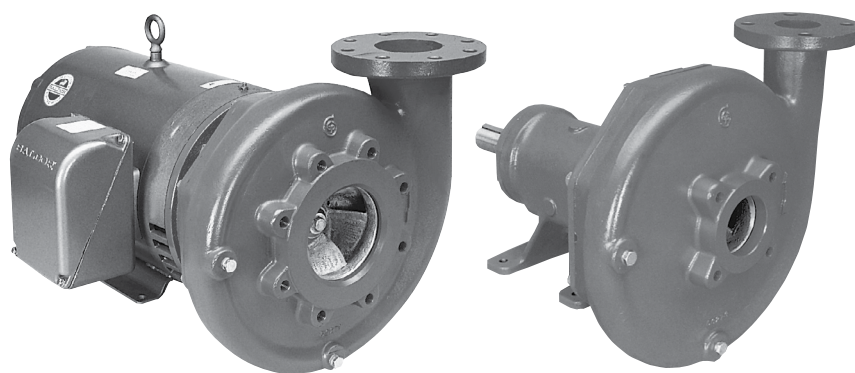




3656/3756 grupos M y L

Bombas de succión final con brida, de hierro fundido con accesorios de bronce

Una gama completa de características del producto

Las bombas del grupo L 3656 y 3756 M de Goulds Water Technology han sido diseñadas con beneficios técnicos para satisfacer las necesidades de los usuarios en una variedad de aplicaciones de suministro de agua, recirculación y refrigeración.

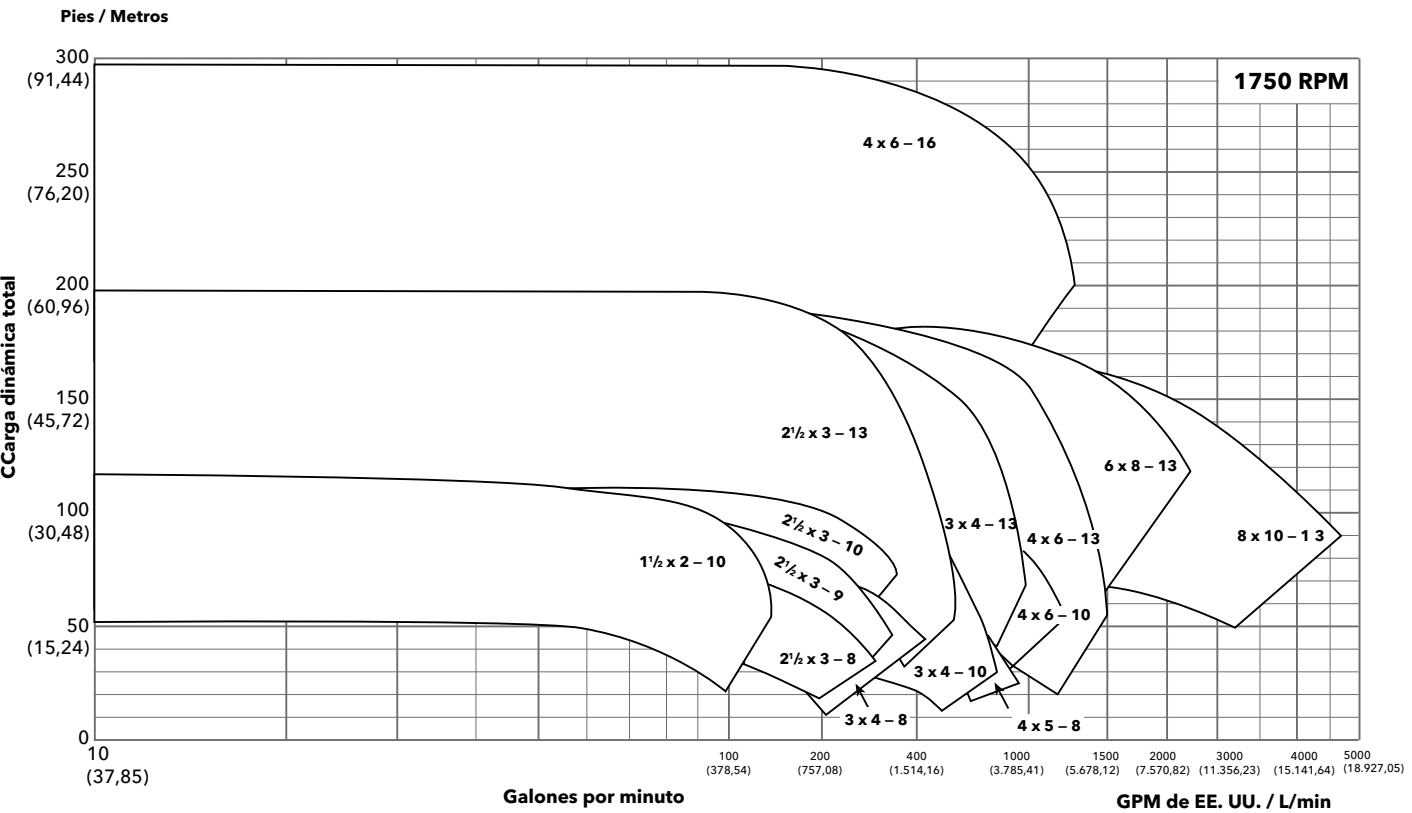
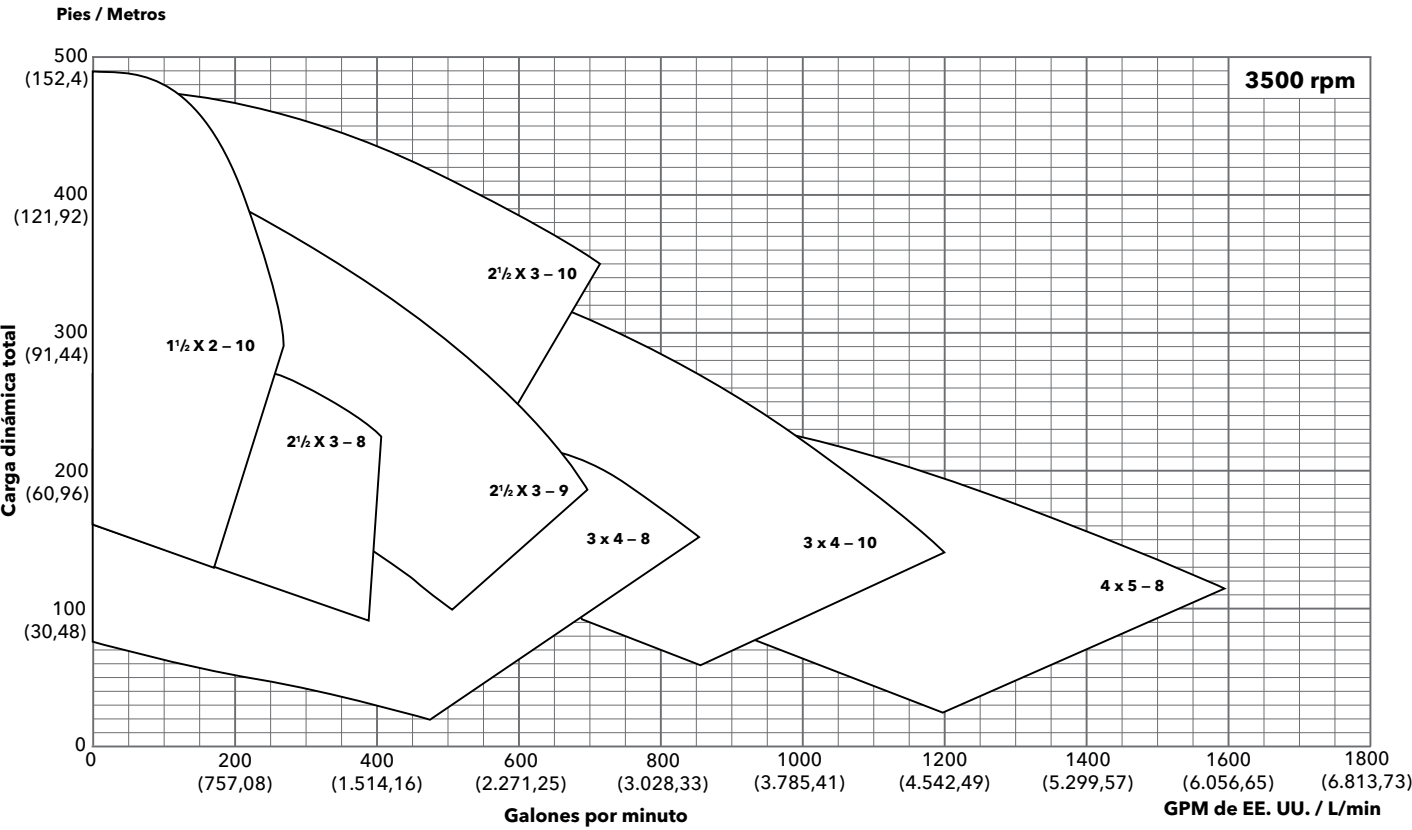
- El modelo 3656 ofrece un diseño de acoplamiento directo para ahorrar espacio y simplificar el mantenimiento.
- El modelo 3756 ofrece un diseño montado en el bastidor del cojinete para flexibilidad en la instalación y en las disposiciones de la unidad.
- Los tamaños de unidad SAE 1 a 5 están disponibles en todos los tamaños M y L.
- Desmontaje posterior para reducir el tiempo de inactividad por mantenimiento.
- Sello mecánico tipo 21 estándar para confiabilidad y disponibilidad. Estándar de carbono/cerámica/BUNA, con otras caras y elastómeros disponibles.
- Disponible en todas las construcciones de hierro o bronce para versatilidad de aplicación.
- Los componentes de desgaste reemplazables incluyen manguito del eje de acero inoxidable y anillos de desgaste de la carcasa y del cubo para mantener la máxima eficiencia.
- El diseño del impulsor cerrado, el equilibrio dinámico y los anillos de desgaste renovables reducen las pérdidas que afectan el rendimiento y la vida útil de la bomba.
- 125 Clase ANSI conexiones de aspiración/descarga de brida y rotación de la carcasa para versatilidad de conexión de tuberías.
- Las conexiones roscadas NPT se suministran en modelos de 1½ x 2 - 10 y 2½ x 3 - 8.
- Placa soporte de acero al carbono rígido opcional, protector de acoplamiento de chapa metálica y acoplamiento espaciador T. B. Woods para los modelos 3756.
- Bastidor del motor NEMA estándar, extensión del eje JM (sello mecánico) extensión del eje JP (caja empaquetada), montaje en cara C, monofásico o trifásico, 3500 o 1750 rpm para 60 Hz, 2900 o 1450 rpm para 50 Hz. Abra el ventilador completamente cerrado y a prueba de goteo.*
- Hay motores opcionales a prueba de explosiones y de alta eficiencia disponibles.
- Rotación opcional de la carcasa disponible: 3" (76,20 mm) (succión) y menor puede girarse cada 90o, 4" (101,60 mm) y mayor puede girarse cada 45o.



Certificación NSF 61: Las bombas ensambladas en la fábrica están certificadas según el Estándar de componentes del sistema de agua potable NSF/ANSI 61. (Uso mínimo de 2L/día para modelos BF. Los modelos de sello de atún no están certificados).

* Eficiencia de primer nivel cuando lo requieren las regulaciones del Departamento de Energía.

Cobertura de rendimiento



Sistema de numeración de la 3656/3756 grupo M

Las diversas versiones del grupo M 3656 y 3756 están identificadas por el número del código de producto en la etiqueta de la bomba. Este número es también el número de catálogo para la bomba. El significado de cada dígito en el número del código de producto se muestra a continuación. No son posibles todas las combinaciones. Consulte a su distribuidor de tecnología de agua Goulds para conocer los requisitos específicos.

Ejemplo de código del producto

11 BF 2 L 5 A 0

Material del sello/caja de empaquetadura y de la junta tórica
Para sellos mecánicos opcionales, modifique el número de pedido del catálogo con el código de sello que se indica a continuación.

Código de sello	Rotativo	Estacionario	Elastómeros	Piezas metálicas	N.º de pieza			
					Grupo M			
					180JM-210JM, 180JP-210TCZ*	250JM-360TCZ, 210JP-360TCZ*		
0	Carbono	Cerámico	BUNA-N	Acero inoxi- dable 316	10K13	10K16		
1		Sil-carburo	EPR		10K19	10K20		
3	Sil-carburo		Viton		10K27	10K45		
5					10K64	10K65		

*Opción Prime-Safe con grasa

Código de opción del impulsor
*Indica impulsor de 3500 rpm para el modelo 3 x 4 – 10, todos los demás son de 1750 rpm.

Código del impulsor	Tamaño de la bomba del grupo M										
	8	7	11	13	16	12	14	10	17	15	21
	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.	Diám.
A	10 1/8" (256,38 mm)	7 1/8" (201,61 mm)	10 1/8" (256,38 mm)	13 1/8" (331,79 mm)	8 1/8" (204,79 mm)	10 1/8" (256,38 mm)	13 1/8" (331,79)	8 1/8" (204,79 mm)	10 1/8" (256,38)	12 1/8" (327,03)	10 1/8" (256,38 mm)
B	9 3/8" (233,36)	7 1/8" (189,07)	9 3/8" (250,82)	12 3/8" (323,85)	7 1/8" (189,07)	9 3/8" (247,65)	12 3/8" (319,09)	7 3/8" (196,85)	9 3/8" (242,89)	12 3/8" (317,50)	9 3/8" (250,82)
C	8 3/8" (212,73)	7 3/8" (182,56)	9 3/8" (244,48)	12 3/8" (311,15)	7 3/8" (189,07)	9 (228,60)	12 3/8" (312,74)	7 1/2" (190,50)	9 1/8" (231,78)	12 3/8" (311,15)	9 1/2" (241,30)
D	7 3/8" (196,85)	6 1/8" (173,04)	9 (228,60)	11 3/8" (298,45)	6 3/8" (171,45)	8 3/8" (219,08)	12 (304,80)	7 1/8" (184,15)	8 1/8" (220,66)	11 3/8" (301,63)	9 1/8" (234,95)
E	7 1/8" (184,15)	6 3/8" (161,93)	8 3/8" (219,08)	11 1/8" (285,75)	6 3/8" (161,93)	8 3/8" (206,38)	11 3/8" (298,45)	6 3/8" (171,45)	8 3/8" (206,38)	11 3/8" (288,93)	8 1/8" (227,01)
F	7 (177,80)	6 3/8" (157,16)	8 1/8" (209,55)	10 3/8" (273,05)	5 1/8" (150,81)	7 3/8" (193,68)	11 3/8" (287,34)	6 1/2" (165,10)	7 3/8" (196,85)	11 1/8" (280,99)	8 1/2" (215,90)
G			8 (203,20)	10 1/8" (260,35)	5 1/2" (139,70)	*9 1/8" (231,78)	10 3/8" (273,05)	6 1/8" (153,99)		10 7/8" (276,23)	8 3/8" (207,96)
H			7 3/8" (193,68)	9 1/2" (241,30)	5 1/8" (130,18)	*8 3/8" (222,25)	10 1/8" (257,18)	5 3/8" (146,05)		10 1/2" (266,70)	8 (203,20)
J			7 1/8" (180,98)		4 3/8" (117,48)	*8 3/8" (217,46)	9 1/8" (231,78)			10 1/8" (260,35)	7 1/8" (195,28)
K						*8 1/8" (206,38)	8 1/8" (220,66)			9 3/8" (250,82)	
L						*7 3/8" (196,85)	8 (203,20)			9 3/8" (238,13)	
M						*7 1/8" (193,68)	7 3/8" (192,09)			13 1/8" (331,79)	
N						*7 1/8" (184,15)					
P						*7 1/8" (179,39)					
Q											
R						*6 3/8" (171,45)					

Nota: los impulsores se recortarán solo en incrementos de 1/8" (1,59 mm). Si solicita un recorte de impulsor dentro de 1/8" (1,59 mm) del diámetro estándar, se entregará el recorte estándar del impulsor.

Motor
1 = 1 PH, ODP 4 = 1 PH, TEFC 7 = Trifásico, XP 0 = Monofásico, XP C = Trifásico, WD PE F = Monofásico, ODP PE
2 = 3 PH, ODP 5 = 3 PH, TEFC 8 = Trifásico, 575 V, XP A = Trifásico, 575 TE PE D = Trifásico, 575 ODP PE G = Monofásico, TE PE
3 = Trifásico, 575 V, ODP 6 = Trifásico, 575 V, TEFC 9 = Trifásico, TE PE B = Trifásico, ODP PE E = Trifásico, XP PE
PE = Eficiencia de primer nivel
Clasificación de HP
G = 2 J = 5 L = 10 N = 20 Q = 30 S = 50 U = 75 W = 125
H = 3 K = 7 1/2 M = 15 P = 25 R = 40 T = 60 V = 100 X = 150
Motor: hertz/polo/RPM
1 = 60 Hz, 2 polos, 3500 RPM 3 = 60 Hz, 6 polos, 1180 rpm 5 = 50 Hz, 4 polos, 1450 rpm
2 = 60 Hz, 4 polos, 1750 rpm 4 = 50 Hz, 2 polos, 2900 RPM

Material (caja empaquetada en Al o BF)
Al = Completamente de hierro BF = Accesorios de bronce
Tamaño de la bomba
*7 = 2 1/2 x 3 - 8 11 = 2 1/2 x 3 - 10 14 = 3 x 4 - 13 17 = 4 x 6 - 10 (BF solamente)
8 = 1 1/2 x 2 - 10 12 = 3 x 4 - 10 15 = 4 x 6 - 13 21 = 2 1/2 x 3 - 9 (BF solamente)
*10 = 4 x 5 - 8 13 = 2 1/2 x 3 - 13 *16 = 3 x 4 - 8

Opciones de unidad	
Sustituto	Descripción
FRM	Soporte del bastidor del cojinete
*FRM2	Funcionamiento de 2 polos de montaje del bastidor del cojinete
*FRM4	Funcionamiento de 4 polos de montaje del bastidor del cojinete

*Cuando se solicita como bomba de eje desnudo, la velocidad del motor debe especificarse como de 2 o 4 polos. Los modelos de 4 polos utilizarán la caja de cojinetes del grupo S.

Sistema de numeración de la 3656/3756 grupo L

Las diversas versiones de los modelos 3656 y 3756 de la serie L están identificadas por el número del código de producto en la etiqueta de la bomba. Este número es también el número de catálogo para la bomba. El significado de cada dígito en el número del código de producto se muestra a continuación. No todas las combinaciones son posibles. Consulte a su distribuidor de Goulds Water Technology para conocer los requisitos específicos.

Ejemplo de código del producto

18 BF 2 Q 2 J 0

Material del sello/caja de empaquetadura y de la junta tórica

Para sellos mecánicos opcionales, modifique el número de pedido del catálogo con el código de sello que se indica a continuación.

Código de sello	Rotativo	Estacionario	Elastómeros	Piezas metálicas	N.º de pieza
					Grupo L
0	Carbono Carbono	Cerámico	BUNA-N	Acero inoxidable 316	10K84
1		Sil-carburo	EPR		N/C
3			Viton		
5					
8A*	Sil-carburo				10K144

*Opción Prime-Safe con engrasador

Código de opción del impulsor

Código del impulsor	Tamaño de la bomba del grupo L		
	18 Diám.	19 Diám.	20 Diám.
A	■ 1 3/8" (330,20 mm)	■ 1 3/8" (330,20 mm)	■ 1 6" (406,40 mm)
B	■ 1 1/2" (317,50)	■ 1 3/4" (323,85)	■ 1 5/8" (396,88)
C	■ 1 5/16" (312,74)	■ 1 3/8" (313,50)	■ 1 5/8" (385,76)
D	■ 1 1/8" (301,63)	■ 1 1 5/16" (303,19)	■ 1 1/2" (368,30)
E	1 1/8" (295,28)	■ 1 1 1/16" (296,86)	■ 1 3/4" (349,25)
F	1 1/8" (282,58)	■ 1 1/4" (285,75)	
G	10 7/8" (276,23)	■ 10 7/8" (276,23)	
H	10 1/2" (266,70)	■ 9 13/16" (249,08)	
J	10 (254,00)	• 13 (330,20)	
K	9 1/2" (241,30)	• 12 3/4" (323,85)	
L	• 13 (330,20)	• 12 3/8" (313,50)	
M	• 12 1/2" (317,50)	• 11 15/16" (303,19)	
N	• 12 5/16" (312,74)	• 11 11/16" (296,86)	
P	• 11 7/8" (301,63)	• 11 1/4" (285,75)	
Q		• 10 7/8" (276,23)	
R		• 9 13/16" (249,08)	

■ Indica bomba del grupo L (1780 rpm, 60 a 150 hp)

• Solo para aplicaciones de acoplamiento directo de 1180 rpm.

Nota: para impulsores recortados, utilice t para el código del impulsor.

Nota: los impulsores se recortarán en incrementos de 1/16" (1,59 mm) solamente. Si solicita un recorte de impulsor dentro de 1/16" (1,59 mm) del diámetro estándar, se entregará el recorte estándar del impulsor.

Motor

1 = 1 PH, ODP 4 = 1 PH, TEFC 7 = Trifásico, XP 0 = Monofásico, XP C = Trifásico, WP PE F = Monofásico, ODP PE
 2 = 3 PH, ODP 5 = 3 PH, TEFC 8 = Trifásico, 575 V, XP A = Trifásico, 575 TE PE D = Trifásico, 575 ODP PE
 3 = Trifásico, 575 V, ODP 6 = Trifásico, 575 V, TEFC 9 = Trifásico, TE PE B = Trifásico, ODP PE E = Trifásico, XP PE
 PE = Eficiencia de primer nivel

Clasificación de HP

G = 2 J = 5 L = 10 N = 20 Q = 30 S = 50 U = 75 W = 125
 H = 3 K = 7 1/2 M = 15 P = 25 R = 40 T = 60 V = 100 X = 150

Motor: hertz/polo/RPM

1 = 60 Hz, 2 polos, 3500 RPM 3 = 60 Hz, 6 polos, 1180 rpm 5 = 50 Hz, 4 polos, 1450 rpm
 2 = 60 Hz, 4 polos, 1750 rpm 4 = 50 Hz, 2 polos, 2900 RPM

Material (caja empaquetada en BF)

BF = Accesorios de bronce

Tamaño de la bomba

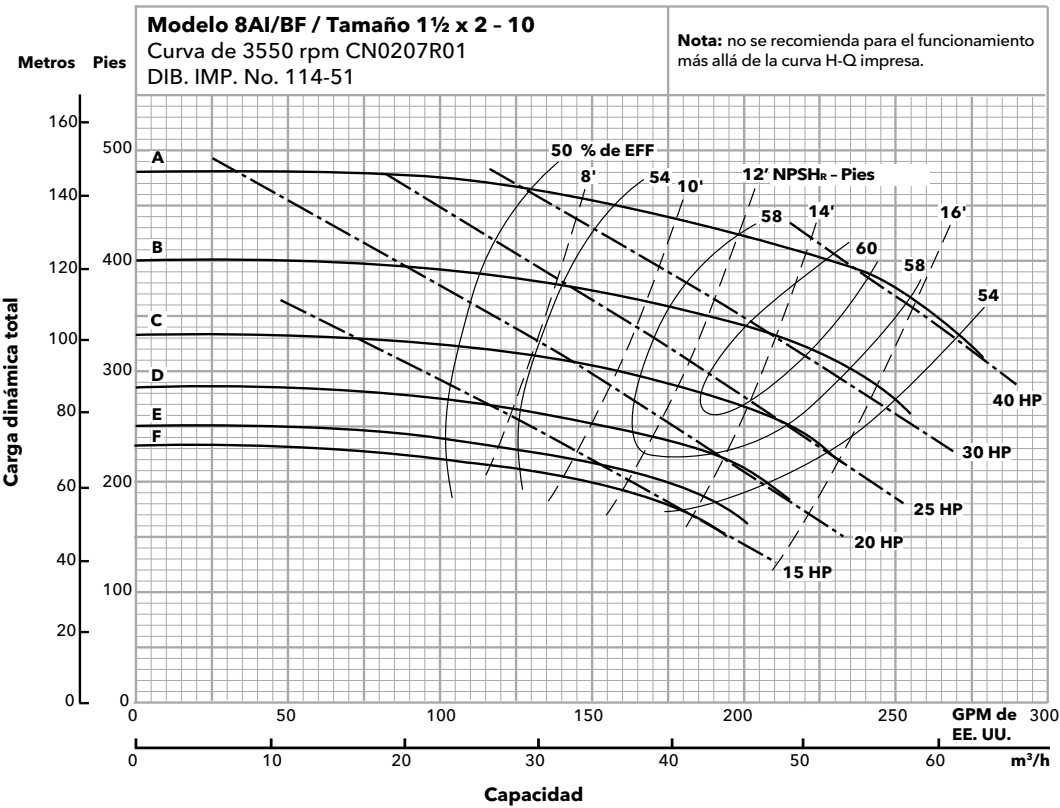
18BF = 6 x 8 - 13 19BF = 8 x 10 - 13 20BF = 4 x 6 - 16
 (BF solamente)

Opciones de unidad

Sustituto	Descripción
FRM	Soporte del bastidor del cojinete

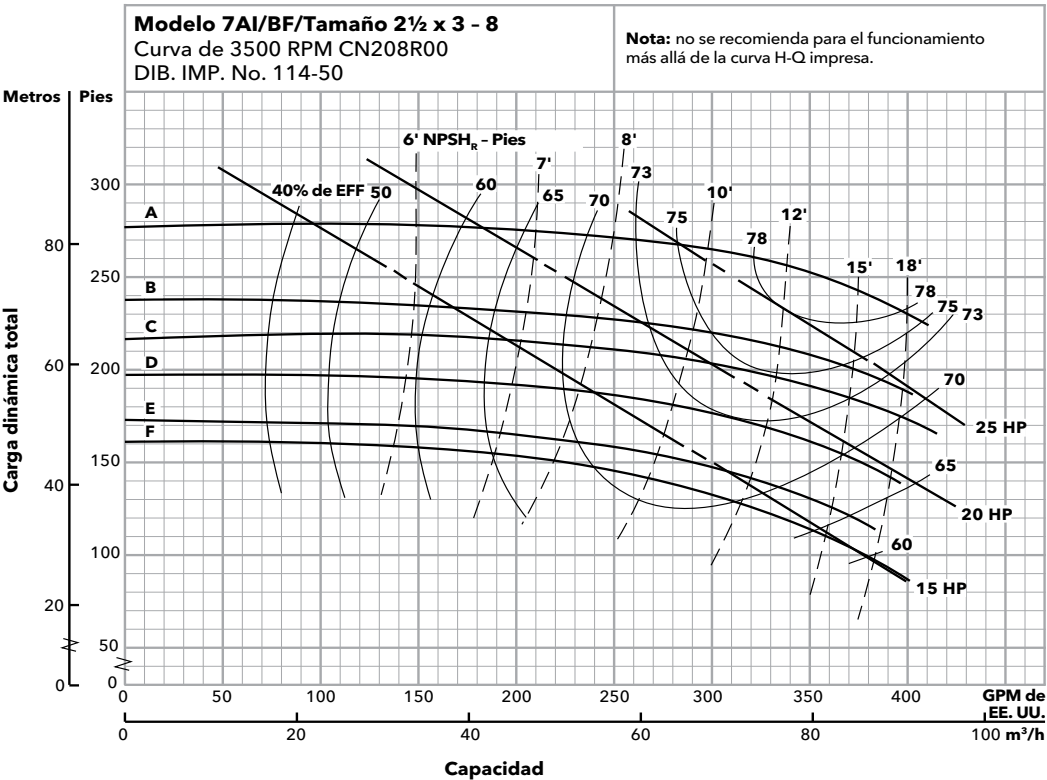
Curvas de rendimiento: 60 Hz, 3500 RPM

Estas curvas muestran el rendimiento de los modelos 3656 y 3756 a 3500 rpm y 1750 rpm, 60 Hz, y a 2900 rpm y 1450 rpm, 50 Hz. Se muestran los recortes estándar del impulsor. Tenga en cuenta que no todos los tamaños de bomba están disponibles a velocidades más altas.



