		ODP	TEFC													
10	6,0	7,5	213TC	215TC	7,50	213TC	215TC	63	208	90	6,2	25 bar (362 psi)	Clase 125/150							
10/1	5,8							62	202	87	6,0									
10/2	5,5							60	196	85	5,9									
9	5,2	5,00	184TC	184TC	5,00	184TC	184TC	57	187	81	5,6				25 bar (362 psi)	Clase 125/150				
9/1	5,1							55	181	78	5,4									
9/2	5,0							53	175	76	5,2									
8	4,6							51	166	72	5,0									
8/1	4,5							49	160	69	4,8									
8/2	4,4							47	154	67	4,6									
7	4,1							45	147	63	4,4									
7/1	4,0							43	140	61	4,2									
7/2	3,9	41	133	58	4,0															
6	3,5	3,00	182TC	184TC	3,00	182TC	184TC	38	126	54	3,8							25 bar (362 psi)	Clase 125/150	
6/1	3,4							36	119	51	3,6									
6/2	3,2							34	112	49	3,4									
5	2,9							32	105	45	3,1									
5/1	2,8							30	98	42	2,9									
5/2	2,6							28	91	40	2,7									
4	2,3							25	84	36	2,5									
4/1	2,2							24	78	34	2,3									
4/2	2,1							22	72	31	2,1									
3	1,7							19	63	27	1,9									
3/1	1,6							17	57	25	1,7									
3/2	1,5							15	51	22	1,5									
2	1,2							13	41	18	1,2									
2/1	1,0							11	36	16	1,1									
2/2	0,9							9	30	13	0,9									
1/1	0,5							7	21	9	0,6									
								5	15	7	0,5									

X

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasifi- cación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje			
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA											
			ODP	TEFC		ODP	TEFC										
6	5,1	5,00	184TC	184TC	7,50	213TC	215TC	43	142	62	4,3	25 bar (362 psi)	Clase 125/150				
6/1	4,9				5,00	184TC	184TC	42	138	60	4,1						
6/2	4,7							41	135	58	4,0						
5	4,2							36	119	51	3,5						
5/1	4,0							35	115	50	3,4						
5/2	3,9							34	111	48	3,3						
4	3,4	3,00	182TC	184TC	29	95	41	2,8	25 bar (362 psi)	Clase 125/150							
4/1	3,2				28	91	39	2,7									
4/2	3,0				27	87	38	2,6									
3	2,5				3,00	182TC	184TC	22							71	31	2,1
3/1	2,3							21							67	29	2,0
3/2	2,2							19							64	28	1,9
2	1,7							14							47	21	1,4
2/1	1,5							13							44	19	1,3
2/2	1,3							12							40	17	1,2
1/1	0,7							7							23	10	0,7
					6	19	8	0,6									

Datos técnicos: hidráulica de bombas/dimensionamiento del motor

92SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje						
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA														
			ODP	TEFC		ODP	TEFC													
6	6,6	7,5	213TC	213TC	7,5	213TC	213TC	48	159	69	4,7	25 bar (362 psi)	Clase 125/150							
6/1	6,3							46	150	65	4,5									
6/2	6,0							44	143	62	4,3									
5	5,5	5	184TC	184TC	5,00	184TC	184TC	40	132	57	4,0				25 bar (362 psi)	Clase 125/150				
5/1	5,2							38	123	53	3,7									
5/2	4,9							36	117	50	3,5									
4	4,4							32	106	46	3,2									
4/1	4,1							30	97	42	2,9									
4/2	3,8							28	91	39	2,7									
3	3,3							24	79	34	2,4									
3/1	3,0	3,00	182TC	184TC	3,00	182TC	184TC	22	73	31	2,2							25 bar (362 psi)	Clase 125/150	
3/2	2,7							20	65	28	1,9									
2	2,2							16	53	23	1,6									
2/1	1,9							14	46	20	1,4									
2/2	1,7							12	39	17	1,2									
1	1,1							8	27	12	0,8									
1/1	0,9							6	19	8	0,6									