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/8" (255,56 mm)
B	9 3/8" (233,35)
C	8 3/8" (212,73)
D	7 3/4" (196,85)
E	7 1/2" (184,15)
F	7" (177,8)

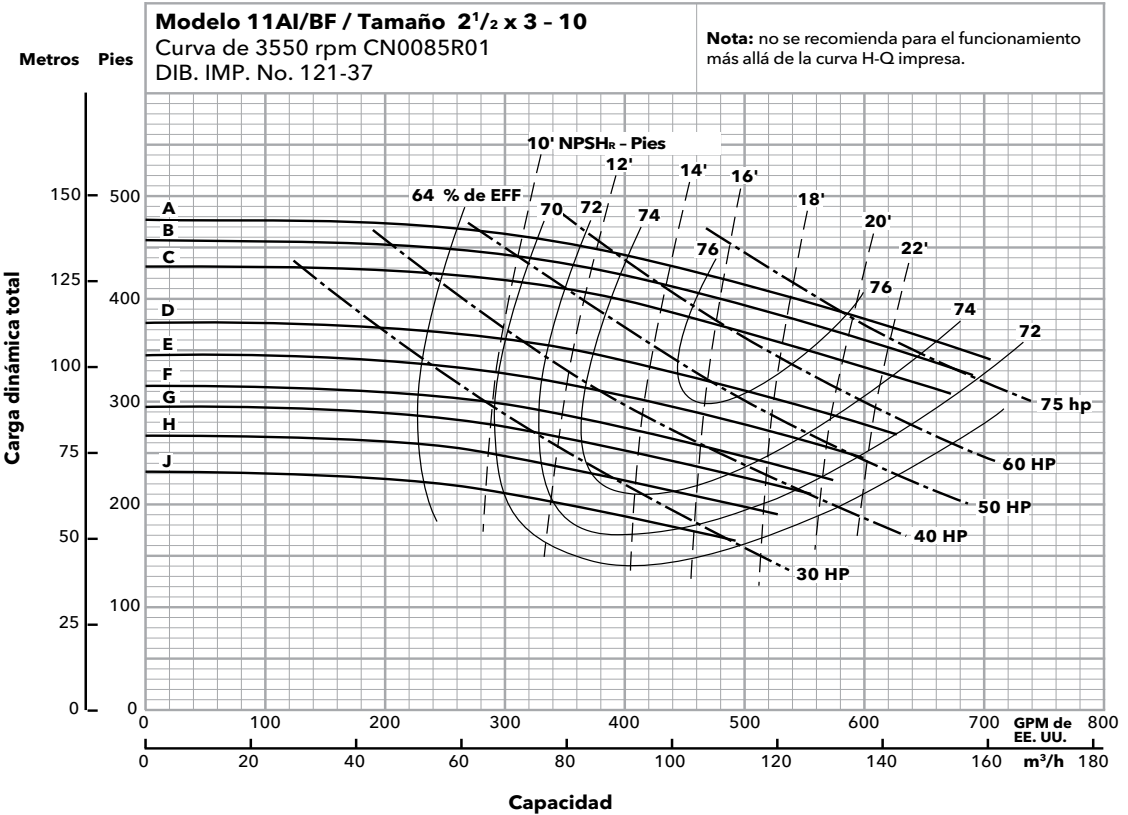
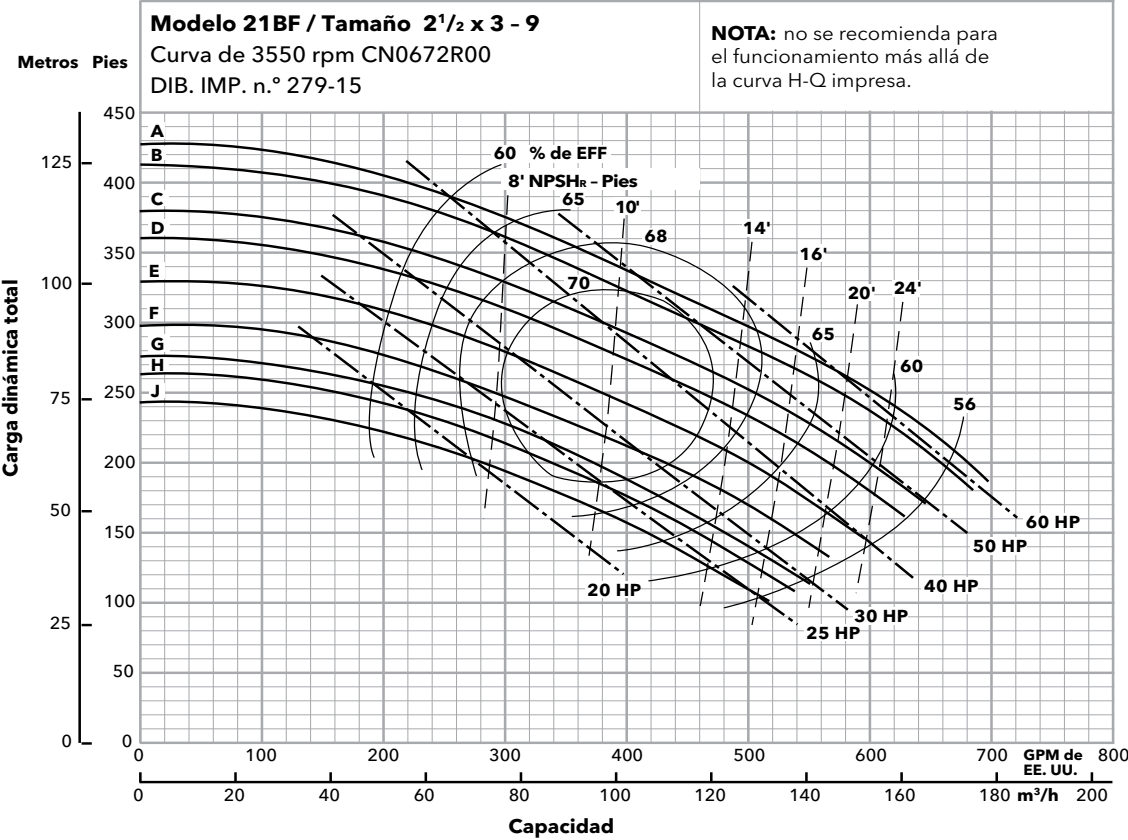
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5/32" (3,97mm) de diámetro.



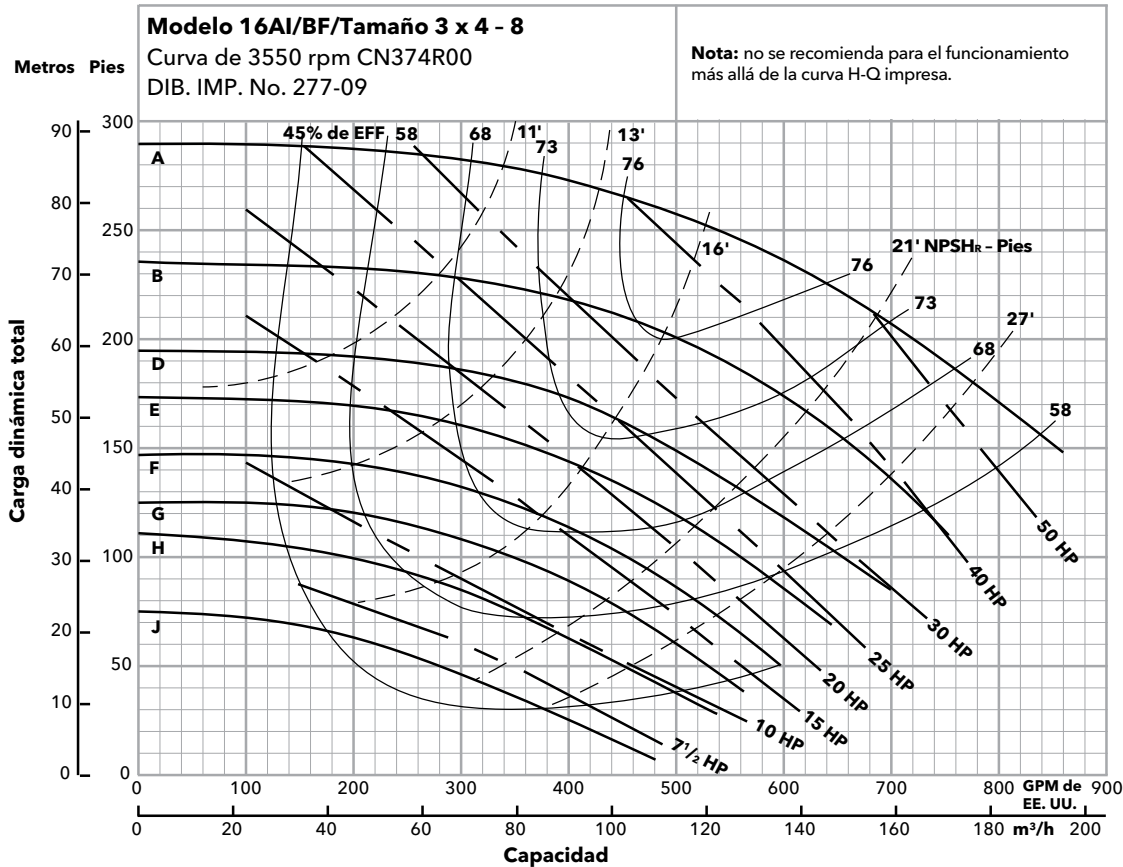
Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	7 1/8" (201,61 mm)
B	7 7/8" (188,90)
C	7 3/8" (182,56)
D	6 13/16" (173,03)
E	6 3/8" (161,93)
F	6 1/8" (157,15)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5/16" (7,94 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 60 Hz, 3500 RPM

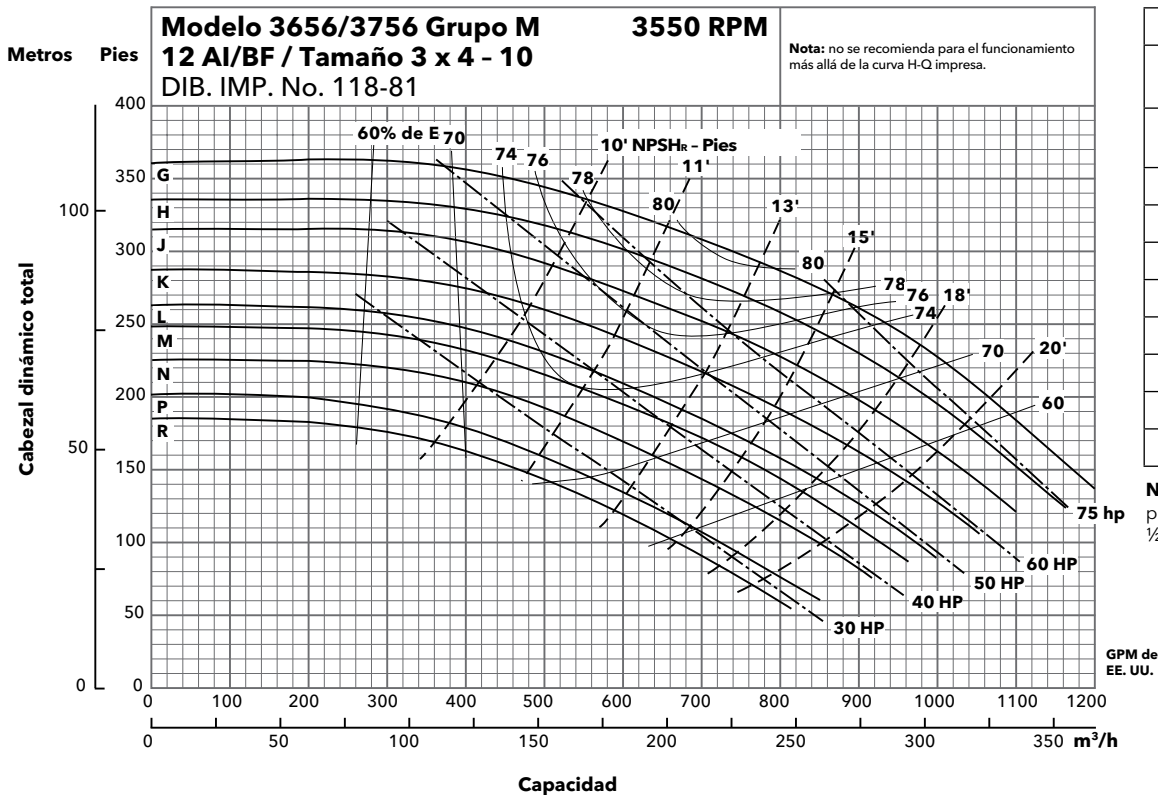


Curvas de rendimiento: 60 Hz, 3500 RPM



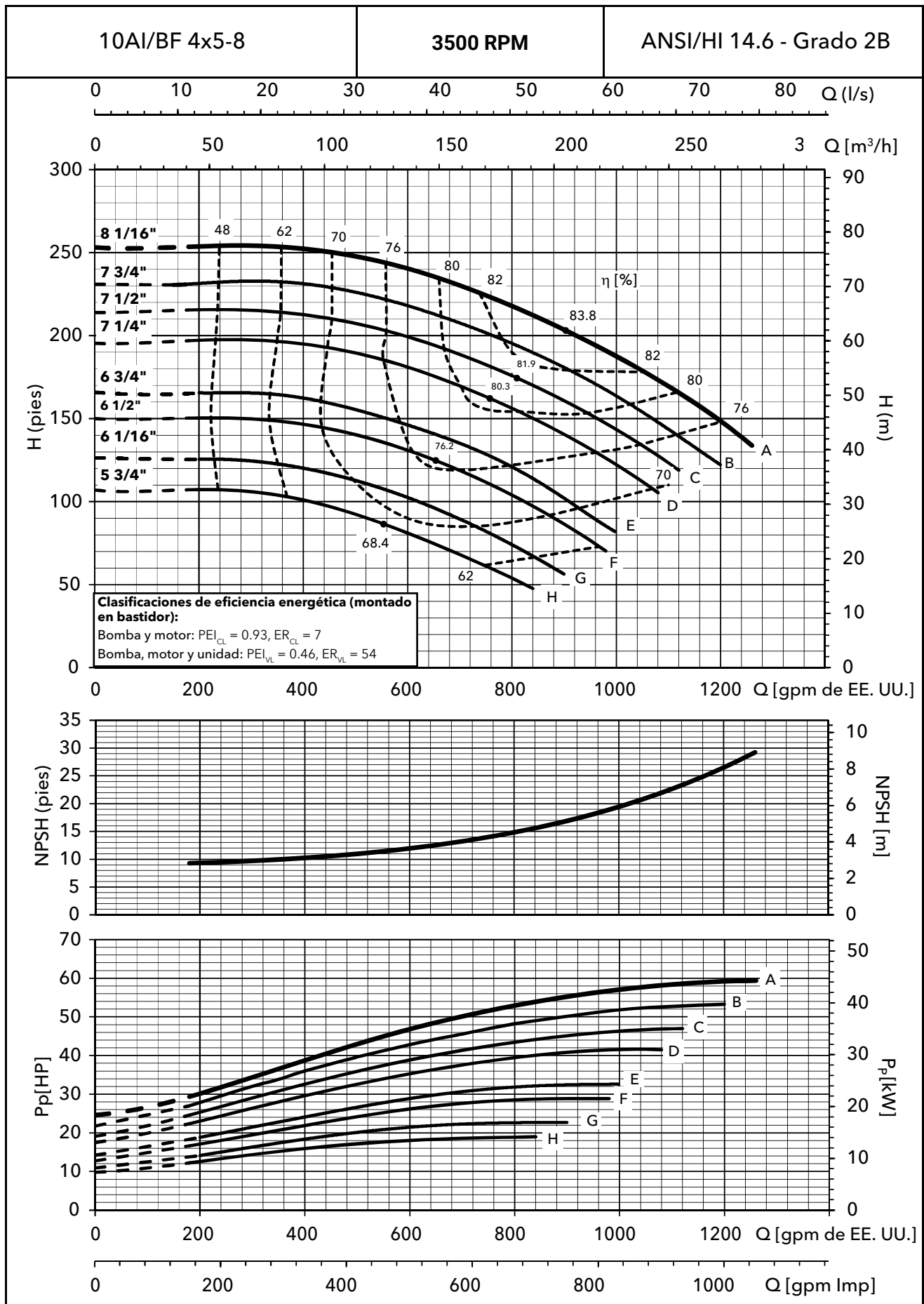
Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	8 1/16" (204,78 mm)
B	7 7/16 (188,90)
D	6 3/4 (171,45)
E	6 3/8 (161,93)
F	5 15/16 (150,80)
G	5 1/2 (139,70)
H	5 1/8 (130,18)
J	4 5/8 (117,48)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 3/8" (9,53 mm) de diámetro.

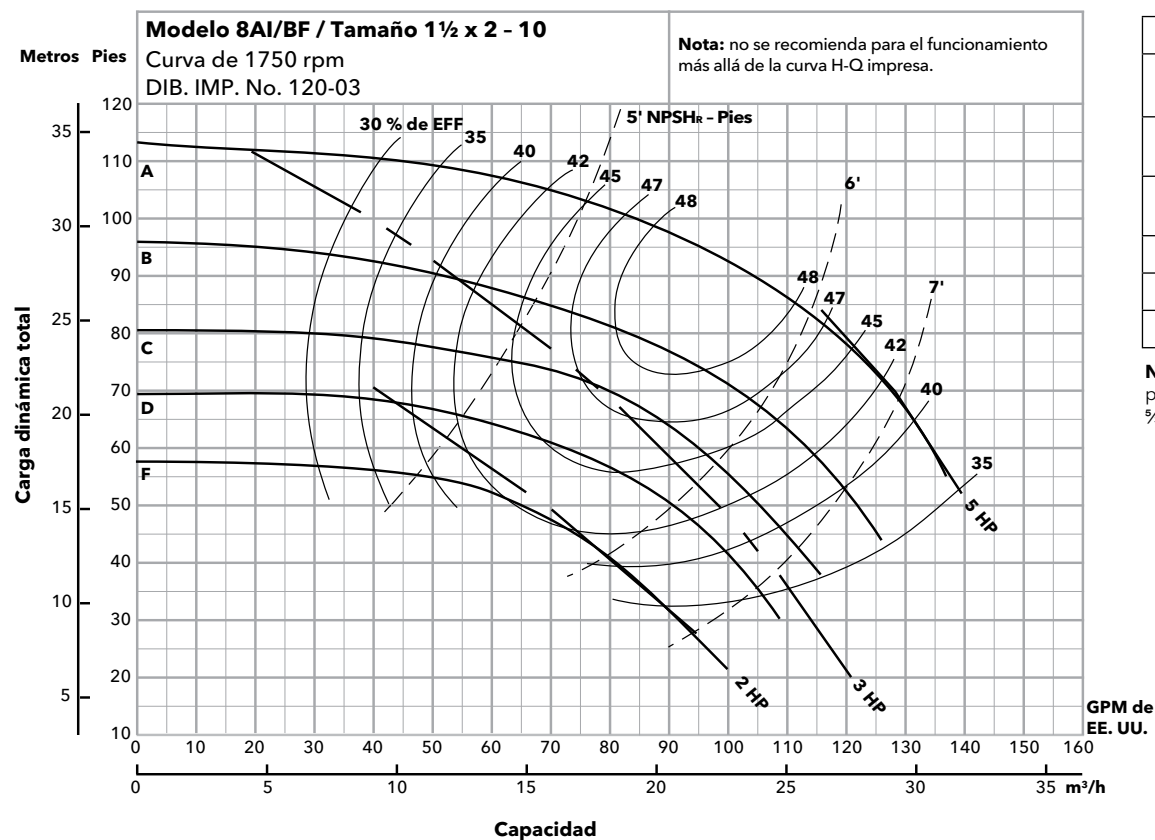


Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
G	9 1/8" (231,78 mm)
H	8 3/4 (222,25)
J	8 9/16 (217,49)
K	8 1/8 (206,38)
L	7 3/4 (196,85)
M	7 5/8 (193,68)
N	7 1/2 (184,15)
P	7 1/16 (179,19)
R	6 3/4 (171,45)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 1/2" (12,70 mm) de diámetro.

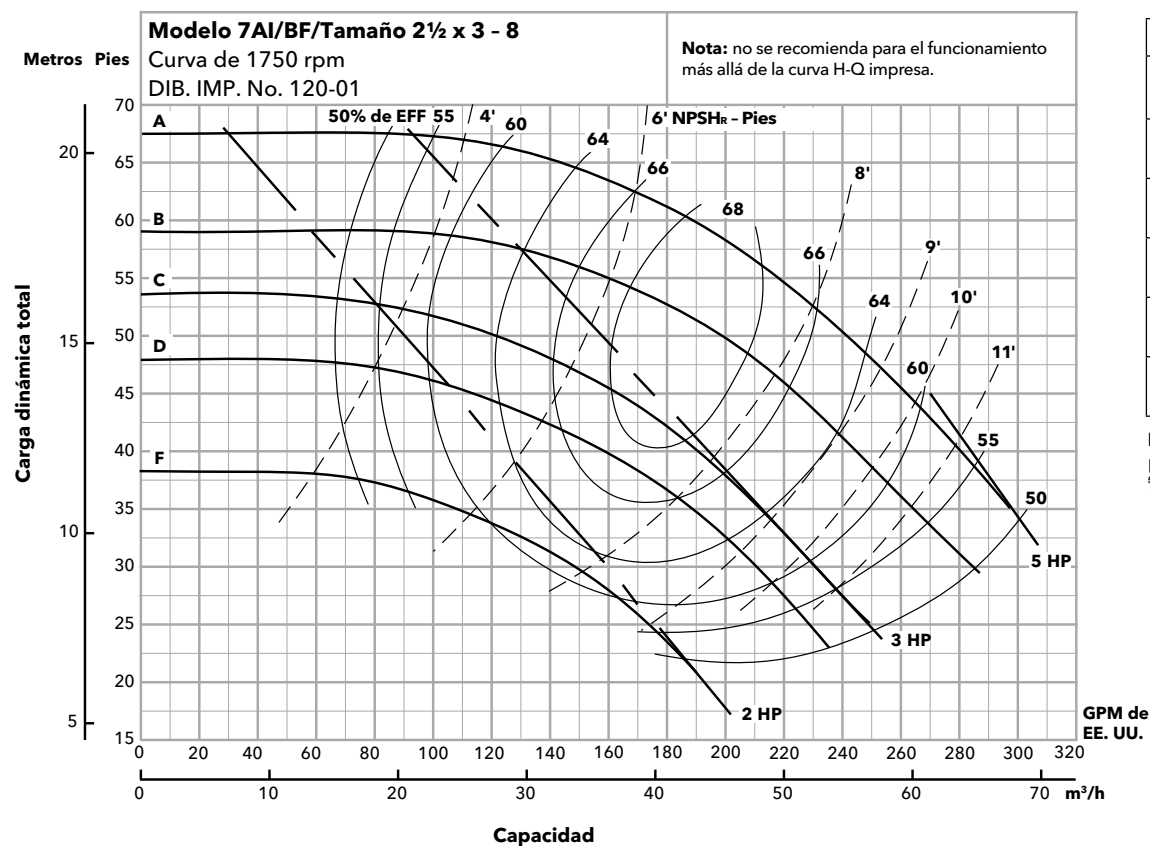


Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1750 RPM



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16" (255,56 mm)
B	9 3/16" (233,35)
C	8 3/8" (212,73)
D	7 3/4" (196,85)
F	7 (177,80)

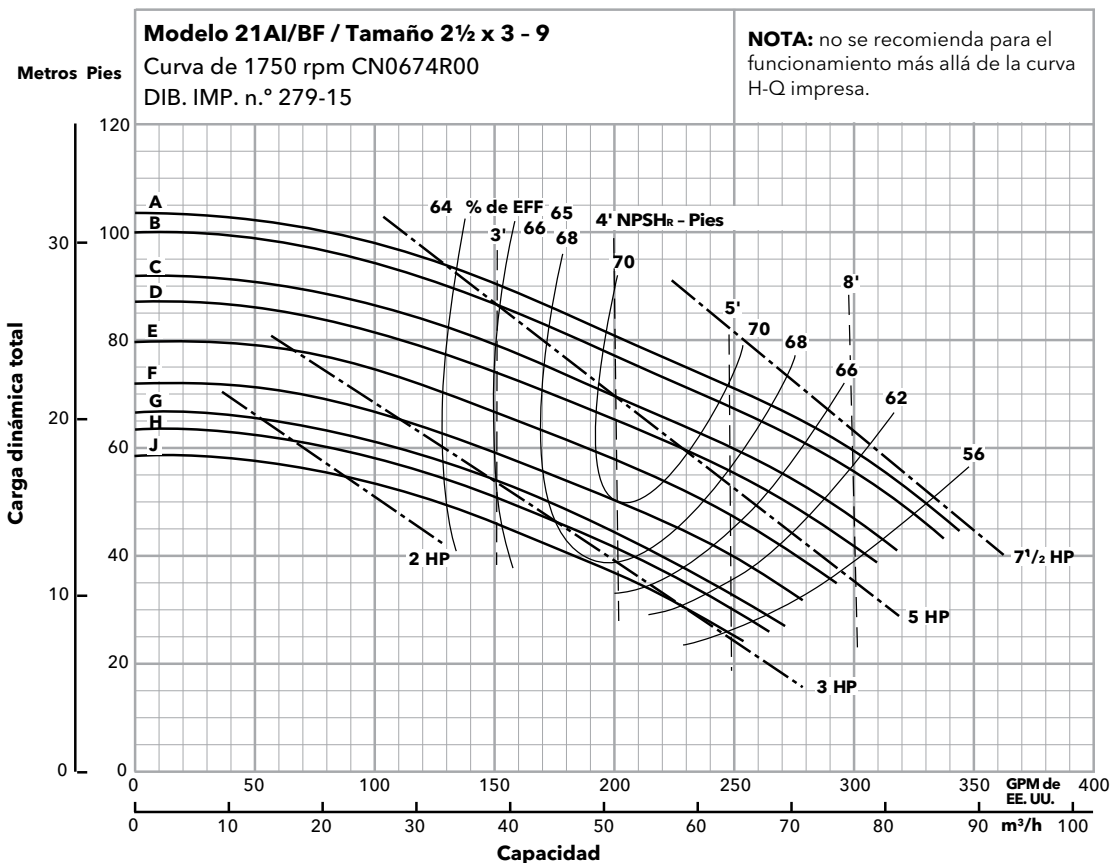
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5/32" (3,97 mm) de diámetro.



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	7 15/16" (201,61 mm)
B	7 7/16" (188,90)
C	7 3/8" (182,56)
D	6 13/16" (173,03)
F	6 3/16" (157,15)

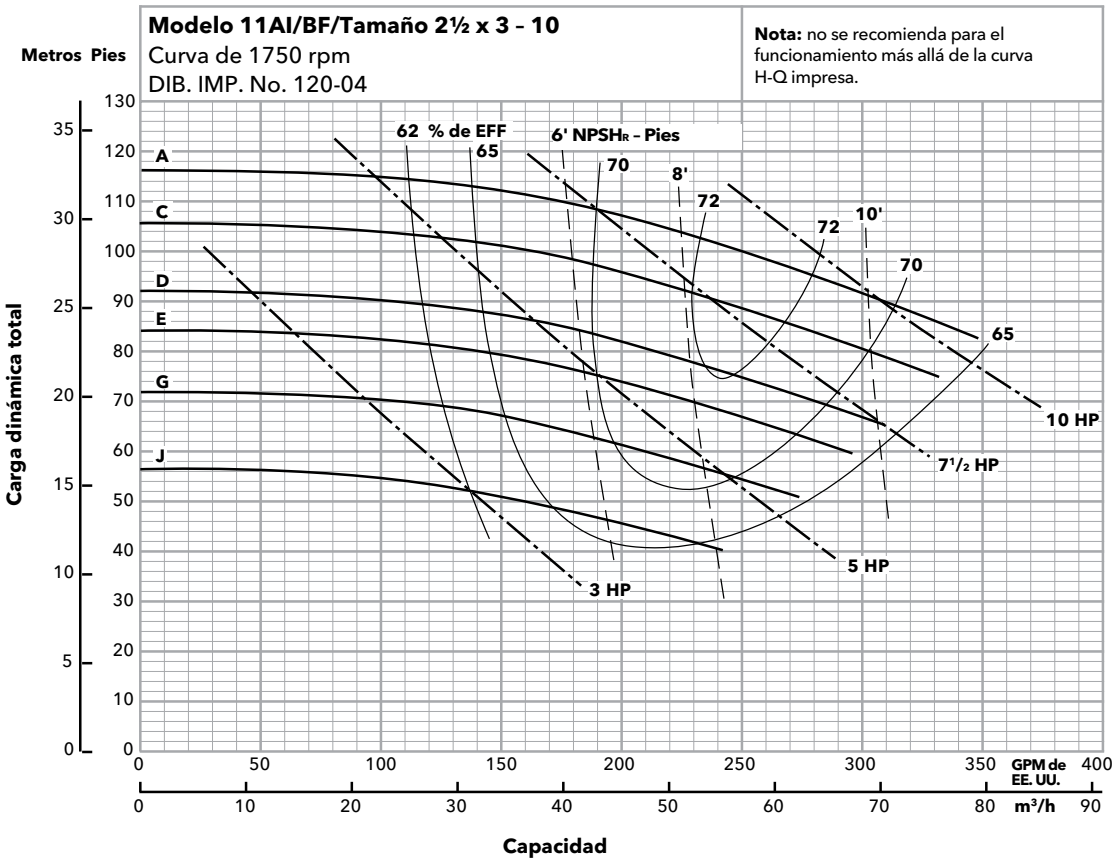
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5/16" (7,94 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1750 RPM



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16" (255,56 mm)
B	9 7/8 (250,83)
C	9 1/2 (241,30)
D	9 1/2 (234,95)
E	8 15/16 (227,01)
F	8 1/2 (215,90)
G	8 13/16 (223,88)
H	8 (203,20)
J	7 11/16 (195,25)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5/16" (7,94 mm) de diámetro.



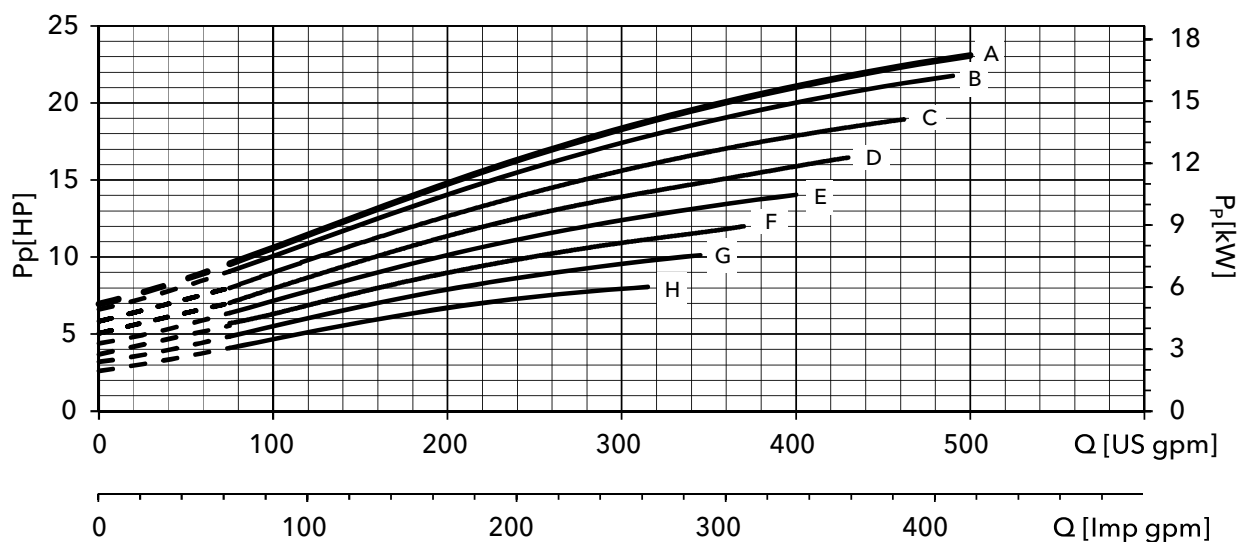
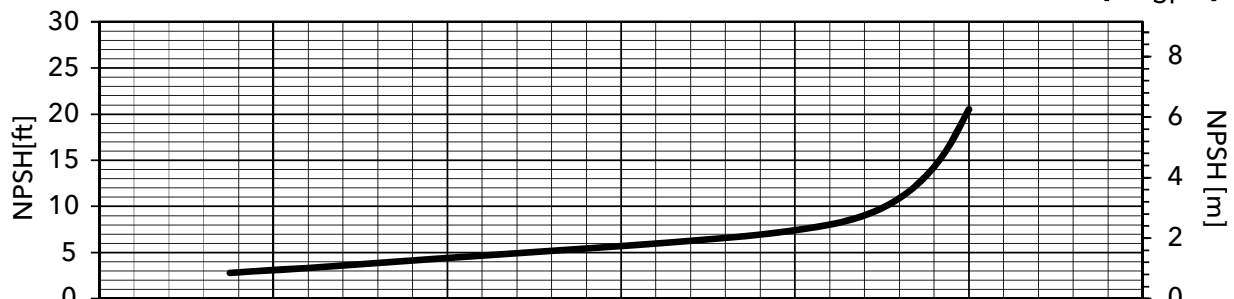
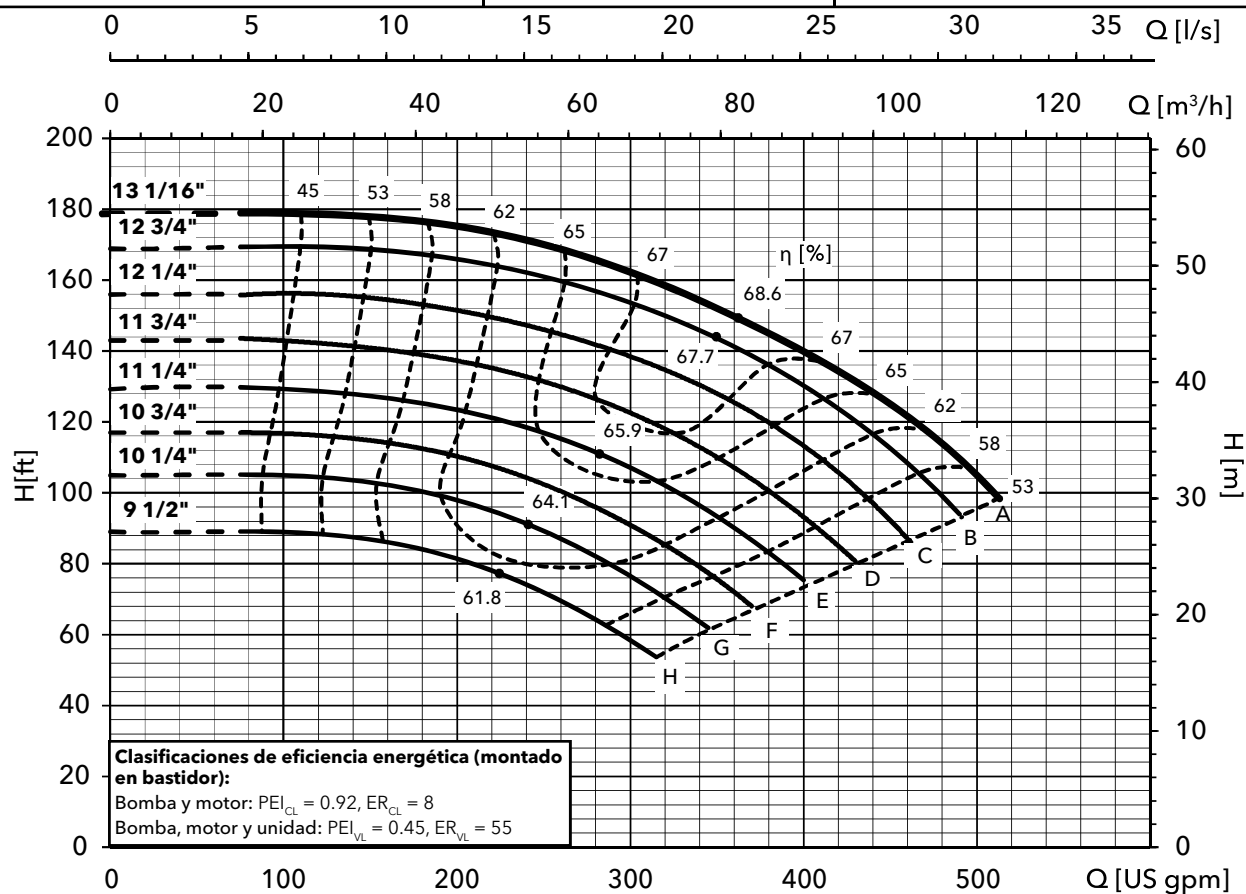
Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16 (255,56)
C	9 5/8 (244,48)
D	9 (228,60)
E	8 3/4 (219,08)
G	8 (203,20)
J	7 1/8 (180,98)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5/16" (7,94 mm) de diámetro.

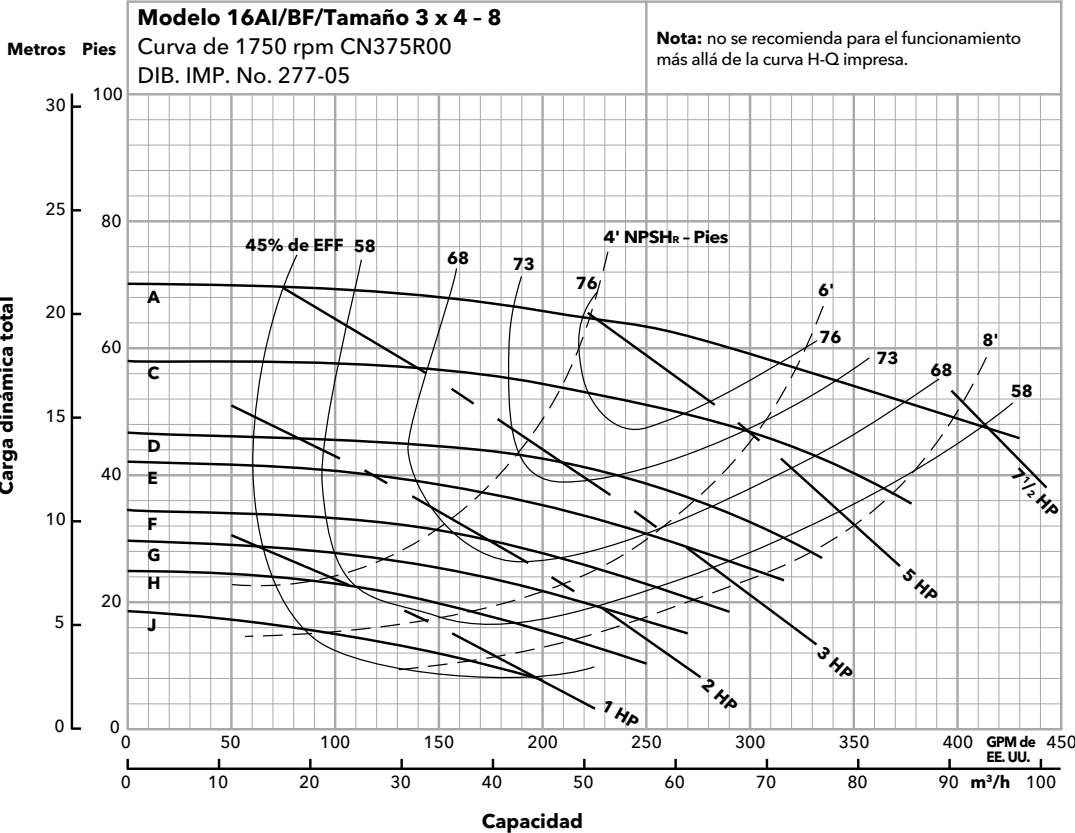
13AI/BF 2.5x3-13

1750 RPM

ANSI/HI 14.6 - Grado 2B

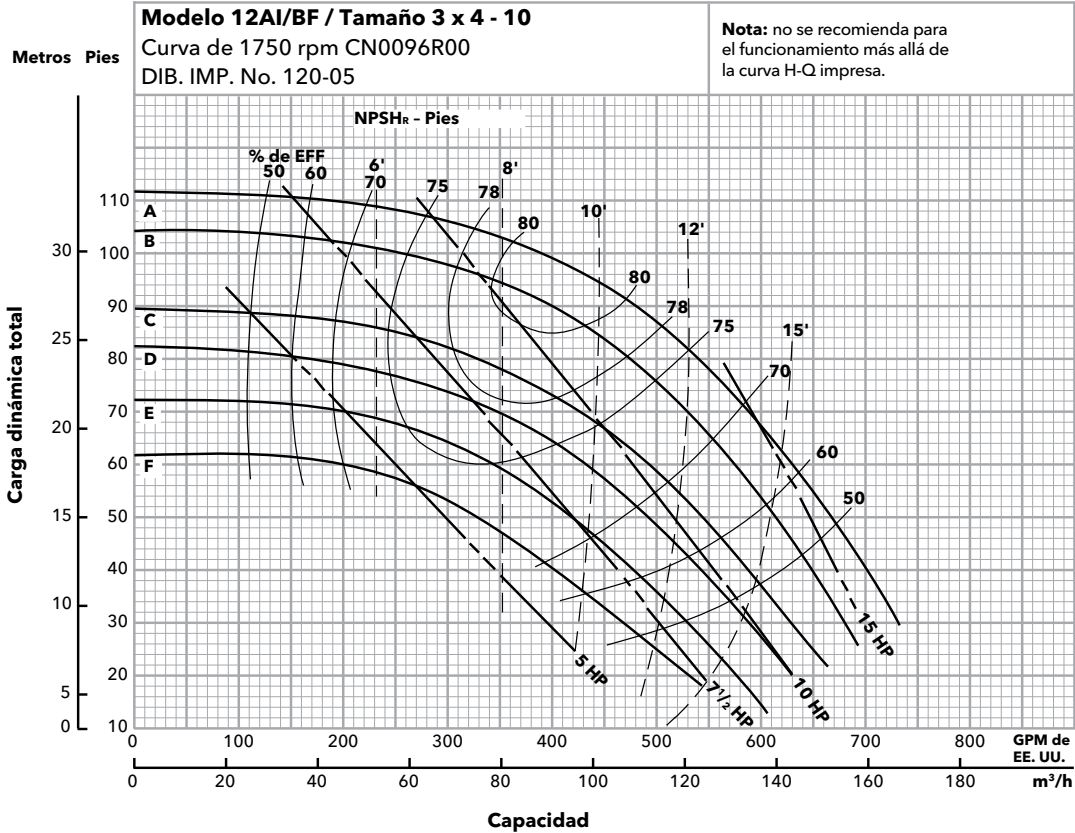


Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1750 RPM



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	8 1/16" (204,78 mm)
C	7 7/16 (188,90)
D	6 3/4 (171,45)
E	6 3/8 (161,93)
F	5 15/16 (150,80)
G	5 1/2 (139,70)
H	5 1/8 (130,18)
J	4 5/8 (117,48)

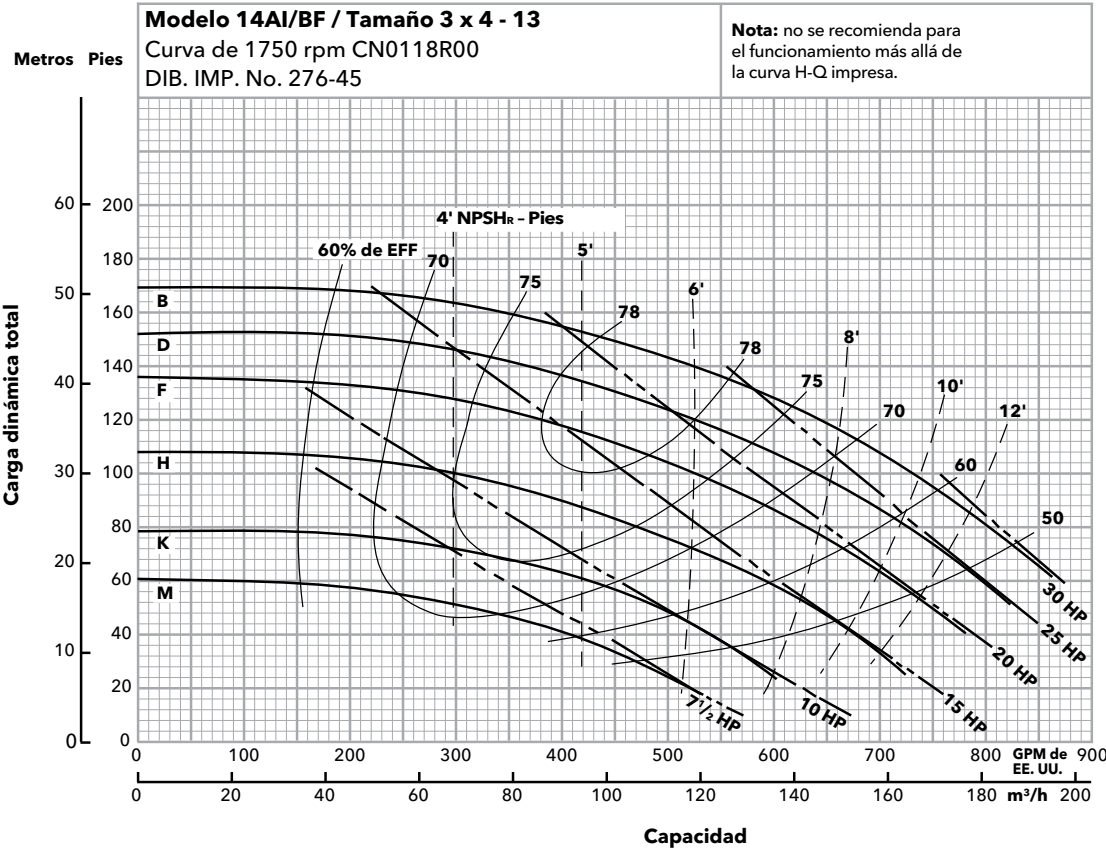
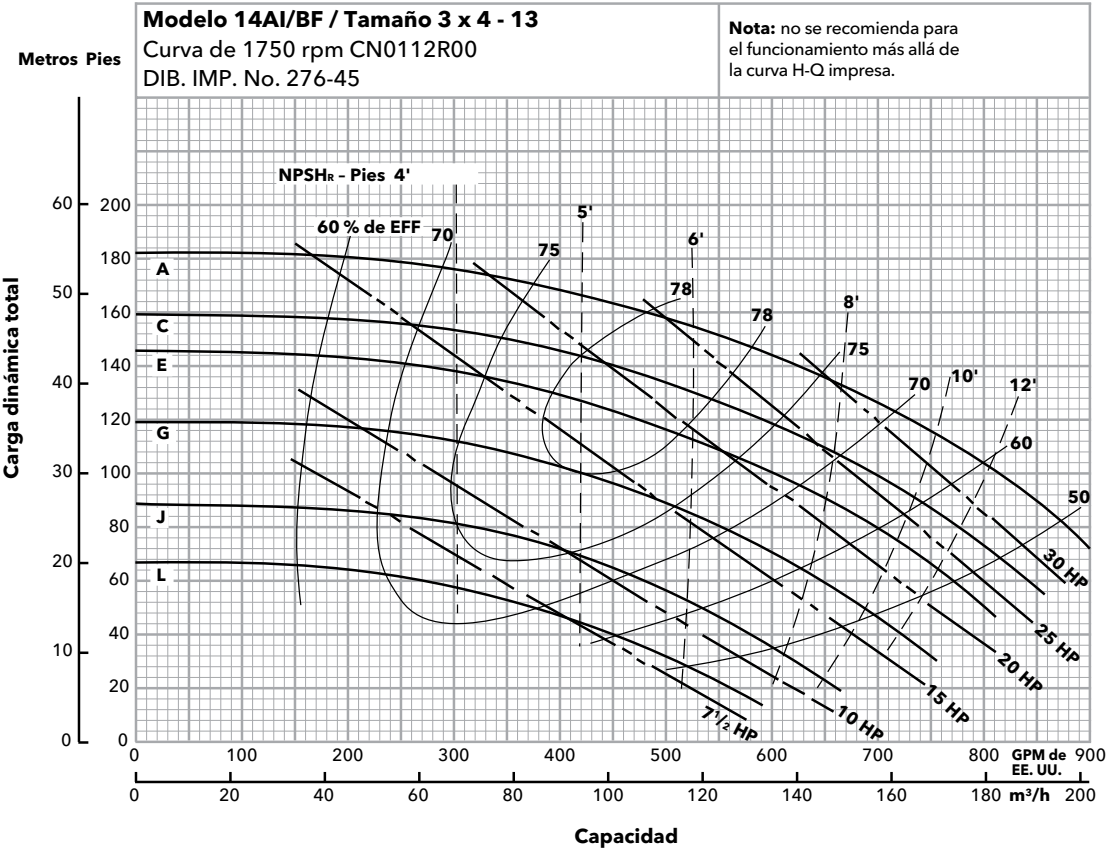
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 3/8" (9,53 mm) de diámetro.

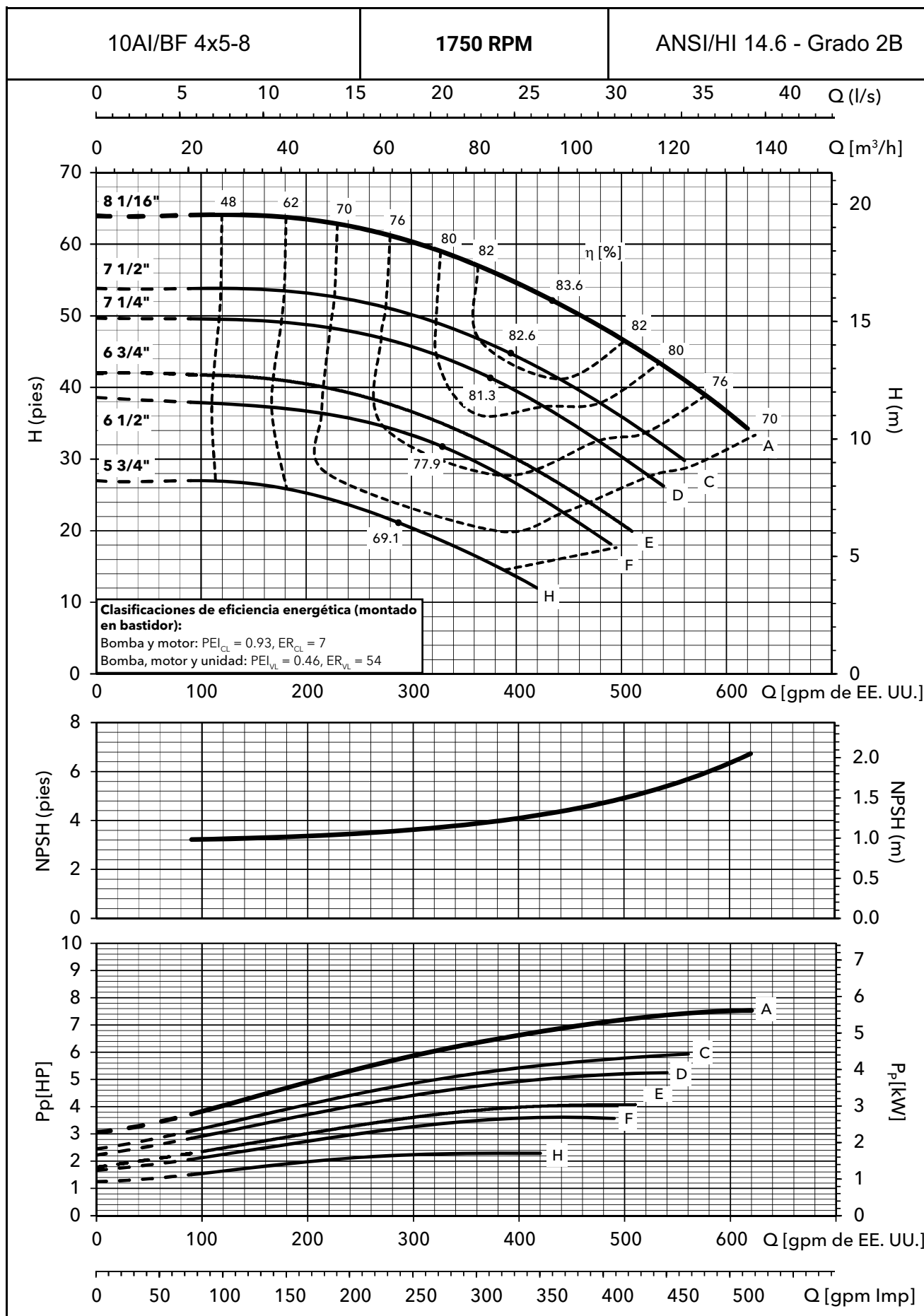


Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16" (255,56 mm)
B	9 3/4 (247,65)
C	9 (228,60)
D	8 5/8 (219,08)
E	8 1/8 (206,38)
F	7 5/8 (193,68)

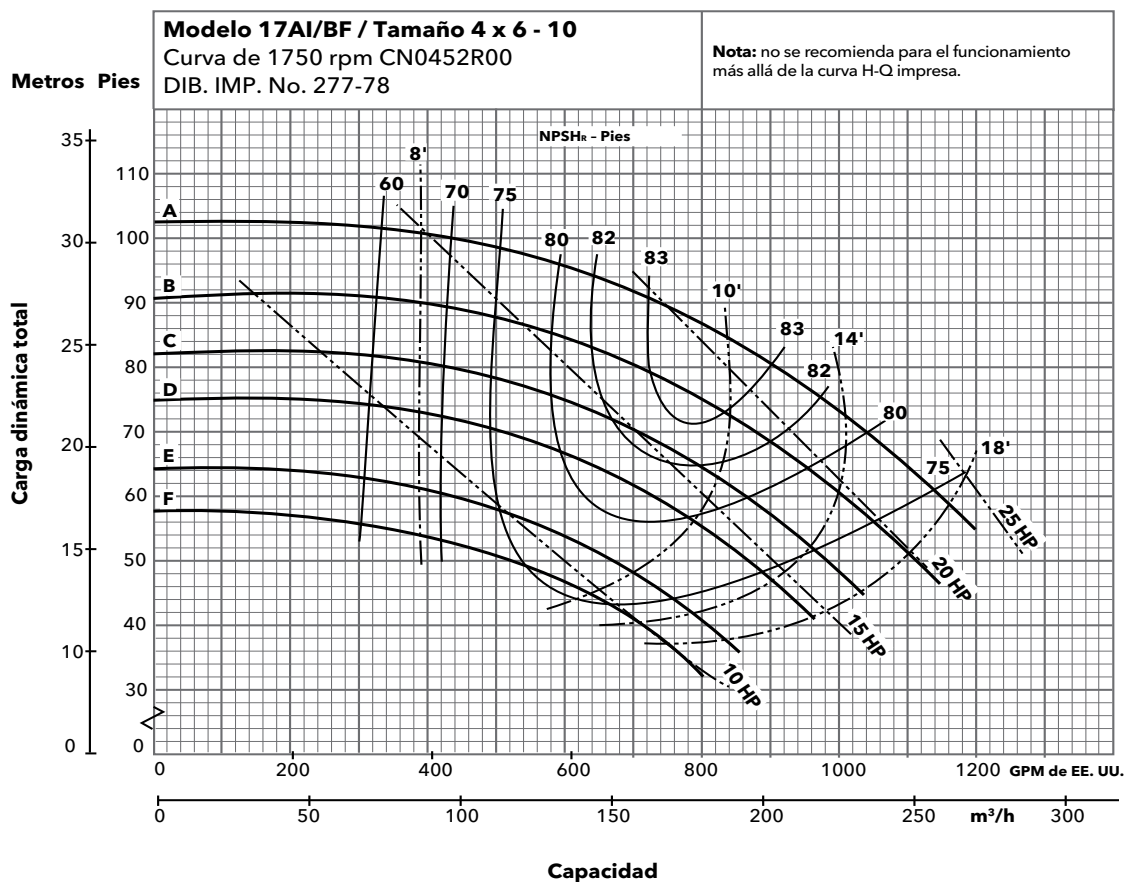
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 3/8" (9,53 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1750 RPM



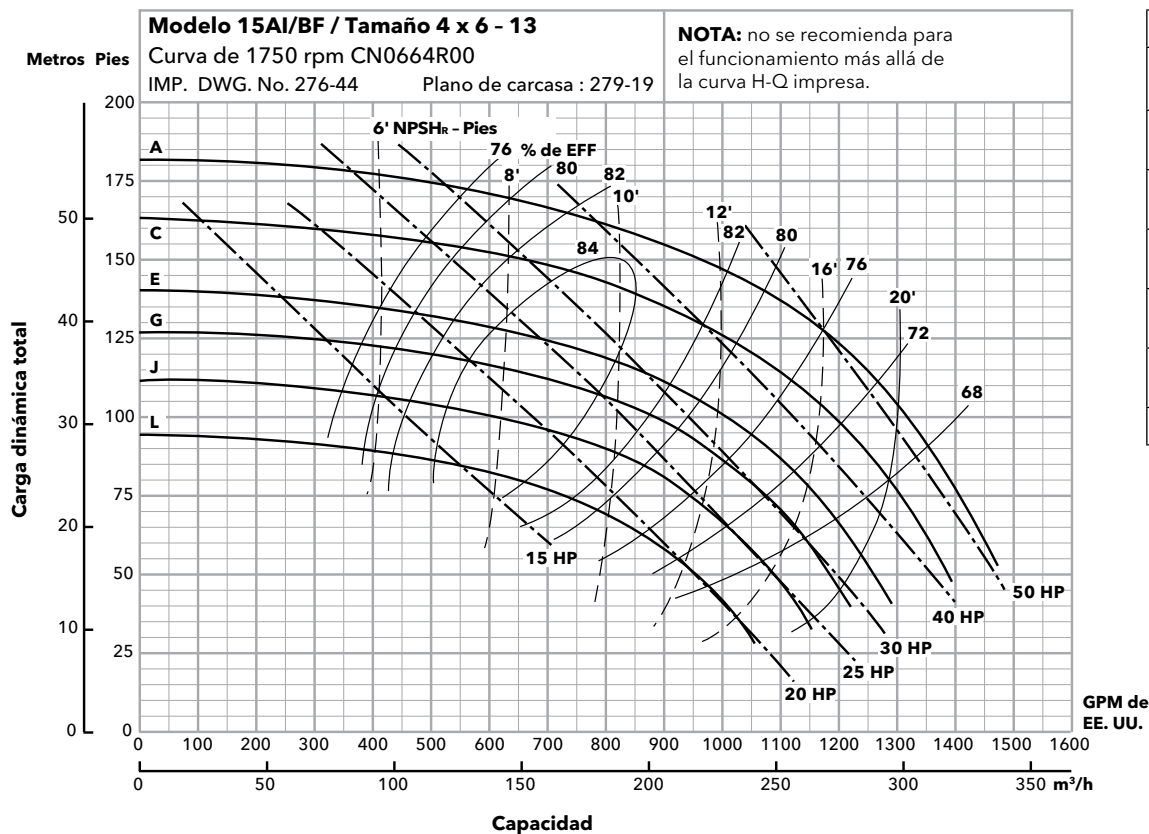


Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1750 RPM



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16" (255,56 mm)
B	9 9/16" (243,03)
C	9 1/8" (231,78)
D	8 11/16" (220,66)
E	8 1/8" (206,38)
F	7 3/4" (196,85)