125SV 1450 RPM

Cant. de impulsores	Consumo máximo de hp	Selección del motor en pies cuadrados			Selección del motor 1,0 pies cuadrados			Cierre TDH (metros)	Cierre TDH (pies)	Cierre TDH (psi)	Cierre TDH (bar)	Presión nominal de la carcasa/ manguito (ensamble estándar)	Clasificación de la brida de la bomba de etapas	Requieren pistón de equilibrio de empuje						
		HP nominal	Bastidor del motor NEMA		HP nominal	Bastidor del motor NEMA														
			ODP	TEFC		ODP	TEFC													
8/0C	9,05	10,00	215TC	254TC	10,00	215TC	254TC	54	176	76	5,3	25 bar (362 psi)	Clase 125/150	Requiere pistón de montaje						
7/0C	8.18	7,50	213TC	215TC				7,50	213TC	215TC	47				154	67	4,6			
6/0C	7.02				5,00	184TC					5,00				184TC		40	132	57	4,0
5/0C	5.85	3,00	182TC	184TC				3,00	182TC	184TC							34	110	48	3,3
4/0C	4.68																7,50	213TC	215TC	27
3/0C	3.51	20	66	29	2,0															
2/0C	2.48	14	45	20	1,4															
1/0C	1.24	7	23	10	0,7															

Datos técnicos: Gráfico de propiedades hídricas

TEMPERATURA ° F	TEMPERATURA °C	VOLUMEN ESPECÍFICO (PIES CÚBICOS/ LIBRA)	Gravedad específica			Peso (LIBRA/PIES CÚBICOS)	PRESIÓN de vapor (PSI ABS)
			@ 39.2 °F	@ 60 °F	@ 68 °F		
32	0,0	0,01602	1,000	1,001	1,002	62,42	0,088
35	1,7	0,01602	1,000	1,001	1,002	62,42	0,100
40	4,4	0,01602	1,000	1,001	1,002	62,42	0,122
50	10,0	0,01603	0,999	1,001	1,002	62,38	0,178
60	15,6	0,01604	0,999	1,000	1,001	62,34	0,256
70	21,1	0,01606	0,998	0,999	1,000	62,27	0,363
80	26,7	0,01608	0,996	0,998	0,999	62,19	0,507
90	32,2	0,0161	0,995	0,996	0,997	62,11	0,698
100	37,8	0,01613	0,993	0,994	0,995	62,00	0,949
120	48,9	0,0162	0,989	0,990	0,991	61,73	1,692
140	60,0	0,01629	0,983	0,985	0,986	61,39	2,889
160	71,1	0,01639	0,977	0,979	0,979	61,01	4,741
180	82,2	0,01651	0,970	0,972	0,973	60,57	7,510
200	93,3	0,01663	0,963	0,964	0,966	60,13	11,526
212	100,0	0,01672	0,958	0,959	0,960	59,81	14,696
220	104,4	0,01677	0,955	0,956	0,957	59,63	17,186
240	115,6	0,01692	0,947	0,948	0,949	59,10	24,97
260	126,7	0,01709	0,938	0,939	0,940	58,51	35,43
280	137,8	0,01726	0,928	0,929	0,930	58,00	49,20
300	148,9	0,01745	0,918	0,919	0,920	57,31	67,01
320	160,0	0,01756	0,908	0,909	0,910	56,66	89,66
340	171,1	0,01787	0,896	0,898	0,899	55,96	118,01
360	182,2	0,01811	0,885	0,886	0,887	55,22	153,04
380	193,3	0,01836	0,873	0,874	0,875	54,47	195,77
400	204,4	0,01864	0,859	0,860	0,862	53,65	247,31
420	215,6	0,01894	0,846	0,847	0,848	52,80	308,83
440	226,7	0,01926	0,832	0,833	0,834	51,92	381,59
460	237,8	0,0196	0,817	0,818	0,819	51,02	466,9
480	248,9	0,02	0,801	0,802	0,803	50,00	566,1
500	260,0	0,0204	0,785	0,786	0,787	49,02	680,8
520	271,1	0,0209	0,765	0,766	0,767	47,85	812,4
540	282,2	0,0215	0,746	0,747	0,748	46,51	962,5
560	293,3	0,0221	0,726	0,727	0,728	45,30	1133,1
580	304,4	0,0228	0,703	0,704	0,704	43,90	1325,8
600	315,6	0,0236	0,678	0,679	0,680	42,30	1542,9
620	326,7	0,0247	0,649	0,650	0,650	40,50	1786,6
640	337,8	0,026	0,617	0,618	0,618	38,50	2059,7
660	348,9	0,0278	0,577	0,577	0,578	36,00	2365,4
680	360,0	0,0305	0,525	0,526	0,527	32,80	2708,1
700	371,1	0,0369	0,434	0,435	0,435	27,10	3093,7

Datos técnicos: NPSH

NPSH

Los valores de funcionamiento mínimos que se pueden alcanzar en el extremo de succión de la bomba están limitados por el inicio de la cavitación.

La cavitación es la formación de cavidades llenas de vapor dentro de líquidos donde la presión se reduce localmente a un valor crítico, o donde la presión local es igual a la presión de vapor del líquido o se encuentra justo por debajo.