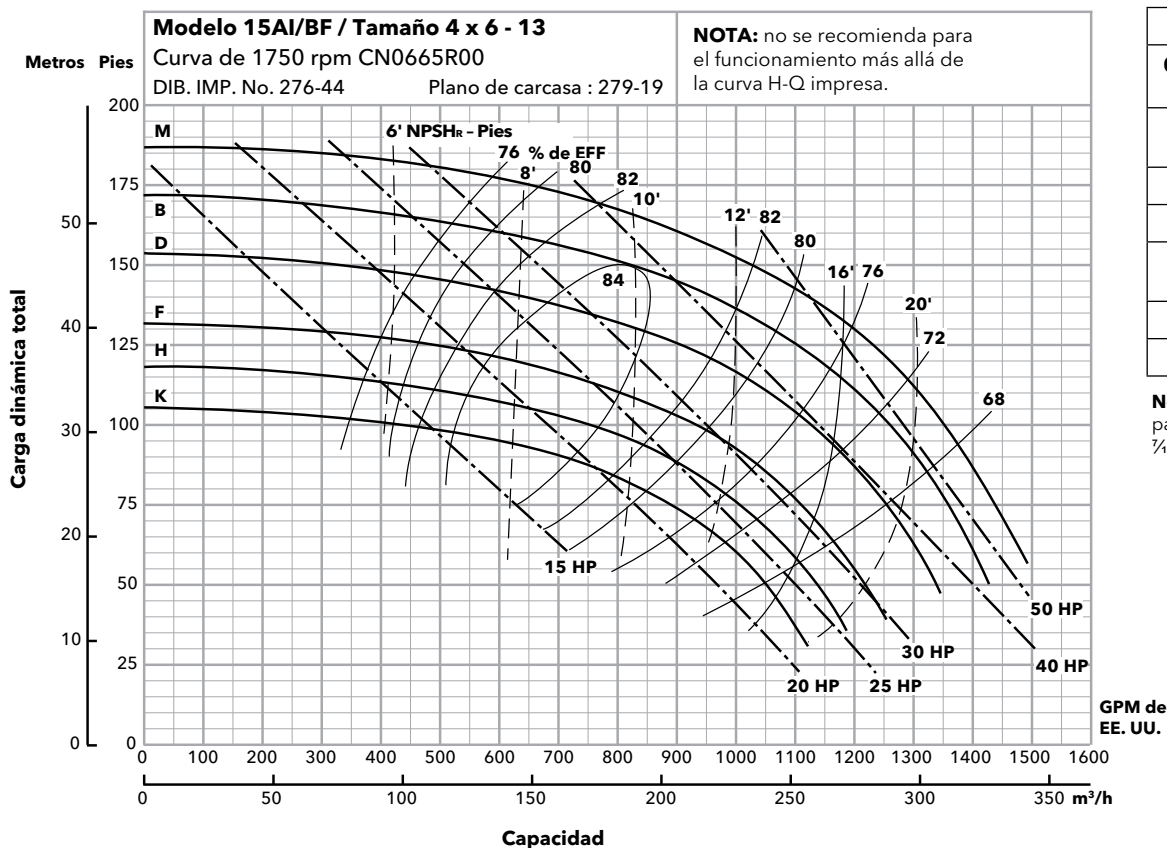
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 7/16" (11,11 mm) de diámetro.



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	12 3/8" (326,88 mm)
C	12 1/2" (311,15)
E	11 3/8" (288,93)
G	10 7/8" (276,03)
J	10 1/2" (260,35)
L	9 3/8" (238,13)

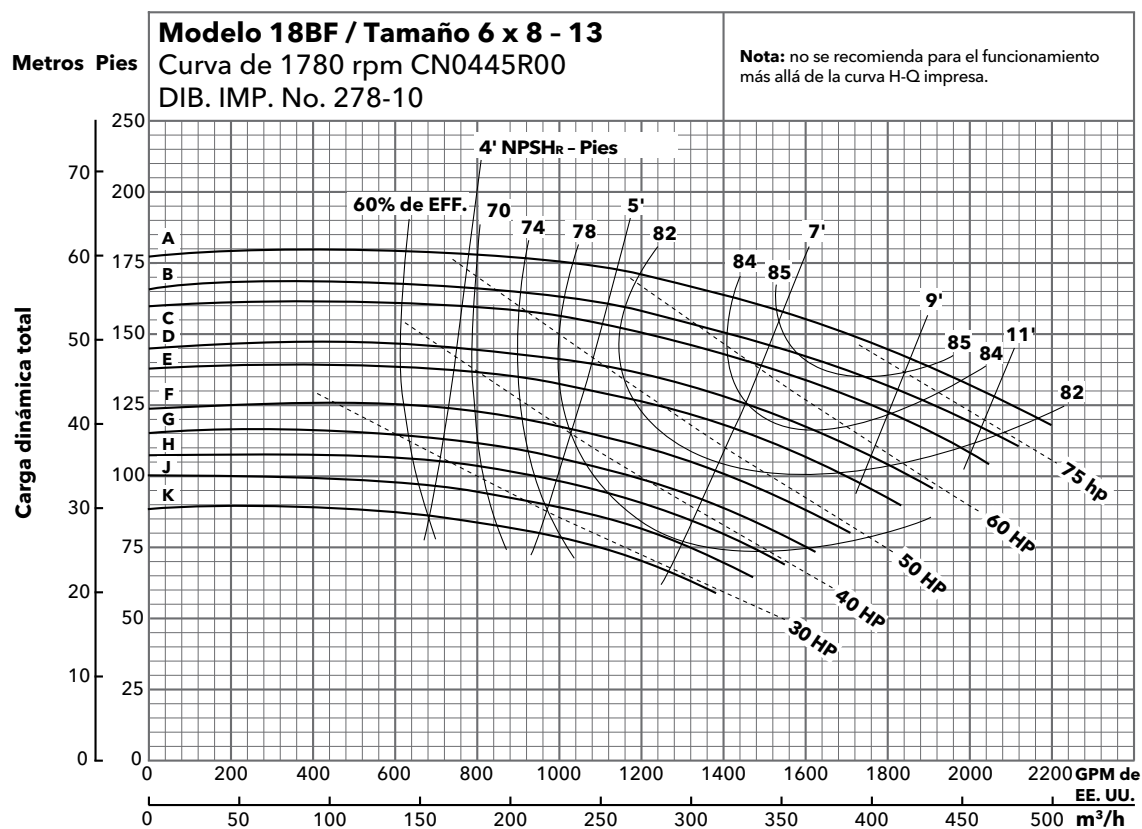
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 7/16" (11,11 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1750 RPM



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
M	13 1/16" (331,91 mm)
B	12 1/2 (317,50)
D	11 3/4 (301,63)
F	11 1/16 (280,91)
H	10 1/2 (266,70)
K	9 3/8 (250,83)

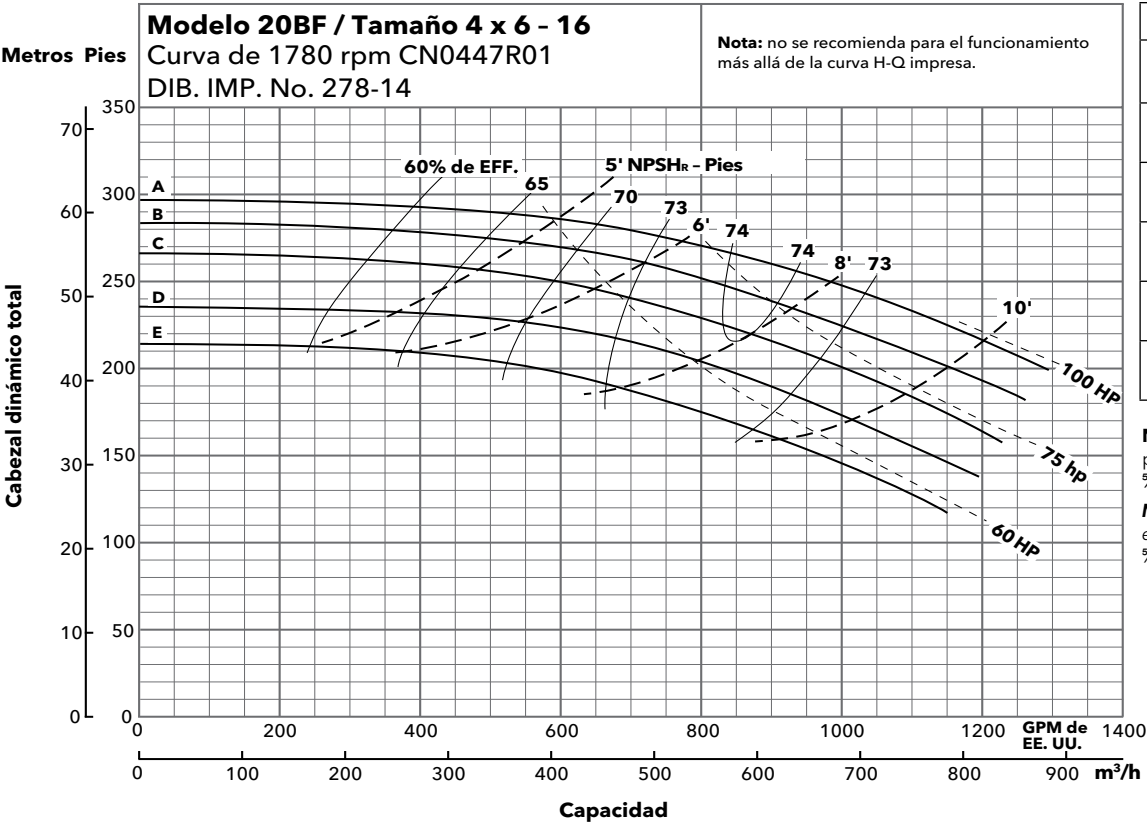
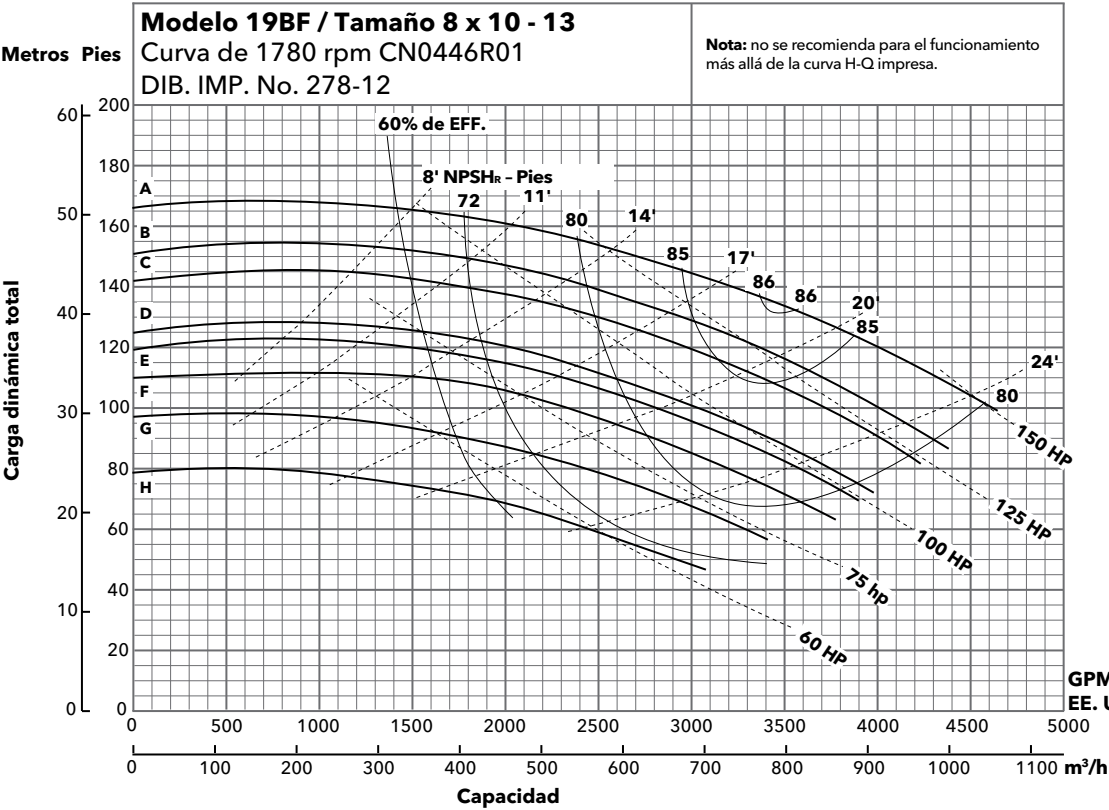
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 3/16" (11,11 mm) de diámetro.



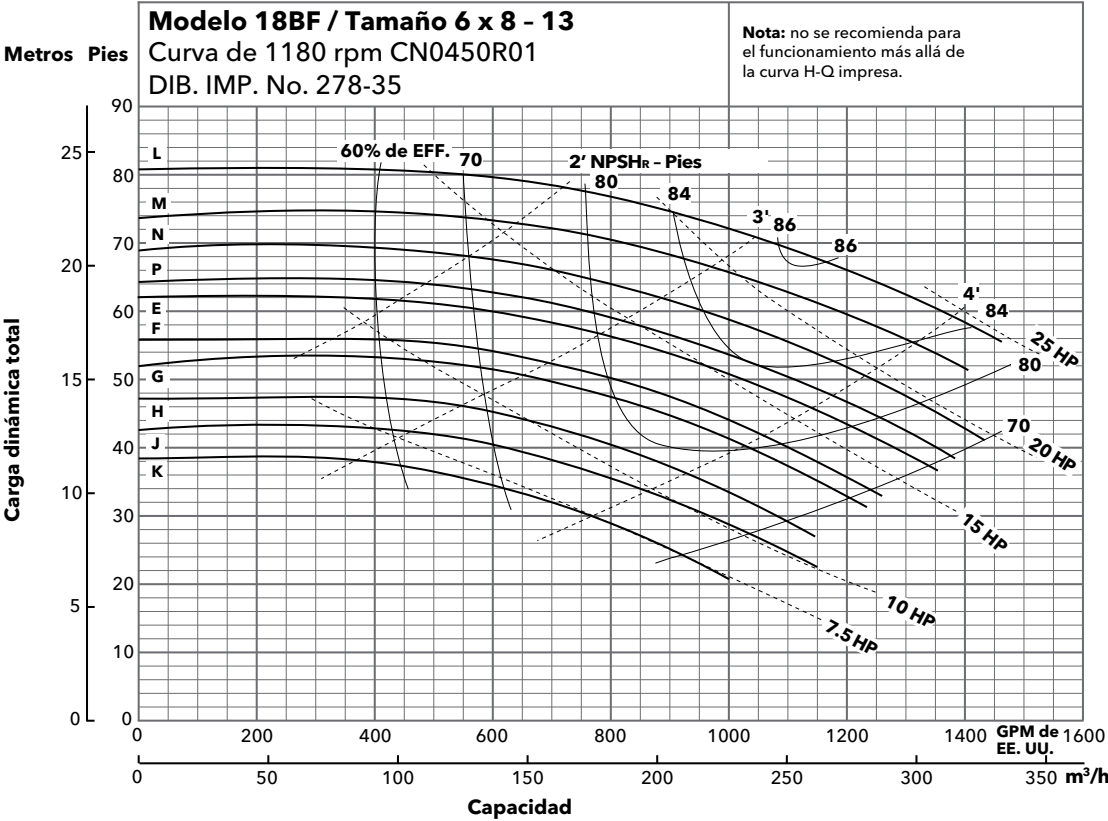
Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	13" (330,20 mm)
B	12 1/2 (317,50)
C	12 5/16 (312,91)
D	11 3/8 (301,63)
E	11 1/8 (295,28)
F	11 1/16 (282,58)
G	10 7/8 (276,03)
H	10 1/2 (266,70)
J	10 (254,00)
K	9 1/2 (241,30)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 1/8" (22,23 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1780 rpm

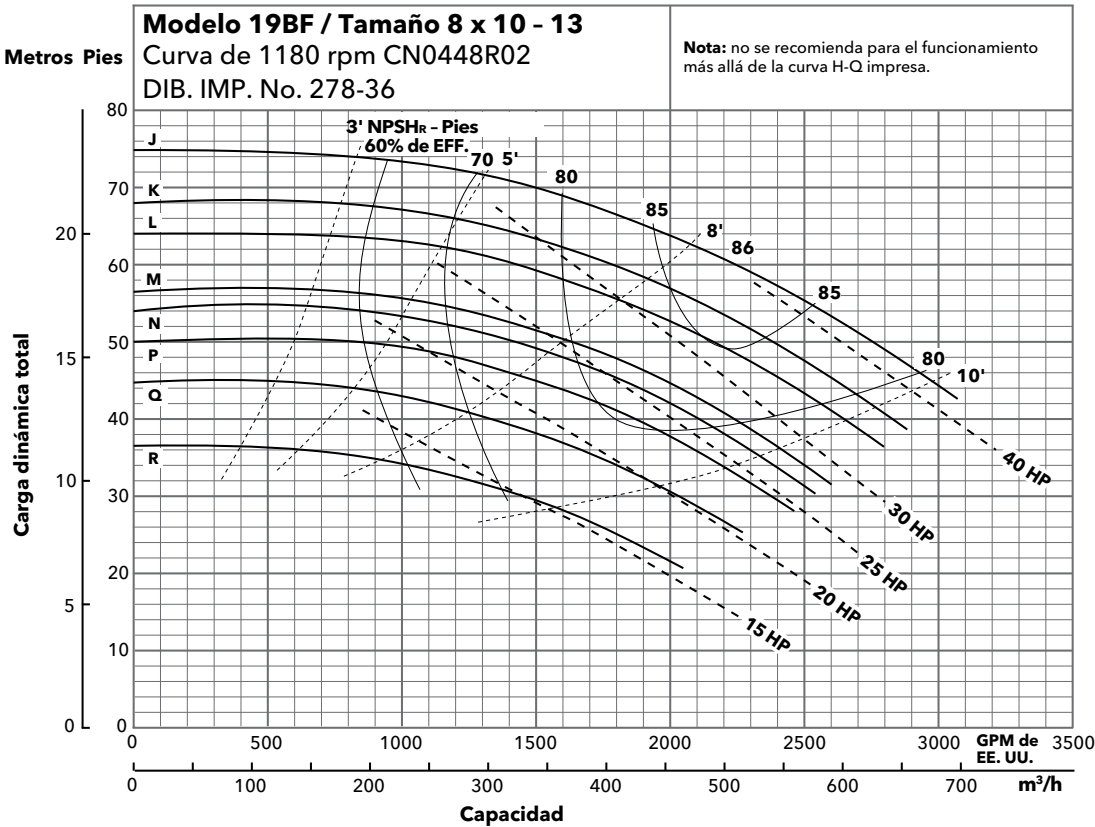


Curvas de rendimiento: 60 Hz, 1780 rpm



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
L	13" (330,20 mm)
M	12 ½ (317,50)
N	12 ⅝ (312,91)
P	11 ⅞ (301,63)
E	11 ⅞ (295,28)
F	11 ⅞ (282,58)
G	10 ⅞ (276,03)
H	10 ½ (266,70)
J	10 (254,00)
K	9 ½ (241,30)

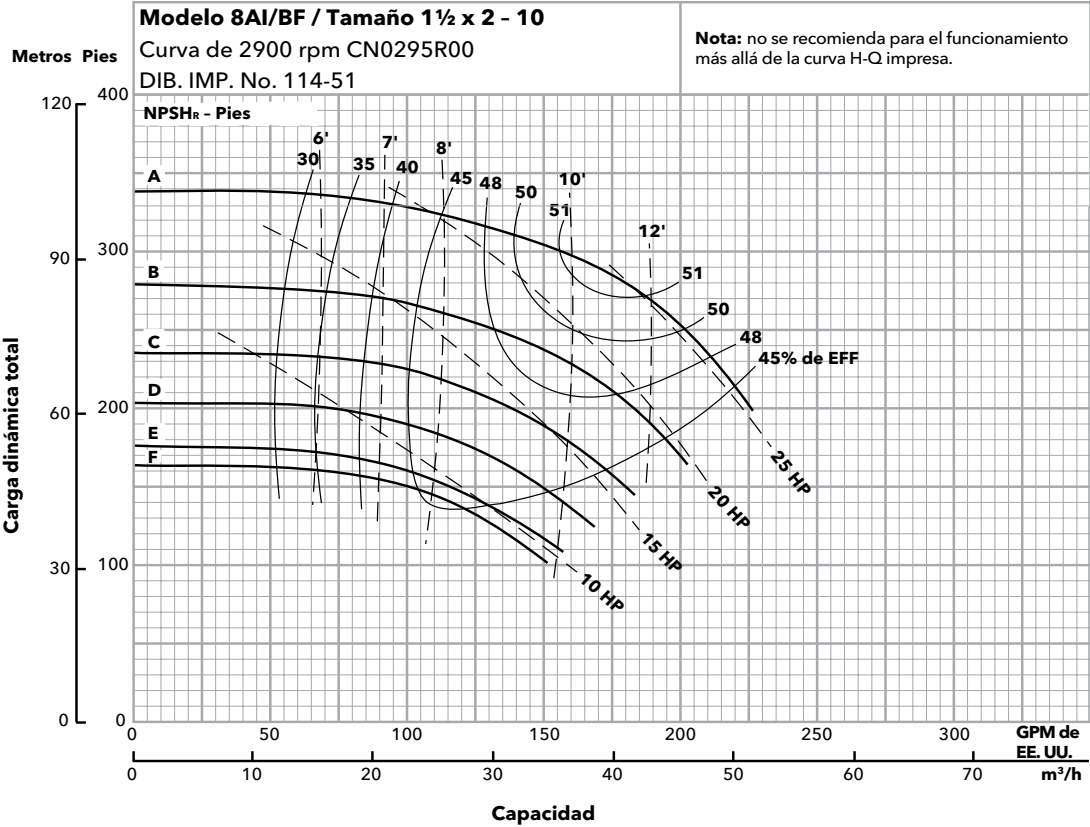
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta ⅞" (22,23 mm) de diámetro.



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
J	13 (330,20)
K	12 ¾ (323,85)
L	12 ⅜ (314,33)
M	11 15/16 (303,34)
N	11 1 1/16 (296,88)
P	11 ½ (285,75)
Q	10 ⅞ (276,03)
R	9 13/16 (249,38)

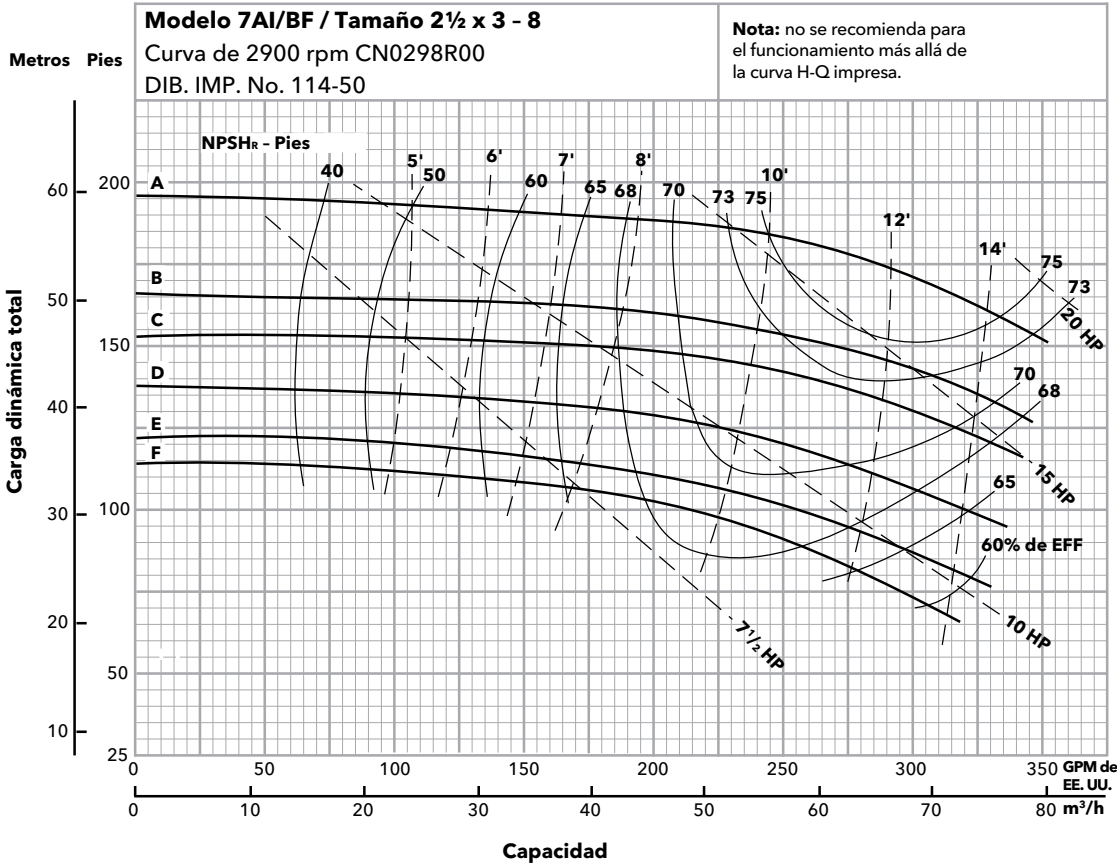
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta ⅞" (22,23 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 50 Hz, 2900 RPM



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1⁄16" (255,56 mm)
B	9 3⁄16 (233,35)
C	8 3⁄8 (212,73)
D	7 3⁄4 (196,85)
E	7 1⁄2 (184,15)
F	7 (177,80)

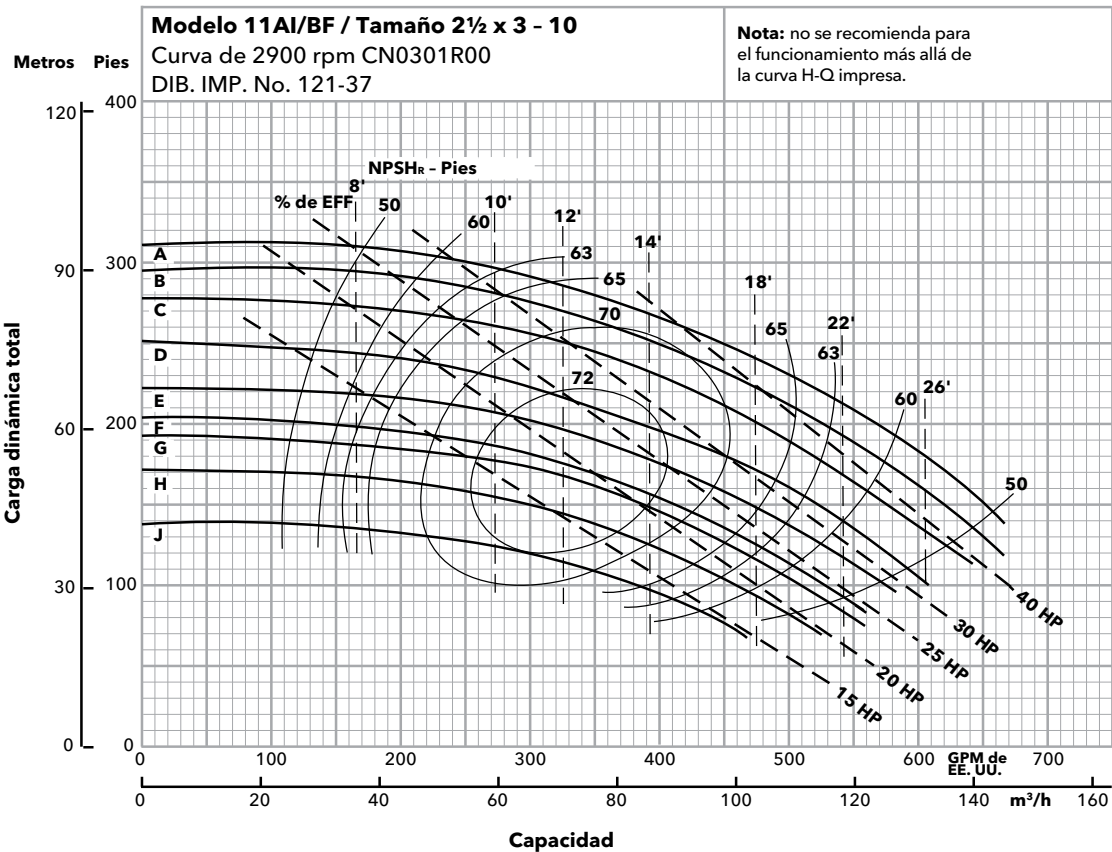
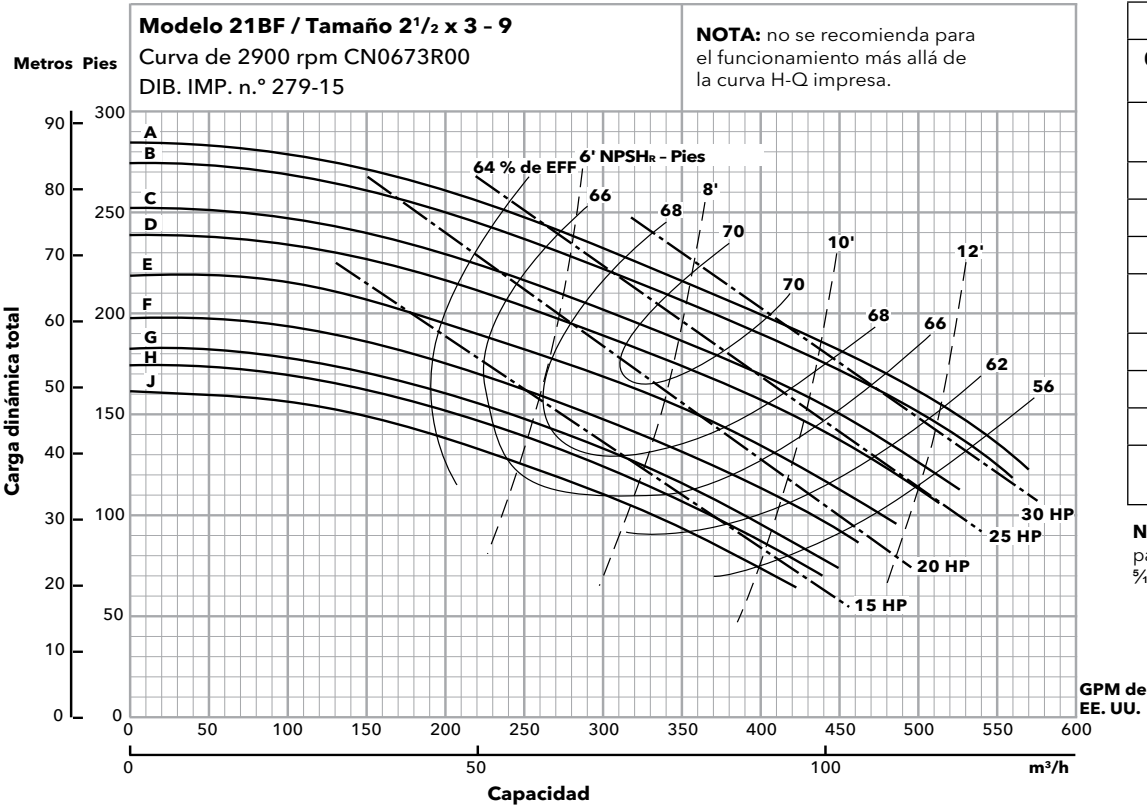
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 5⁄32" (3,97 mm) de diámetro.

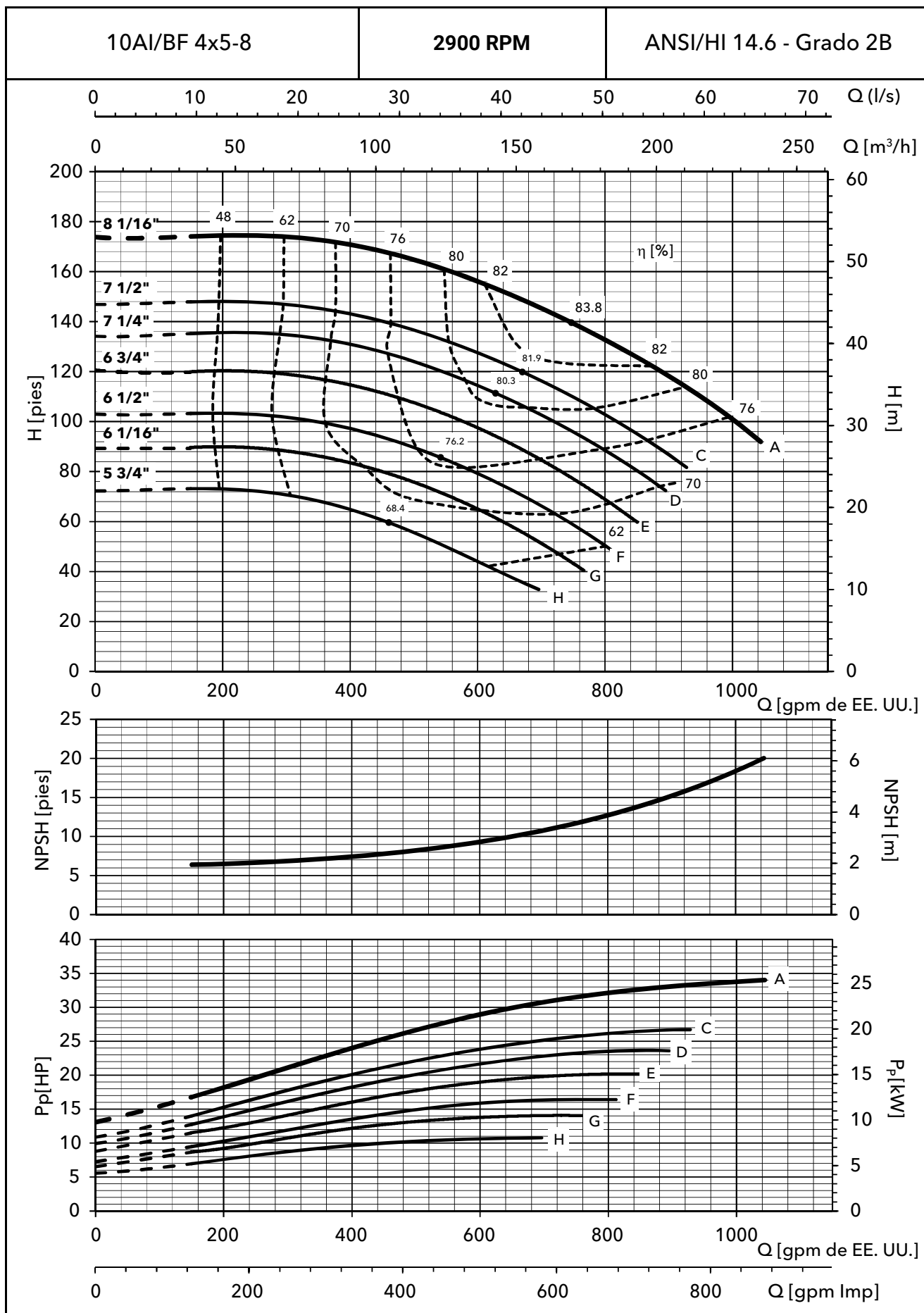


Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	7 15⁄16" (201,61 mm)
B	7 7⁄16 (188,90)
C	7 3⁄8 (182,56)
D	6 13⁄16 (173,03)
E	6 3⁄8 (161,93)
F	6 3⁄16 (157,16)

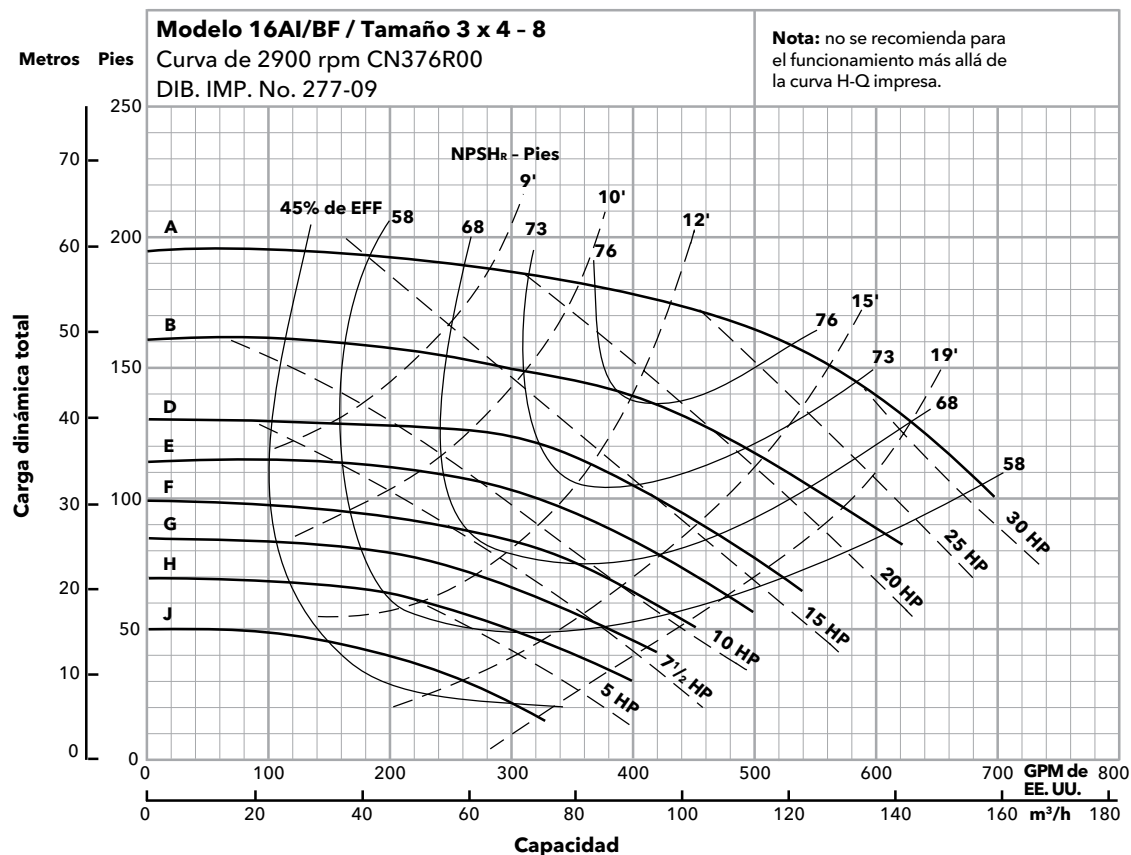
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 9⁄16" (7,94 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 50 Hz, 2900 RPM

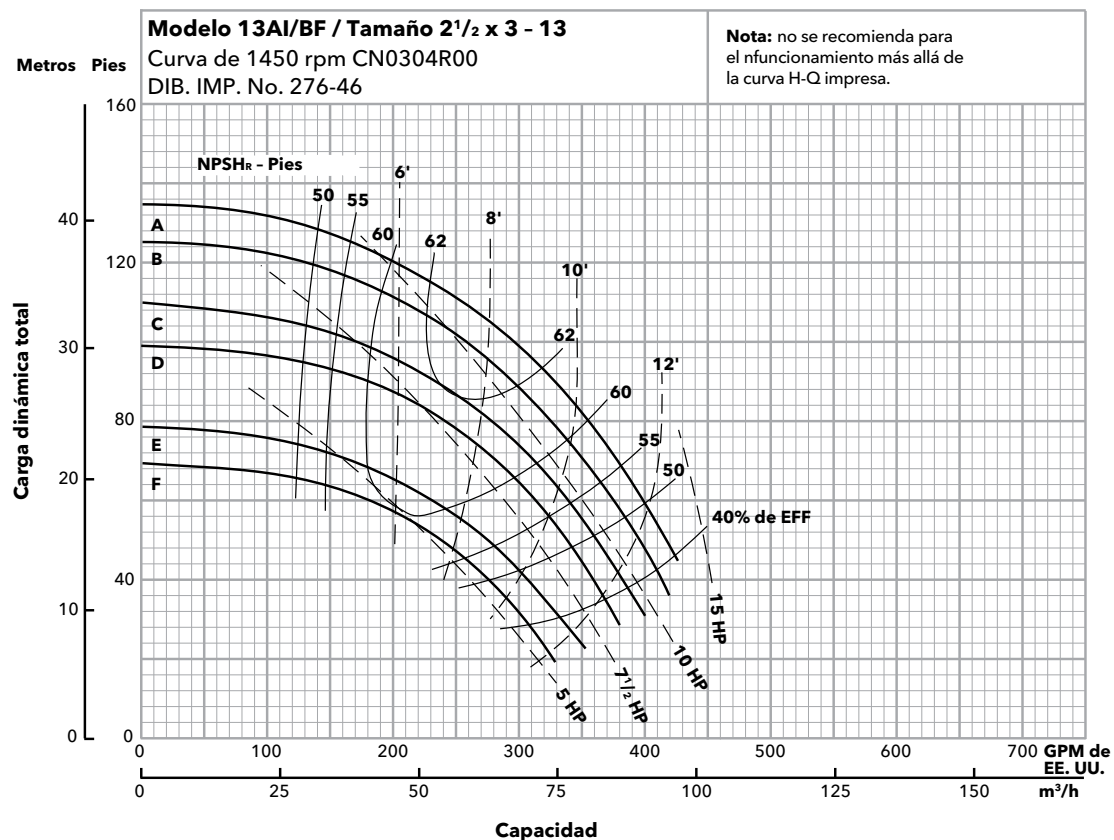




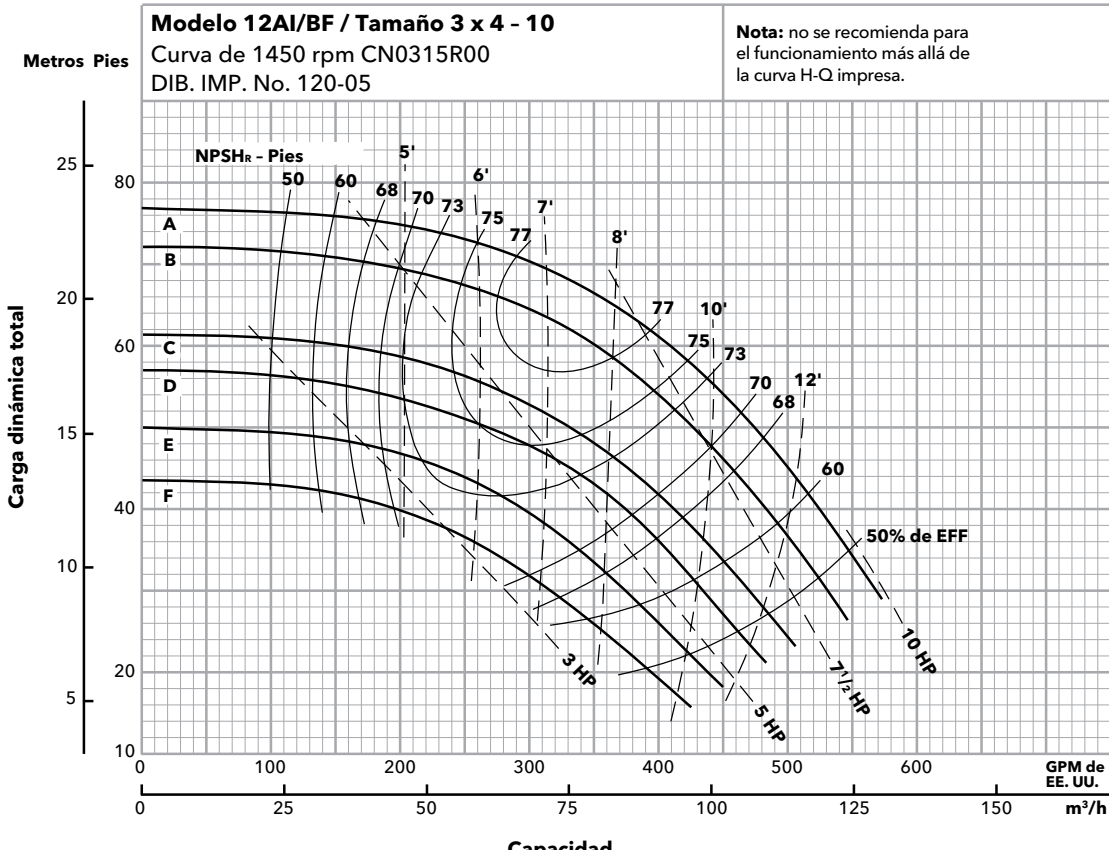
Curvas de rendimiento: 50 Hz, 2900 RPM



Curvas de rendimiento: 50 Hz, 1450 rpm

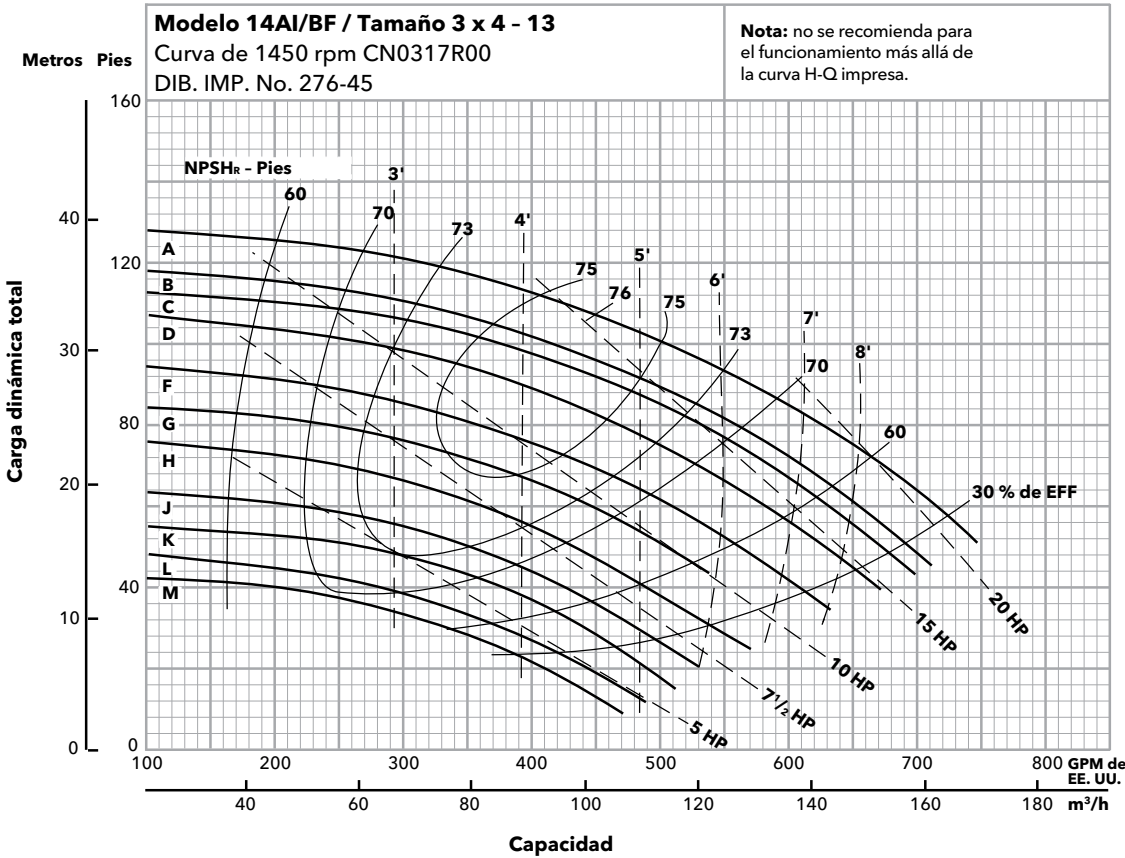


Curvas de rendimiento: 50 Hz, 1450 rpm



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16" (255,56 mm)
B	9 3/4 (247,65)
C	9 (228,60)
D	8 5/8 (219,08)
E	8 1/2 (206,38)
F	7 5/8 (193,68)

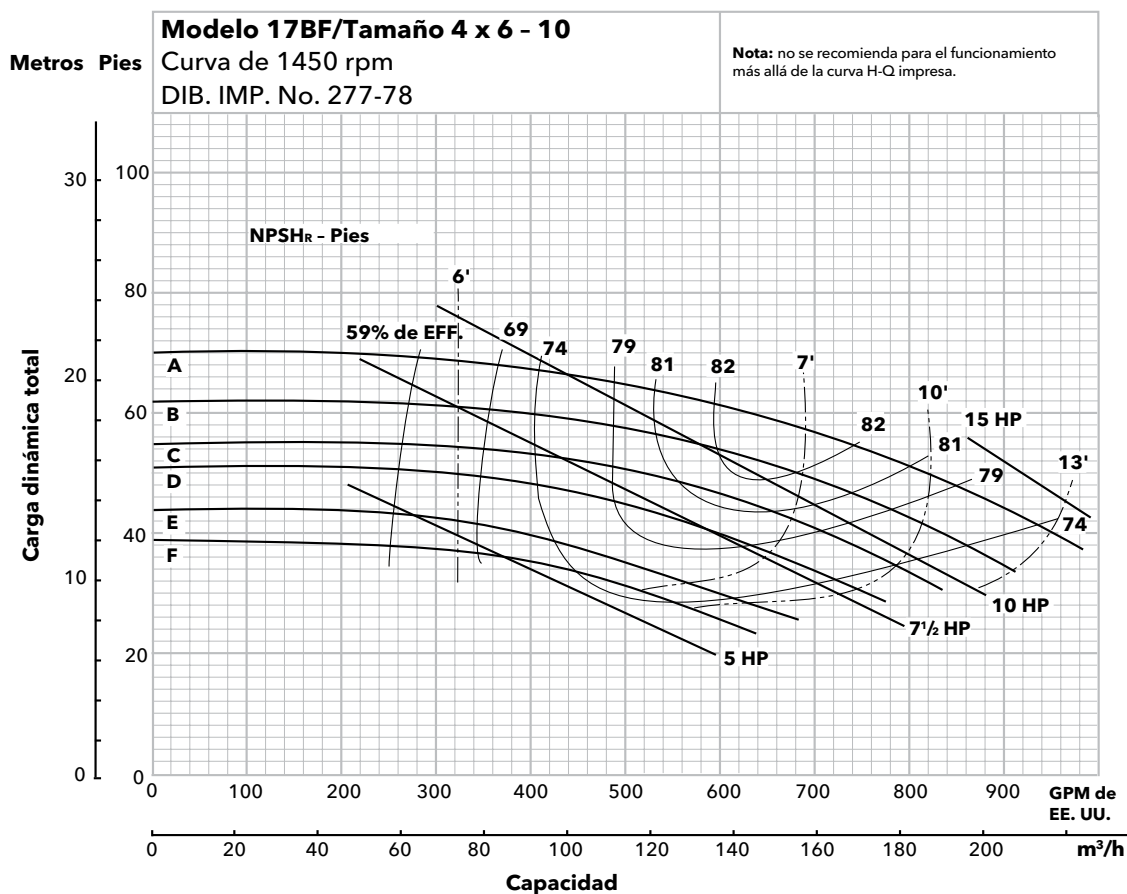
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 3/8" (9,53 mm) de diámetro.



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	13 1/16" (331,91 mm)
B	12 5/16 (319,07)
C	12 3/8 (312,91)
D	12 (304,80)
F	11 5/16 (287,63)
G	10 3/4 (273,05)
H	10 1/8 (257,18)
J	9 1/8 (231,78)
K	8 11/16 (220,66)
L	8 (203,20)
M	7 5/8 (193,68)

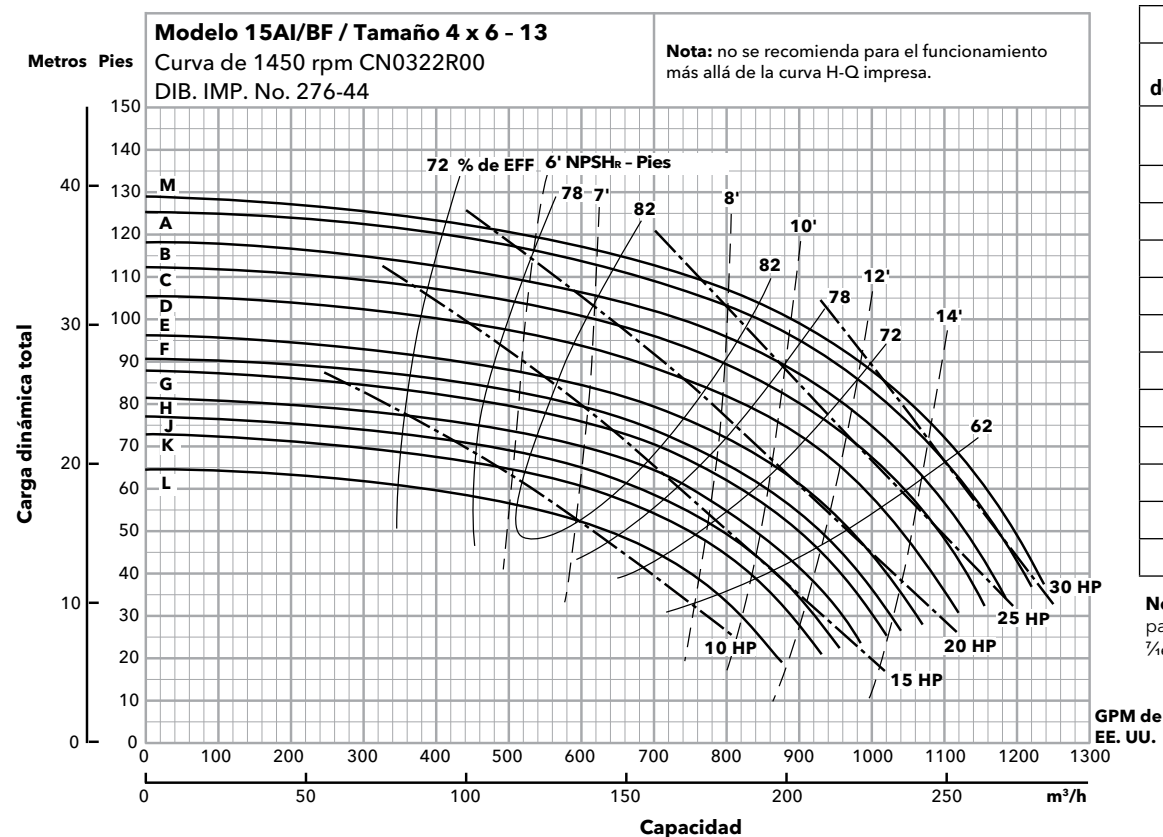
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 3/8" (9,53 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 50 Hz, 1450 rpm



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	10 1/16" (255,56 mm)
B	9 9/16" (243,03)
C	9 1/8" (231,78)
D	8 11/16" (220,66)
E	8 1/8" (206,38)
F	7 3/4" (196,85)

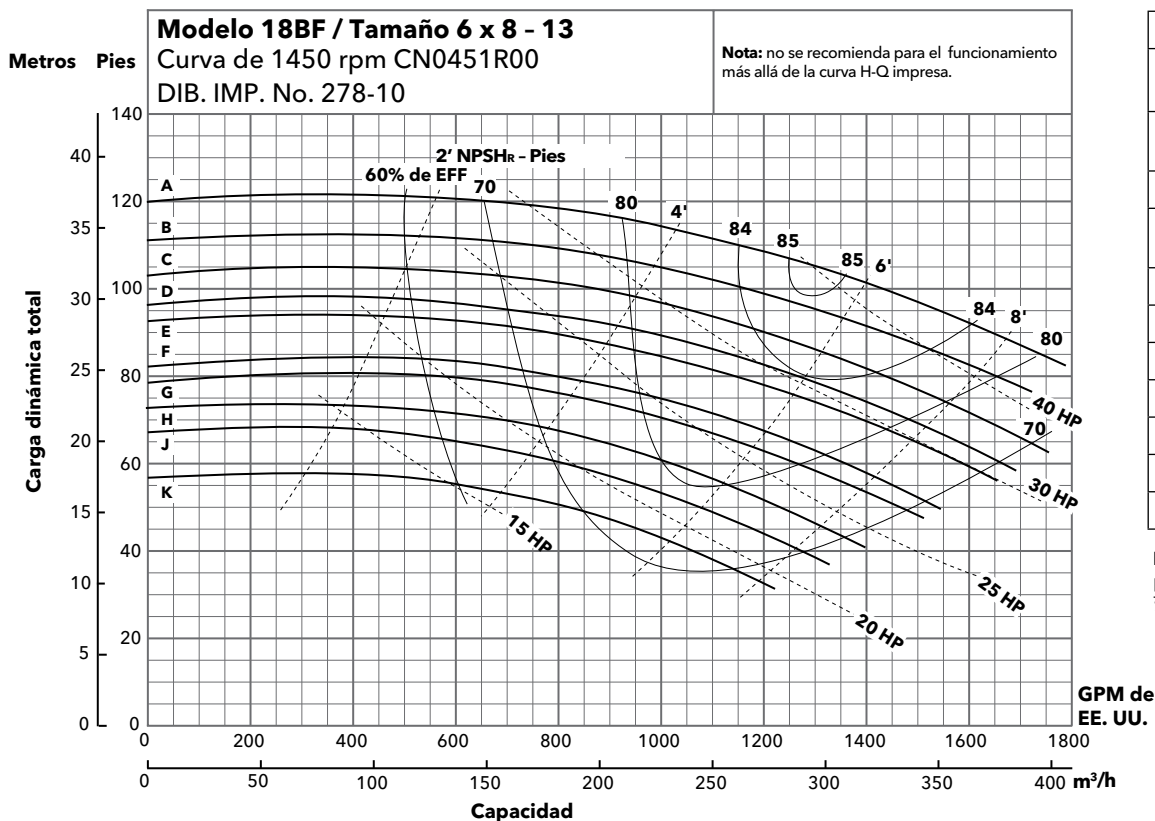
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 7/16" (11,11 mm) de diámetro.