Las cavidades llenas de vapor fluyen con la corriente y cuando alcanzan un área de presión superior el vapor contenido en las cavidades se condensa. Las cavidades chocan y generan ondas de presión que se transmiten a las paredes. Estas, al estar sometidas a ciclos de tensión, se deforman de manera gradual y ceden por fatiga. Este fenómeno, que se caracteriza por un ruido metálico producido por el martilleo en las paredes de la tubería, se denomina cavitación incipiente.

El daño que causa la cavitación se puede magnificar por la corrosión electroquímica y el aumento local de la temperatura debido a la deformación plástica de las paredes. Los materiales que ofrecen mayor resistencia al calor y la corrosión son los aceros aleados, especialmente los austeníticos. Las condiciones que desencadenan la cavitación se pueden evaluar al calcular la altura de succión neta total, denominada en la literatura técnica con las siglas NPSH (altura neta de succión positiva).

La NPSH representa la energía total (expresada en pies) del líquido que se mide en la succión en condiciones de cavitación incipiente, sin incluir la presión de vapor (expresada en pies) que tiene el líquido en la entrada de la bomba.

Para hallar la altura estática (hz) a la cual instalar la máquina en condiciones de seguridad, se debe verificar la siguiente fórmula:

$$h_p + h_z \geq (\text{NPSHr} + 2 \text{ pies}) + h_f + h_{pv}$$

donde:

h_p es la presión absoluta aplicada al líquido libre superficie de líquido libre en el tanque de succión, expresada en pies de líquido; h_p es el cociente entre la presión barométrica y el peso específico del líquido.

h_z es la elevación de succión entre el eje de la bomba y la superficie de líquido libre en el tanque de succión, expresada en pies; h_z es negativo cuando el nivel de líquido es inferior al eje de la bomba.

h_f es la resistencia de caudal en la línea de succión y su accesorios, tales como: adaptadores, válvula de pie, válvula de paso, codos, etc.

h_{pv} es la presión de vapor del líquido en la temperatura en funcionamiento, expresada en pies del líquido. h_{pv} es el cociente entre la presión de vapor de P_v y el peso específico del líquido.

0,5 es el factor de seguridad.

La altura de succión máxima posible para la instalación depende del valor de la presión atmosférica (es decir, de la altitud sobre el nivel del mar a la que se instala la bomba) y de la temperatura del líquido.

Para ayudar al usuario, respecto a la temperatura del agua (40 °F) y a la elevación sobre el nivel del mar, las siguientes tablas muestran la caída de la altura de presión hidráulica en relación con la elevación sobre el nivel del mar, y la pérdida de succión en relación con la temperatura.

Temperatura del agua (°F)	68	104	140	176	194	230	248
Pérdida de succión (pies)	-0,7	2,3	6,6	16,4	24,3	50,5	70,5

Elevación sobre el nivel del mar (pies)	1600	3300	4900	6500	8200	9800
Pérdida de succión (pies)	1,8	3,6	5,4	7,2	9,0	10,8

Para reducirla al mínimo, especialmente en casos de altura de succión elevada (más de 13 o 16 pies) o dentro de los límites de funcionamiento con caudales elevados, recomendamos utilizar una línea de succión de un diámetro superior al del puerto de succión de la bomba. Siempre es una buena idea colocar la bomba lo más cerca posible del líquido que se va a bombear.

Características técnicas

Tabla de compatibilidad de los materiales en contacto con los líquidos más usados