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
M	13 1/16" (331,91 mm)
A	12 3/4" (326,88)
B	12 1/2" (317,50)
C	12 1/8" (311,15)
D	11 3/8" (301,63)
E	11 3/16" (288,93)
F	11 1/8" (280,91)
G	10 3/8" (276,03)
H	10 1/2" (266,70)
J	10 1/8" (260,35)
K	9 7/8" (250,83)
L	9 3/8" (238,13)

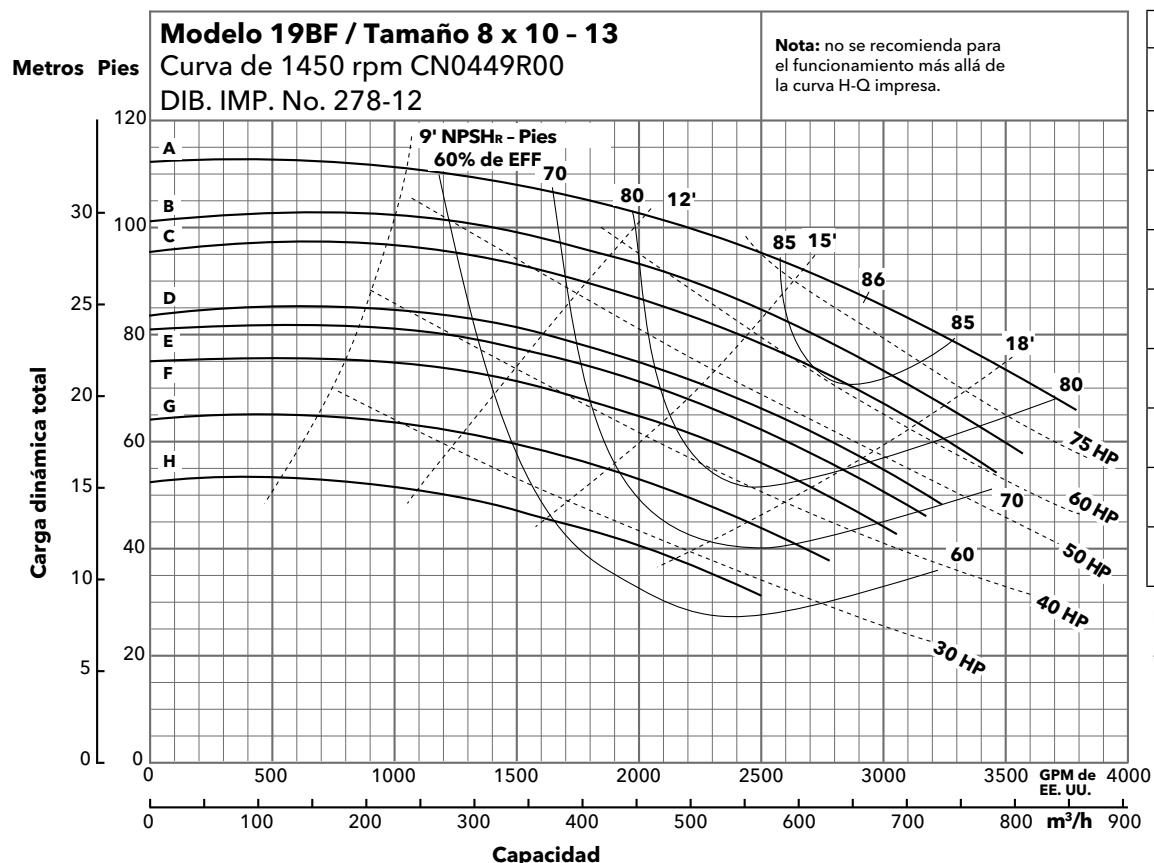
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta 7/16" (11,11 mm) de diámetro.

Curvas de rendimiento: 50 Hz, 1450 rpm



Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	13" (330,20 mm)
B	12 ½ (317,50)
C	12 ¾ (312,91)
D	11 ¾ (301,63)
E	11 ⅝ (295,28)
F	11 ⅜ (282,58)
G	10 ¾ (276,03)
H	10 ½ (266,70)
J	10 (254,00)
K	9 ½ (241,30)

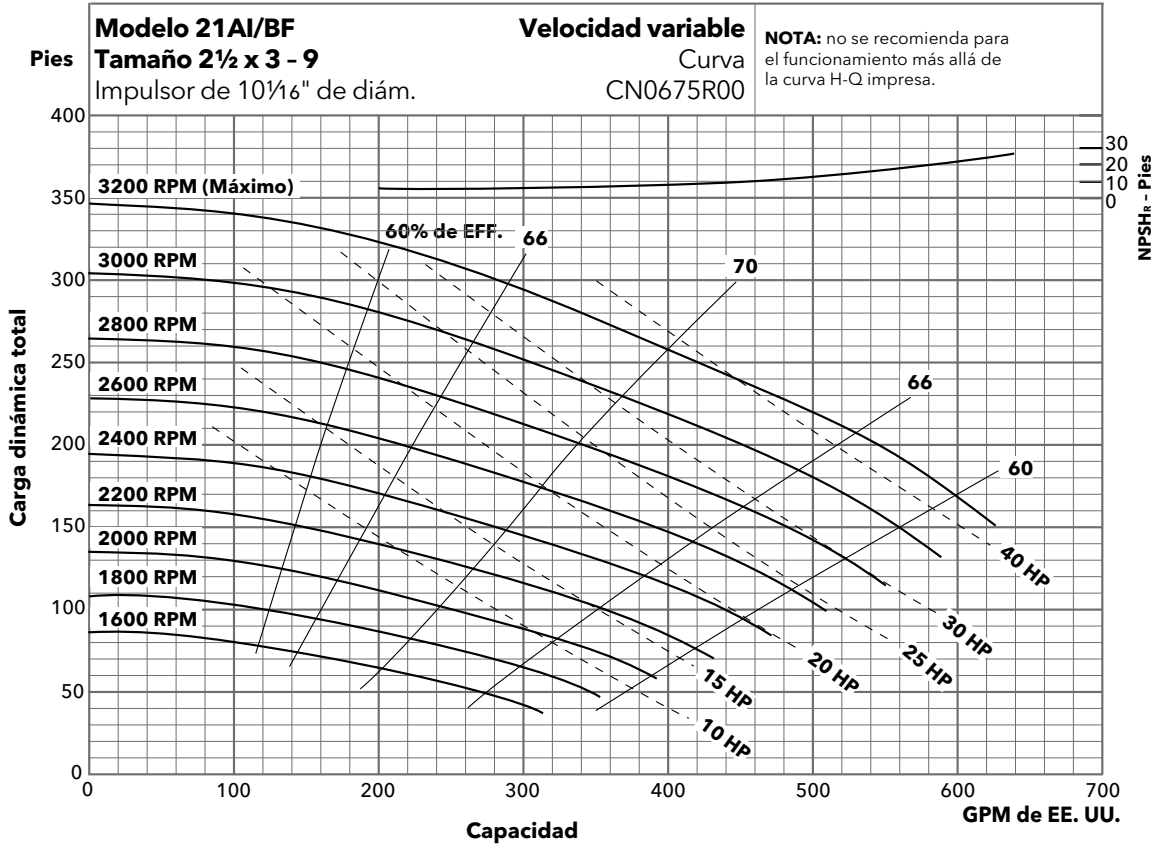
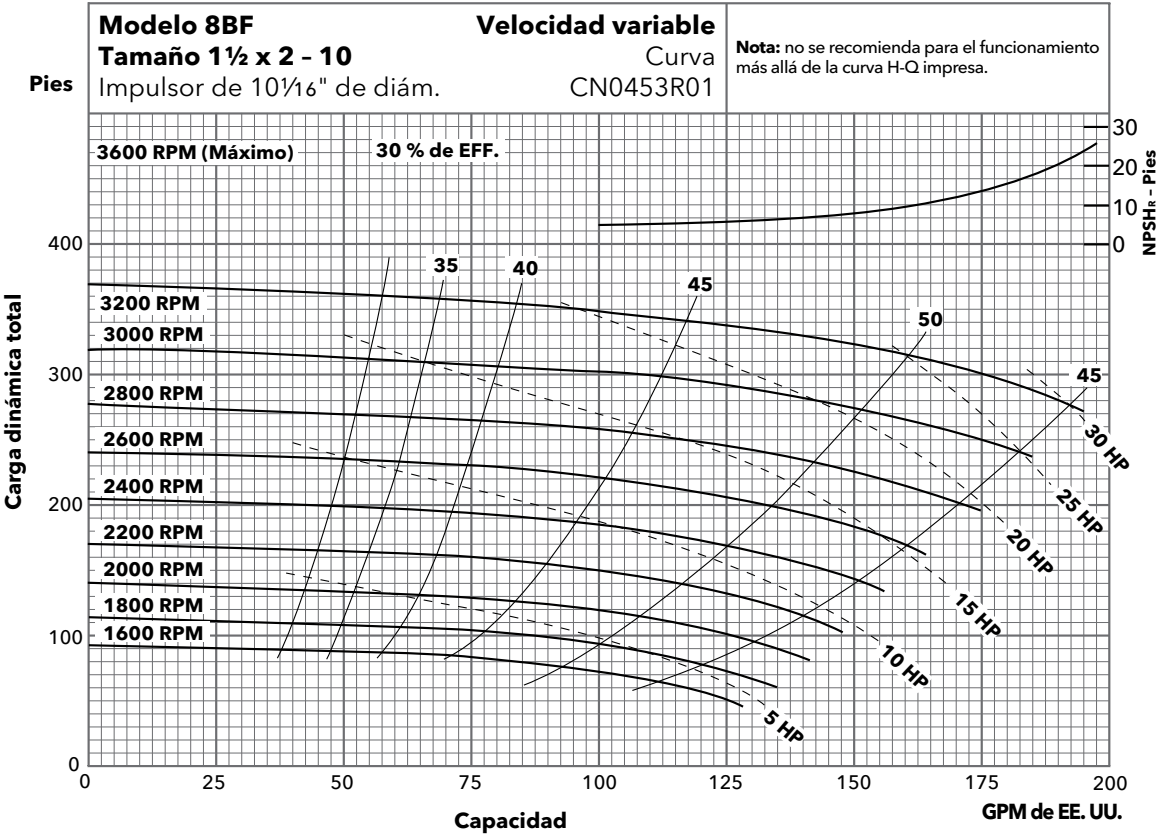
Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta ⅝" (22,23 mm) de diámetro.



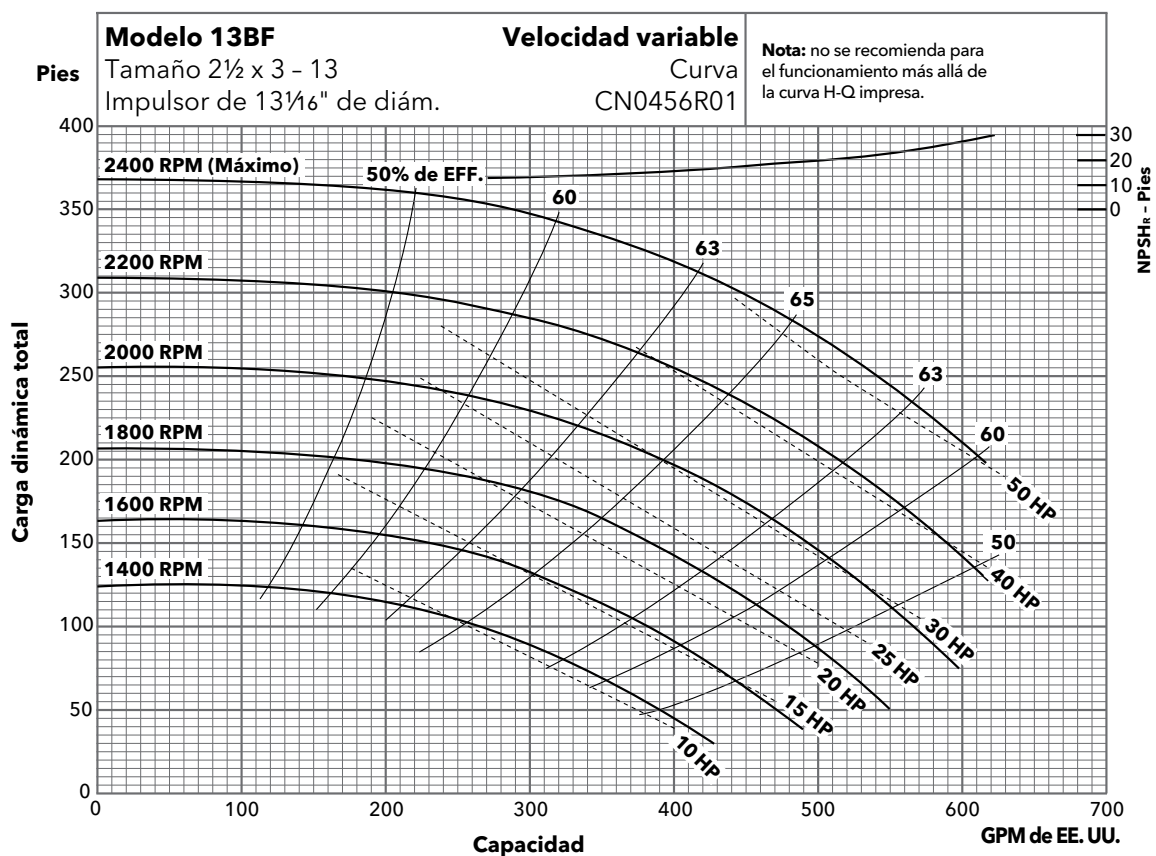
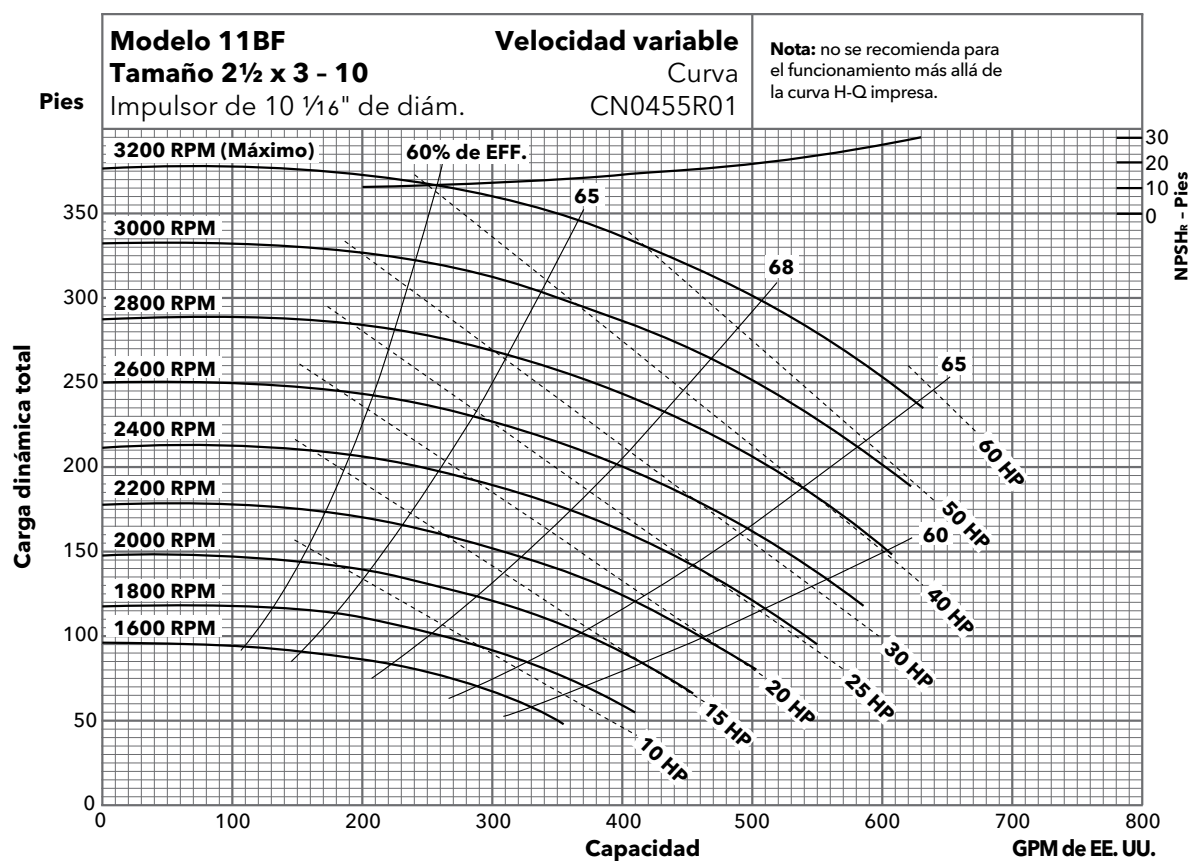
Impulsor opcional	
Código de pedido	Diám.
A	13" (330,20 mm)
B	12 ¾ (323,85)
C	12 ⅝ (314,33)
D	11 ⅞ (303,34)
E	11 ⅞ (296,88)
F	11 ½ (285,75)
G	10 ¾ (276,03)
H	9 ⅞ (249,38)

Nota: la bomba permite el paso de una esfera de hasta ⅞" (11,11 mm) de diámetro.

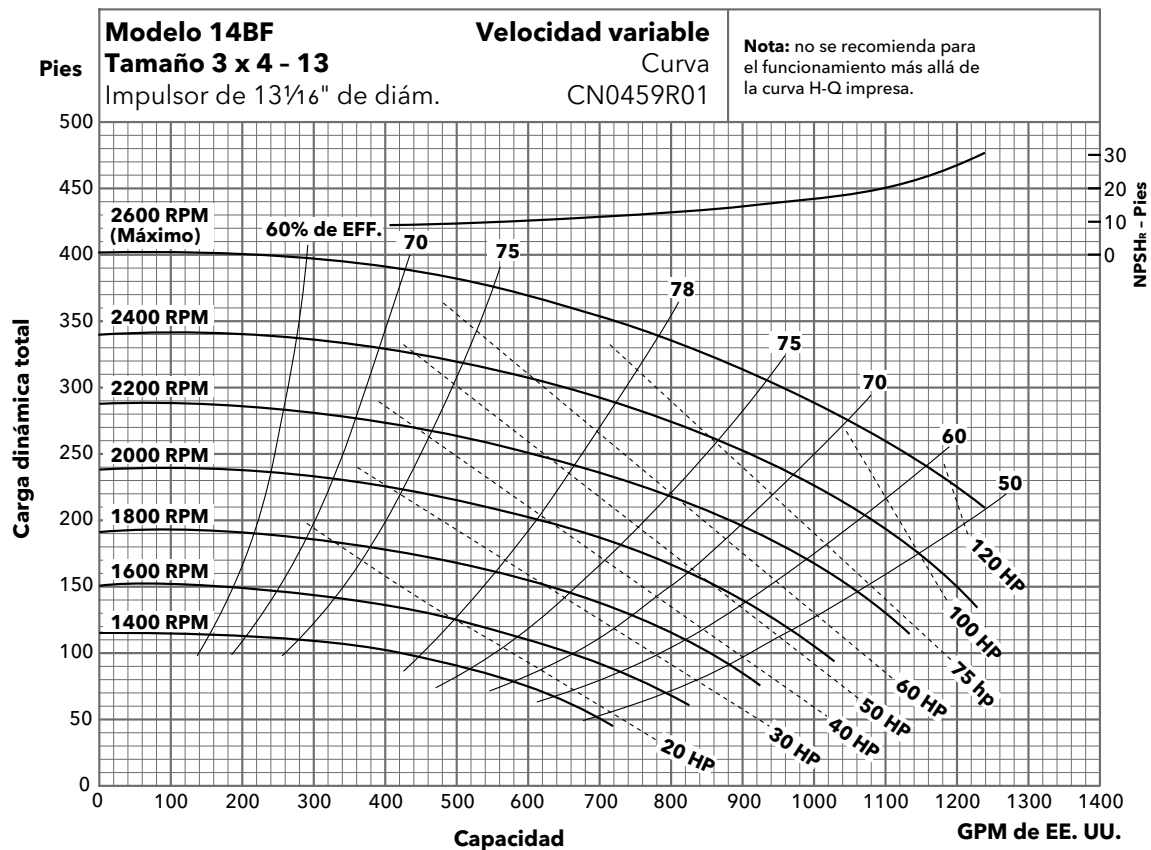
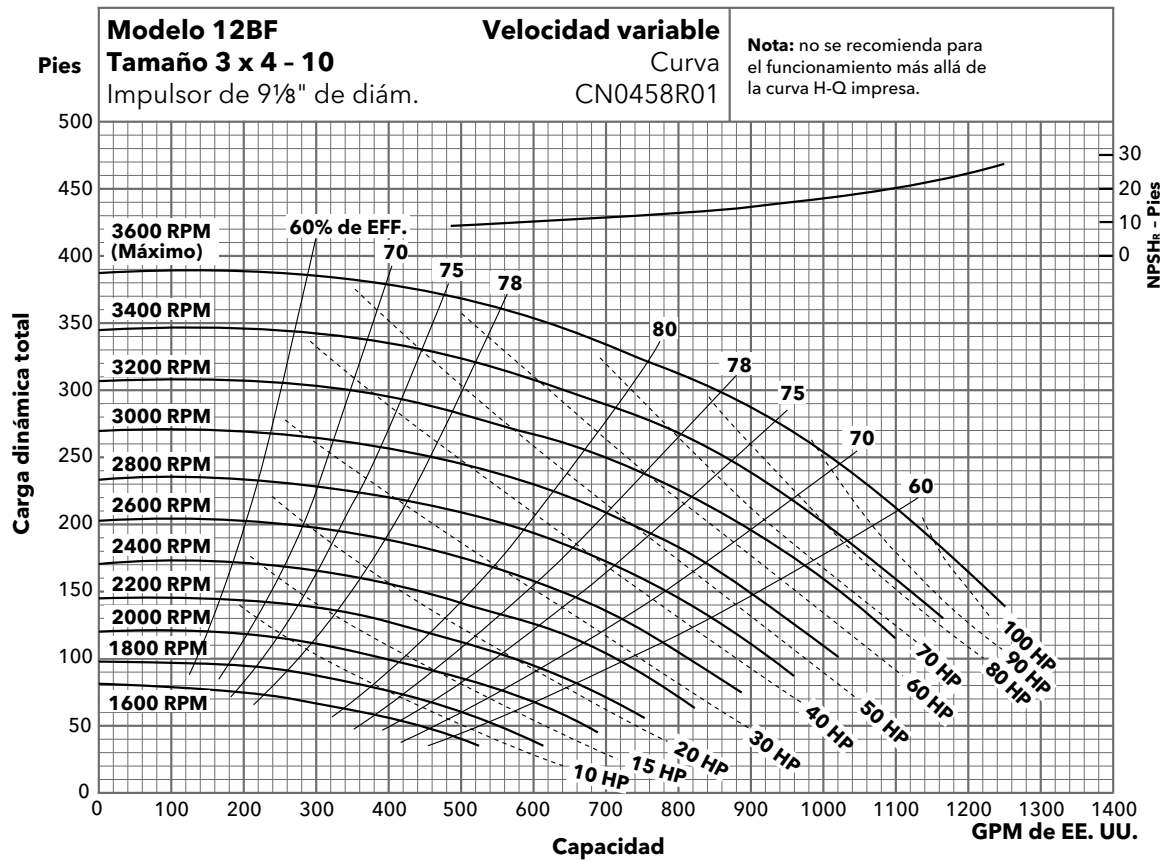
Curvas de rendimiento: velocidad variable



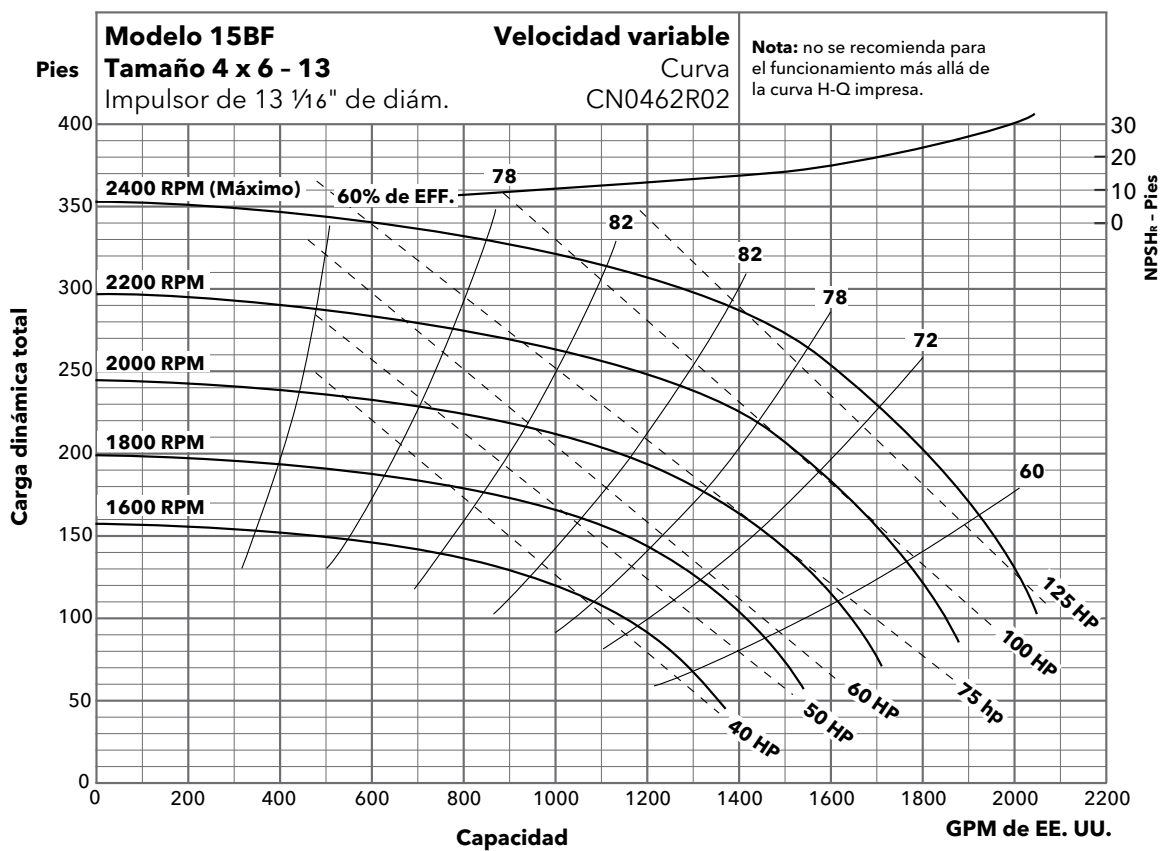
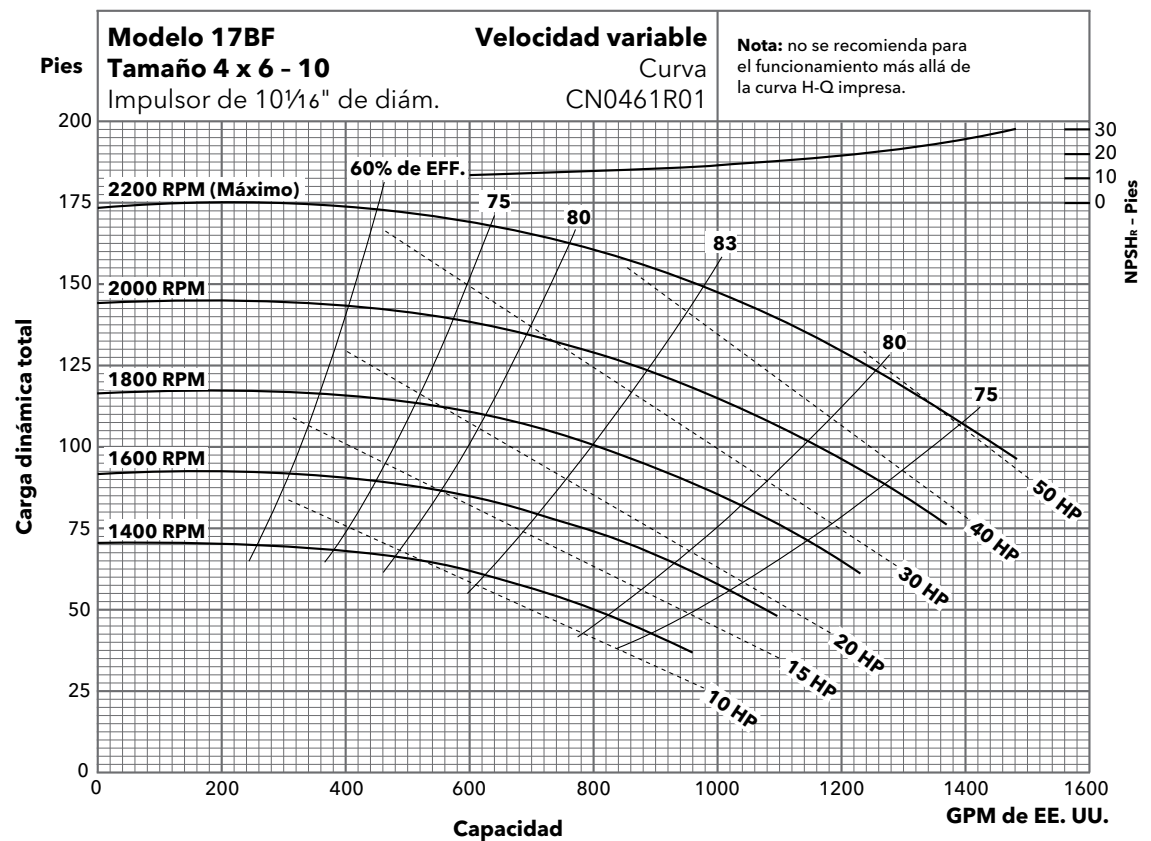
Curvas de rendimiento: velocidad variable