Líquido	Concentración (%)	Temperatura Mín/Máx °F	Peso específico (lb/in³)	SV 1, 3, 5, 10, 15, 22	SV 33, 46, 66, 92		Sello recomendado	Elastómeros
				316	CI/316	316		
Agua	100	23/248		•	•	•	Q1BEGG	E
Agua desionizada, desmineralizada o destilada	100	-13/230		•	•	•	Q1BEGG	E
Emulsión de agua y aceite	Cualquiera	23/194		•	•	•	Q1BVGG	V
Ácido acético (•)	80	14/158	0,038	•	•	•	Q1BEGG	E
Ácido cítrico	5	14/158	0,056	•	•	•	Q1BEGG	E
Ácido clorhídrico	2	23/77	0,043	•		•	Q1Q1VGG	V
Ácido fosfórico	10	23/86	0,048	•		•	Q1BEGG	E
Ácido nítrico (•)	50	23/86	0,053	•	•	•	Q1Q1VGG	V
Ácido sulfúrico (•)	2	14/77	0,066	•		•	Q1BVGG	V
Ácido tánico	20	32/122		•		•	Q1BEGG	E
Ácido tartárico	50	14/77	0,063	•	•	•	Q1Q1VGG	V
Ácido úrico	80	14/176	0,068	•	•	•	Q1BEGG	E
Ácido benzoico	70	32/158	0,047	•	•	•	Q1BVGG	V
Ácido bórico	Saturados	14/194	0,052	•	•	•	Q1Q1VGG	V
Ácido fórmico (•)	5	5/77	0,044	•	•	•	Q1BEGG	E
Alcohol etílico (•)	100	23/104	0,029	•	•	•	Q1BEGG	E
Alcohol metílico (•)	100	23/104	0,029	•	•	•	Q1BEGG	E
Alcohol propílico (•)	100	23/176	0,029	•	•	•	Q1BEGG	E
Alcohol butílico (•)	100	23/176	0,030	•	•	•	Q1BVGG	V
Alcohol desnaturalizado (•)	100	23/158	0,030	•	•	•	Q1BEGG	E
Amoníaco en agua (•)	25	-4/122	0,038	•	•	•	Q1BEGG	E
Cloroformo		14/86	0,053	•	•	•	Q1BVGG	V
Soda cáustica	25	32/158	0,077	•	•	•	Q1Q1EGG	E
Mezcla de agua, detergentes y aceites minerales		23/176		•	•	•	Q1Q1VGG	V
Productos de limpieza		23/212		•	•	•	Q1Q1VGG	V
Glicerina	100	68/194	0,046	•	•	•	Q1BEGG	E
Hipoclorito de sodio	1	14/77		•		•	Q1Q1VGG	V
Fosfatos/polifosfatos		23/194		•		•	Q1Q1VGG	V
Nitrato de sodio	Saturados	14/176	0,081	•	•	•	Q1BEGG	E
Líquido de corte	100	23/230	0,033	•	•	•	Q1BVGG	V
Aceite de cacahuete (•)	100	23/230	0,034	•	•	•	Q1BEGG	E
Aceite de colza (•)	100	23/230	0,034	•	•	•	Q1BEGG	E
Aceite de linaza (•)	100	23/230	0,034	•	•	•	Q1BEGG	E
Aceite de coco (•)	100	-4/194	0,033	•	•	•	Q1BEGG	E
Aceite de soja (•)	100	32/194		•	•	•	Q1BEGG	E
Aceite diatérmico	100	23/230	0,033	•	•	•	Q1BVGG	V
Aceite hidráulico	100	23/230		•	•	•	Q1BVGG	V
Aceite mineral	100	23/230	0,034	•	•	•	Q1BVGG	V
Sulfato de sodio	15	14/104	0,094	•	•	•	Q1Q1EGG	E
Sulfato de aluminio	30	23/122	0,097	•		•	Q1Q1EGG	E
Sulfato de amonio	10	14/140	0,064	•		•	Q1Q1EGG	E
Sulfato de hierro	10	23/86	0,076	•		•	Q1BEGG	E
Sulfato de cobre	20	32/86	0,082	•		•	Q1Q1VGG	V
Tricloroetileno		14/104	0,053	•	•	•	Q1BVGG	V
Percloroetileno		14/86	0,057	•	•	•	Q1BVGG	V

Legenda

Q1 = Carbón de silicona B = Carbón impregnado E = EPDM V = Viton G = AISI 316 (muelle, componentes metálicos)

(•) Es posible que se necesite una versión especial para este fluido. Para obtener información adicional, póngase en contacto con nuestra red de ventas.

Notas

Seguridad cibernética de los productos de Xylem:

Xylem valora la seguridad de su sistema y la disponibilidad de sus servicios críticos. Para obtener más información sobre las prácticas de seguridad cibernética de Xylem o para comunicarse con el equipo de seguridad cibernética, acceda a xylem.com/security.

**Más información
sobre la línea de
productos e-SV**



Xylem Inc.
2881 East Bayard Street Ext., Suite A
Seneca Falls, NY 13148

Teléfono: (866) 325-4210
Fax: (888) 322-5877
xylem.com/goulds

Esta información está sujeta a cambios sin previo aviso. Toda la información presentada aquí se considera confiable y en concordancia con las prácticas de ingeniería aceptadas. Xylem no garantiza la integridad de esta información. Los usuarios son responsables de evaluar la idoneidad individual del producto para aplicaciones específicas. Xylem no asume ninguna responsabilidad por daños especiales, indirectos o emergentes que surjan de la venta, reventa o uso indebido de sus productos.

© 2026 Xylem Inc. o sus filial. Todos los derechos reservados. Xylem es una marca comercial de Xylem, Inc. o una de sus filiales. Goulds Water Technology es una marca registrada de ITT Manufacturing Enterprises LLC y se usa con autorización. Todas las demás marcas comerciales o marcas comerciales registradas pertenecen a sus respectivos propietarios.