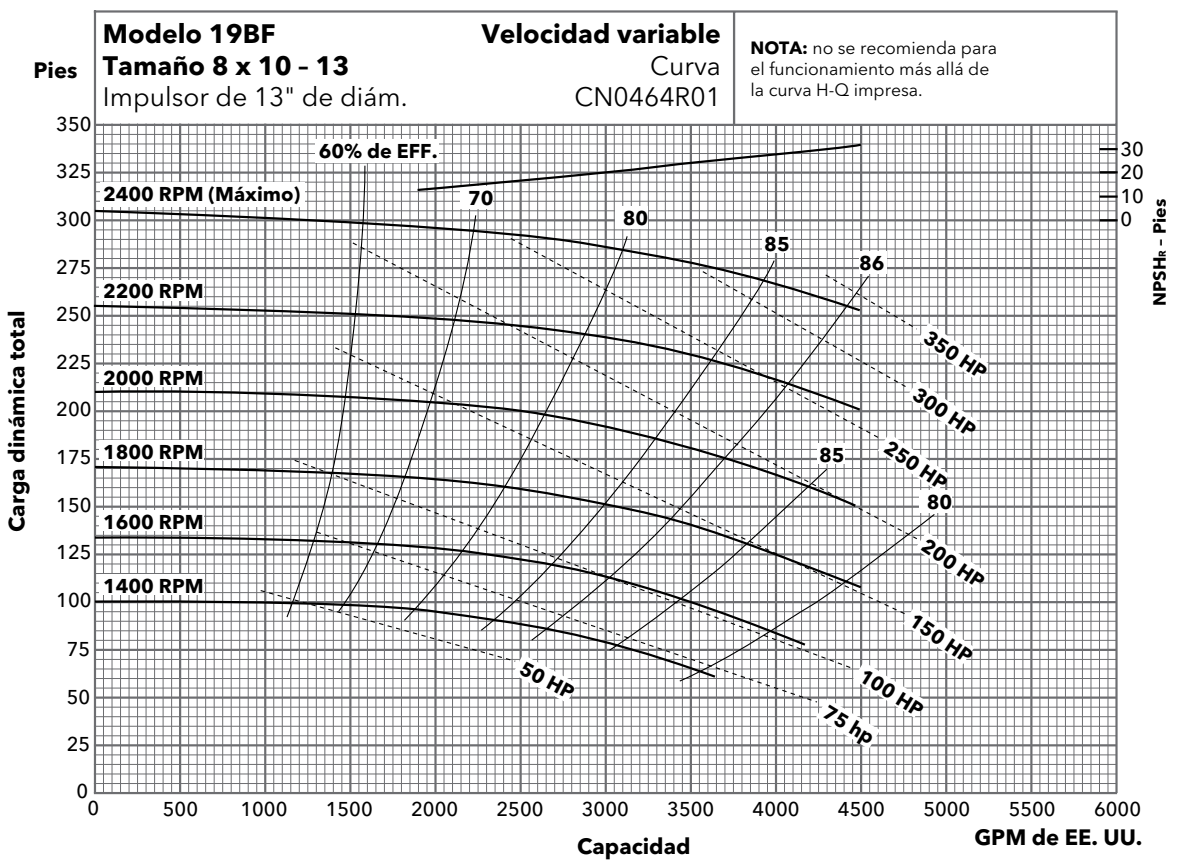
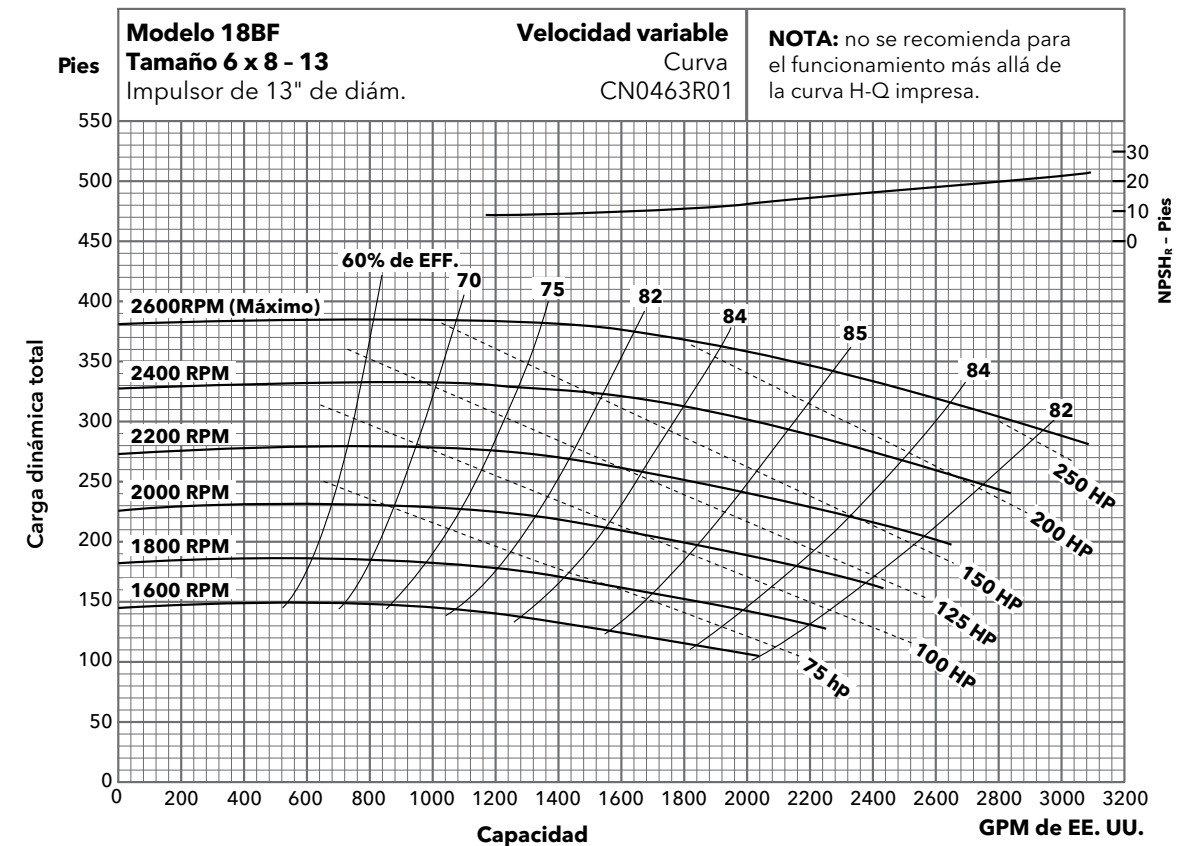
Curvas de rendimiento: velocidad variable



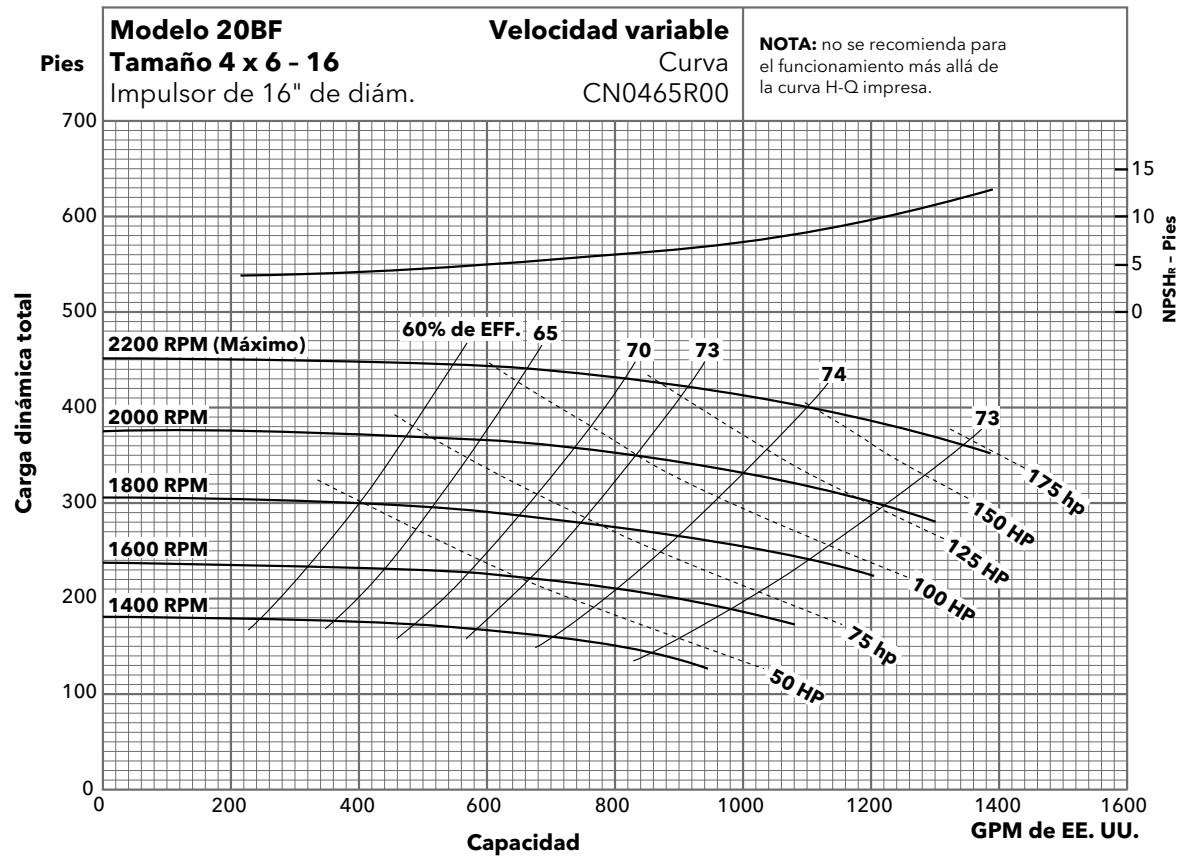
Curvas de rendimiento: velocidad variable



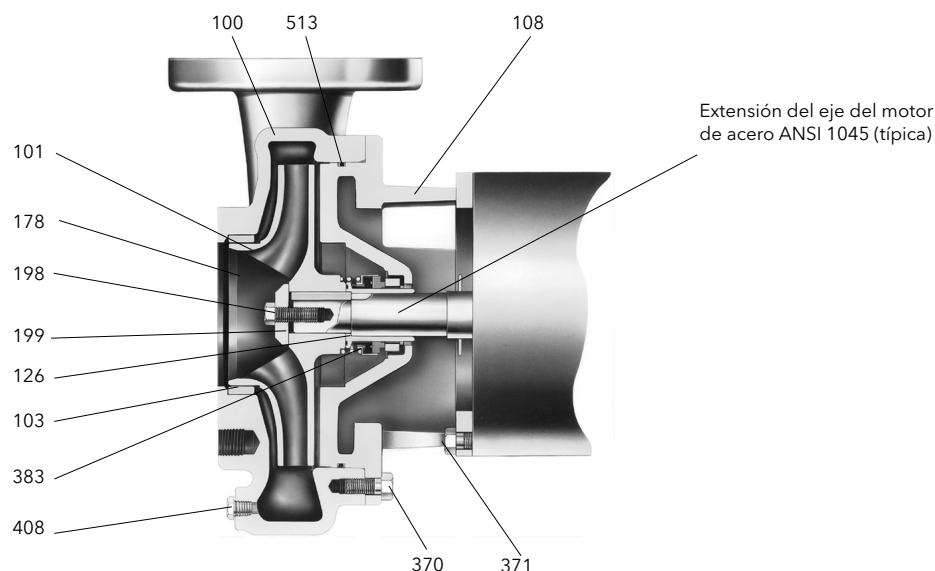
Curvas de rendimiento: velocidad variable



Curvas de rendimiento: velocidad variable



Materiales de construcción de los grupos M y L 3656



N.º de artículo	Descripción	Materiales	
		Integral de hierro	Accesorios de bronce
100	Carcasa	1001	1003
101	Impulsor		1101
103	Anillo de desgaste de la carcasa		1618
108	Carcasa del adaptador/sello		1001
126	Camisa del eje	Acero inoxidable AISI serie 300	
178	Chaveta del impulsor		
198	Perno del impulsor		
199	Arandela del impulsor		
370	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador a la caja)	Acero enchapado en zinc de grado 5	
371	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador al motor)		
383	Sello mecánico	Consulte la tabla de sellos	
408	Tapón de tubería de ½" (6,35 mm) o ¾" (9,53 mm)	Acero enchapado en zinc	
513	Junta tórica	BUNA-N - estándar EPR - opcional Viton B - opcional	

Código del material	Datos de ingeniería
1003	Hierro fundido ASTM A48-CL30
10618	Bronce de bismuto: sin plomo
1001	Hierro fundido ASTM A48 CL20
1101	ASTM B584, C87500 modificado, sin plomo

Conjunto de la caja prensaestopas

N.º de artículo	Descripción	Materiales
105	Aro de linterna	Teflón*
106	Empaquetadura, 5 anillos	Impregnado de teflón
107	Casquillo	AISI 316SS
126	Camisa del eje	Acero inoxidable AISI serie 300
353	Perno del casquillo	
355	Tuerca del casquillo	

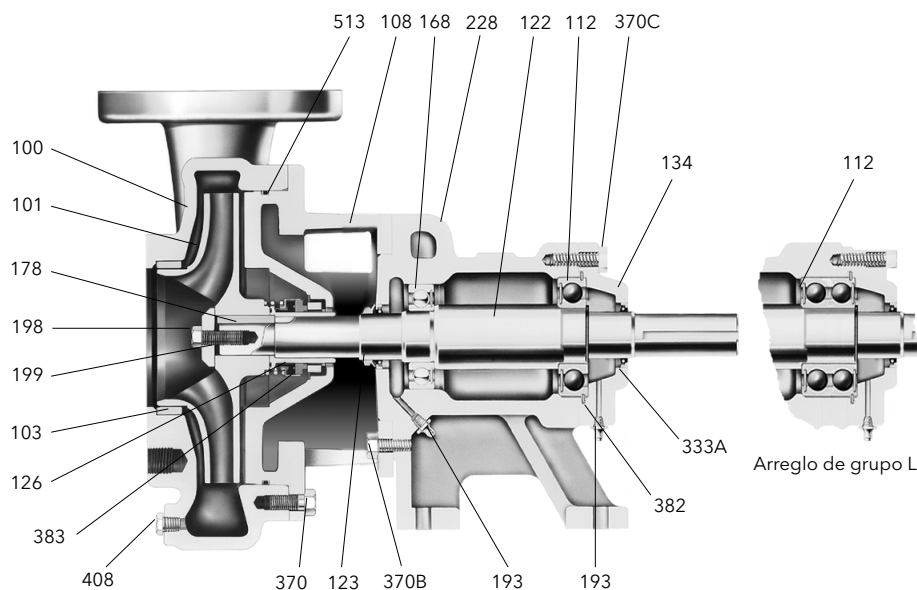
Nota:

No se muestra el anillo de desgaste de la carcasa del sello (número de artículo 203). Consulte la página de piezas de reparación para obtener más detalles. (Obligatorio para todos los modelos excepto 3 x 4 - 10).

Tabla de sellos mecánicos, tipo 21

N.º de artículo	N.º de pieza			Rotativo	Estacionario	Elastómeros	Piezas metálicas	Tarea prevista
	Grupo M		Grupo L					
	180JM-210JM 180JP-210CZ*	250JM-360TCZ 210JP-360TCZ* Bastidor del cojine- te M	Todos los motores, Bastidor del cojinete L					
383	10K13	10K16	10K84	Carbono	Cerámico	BUNA-N	Acero inoxidable 316	Estándar
	10K19	10K20	Consultar Fábrica		Carburo de silicio	EPR		Alta temperatu- ra, cáustico
	10K27	10K45	10K112			Viton		Abrasivo
	10K64	10K65	10K144	Carburo de silicio				
	15K17	15K3	15K4	Diseño de caja empaquetada con junta tórica BUNA * Todas las unidades de caja empaquetada utilizan motores estilo JP.				

Materiales de construcción de los grupos M y L 3756



N.º de artículo	Descripción	Materiales	
		Integral de hierro	Accesorios de bronce
100	Carcasa	1001	1003
101	Impulsor		1101
103	Anillo de desgaste de la carcasa		1618
108	Carcasa del adaptador/sello		1001
126	Camisa del eje	Acero inoxidable AISI serie 300	
178	Chaveta del impulsor		
198	Perno del impulsor		
199	Arandela del impulsor		
370	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador a la caja)	Acero enchapado en zinc de grado 5	
370B	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador al bastidor del cojinete)		
383	Sello mecánico	Consulte la tabla de sellos	
408	Tapón de tubería de ½" (6,35 mm) o ¾" (9,53 mm)	Acero enchapado en zinc	
513	Junta tórica	BUNA-N - estándar EPR - opcional Viton B - opcional	

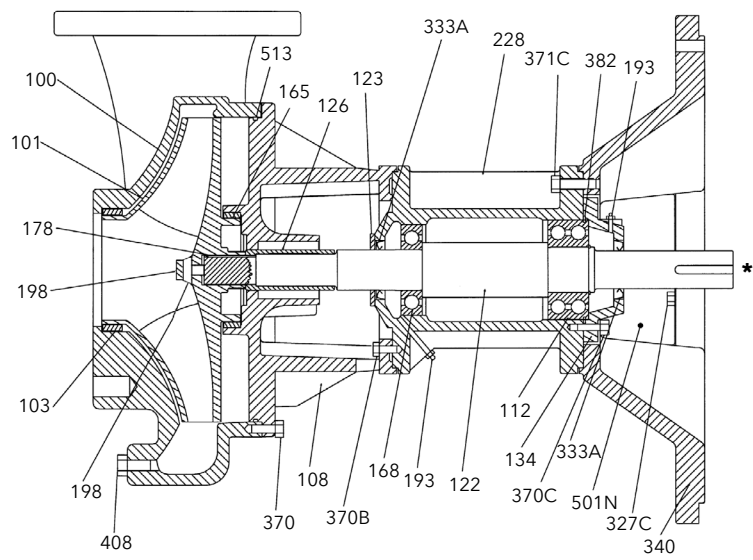
Componentes finales de alimentación		
228	Bastidor del cojinete	Hierro fundido ASTM A48 CL20
134	Cubierta del cojinete	

N.º de artículo	Descripción	Materiales	
		Integral de hierro	Accesorios de bronce
122	Eje de la bomba		Acero
168	Cojinete de bolas (interior)		inoxidable
112	Cojinete de bolas (exterior)		Acero
382	Anillo de retención, cojinete	Acero enchapado en zinc de grado 5	
370C	Tornillo de cabeza hexagonal (marco de cojinete a cubierta)		
333A	Sello del reborde	BUNA-N	
193	Accesorio de grasa	Acero	
123	Deflector del anillo en V	BUNA-N	

Conjunto de la caja prensaestopas		
N.º de artículo	Descripción	Materiales
105	Aro de linterna	Teflón*
106	Empaque, 5 anillos	Impregnado de teflón
107	Casquillo	AISI 316SS
126	Camisa del eje	Acero inoxidable AISI serie 300
353	Perno del casquillo	
355	Tuerca del casquillo	

Código del material	Datos de ingeniería
1001	Hierro fundido ASTM A48-CL30
1102	Sil-Brass ASTM B584, C87500 modificado, sin plomo
1003	Hierro fundido ASTM A48 CL30
1617	Bronce de bismuto: sin plomo

Materiales de construcción de la unidad SAE de los grupos M y L 3756



N.º de artículo	Descripción	Materiales	
		Integral de hierro	Accesorios de bronce
100	Carcasa	1001	1003
101	Impulsor		1101
103	Anillo de desgaste de la carcasa		1618
108	Carcasa del adaptador/sello		1001
126	Camisa del eje	Acero inoxidable AISI serie 300	
178	Chaveta del impulsor		
198	Perno del impulsor		
370	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador a la caja)	Acero enchapado en zinc de grado 5	
370B	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador al bastidor del cojinete)		
383	Sello mecánico	Consulte la tabla de sellos	
408	Tapón de tubería de ½" (6,35 mm) o ¾" (9,53 mm)	Acero enchapado en zinc	
513	Junta tórica	BUNA-N - estándar EPR - opcional Viton B - opcional	

Componentes finales de alimentación		
228	Bastidor del cojinete	1003
134	Cubierta del cojinete	1001
340	Adaptador/motor	1003
371C	Tornillo de cabeza hexagonal (adaptador al bastidor del cojinete)	Acero SAE 1200 grado 5
501N	Cubierta/adaptador	Acero galvanizado
327C	Tornillo de cabeza (cubierta al adaptador)	Acero SAE 1200 grado 5

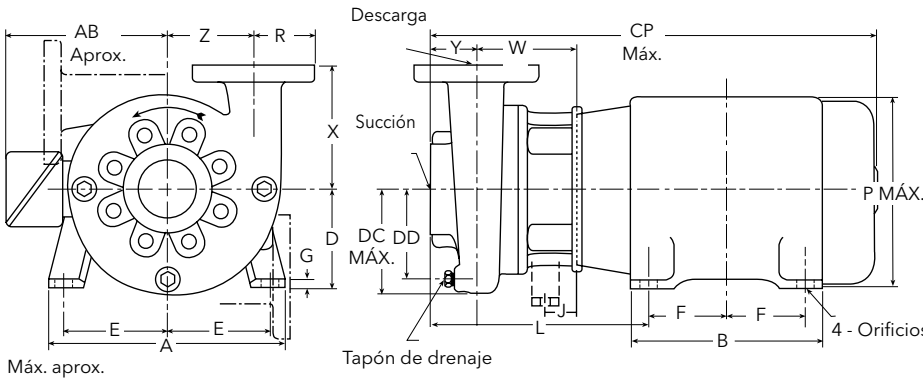
N.º de artículo	Descripción	Materiales	
		Integral de hierro	Accesorios de bronce
122	Eje de la bomba		AISI 4140
168	Cojinete de bolas (interior)		inoxidable
112	Cojinete de bolas (exterior)		Acero
382	Anillo de retención, cojinete	Acero SAE 1200 grado 5	
370C	Tornillo de cabeza hexagonal (marco de cojinete a cubierta)		
333A	Sello del reborde	BUNA-N	
193	Accesorio de grasa	Acero	
123	Deflector del anillo en V	BUNA-N	

Conjunto de la caja prensaestopas		
N.º de artículo	Descripción	Materiales
105	Aro de linterna	Teflón*
106	Empaque, 5 anillos	Impregnado de teflón
107	Casquillo	AISI 316SS
126	Camisa del eje	Acero inoxidable AISI serie 300
353	Perno del casquillo	
355	Tuerca del casquillo	

Código del material	Datos de ingeniería
1001	Hierro fundido ASTM A48 CL20
1003	Hierro fundido ASTM A48 CL30
1101	Sil-Brass ASTM B584, C87500 modificado, sin plomo
1618	Bronce de bismuto: sin plomo

Dimensiones y pesos de 3656 grupos M y L

Sello mecánico



Nota:

1. Todas las bombas se envían en posición de descarga vertical. Para otras orientaciones, extraiga los pernos de la carcasa, gírelos a la posición deseada y ajuste $\frac{3}{8}$ - 16 pernos de la carcasa a un par de apriete de 37 ft/lb, $\frac{1}{2}$ - 13 pernos de la carcasa a un par de apriete de 90 ft/lb.
2. Dimensiones en pulgadas, peso en libras.
3. No deben utilizarse para fines de construcción.

Dimensiones y pesos de la bomba (Dimensión "L" determinada por la bomba y el motor)

Bomba	Succión	Descarga	CP (máx.)	DC (máx.)	DD	R	NPT Drenaje	W	X	Y	Z	Peso (lb)	L					
													Bastidor del motor					
													140	180	210	250/280	320	360
1 ½ x 2 – 10	2*	1 ½*	30 ¼	6 ¾	5 ⅞	1 ¼	1 ¼	5		3	5 ½	93	10 ⅞	11 ½	12 ½	12 ¾	–	–
2 ½ x 3 – 8	3*	2 ½*	30 ¾	6 ¼	5 ¼	1 ⅜		5 ⅞	6	3 ⅜	5	78	11 ⅜	12	13	13 ¼	–	–
2 ½ x 3 – 9	3	2 ½	33 ½	7 ⅛	6	3 ½	¾	5	7 ½	2 ¾	5 ½	85	10 ⅝	11 ¼	12 ¼	12 ½	13	13 ⅝
2 ½ x 3 – 10			30 ¼	8 ⅞	7 ⅝													
2 ½ x 3 – 13			30 ¼	8 ⅞	7 ⅝					9	3	7 ½	139	–	–	12 ½	12 ¾	–
3 x 4 – 8	4	3	30 ⅞	6 ¼	5 ⅝	3 ¾	¼	5 ⅝	7	3	5 ⅝	82	11 ⅞	11 ⅜	12 ⅜	13 ⅞	13 ⅝	–
3 x 4 – 10			30 ⅜	7 ⅜	6 ½			5 ⅞	7 ½		5 ⅝	99	11	11 ⅝	12 ⅝	12 ⅞	–	–
3 x 4 – 13			33 ¼	9 ½	8 ⅞		5	9	7 ½		155	–	–	12 ½	12 ¾	–	–	
4 x 5 – 8	5	4	34 ¼	6 ⅞	5 ¾	4 ½	⅜	5 ½	8	3 ⅞	5	99	11 ⅞	12	13	13 ¼	13 ¾	14 ⅞
4 x 6 – 10	30 ⅞		8 ⅝	7 ½	5 ½			8 ½	7		135	–	–	13 ⅞	13 ⅝	–	–	
4 x 6 – 13	32		9 ¾	8 ⅞	5 ¼			9	3		7 ½	171	–	–	12 ½	12 ¾	13	–
6 x 8 – 13	Consulte la página Dimensión de la caja de empaque (las bombas utilizan motores JP)																	
8 x 10 – 13																		
4 x 6 – 16																		

Consulte la página Dimensión de la caja de empaque (las bombas utilizan motores JP)

*Denota conexión NPT. Todas las demás conexiones son para usar con bridas de acoplamiento ANSI clase 150.

Dimensiones en pulgadas, pesos en libras. *No deben utilizarse para fines de construcción.

Bastidores del motor y caballos de fuerza

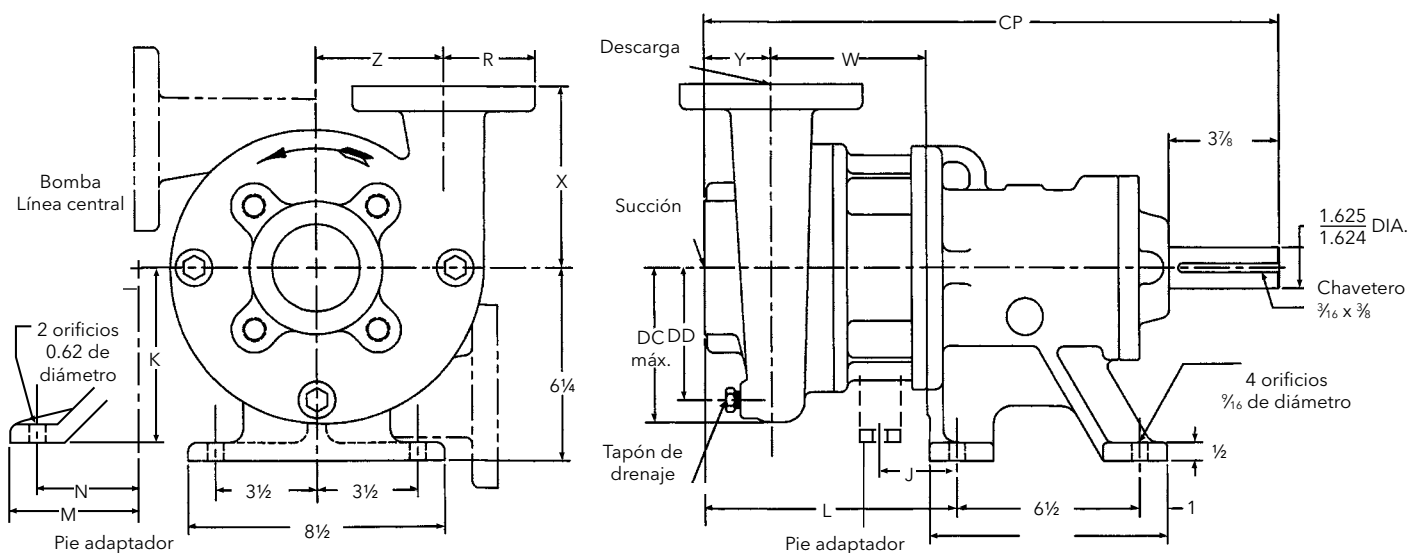
Dimensiones y pesos del motor (pueden variar según el fabricante)*

Bastidor del motor	A	AB (máx.)	B	D	E	F	G	H	P* (máx.)	Peso (libras)
143JM	6 1/2	5 1/4	6	3 1/2	2 3/4	2	1/8	5/16	6 5/8	41
145JM						2 1/4	3/16	3/8	7 7/8	57
182JM	8 1/2	5 7/8	6 1/2	4 1/2	3 3/4	2 3/4	3/16	3/8	7 7/8	77
184JM						2 3/4	3/16	3/8	7 7/8	97
213JM	9 1/2	7 3/8	8	5 1/4	4 1/4	2 3/4	1/4	1/2	9 5/8	122
215JM						3 1/2	3/16	3/8	9 5/8	155
213TCZ						2 3/4	3/16	3/8	9 5/8	122
215TCZ						3 1/2	3/16	3/8	9 5/8	155
254JM	11 1/4	9	9 1/2	6 1/4	5	4 1/8	1/4	1/2	11 1/2	265
256JM						5	1/4	1/2	11 1/2	320
284JM	12 1/4	12 1/4	10 3/4	7	5 1/2	4 3/4	1/4	1/2	13 1/4	419
286JM						5 1/2	1/4	1/2	13 1/4	422
324JM	13 1/4	13 1/4	12	8	6 1/4	5 1/4	5/16	5/8	15 1/8	562
326JM						6	5/16	5/8	15 1/8	588
364TCZ	17 1/2	15 1/8	14 1/2	9	7	5 5/8	1	5/8	18 3/8	775
365TCZ						6 1/8	1	5/8	18 3/8	1005

Tamaño del bastidor JM	ODP	TEFC	RPM
143 JM	1	1	1750
145 JM	1 1/2, 2	1 1/2, 2	
182 JM	3	3	
184 JM	5	5	
213 JM	7 1/2	7 1/2	
215 JM, 215 TCZ	10	10	
254 JM	15	15	
256 JM	20	20	
284 JM	25	25	
286 JM	30	30	
324 JM	40	40	3500
326 JM	50	50	
143 JM	1 1/2	1 1/2	
145 JM	2, 3	2	
182 JM	5	3	
184 JM	7 1/2	5	
213 JM	10	7 1/2	
215 JM	15	10	
215 TCZ	15	-	
254 JM	20	15	
256 JM	25	20	
284 JM	30	25	
286 JM	40	30	
324 JM	50	40	
326 JM	60	50	
364 TCZ	75	60	
365 TCZ	-	75	

Dimensiones y pesos de 3756 grupos M y L

Sello mecánico



Dimensiones y pesos del motor (pueden variar según el fabricante)*

Bomba	Succión	Des- carga	CP	DC (máx.)	DD	L	J	K	M	N	R	Drenaje NPT	W	X	Y	Z	Peso (libras)
1½ x 2 - 10	2*	1½*	21 7/8	6 ¾	5 7/8	9 3/8	-	-	-	-	1 ¼		5		3	5 ½	155
2½ x 3 - 8	3*	2½*	22 3/8	6 ¼	5 ¼	9 7/8	-	-	-	-	1 13/16	¼	5 1/8	6	3 3/8	5	140
2½ x 3 - 9	3	2½	21 5/8	7 1/8	6	9 1/8	-	-	-	-	3 ½	3/8	5	7 ½	2 ¾	5 ½	147
2½ x 3 - 10			21 7/8	8 7/8	7 5/8	9 3/8	-	-	-	-				9	3	7 ½	201
2½ x 3 - 13	4	3	22 3/16	6 ¼	5 3/8	9 1/16	-	-	-	-	3 ¾	¼	5 5/16	7	3	5 5/8	144
3 x 4 - 8			22	7 3/8	6 ½	9 ½	-	-	-	-			5 1/8	7 ½		5 ½	161
3 x 4 - 10			21 7/8	9 ½	8 1/8	9 3/8	-	-	-	-			5	9		7 ½	217
3 x 4 - 13	5	4	22 3/8	6 7/8	5 ¾	9 7/8	-	-	-	-	4 ½	3/8	5 ½	8	3	5	161
4 x 5 - 8			22 ½	8 5/8	7 ½	10	-	-	-	-			5 ½	8 ½		7	200
4 x 6 - 10			22 1/8	9 ¾	8 1/8	9 5/8	-	-	-	-			5 ¼	9		7 ½	233
4 x 6 - 13			26 ½	12 ¾	11	12 13/16	2 9/16	9 ¾	8	7			8 5/8	12		10 ½	430
■ 4 x 6 - 16	8	6	25 ¼	12 ¾	10 ½	13 5/8	3 ¾	7 ½	6 ½	5 ½	5 ½	8 3/8	8 3/8	11	3 7/8	8 ¾	330
■ 6 x 8 - 13			26 ½	14 ¾	13	14	3 ¾	7 ½	6 ½	5 ½	6 ¾		8 5/8	12 ¾	4	10	515
■ 8 x 10 - 13	10	8															

*Denota conexión NPT. Todas las demás conexiones son para usar con bridas de acoplamiento ANSI clase 150. Dimensiones en pulgadas, pesos en libras.

*No deben utilizarse para fines de construcción.

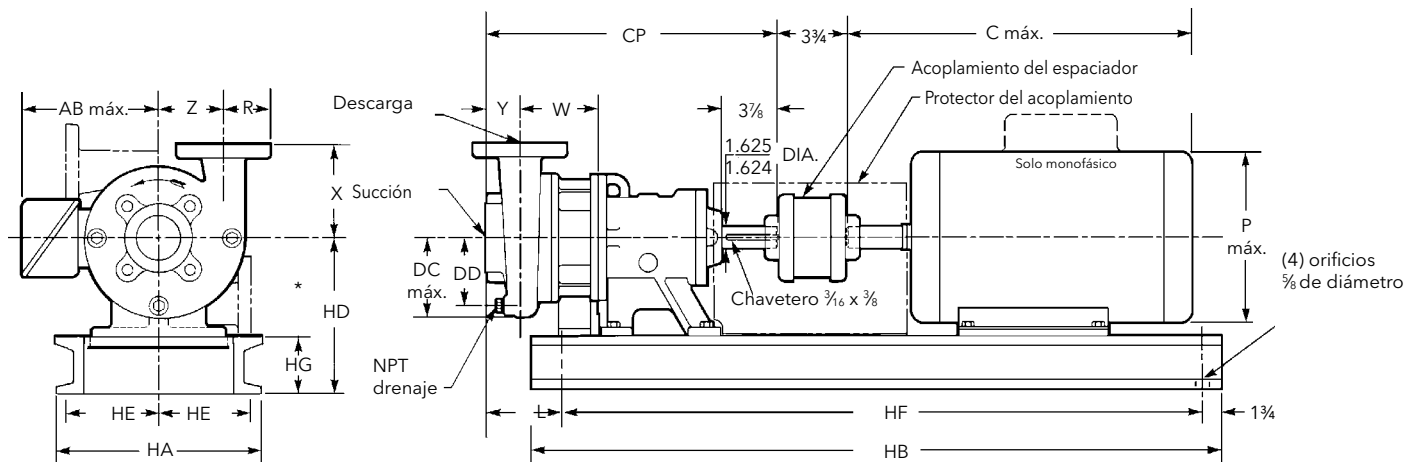
■ Indique la bomba del grupo "L".

Nota:

1. Todas las bombas se envían en posición de descarga vertical. Para otras orientaciones, extraiga los pernos de la carcasa, gírelos a la posición deseada y ajuste 3/8 - 16 pernos de la carcasa a un par de apriete de 37 ft/lb, 1/2 - 13 pernos de la carcasa a un par de apriete de 90 ft/lb.
2. Dimensiones en pulgadas, peso en libras.
3. No deben utilizarse para fines de construcción.

Sello mecánico

Placa soporte de acero del canal. Rotación en sentido horario vista desde el extremo del motor.



*La dimensión incluirá las cuñas especiales necesarias para hacer coincidir la línea central de la bomba con el motor.

Dimensiones y pesos de la bomba

Bomba	Suc- ción	Des- carga	CP	DC	DD	L	R	NPT Drenaje	W	X	Y	Z	Peso (lb)
1 ½ x 2 – 10	2*	1 ½*	21 7⁄8	6 ¾	5 7⁄8	9 3⁄8	1 ¼		5		3	5 ½	155
2 ½ x 3 – 8	3*	2 ½*	22 3⁄8	6 ¼	5 ¼	9 7⁄8	1 13⁄16	1 ¼	5 1⁄8	6	3 3⁄8	5	140
2 ½ x 3 – 9	3	2 ½	21 5⁄8	7 1⁄8	6	9 1⁄8	3 ½	3⁄8	5	7 ½	2 ¾	5 ½	147
2 ½ x 3 – 10			21 7⁄8	8 7⁄8	7 5⁄8	9 3⁄8				9	3	7 ½	201
2 ½ x 3 – 13			21 7⁄8	9 ½	8 1⁄8	9 3⁄8				5	9	7 ½	217
3 x 4 – 8	4	3	22 3⁄16	6 ¼	5 3⁄8	9 7⁄16	3 ¾	3⁄8	5 5⁄16	7	3	5 5⁄8	144
3 x 4 – 10			22	7 3⁄8	6 ½	9 1⁄2			5 1⁄8	7 ½		5 ½	161
3 x 4 – 13			21 7⁄8	9 ½	8 1⁄8	9 3⁄8			5	9		7 ½	217
4 x 5 – 8	5	4	22 3⁄8	6 7⁄8	5 ¾	9 7⁄8	5 ½		8		5	161	
4 x 6 – 10	6		22 ½	8 5⁄8	7 ½	10	5 ½		8 ½	3 7⁄8	7	200	
4 x 6 – 13			22 1⁄8	9 ¾	8 1⁄8	9 5⁄8	5 ¼	9	3	7 ½	233		

*Denota conexión NPT. Todas las demás conexiones son para usar con bridas de acoplamiento ANSI clase 150.

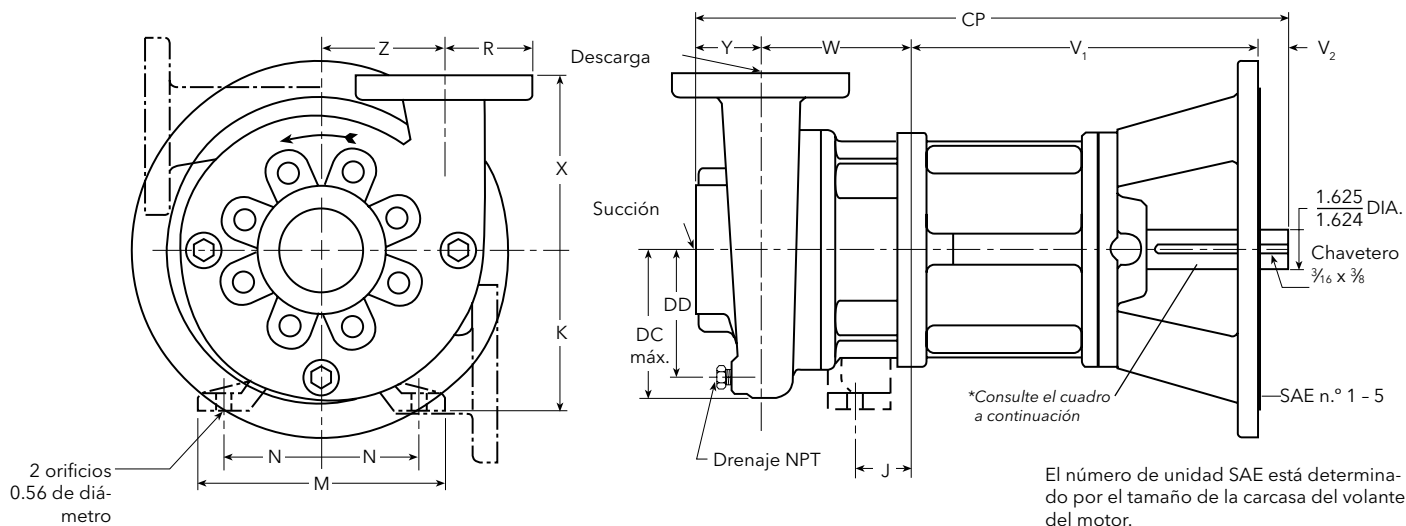
Dimensiones y pesos del motor y la placa soporte (pueden variar según el fabricante).

Bastidor del motor	hp a 3500 rpm		HP a 1750 rpm Solo bastidor T		AB (máx.)	C (máx.)	P (máx.)	Peso (lb)	Datos de la placa soporte									
	Trifásico								HA	HB	HD	HE	HF	HG	Peso (lb)	Cuña del motor	Cuña del bastidor del cojinete	
	ODP*	TEFC*	ODP*	TEFC*														
184T	-	-	5	5	5 ½	18	8	95	13	42	10¼	5¼	38½	4	111	1 ¾	-	
213T	-	-	7 ½	7 ½	7 ¾	18	9 ¾	116								1	-	
215T	15	-	10	10		19 ½		136										
254T	20	15	15	15		21 ¾	13	266									-	-
256T	25	20	20	20	10 ⅞	23 ¾		264	15	44	10½	5¼	40½	3½	124	-	¾	
284TS/T	30	25	25	25	12 ½	24 ¾	15	392										
286TS/T	40	30	30	30		26 ¾		422	18	48	12	7¼	44½	4	183	-	1 ¾	
324TS/T	50	40	40	40	14 ⅞	28 ¾	17 ¾	592										
326TS/T	60	50	50	50		30 ¾		634			13							
364TS/T	75	60	60	60	15 ⅞	31 ¾	18 ¾	834										
356TS/T	100	75	75	75		32 ¾		1000								-	2 ¾	

* Eficiencia de primer nivel cuando lo requieren las regulaciones del Departamento de Energía.

Dimensiones y pesos de la unidad SAE de 3756 grupos M y L

Caja prensaestopas



Dimensiones y pesos

Bomba	Succión	Des- carga	CP	DC (máx.)	DD	J	K	M	N	R	Drenaje NPT	W	X	Y	Z	Peso (libras)		
1 ½ x 2 – 10	2*	1 ½*	25 ⁷ / ₁₆	6 ^¾ / ₈	5 ⁷ / ₈	–	–	–	–	1 ¼		7 ⁷ / ₈		3	5 ½	235		
2 ½ x 3 – 8	3*	2 ½*	25 ¹⁵ / ₁₆	6 ¼	5 ¼	–	–	–	–	1 ¹³ / ₁₆	¼	8	6	3 ^¾ / ₈	5	220		
2 ½ x 3 – 9	3	2 ½	25 ^¾ / ₁₆	7 ¹ / ₈	6	–	–	–	–	3 ½	^¾ / ₈	7 ⁷ / ₈	7 ½	2 ^¾ / ₄	5 ½	230		
2 ½ x 3 – 10																		
2 ½ x 3 – 13					25 ⁵ / ₁₆	8 ⁷ / ₈	7 ⁵ / ₈	–	–	–			–			9	3	7 ½
3 x 4 – 8	4	3	22 ^¾ / ₄	6 ¼	5 ^¾ / ₈	–	–	–	–	3 ^¾ / ₄	¼	8 ^¾ / ₁₆	7	3	5 ⁵ / ₈	225		
3 x 4 – 10					25 ⁹ / ₁₆	7 ^¾ / ₈	6 ½	–	–	–		–			8	7 ½	5 ½	240
3 x 4 – 13					25 ⁷ / ₁₆	9 ½	8 ¹ / ₈	–	–	–		–			7 ⁷ / ₈	9	7 ½	300
4 x 5 – 8	5	4	25 ¹³ / ₁₆	6 ⁷ / ₈	5 ^¾ / ₄	–	–	–	–	4 ½	^¾ / ₈	8 ^¾ / ₈	8		5	240		
4 x 6 – 10				27 ¹ / ₁₆	8 ⁵ / ₈	7 ½	–	–	–			–		8 ^¾ / ₈	8 ½	3 ¹ / ₈	7	280
4 x 6 – 13				25 ¹¹ / ₁₆	9 ^¾ / ₄	8 ¹ / ₈	–	–	–			–		8 ¹ / ₈	9	3	7 ½	315
■ 4 X 6 – 16			27 ^¾ / ₁₆	12 ^¾ / ₄	11	1 ¹⁵ / ₁₆	9 ^¾ / ₄	16	7			8 ^¾ / ₈	12	4	10 ½	500		
■ 6 X 8 – 13	8	6	25 ¹⁵ / ₁₆	12 ^¾ / ₄	10 ½	2 ^¾ / ₈	7 ½	13	5 ½	5 ½		8 ^¾ / ₈	11	3 ⁷ / ₈	8 ^¾ / ₄	400		
■ 8 x 10 – 13	10	8	27 ^¾ / ₁₆	14 ^¾ / ₄	13	2 ^¾ / ₈	7 ½	13	5 ½	6 ^¾ / ₄		8 ^¾ / ₈	12 ^¾ / ₄	4	10	585		

*Denota conexión NPT. Todas las demás conexiones son para usar con bridas de acoplamiento ANSI clase 150. Dimensiones en pulgadas, pesos en libras. *No deben utilizarse para fines de construcción.

■ Indique la bomba del grupo "L".

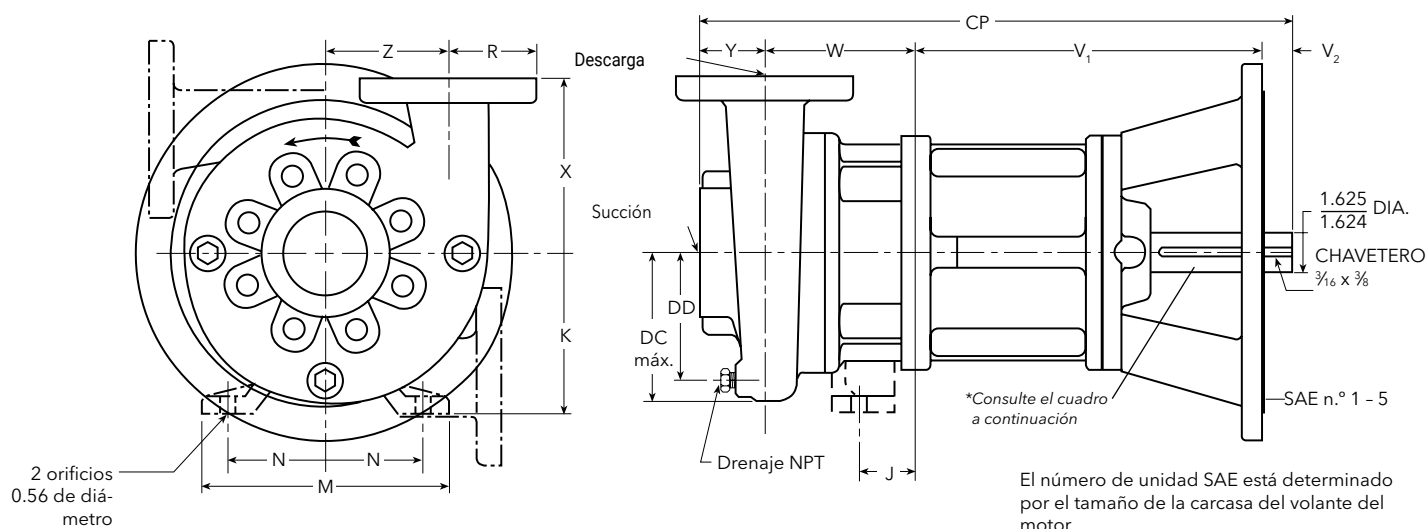
Nota:

1. Todas las bombas se envían en posición de descarga horizontal. Para otras orientaciones, extraiga los pernos de la carcasa, gírelos a la posición deseada y ajuste 3/8 - 16 pernos de la carcasa a un par de apriete de 37 ft/lb, 1/2 - 13 pernos de la carcasa a un par de apriete de 90 ft/lb.
2. Dimensiones en pulgadas, peso en libras.
3. No deben utilizarse para fines de construcción.

★

SAE n.º	V ₁	V ₂
1, 3, 5	13 1/4	1 1/2
2, 4	13	1 3/4

Las unidades SAE tienen una opción de eje estriado; consulte el libro de precios para obtener información sobre los pedidos. El tamaño de la estria es de 10T, 1 1/2" de diámetro.



Dimensiones y pesos

Bomba	Succión	Des-carga	CP	DC (máx.)	DD	J	K	M	N	R	Drenaje NPT	W	X	Y	Z	Peso (libras)
1 1/2 x 2 - 10	2*	1 1/2*	22 9/16	6 3/4	5 7/8	-	-	-	-	1 1/4		5		3	5 1/2	235
2 1/2 x 3 - 8	3*	2 1/2*	23 1/16	6 1/4	5 1/4	-	-	-	-	1 13/16	1/4	5 1/8	6	3 3/8	5	220
2 1/2 x 3 - 9	3	2 1/2	22 5/16	7 1/8	6	-	-	-	-	3 1/2	3/8	5	7 1/2	2 3/4	5 1/2	230
2 1/2 x 3 - 10			22 7/16	8 7/8	7 5/8	-	-	-	-				9	3	7 1/2	285
2 1/2 x 3 - 13	4	3	19 7/8	6 1/4	5 3/8	-	-	-	-	3 3/4	1/4	5 5/16	7		5 5/8	225
3 x 4 - 8			22 11/16	7 3/8	6 1/2	-	-	-	-			5 1/8	7 1/2		5 1/2	240
3 x 4 - 10			22 9/16	9 1/2	8 1/8	-	-	-	-			5	9	3	7 1/2	300
3 x 4 - 13	5	4	22 15/16	6 7/8	5 3/4	-	-	-	-	4 1/2	3/8	5 1/2	8		5	240
4 x 5 - 8			24 3/16	8 5/8	7 1/2	-	-	-	-			5 1/2	8 1/2	3 1/8	7	280
4 x 6 - 10			22 13/16	9 3/4	8 1/8	-	-	-	-			5 1/4	9	3	7 1/2	315
4 x 6 - 13			27 3/16	12 3/4	11	1 7/8	9 3/4	16	7			8 7/8	12	4	10 1/2	500
■ 4 x 6 - 16	6	6	25 15/16	12 3/4	10 1/2	2 3/8	7 1/2	13	5 1/2	5 1/2		8 7/8	11	3 7/8	8 3/4	400
■ 6 x 8 - 13			27 3/16	14 3/4	13	2 3/8	7 1/2	13	5 1/2	6 3/4		8 7/8	12 3/4	4	10	585
■ 8 x 10 - 13																

*Denota conexión NPT. Todas las demás conexiones son para usar con bridas de acoplamiento ANSI clase 150. Dimensiones en pulgadas, pesos en libras. *No deben utilizarse para fines de construcción.

■ Indique la bomba del grupo "L".

Nota:

1. Todas las bombas se envían en posición de descarga horizontal. Para otras orientaciones, extraiga los pernos de la carcasa, gírelos a la posición deseada y ajuste 3/8 - 16 pernos de la carcasa a un par de apriete de 37 ft/lb, 1/2 - 13 pernos de la carcasa a un par de apriete de 90 ft/lb.
2. Dimensiones en pulgadas, peso en libras.
3. No deben utilizarse para fines de construcción.



SAE n°	V ₁	V ₂
1, 3, 5	13 1/4	1 1/2
2, 4	13	1 3/4

Las unidades SAE tienen una opción de eje estriado; consulte el libro de precios para obtener información sobre los pedidos. El tamaño de la estría es de 10T, 1 1/2" de diámetro.



Especificaciones

Capacidades para: 1600 gpm (363 m³/h) a 3500 rpm 4500 gpm (1020 m³/h) a 1750 rpm

Cargas hasta: 490 pies TDH (150 m) at 3500 rpm 300 pies TDH (90 m) a 1750 rpm

Presiones de funcionamiento hasta: 200 psig (14 bares)

Presión de aspiración hasta: 100 psig (7 bares)

Temperatura máxima hasta: 100 °C (212 °F) con sello estándar o 121 °C (250 °F) con sello opcional

Motor: bastidor JM estándar NEMA para 3656 o bastidor T para sello mecánico 3756, bastidor JP o T para caja empaquetada. Disponibles carcasas abiertas a prueba de goteo*, totalmente cerradas con ventilación forzada* y a prueba de explosiones*. Se dispone de monofásico (115/230 V), 2-5 hp y trifásico (230/460 V) 2 - 150 hp a 1750 o 3500 rpm.

Dirección de rotación: a la derecha cuando se observa desde el extremo del motor

* Eficiencia de primer nivel cuando lo requieren las regulaciones del Departamento de Energía.

Aplicaciones más comunes

- Servicios de refuerzo
- Sistemas de pulverización
- Irrigación
- Circulación del agua
- Transferencia de líquidos
- Bombeo de uso general

Tamaño del motor 13AI/BF

Impulsor	3500 RPM	Selección del motor 1.0
	Máx. HP	
A	23.0	25
B	21,8	20
C	18.9	20
D	16,5	15
E	14.0	15
F	12.0	15
G	10,1	15
H	8,1	10



**Obtenga más información
sobre nuestra línea
completa de bombas
de succión final**



Xylem Inc.
2881 East Bayard Street Ext.,
Suite A
Seneca Falls, NY 13148

Teléfono: (866) 325-4210
Fax: (888) 322-5877
www.xylem.com/goulds

Esta información está sujeta a cambios sin previo aviso. Toda la información presentada aquí se considera confiable y en concordancia con las prácticas de ingeniería aceptadas. Xylem no garantiza la integridad de esta información. Los usuarios son responsables de evaluar la idoneidad individual del producto para aplicaciones específicas. Xylem no asume ninguna responsabilidad por daños especiales, indirectos o emergentes que surjan de la venta, reventa o uso indebido de sus productos.

© 2026 Xylem Inc. o sus filial. Xylem es una marca comercial de Xylem, Inc. o una de sus filiales. Goulds Water Technology es una marca registrada de ITT Manufacturing Enterprises LLC y se usa con autorización. Todas las demás marcas comerciales o marcas comerciales registradas pertenecen a sus respectivos propietarios.

B3656M-Les-LA R8 3/2026

xylem
Let's Solve Water